

# MB 248, MB 248 T



- DE** Gebrauchsanleitung
- EN** Instruction manual
- PL** Instrukcja obsługi
- SL** Navodila za uporabo
- TR** Kullanım kılavuzu
- HU** Használati útmutató
- SR** Uputstvo za upotrebu
- HR** Upute za uporabu
- LV** Lietošanas pamācība
- LT** Naudojimo instrukcija
- RO** Instrucțiuni de utilizare
- RU** Инструкция по эксплуатации
- BG** Инструкция за експлоатация
- ET** Kasutusjuhend
- MK** Упатство за употреба
- AL** Udhëzime përdorimi

MB 248.1

MB 248.1 T

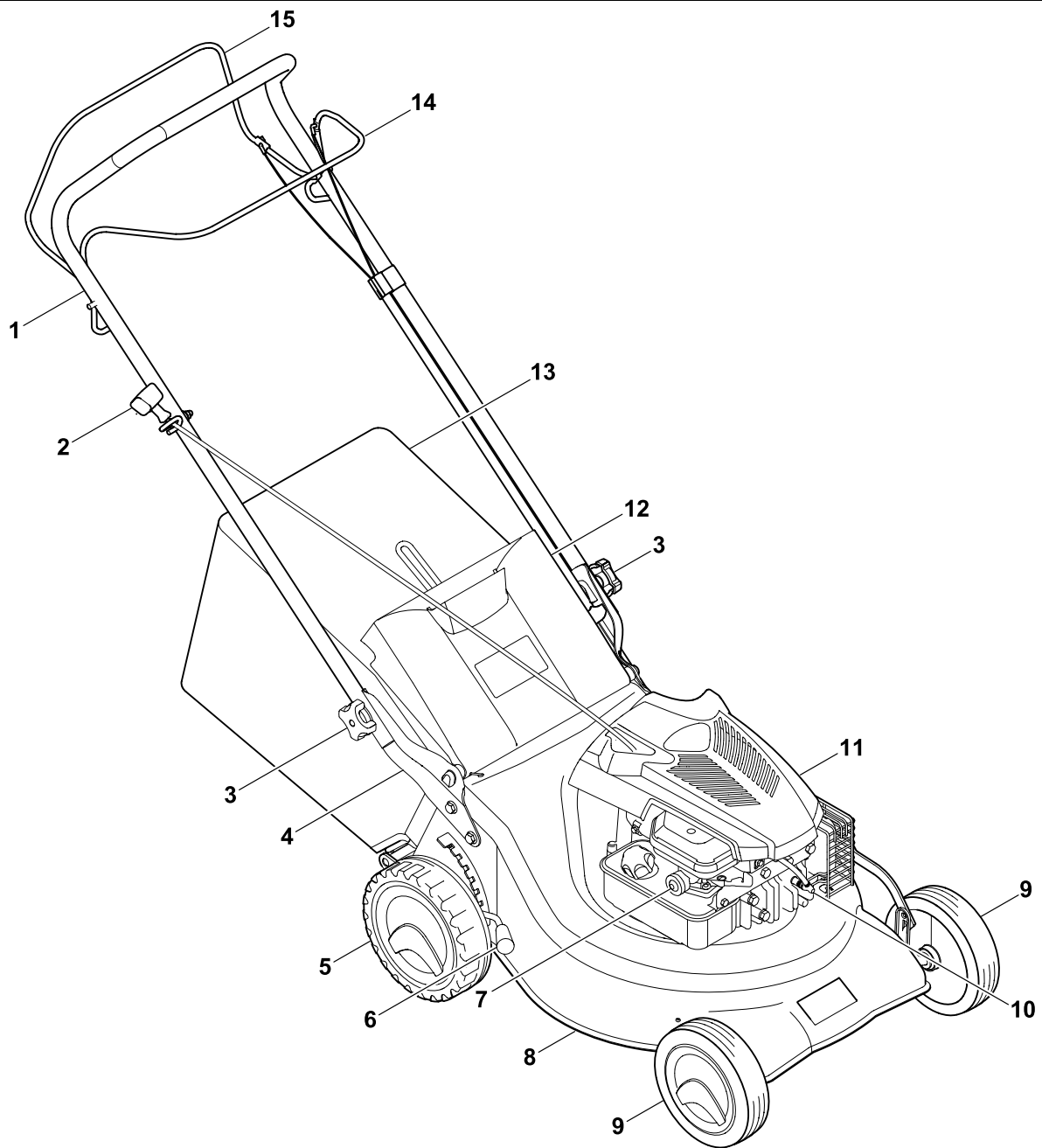
**B**

**INT 2**

[www.viking-garden.com](http://www.viking-garden.com)

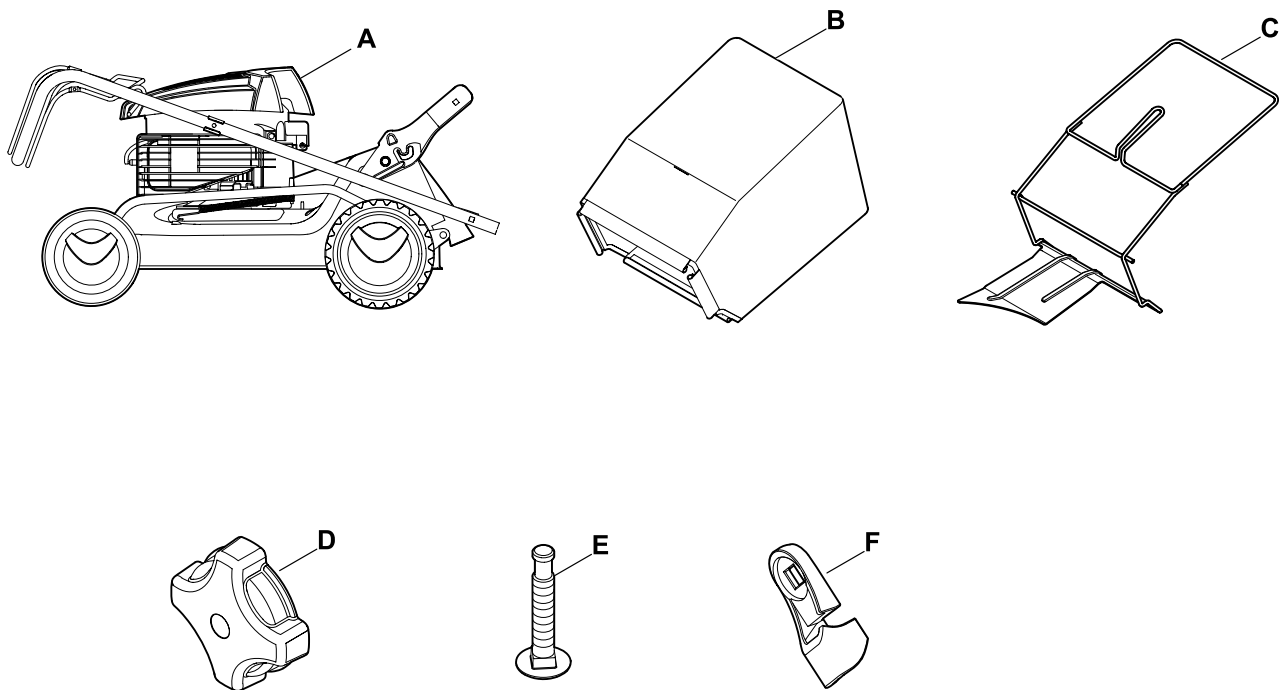




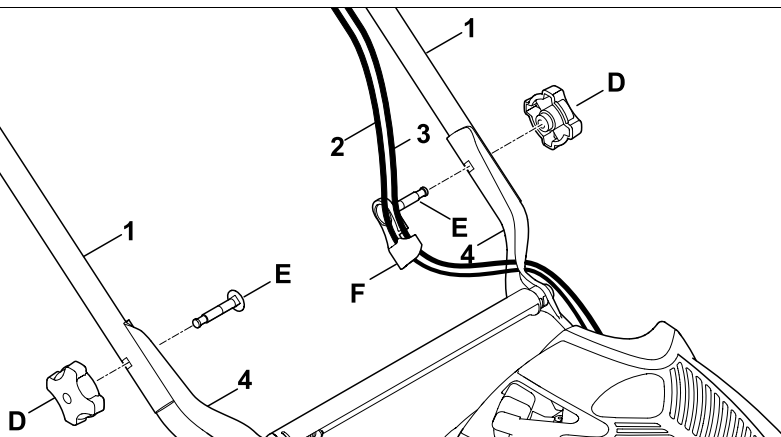




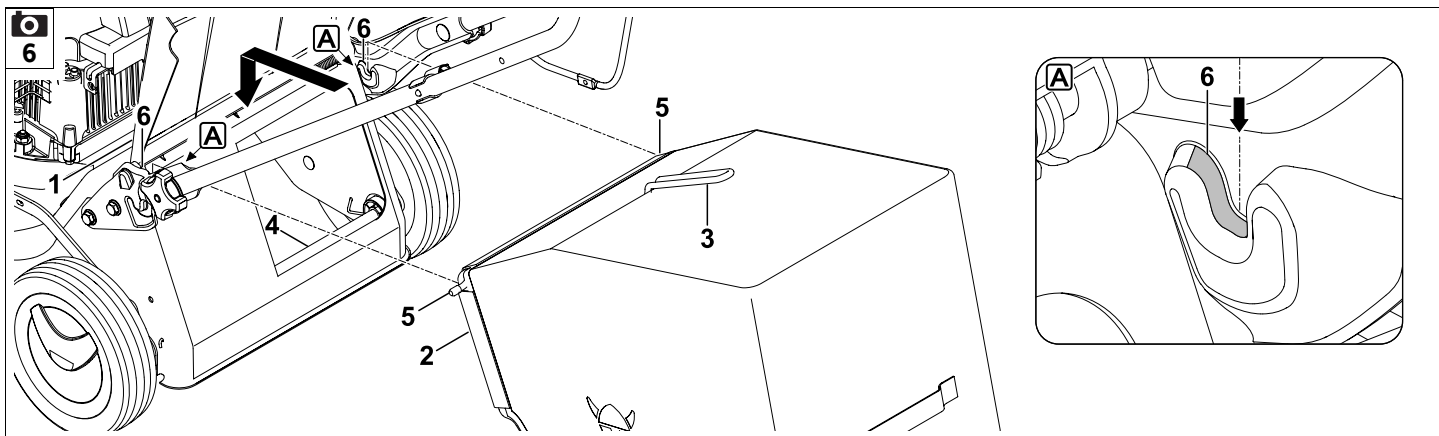
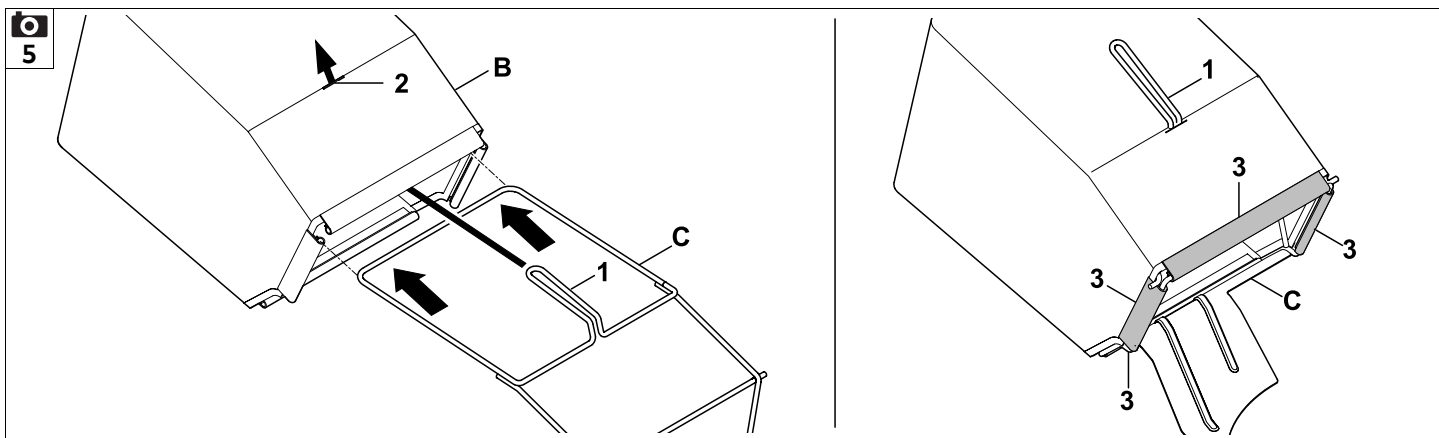
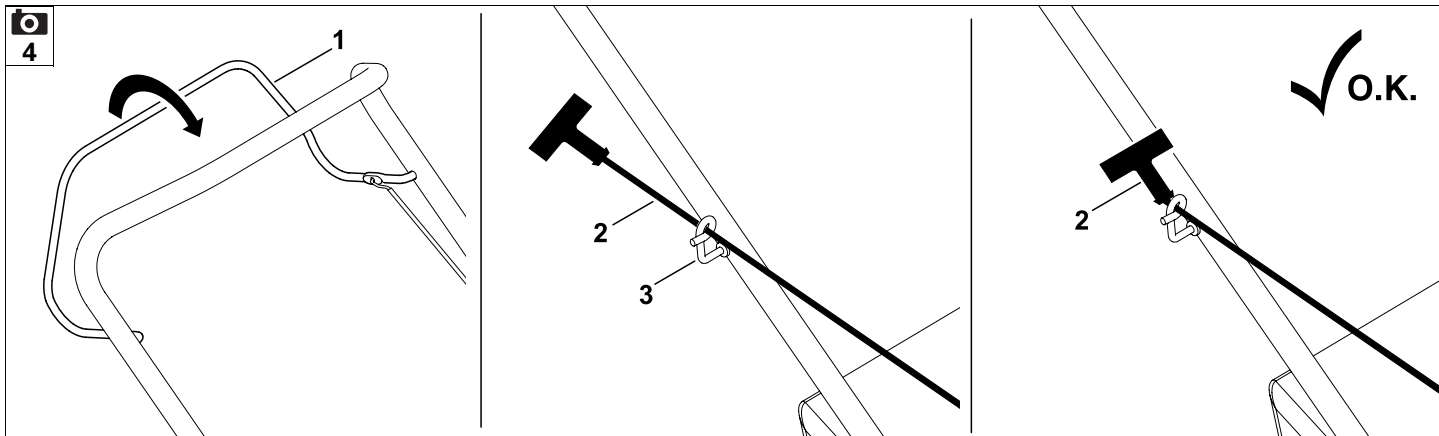
2

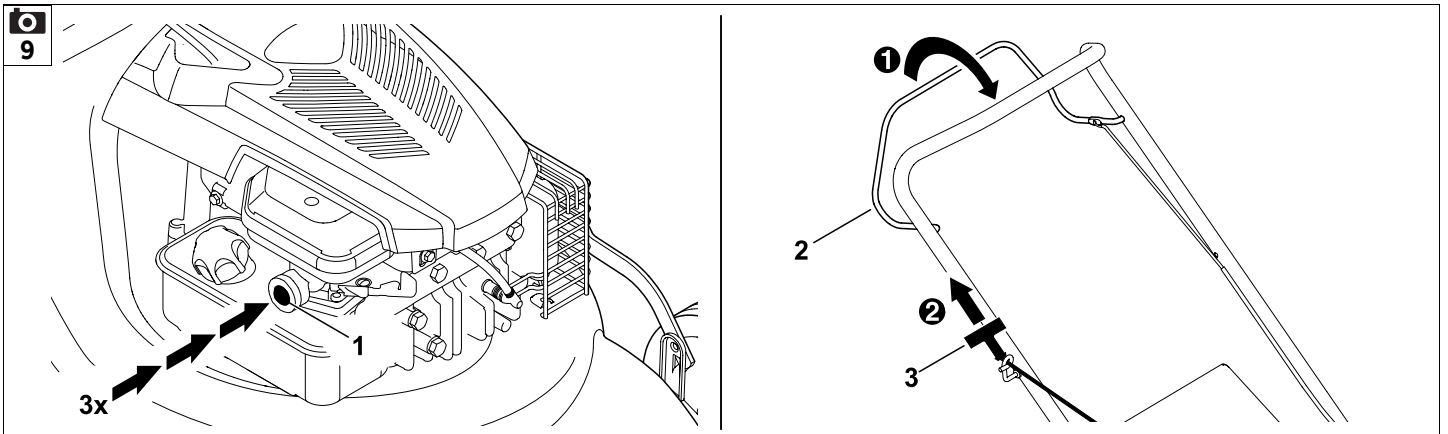
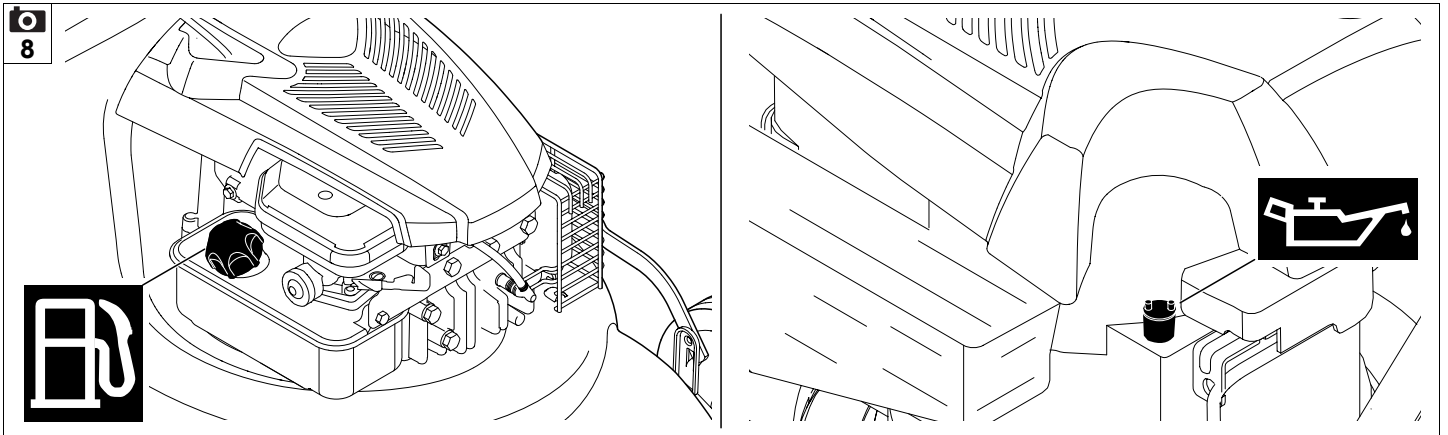
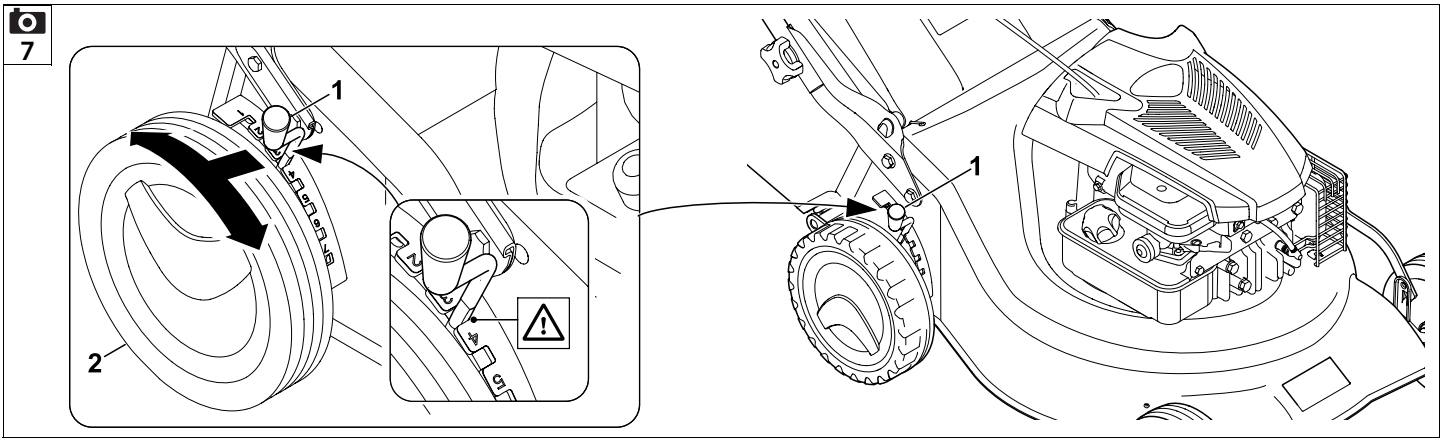


3

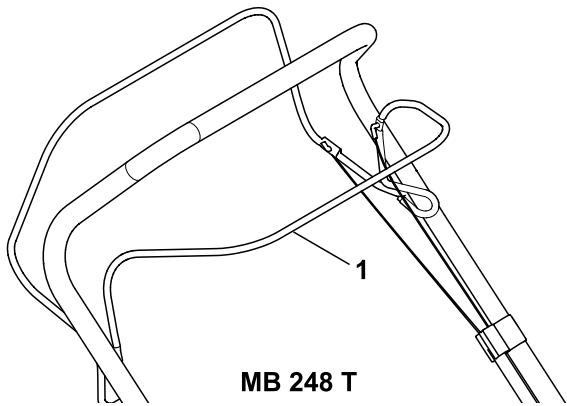




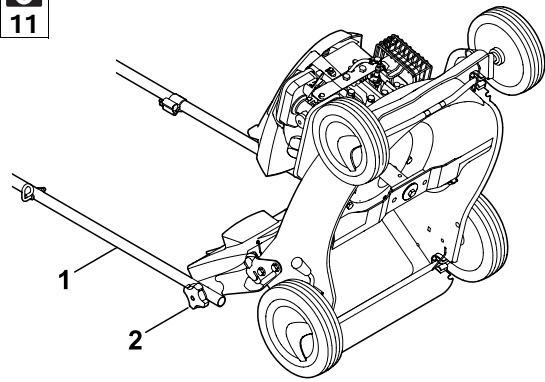




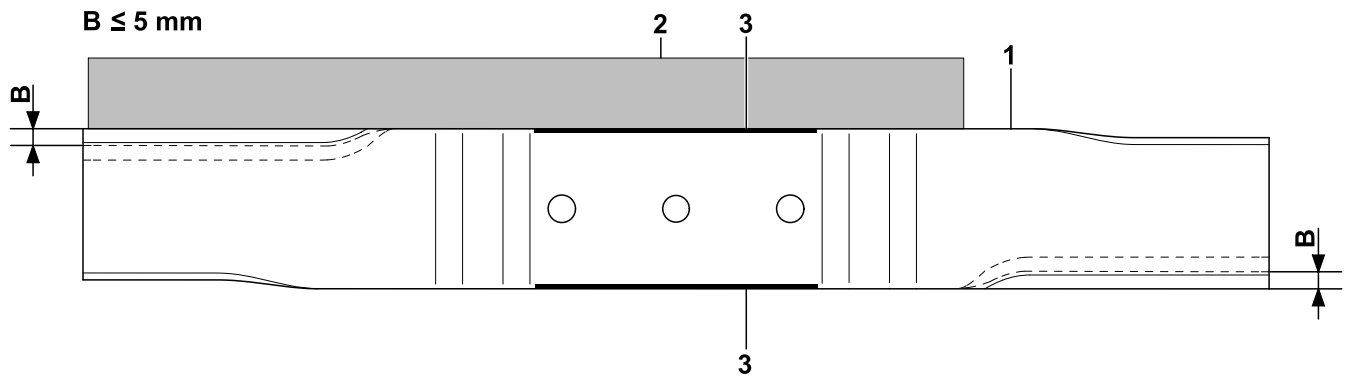
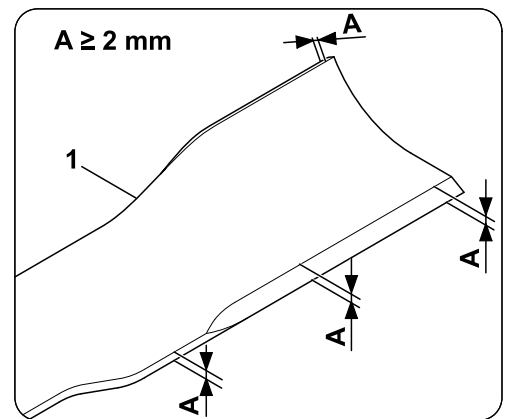
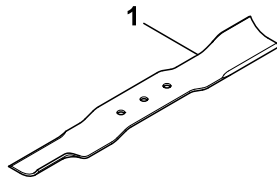
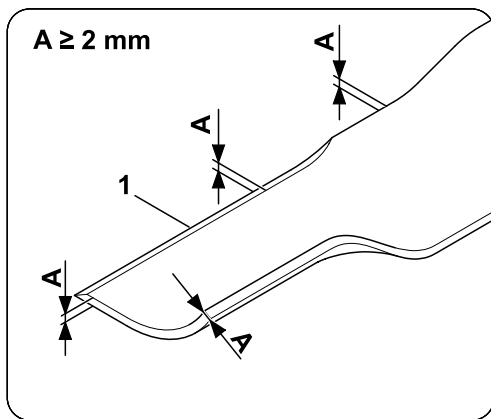
10

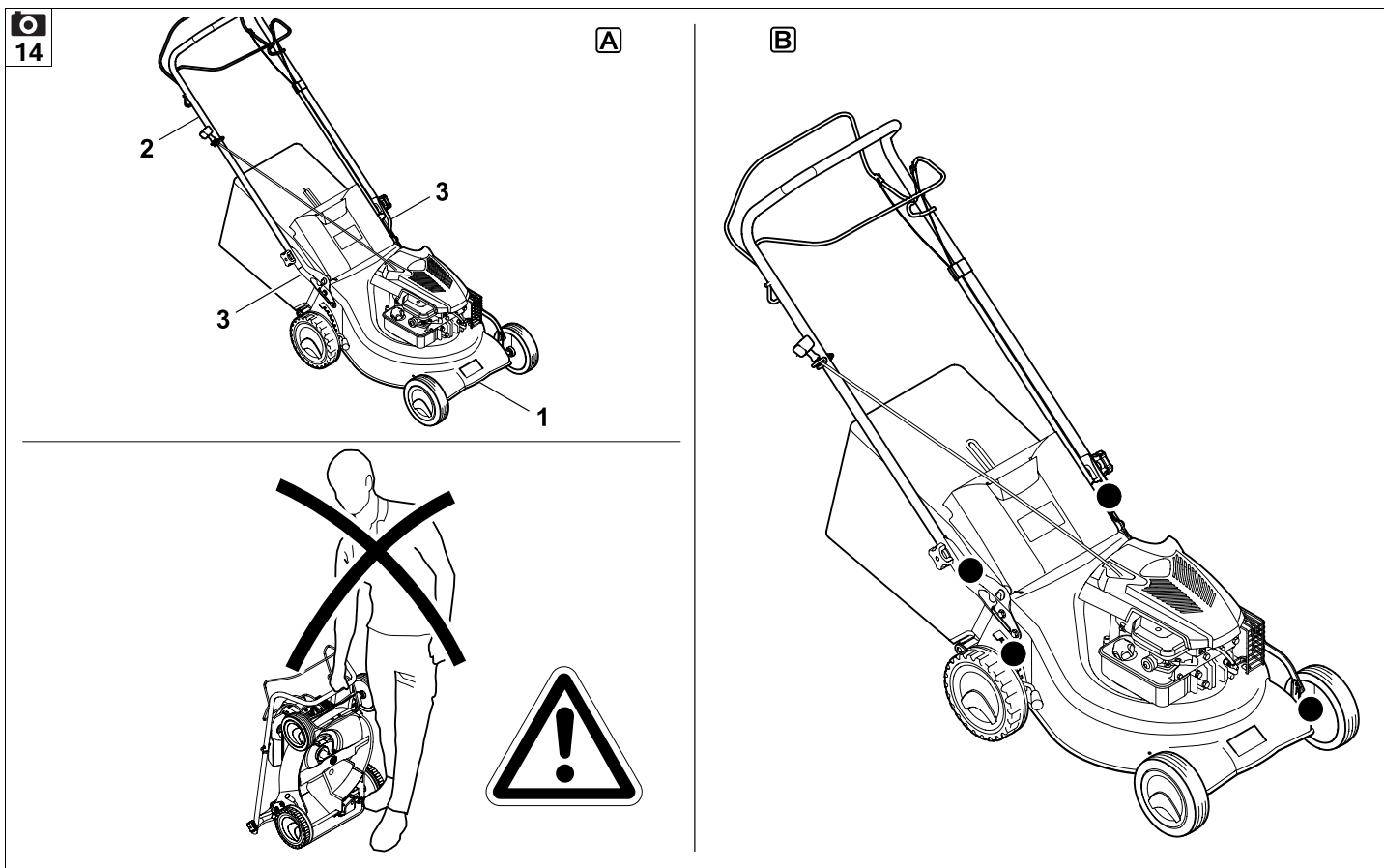
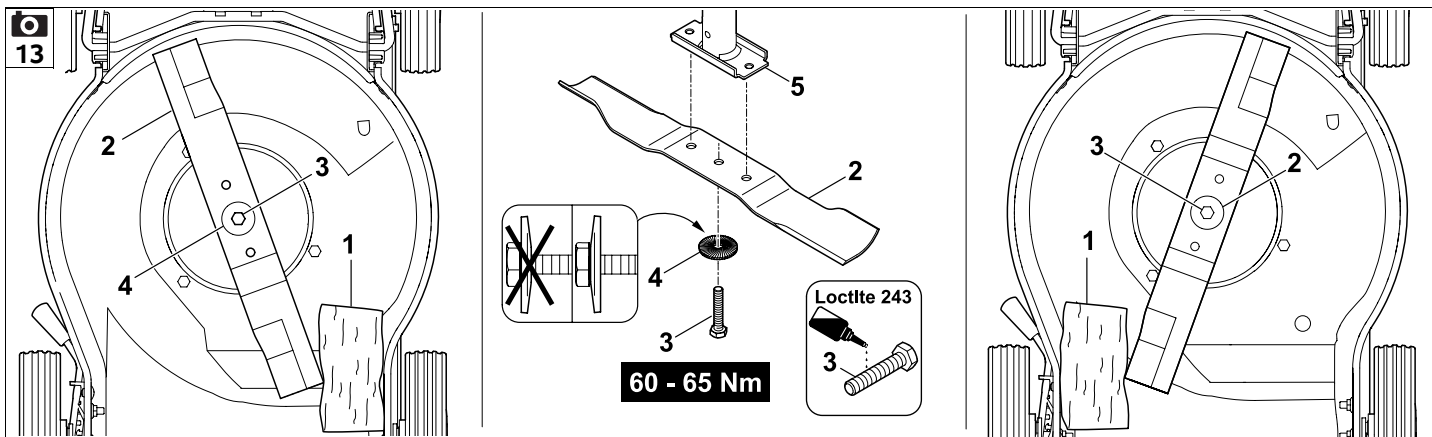


11



12





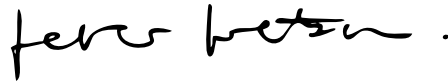
**Verehrte Kundin, lieber Kunde,**

vielen Dank, dass Sie sich für ein Qualitätserzeugnis der Firma VIKING entschieden haben.

Dieses Produkt wurde nach modernsten Fertigungsverfahren und umfangreichen Qualitätssicherungsmaßnahmen hergestellt, denn erst dann, wenn Sie mit Ihrem Gerät zufrieden sind, ist unser Ziel erreicht.

Wenn Sie Fragen zu Ihrem Gerät haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder direkt an unsere Vertriebsgesellschaft.

**Viel Freude mit Ihrem VIKING Gerät wünscht Ihnen**



**Dr. Peter Pretzsch**

**Geschäftsführung**

## 1. Inhaltsverzeichnis

<b>Zu dieser Gebrauchsanleitung</b>	<b>8</b>	Bügel Fahrtrieb (MB 248 T)	19
Allgemein	8	Grasfangkorb entleeren	19
Anleitung zum Lesen der Gebrauchsanleitung	8	<b>Wartung</b>	<b>20</b>
<b>Gerätebeschreibung</b>	<b>9</b>	Allgemein	20
<b>Zu Ihrer Sicherheit</b>	<b>9</b>	Gerät reinigen	20
Allgemein	9	Verbrennungsmotor	20
Tanken – Umgang mit Benzin	10	Verschleißgrenze des Mähmessers prüfen	20
Bekleidung und Ausrüstung	11	Mähmesser warten	20
Transport des Geräts	11	Aufbewahrung (Winterpause)	21
Vor der Arbeit	11	<b>Transport</b>	<b>22</b>
Während der Arbeit	12	Transport	22
Wartung und Reparaturen	13	<b>Umweltschutz</b>	<b>22</b>
Lagerung bei längeren Betriebspausen	15	<b>Verschleiß minimieren und Schäden vermeiden</b>	<b>23</b>
Entsorgung	15	<b>Übliche Ersatzteile</b>	<b>24</b>
<b>Symbolbeschreibung</b>	<b>15</b>	<b>CE-Konformitätserklärung des Herstellers</b>	<b>24</b>
<b>Lieferumfang</b>	<b>16</b>	<b>Technische Daten</b>	<b>25</b>
<b>Gerät betriebsbereit machen</b>	<b>16</b>	<b>Fehlersuche</b>	<b>26</b>
Allgemein	16	<b>Serviceplan</b>	<b>27</b>
Lenker montieren	16		
Starterseil ein- und aushängen	17		
Lenkeroberteil umklappen	17		
Grasfangkorb zusammenbauen	17		
Grasfangkorb abnehmen und einhängen	17		
Zentrale Schnitthöhenverstellung	18		
Kraftstoff und Motoröl	18		
<b>Sicherheitseinrichtungen</b>	<b>18</b>		
Bügel Motorstopp	18		
<b>Hinweise zum Arbeiten</b>	<b>19</b>		
<b>Gerät in Betrieb nehmen</b>	<b>19</b>		
Motor starten	19		
Verbrennungsmotor abstellen	19		

## 2. Zu dieser Gebrauchsanleitung

### 2.1 Allgemein

Diese Gebrauchsanleitung ist eine **Originalbetriebsanleitung** des Herstellers im Sinne der EG-Richtlinie 2006/42/EC.

VIKING arbeitet ständig an der Weiterentwicklung seiner Produktpalette; Änderungen des Lieferumfanges in Form, Technik und Ausstattung müssen wir uns deshalb vorbehalten.

Aus den Angaben und Abbildungen dieses Heftes können aus diesem Grund keine Ansprüche abgeleitet werden.

### 2.2 Anleitung zum Lesen der Gebrauchsanleitung

Bilder und Texte beschreiben bestimmte Handhabungsschritte.

Sämtliche Bildsymbole, die auf dem Gerät angebracht sind, werden in dieser Gebrauchsanleitung erklärt.

#### **Blickrichtung:**

Blickrichtung bei Verwendung „links“ und „rechts“ in der Gebrauchsanleitung: Der Benutzer steht hinter dem Gerät und blickt in Fahrtrichtung vorwärts.

#### **Kapitelverweis:**

Auf entsprechende Kapitel und Unterkapitel für weitere Erklärungen wird mit einem Pfeil verwiesen. Das folgende Beispiel zeigt einen Verweis auf ein Kapitel: (⇒ 2.1)

### **Kennzeichnung von Textabschnitten:**

Die beschriebenen Anweisungen können wie in den folgenden Beispielen gekennzeichnet sein.

Handhabungsschritte, die das Eingreifen des Benutzers erfordern:

- Schraube (1) mit einem Schraubenzieher lösen, Hebel (2) betätigen ...

Generelle Aufzählungen:

- Einsatz des Produkts bei Sport- oder Wettbewerbsveranstaltungen

### **Texte mit zusätzlicher Bedeutung:**

Textabschnitte mit zusätzlicher Bedeutung werden mit einem der nachfolgend beschriebenen Symbole gekennzeichnet, um diese in der Gebrauchsanleitung zusätzlich hervorzuheben.



#### **Gefahr!**

Unfall- und schwere Verletzungsgefahr für Personen. Ein bestimmtes Verhalten ist notwendig oder zu unterlassen.



#### **Warnung!**

Verletzungsgefahr für Personen. Ein bestimmtes Verhalten verhindert mögliche oder wahrscheinliche Verletzungen.



#### **Vorsicht!**

Leichte Verletzungen bzw. Sachschäden können durch ein bestimmtes Verhalten verhindert werden.



#### **Hinweis**

Information für eine bessere Nutzung des Gerätes und um mögliche Fehlbedienungen zu vermeiden.

### **Texte mit Bildbezug:**

Abbildungen, die den Gebrauch des Geräts erklären, finden Sie ganz am Anfang der Gebrauchsanleitung.

Das Kamerasymbol dient zur Verknüpfung der Bilder auf den Bildseiten mit dem entsprechenden Textteil in der Gebrauchsanleitung.



## 3. Gerätebeschreibung



- 1 Lenkeroberteil
- 2 Starterseil
- 3 Drehgriff
- 4 Lenkerunterteil
- 5 Hinterrad
- 6 Schnitthöhenverstellung
- 7 Primer
- 8 Gehäuse
- 9 Vorderrad
- 10 Zündkerzenstecker
- 11 Motor
- 12 Auswurfklappe
- 13 Grasfangkorb (Textil)
- 14 Bügel Fahrtrieb (MB 248 T)
- 15 Bügel Motorstopp

## 4. Zu Ihrer Sicherheit

### 4.1 Allgemein



Bei der Arbeit mit dem Gerät sind diese Unfall-Verhütungsvorschriften unbedingt zu befolgen.



Vor der ersten Inbetriebnahme muss die gesamte Gebrauchsanleitung aufmerksam durchgelesen werden. Bewahren Sie die Gebrauchsanleitung für späteren Gebrauch sorgfältig auf.

Beachten Sie die Bedienungs- und Wartungshinweise, die Sie der separaten Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor entnehmen können.

Diese Vorsichtsmaßnahmen sind für Ihre Sicherheit unerlässlich, die Auflistung ist jedoch nicht abschließend. Benutzen Sie das Gerät stets mit Vernunft und Verantwortungsbewusstsein und denken Sie daran, dass der Benutzer für Unfälle mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.

Machen Sie sich mit den Bedienteilen und dem Gebrauch des Geräts vertraut.

Das Gerät darf nur von Personen benutzt werden, die die Gebrauchsanleitung gelesen haben und die mit der Handhabung des Geräts vertraut sind. Vor der erstmaligen Inbetriebnahme muss sich der Benutzer um eine fachkundige und praktische Unterweisung bemühen. Dem Benutzer muss vom Verkäufer oder von einem anderen Fachkundigen erklärt werden, wie das Gerät sicher zu verwenden ist.

Bei dieser Unterweisung sollte dem Benutzer insbesondere bewusst gemacht werden, dass für die Arbeit mit dem Gerät äußerste Sorgfalt und Konzentration notwendig sind.

Das Gerät inklusive aller Anbauten darf nur an Personen weitergegeben bzw. verliehen werden, die mit diesem Modell und seiner Handhabung grundsätzlich vertraut sind. Die Gebrauchsanleitung ist Teil des Geräts und muss stets mitgegeben werden.

Benutzen Sie das Gerät nur ausgeruht und bei guter körperlicher sowie geistiger Verfassung. Wenn Sie gesundheitlich beeinträchtigt sind, sollten Sie Ihren Arzt fragen, ob die Arbeit mit dem Gerät möglich ist. Nach der Einnahme von Alkohol, Drogen oder Medikamenten, die das Reaktionsvermögen beeinträchtigen, darf nicht mit dem Gerät gearbeitet werden.

Erlauben Sie niemals Kindern oder Jugendlichen unter 16 Jahren das Gerät zu benutzen. Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter des Benutzers festlegen.

Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, von Personen (insbesondere von Kindern) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder von Personen mit mangelhafter Erfahrung und/oder mangelhaftem Wissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt oder erhalten von ihr Anweisungen, wie das Gerät zu benutzen ist. Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.

Das Gerät ist für den privaten Gebrauch konzipiert.

## Achtung – Unfallgefahr!

Der Rasenmäher ist nur zum Rasenmähen bestimmt. Eine andere Verwendung ist nicht gestattet und kann gefährlich sein oder zu Schäden am Gerät führen.

Wegen körperlicher Gefährdung des Benutzers darf der Rasenmäher für folgende Arbeiten nicht eingesetzt werden (unvollständige Aufzählung):

- zum Trimmen von Büschen, Hecken und Sträuchern,
- zum Schneiden von Rankgewächsen,
- zur Rasenpflege auf Dachbepflanzungen und in Balkonkästen,
- zum Häckseln und Zerkleinern von Baum- und Heckenschnitt,
- zum Reinigen von Gehwegen (Absaugen, Fortblasen),
- zum Einebnen von Bodenerhebungen wie z. B. Maulwurfshügeln.
- zum Transportieren von Schnittgut, außer im dafür vorgesehenen Grasfangkorb.

Aus Sicherheitsgründen ist jede Veränderung am Gerät, ausgenommen der fachgerechte Anbau von Zubehör, welches von VIKING zugelassen ist, untersagt, außerdem führt dies zur Aufhebung des Garantieanspruchs. Auskunft über zugelassenes Zubehör erhalten Sie bei Ihrem VIKING Fachhändler.

Insbesondere ist jede Manipulation am Gerät untersagt, welche die Leistung oder die Drehzahl des Verbrennungsmotors bzw. des Elektromotors verändert.

Mit dem Gerät dürfen keine Gegenstände, Tiere oder Personen, insbesondere Kinder, transportiert werden.

Beim Einsatz in öffentlichen Anlagen, Parks, Sportstätten, an Straßen und in land- und forstwirtschaftlichen Betrieben ist besondere Vorsicht erforderlich.



### **Achtung! Gefährdung der Gesundheit durch Vibrationen!** Übermäßige Belastung durch Vibrationen

kann zu Kreislauf- oder Nervenschäden führen, insbesondere bei Menschen mit Kreislaufproblemen. Wenden Sie sich an einen Arzt, falls Symptome auftreten, die durch Vibrationsbelastung ausgelöst worden sein könnten. Solche Symptome, die hauptsächlich in den Fingern, Händen oder Handgelenken auftreten, sind zum Beispiel (unvollständige Aufzählung):

- Gefühllosigkeit,
- Schmerzen,
- Muskelschwäche,
- Hautverfärbungen,
- unangenehmes Kribbeln.

---

## 4.2 Tanken – Umgang mit Benzin



### **Lebensgefahr!**

Benzin ist giftig und hochgradig entflammbar.

Bewahren Sie Benzin nur in dafür vorgesehenen und geprüften Behältern (Kanistern) auf. Die Verschlusskappen der Tankbehälter sind immer ordnungsgemäß aufzuschrauben und festzuziehen. Defekte Verschlüsse sind aus Sicherheitsgründen auszutauschen.

Verwenden Sie niemals Getränkeflaschen oder Ähnliches zum Entsorgen oder Lagern von Betriebsstoffen wie z. B. Kraftstoff. Personen, insbesondere Kinder, könnten verleitet werden, daraus zu trinken.



Benzin von Funken, offenen Flammen, Dauerflammen, Wärmequellen und anderen Zündquellen fernhalten. Nicht rauchen!

Tanken Sie nur im Freien und rauchen Sie während des Betankens nicht.

Vor dem Tanken Verbrennungsmotor abstellen und abkühlen lassen.

Benzin ist vor dem Starten des Verbrennungsmotors einzufüllen. Während der Verbrennungsmotor läuft oder bei heißer Maschine darf der Tankverschluss nicht geöffnet oder Benzin nachgefüllt werden.

Den Kraftstofftank nicht ganz füllen, sondern nur bis ca. 4 cm unter den Rand des Einfüllstutzens, damit der Kraftstoff Platz zum Ausdehnen hat.

Falls Benzin übergelaufen ist, den Verbrennungsmotor erst starten, nachdem die benzinverschmutzte Fläche gereinigt wurde. Jeglicher Zündversuch ist zu vermeiden, bis sich die Benzindämpfe verflüchtigt haben (trockenwischen).

Verschütteter Kraftstoff ist stets aufzuwischen.

Wenn Benzin auf die Kleidung geraten ist, muss diese gewechselt werden.

Bewahren Sie niemals das Gerät mit Benzin im Tank innerhalb eines Gebäudes auf. Entstehende Benzindämpfe können mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen und sich entzünden.



Falls der Tank zu entleeren ist, sollte dies im Freien erfolgen.

### 4.3 Bekleidung und Ausrüstung



Während der Arbeit ist immer festes Schuhwerk mit griffiger Sohle zu tragen. Arbeiten Sie niemals barfuß oder beispielsweise in Sandalen.



Bei Wartungs- und Reinigungsarbeiten sowie beim Transport des Geräts zusätzlich stets feste Handschuhe tragen und lange Haare zusammenbinden und sichern (Kopftuch, Mütze etc.).



Beim Schärfen des Mähmessers muss eine geeignete Schutzbrille getragen werden.

Das Gerät darf nur mit langen Hosen und eng anliegender Kleidung in Betrieb genommen werden.

Niemals lose Kleidung tragen, die an beweglichen Teilen (Bedienhebel) hängen bleiben kann – auch keinen Schmuck, keine Krawatten und keine Schals.

### 4.4 Transport des Geräts

Nur mit Handschuhen arbeiten, um Verletzungen an scharfkantigen und heißen Geräteteilen zu verhindern.

Das Gerät nicht mit laufendem Verbrennungsmotor transportieren. Vor dem Transport Verbrennungsmotor ausschalten, Messer auslaufen lassen und Zündkerzenstecker abziehen.

Das Gerät nur mit ausgekühltem Verbrennungsmotor und ohne Kraftstoff transportieren.

Benutzen Sie geeignete Verladehilfen (Laderampen, Hebevorrichtungen).

Gerät und mittransportierte Geräteteile (z. B. Grasfangkorb) auf der Ladefläche mit ausreichend dimensionierten Befestigungsmitteln (Gurte, Seile usw.) sichern.

Beim Anheben und Tragen Kontakt mit dem Mähmesser vermeiden.

Beachten Sie die Angaben im Kapitel "Transport". Dort ist beschrieben, wie das Gerät anzuheben bzw. zu verzurren ist. (⇒ 12.)

Beachten Sie beim Transport des Geräts regionale gesetzliche Vorschriften, insbesondere was die Ladungssicherheit und den Transport von Gegenständen auf Ladeflächen betrifft.

### 4.5 Vor der Arbeit

Es ist sicherzustellen, dass nur Personen mit dem Gerät arbeiten, welche die Gebrauchsanleitung kennen.

Beachten Sie die kommunalen Vorschriften für die Betriebszeiten von Gartengeräten mit Verbrennungsmotor bzw. Elektromotor.

Überprüfen Sie vollständig das Gelände, auf dem das Gerät eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Steine, Stöcke, Drähte, Knochen und sonstigen Fremdkörper, die von dem Gerät hochgeschleudert werden können. Hindernisse (z. B. Baumstümpfe, Wurzeln) können im hohen Gras leicht übersehen werden.

Markieren Sie deshalb vor der Arbeit mit dem Gerät alle in der Rasenfläche verborgenen Fremdobjekte (Hindernisse), die nicht entfernt werden können.

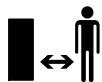
Vor dem Gebrauch des Geräts sind defekte Schalldämpfer sowie alle anderen abgenutzten und beschädigten Teile zu ersetzen. Unleserliche oder beschädigte Gefahren- und Warnhinweise am Gerät sind zu erneuern. Ihr VIKING Fachhändler hält Ersatzklebeschilder und alle weiteren Ersatzteile bereit.

Das Gerät darf nur im betriebssicheren Zustand eingesetzt werden. Vor jeder Inbetriebnahme ist zu kontrollieren,

- ob das Gerät in vorschriftsmäßig montiertem Zustand ist.
- ob sich das Schneidwerkzeug und die gesamte Schneideinheit (Mähmesser, Befestigungselemente, Mähwerksgehäuse) in einwandfreiem Zustand befinden. Insbesondere ist auf sicheren Sitz, Beschädigungen (Kerben oder Risse) sowie Verschleiß zu achten. (⇒ 11.5)
- ob der Tankdeckel ordnungsgemäß aufgeschraubt ist.
- ob der Tank und kraftstoffführende Teile sowie der Tankdeckel in einwandfreiem Zustand sind.
- ob die Sicherheitseinrichtungen (z. B. Bügel Motorstopp, Auswurfklappe, Gehäuse, Lenker, Schutzgitter) in einwandfreiem Zustand sind und ordnungsgemäß funktionieren.
- ob der Grasfangkorb unbeschädigt und vollständig montiert ist; ein beschädigter Grasfangkorb darf nicht verwendet werden.
- ob die Ölverschlusschraube ordnungsgemäß aufgeschraubt ist.

Bei Bedarf alle nötigen Arbeiten durchführen bzw. einen Fachhändler aufsuchen. VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

## 4.6 Während der Arbeit



Arbeiten Sie niemals, während sich Tiere oder Personen, insbesondere Kinder, im Gefahrenbereich aufhalten.

Die am Gerät installierten Schalt- und Sicherheitseinrichtungen dürfen nicht entfernt oder überbrückt werden. Insbesondere Bügel Motorstopp niemals am Lenkholm fixieren (z. B. durch Anbinden).



### Achtung – Verletzungsgefahr!

Führen Sie niemals Hände oder Füße an oder unter sich drehende Teile. Berühren Sie niemals das umlaufende Messer. Halten Sie sich immer entfernt von der Auswurföffnung.

Der durch den Lenker gegebene Sicherheitsabstand ist stets einzuhalten. Der Lenker muss stets ordnungsgemäß montiert sein und darf nicht verändert werden. Das Gerät niemals mit umgeklapptem Lenker in Betrieb nehmen.

Befestigen Sie niemals Gegenstände am Lenker (z. B. Arbeitskleidung).

Arbeiten Sie nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung.

Arbeiten Sie mit dem Gerät nicht bei Regen, Gewitter und insbesondere nicht bei Blitzschlaggefahr.

Bei feuchtem Untergrund besteht wegen verminderter Standhaftung erhöhte Unfallgefahr.

Es ist besonders vorsichtig zu arbeiten,

um ein Ausrutschen zu verhindern. Wenn möglich, Einsatz des Geräts bei feuchtem Untergrund vermeiden.

### Abgase:



#### Lebensgefahr durch Vergiftung!

Bei Übelkeit, Kopfschmerzen, Sehstörung (z. B. kleiner werdendes Blickfeld), Hörstörung, Schwindel, nachlassender Konzentrationsfähigkeit Arbeit sofort einstellen. Diese Symptome können unter anderem durch zu hohe Abgaskonzentrationen verursacht werden.



Das Gerät erzeugt giftige Abgase, sobald der Verbrennungsmotor läuft. Diese Gase enthalten giftiges Kohlenmonoxid, ein farb- und geruchloses Gas, sowie andere Schadstoffe. Der Verbrennungsmotor darf niemals in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen in Betrieb genommen werden.

### Starten:

Starten Sie das Gerät mit Vorsicht, entsprechend den Hinweisen in Kapitel "Gerät in Betrieb nehmen". (⇒ 10.)

Das Gerät darf beim Starten nicht gekippt werden.

Beim Starten darf der Bügel Fahrtrieb nicht betätigt werden.

Starten Sie den Verbrennungsmotor nicht, wenn der Auswurfkanal nicht mit der Auswurfklappe bzw. dem Grasfangkorb abgedeckt ist.

### Arbeiten an Hanglagen:

Hänge immer in Querrichtung bearbeiten, niemals in Längsrichtung. Verliert der Benutzer beim Mähen in Längsrichtung die Kontrolle, könnte er zusätzlich vom mähenden Gerät überrollt werden.

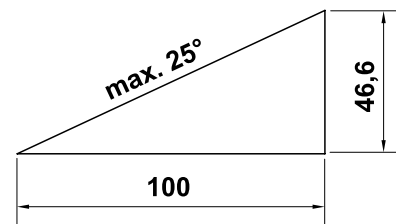
Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Fahrtrichtung am Hang ändern.

Achten Sie immer auf einen guten Stand an Hängen und vermeiden Sie die Arbeit mit dem Gerät an übermäßig steilen Hängen.

Aus Sicherheitsgründen darf das Gerät nicht an Hängen mit einer Steigung über 25° (46,6 %) eingesetzt werden.

#### Verletzungsgefahr!

25° Hangneigung entsprechen einem vertikalen Anstieg von 46,6 cm bei 100 cm horizontaler Länge.



Um eine ausreichende Schmierung des Verbrennungsmotors sicherzustellen, sind beim Einsatz des Geräts an Hängen

ergänzend die Angaben in der mitgelieferten Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor zu beachten.

### Arbeitseinsatz:



#### Verletzungsgefahr!

Führen Sie niemals Hände oder Füße über, unter oder an sich drehende Teile.



Versuchen Sie nicht das Messer zu inspizieren, während der Rasenmäher in Betrieb ist.

Öffnen Sie nie die Auswurfklappe und/oder nehmen Sie nie den Grasfangkorb ab, solange das Mähmesser läuft. Umlaufendes Messer kann zu Verletzungen führen.

Führen Sie das Gerät nur im Schritttempo – beim Arbeiten mit dem Gerät niemals laufen. Durch schnelles Führen des Gerätes steigt die Verletzungsgefahr durch Stolpern, Ausrutschen usw.

Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie das Gerät umkehren oder zu sich heranziehen.

#### Stolpergefahr!

In der Grasnarbe verborgene Objekte (Rasensprenganlagen, Pfähle, Wasserventile, Fundamente, elektrische Leitungen etc.) müssen umfahren werden. Überfahren Sie niemals absichtlich solche Fremdobjekte.



**STOP**

Achten Sie auf den Nachlauf des Schneidwerkzeuges, der bis zum Stillstand einige Sekunden beträgt.

Schalten Sie den Verbrennungsmotor aus, lassen Sie das Arbeitswerkzeug zum Stillstand kommen und ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab,

- wenn Sie das Gerät verlassen bzw. wenn es unbeaufsichtigt ist,
- bevor Sie nachtanken. Tanken Sie nur bei ausgekühltem Verbrennungsmotor. **Brandgefahr!**
- bevor Sie Blockierungen lösen oder Verstopfungen im Auswurfkanal beseitigen,
- bevor Sie das Gerät anheben und tragen,
- bevor Sie das Gerät transportieren,
- bevor Arbeiten am Mähmesser durchgeführt werden,
- bevor das Gerät überprüft oder gereinigt wird oder bevor sonstige Arbeiten (z. B. Umklappen des Lenkers) an ihm durchgeführt werden,
- wenn ein Fremdkörper getroffen wurde oder falls der Rasenmäher abnormal stark vibriert. Überprüfen Sie in diesen Fällen das Gerät, insbesondere die Schneideinheit (Messer, Messerwelle, Messerbefestigung), auf Beschädigungen und führen Sie die erforderlichen Reparaturen durch, bevor Sie das Gerät erneut starten und mit ihm arbeiten.



#### Verletzungsgefahr!

Starkes Vibrieren ist in der Regel ein Hinweis auf eine Störung. Der Rasenmäher darf insbesondere mit beschädigter oder verbogener Kurbelwelle oder mit einem beschädigten bzw. verbogenen Mähmesser nicht in Betrieb genommen werden. Lassen Sie die erforderlichen Reparaturen von einem Fachmann – VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler – durchführen, falls Ihnen die nötigen Kenntnisse fehlen.

Schalten Sie den Motor aus,

- wenn Sie das Gerät von und zu der zu bearbeitenden Rasenfläche schieben,
- bevor Sie das Gerät auf eine nicht mit Gras bewachsene Fläche schieben,
- bevor Sie die Auswurfklappe öffnen oder den Grasfangkorb abnehmen,
- wenn das Gerät zum Transport angekippt werden muss,
- bevor der Lenker umgeklappt wird.

### 4.7 Wartung und Reparaturen



Vor dem Beginn von Reinigungs-, Einstell-, Reparatur- und Wartungsarbeiten das Gerät auf festem, ebenem Boden abstellen, den Verbrennungsmotor abstellen und abkühlen lassen sowie den Zündkerzenstecker abziehen.



### **Verletzungsgefahr durch das Mähmesser!**

Durch Ziehen am Starterseil wird das Arbeitswerkzeug in eine Drehbewegung versetzt. Achten Sie stets auf ausreichenden Abstand zum Mähmesser, insbesondere von Händen und Füßen, wenn Sie am Starterseil ziehen.

Gerät insbesondere vor Arbeiten im Bereich von Verbrennungsmotor, Auspuffkrümmer und Schalldämpfer auskühlen lassen. Es können Temperaturen von 80° C und mehr erreicht werden. **Verbrennungsgefahr!**

Der direkte Kontakt mit Motoröl kann gefährlich sein, außerdem darf Motoröl nicht verschüttet werden. VIKING empfiehlt, das Einfüllen von Motoröl bzw. einen Motorölwechsel dem VIKING Fachhändler zu überlassen.

### **Reinigung:**

Nach dem Arbeitseinsatz muss das gesamte Gerät sorgfältig gereinigt werden. (⇒ 11.2)

Vor dem Aufstellen in Reinigungsposition Kraftstofftank entleeren (z. B. durch Leerfahren).

Angesetzte Grasrückstände mit einem Holzstab lösen. Mäherunterseite mit Bürste und Wasser säubern.

Verwenden Sie niemals Hochdruckreiniger und reinigen Sie das Gerät nicht unter fließendem Wasser (z. B. mit einem Gartenschlauch). Benutzen Sie keine aggressiven Reinigungsmittel. Diese können

Kunststoffe und Metalle beschädigen, was den sicheren Betrieb Ihres VIKING Geräts beeinträchtigen kann.

Um Brandgefahr zu vermeiden, ist der Bereich der Kühlluftöffnungen, der Kühlrippen und der Bereich des Auspuffs frei von z. B. Gras, Stroh, Moos, Blättern oder austretendem Fett zu halten.

### **Wartungsarbeiten:**

Es dürfen nur Wartungsarbeiten durchgeführt werden, die in dieser Gebrauchsanleitung beschrieben sind, alle anderen Arbeiten von einem Fachhändler ausführen lassen. Sollten Ihnen notwendige Kenntnisse und Hilfsmittel fehlen, wenden Sie sich **immer** an einen Fachhändler. VIKING empfiehlt Wartungsarbeiten und Reparaturen nur vom VIKING Fachhändler durchführen zu lassen. VIKING Fachhändlern werden regelmäßige Schulungen angeboten und technische Informationen zur Verfügung gestellt.

Verwenden Sie nur Werkzeuge, Zubehör oder Anbaugeräte, welche von VIKING für dieses Gerät zugelassen sind oder technisch gleichartige Teile, sonst kann die Gefahr von Unfällen mit Personenschäden oder Schäden am Gerät bestehen. Bei Fragen sollten Sie sich an einen Fachhändler wenden.

VIKING Original-Werkzeuge, -Zubehör und -Ersatzteile sind in ihren Eigenschaften optimal auf das Gerät und die Anforderungen des Benutzers abgestimmt. VIKING Original-Ersatzteile erkennt man an der VIKING-Ersatzteilnummer, am Schriftzug VIKING und gegebenenfalls am VIKING Ersatzteilkennzeichen. Auf kleinen Teilen kann das Zeichen auch allein stehen.

Aus Sicherheitsgründen sind kraftstoffführende Bauteile (Kraftstoffleitung, Kraftstoffhahn, Kraftstofftank, Tankverschluss, Anschlüsse usw.) regelmäßig auf Beschädigungen und undichte Stellen zu überprüfen und bei Bedarf von einem Fachmann auszutauschen (VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler).

Halten Sie Warn- und Hinweisaufkleber stets sauber und lesbar. Beschädigte oder verloren gegangene Aufkleber sind durch neue Originalschilder von Ihrem VIKING Fachhändler zu ersetzen. Falls ein Bauteil durch ein Neuteil ersetzt wird, achten Sie darauf, dass das Neuteil dieselben Aufkleber erhält.

Arbeiten an der Schneideinheit nur mit dicken Arbeitshandschuhen und unter äußerster Vorsicht vornehmen.

Halten Sie alle Muttern, Bolzen und Schrauben, insbesondere die Messerschraube, fest angezogen, damit sich das Gerät in einem sicheren Betriebszustand befindet.

Prüfen Sie das gesamte Gerät und den Grasfangkorb regelmäßig, insbesondere vor der Einlagerung (z. B. vor der Winterpause), auf Verschleiß und Beschädigungen. Abgenutzte oder beschädigte Teile sind aus Sicherheitsgründen sofort auszutauschen, damit sich das Gerät immer in einem sicheren Betriebszustand befindet.

Ändern Sie niemals die Grundeinstellung des Verbrennungsmotors und überdrehen sie ihn nicht.

Falls für Wartungsarbeiten Bauteile oder Schutzeinrichtungen entfernt wurden, sind diese umgehend und vorschriftsmäßig wieder anzubringen.

#### 4.8 Lagerung bei längeren Betriebspausen

Lassen Sie den Verbrennungsmotor abkühlen, bevor Sie das Gerät in einem geschlossenen Raum abstellen.

Das Gerät mit entleertem Tank und den Kraftstoffvorrat in einem abschließbaren und gut durchlüfteten Raum aufbewahren.

Stellen Sie sicher, dass das Gerät vor unbefugter Benutzung (z. B. durch Kinder) geschützt ist.

Bewahren Sie niemals das Gerät mit Benzin im Tank innerhalb eines Gebäudes auf. Entstehende Benzindämpfe können mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen und sich entzünden.

Falls der Tank zu entleeren ist, etwa zur Stilllegung vor der Winterpause, sollte das Entleeren des Kraftstofftanks nur im Freien erfolgen (z. B. durch Leerfahren).

Gerät vor der Lagerung (z. B. Winterpause) gründlich reinigen.

Gerät nur mit abgezogenem Zündkerzenstecker einlagern.

Das Gerät im betriebssicheren Zustand lagern.

#### 4.9 Entsorgung

Abfallprodukte wie Altöl oder Kraftstoff, gebrauchte Schmiermittel, Filter, Batterien und ähnliche Verschleißteile können den Menschen, Tieren und der Umwelt schaden und müssen deshalb fachgerecht entsorgt werden.

Wenden Sie sich an Ihr Recycling-Center oder Ihren Fachhändler, um zu erfahren, wie Abfallprodukte fachgerecht zu entsorgen sind. VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

Stellen Sie sicher, dass ein ausgedientes Gerät einer fachgerechten Entsorgung zugeführt wird. Machen Sie das Gerät vor der Entsorgung unbrauchbar. Um Unfällen vorzubeugen, insbesondere Zündkabel entfernen, Tank entleeren und Motoröl ablassen.

#### Verletzungsgefahr durch das Mähmesser!

Lassen Sie auch einen ausgedienten Rasenmäher niemals unbeaufsichtigt. Stellen Sie sicher, dass das Gerät und insbesondere das Mähmesser außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.

## 5. Symbolbeschreibung



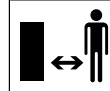
#### Achtung!

Vor Inbetriebnahme  
Gebrauchsanleitung lesen.



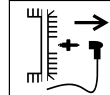
#### Verletzungsgefahr!

Dritte aus dem Gefahrenbereich fernhalten.



#### Verletzungsgefahr!

Vor Arbeiten am Schneidwerkzeug, vor Wartungs- und Reinigungsarbeiten Zündkerzenstecker abziehen.



#### Verletzungsgefahr!

Schneideinrichtung läuft nach dem Ausschalten wenige Sekunden nach (Bremsen des Verbrennungsmotors/Mes-serbremse).



#### MB 248 T:

Fahrtrieb einschalten.



#### MB 248 T:

Motor starten.



**MB 248 T:**  
Motor abstellen.

## 6. Lieferumfang

Pos.	Bezeichnung	Stk.
A	Grundgerät	1
B	Grasfangkorbgeewe	1
C	Grasfangkorbrahmen	1
D	Drehgriff	2
E	Flachrundschaube	2
F	Seilführung	1
	• Gebrauchsanleitung	1
	• Gebrauchsanleitung Motor	1



## 7. Gerät betriebsbereit machen

### 7.1 Allgemein



#### **Verletzungsgefahr**

Beachten Sie die Sicherheitshinweise im Kapitel "Zu Ihrer Sicherheit". (⇒ 4.)

- Gerät für alle beschriebenen Arbeiten auf einen waagrechten, ebenen und festen Untergrund stellen.

### 7.2 Lenker montieren



#### **Klemmgefahr!**

Während des Eindrehens der beiden Drehgriffe (D) den Lenkeroberteil (1) mit einer Hand an der höchsten Stelle halten.

- Flachrundschaube (E) durch die Seilführung (F) stecken.
- Seilführung (F) am Seilzug Motorstopp (2) einhängen.
- **MB 248 T:** Seilführung (F) am Seilzug Fahrtrieb (3) einhängen.
- Lenkeroberteil (1) nach oben klappen und auf beide Lenkerunterteile (4) aufstecken.  
Flachrundschaube (E) – links mit Seilführung (F), rechts ohne – von innen nach außen durch Bohrungen stecken und mit Drehgriffen (D) festschrauben.



### 7.3 Starterseil ein- und aushängen



#### Einhängen:

- Zündkerzenstecker vom Verbrennungsmotor abziehen.
- Bügel Motorstopp (1) zum Lenker drücken und halten.
- Starterseil (2) langsam ausziehen und in die Seilzugführung (3) einhängen.
- Starterseil (2) und Bügel Motorstopp (1) langsam loslassen.
- Zündkerzenstecker aufstecken.

#### Aushängen:

- Zündkerzenstecker vom Verbrennungsmotor abziehen.
- Bügel Motorstopp (1) zum Lenker drücken und halten.
- Starterseil (2) langsam ausziehen und an der Seilführung (3) aushängen
- Starterseil (2) langsam zurückführen und Bügel Motorstopp (1) loslassen.
- Zündkerzenstecker aufstecken.

### 7.4 Lenkeroberteil umklappen



Zum platzsparenden Transportieren und Aufbewahren kann der Lenkeroberteil (1) umgeklappt werden.



#### Verletzungsgefahr!

Den Verbrennungsmotor vor dem Umklappen abstellen und den Zündkerzenstecker abziehen. Der Lenkeroberteil (1) darf nicht durch zusätzliches Gewicht belastet sein (z. B. mit über den Lenkeroberteil gehängter Arbeitskleidung).

#### Klemmgefahr!

Durch das Lösen der beiden Drehgriffe (3) kann der Lenkeroberteil (1) selbstständig umklappen. Darum den Lenkeroberteil (1) vor dem Lösen der beiden Drehgriffe (3) an der höchsten Stelle festhalten.

- Starterseil aushängen. (⇒ 7.3)
- Drehgriff (3) auf beiden Seiten lösen (gegen den Uhrzeigersinn ausdrehen).
- Lenkeroberteil (1) langsam nach vorne klappen.

### 7.5 Grasfangkorb zusammenbauen



#### Schäden am Gerät vermeiden!

Bei der Montage das Grasfangkorbgewebe (B) nicht über den Haltegriff (1) des Grasfangkorbrahmens (C) ziehen (Ausnehmung (2) am Grasfangkorbgewebe (B) beachten!).

- Grasfangkorbgewebe (B) über den Grasfangkorbrahmen (C) ziehen. Dabei den Haltegriff (1) durch die Ausnehmung (2) am Grasfangkorbgewebe (B) stecken.
- Befestigungsklammern (3) am Grasfangkorbgewebe (B) an der Ober- und Unterseite und seitlich am Grasfangkorbrahmen (C) festklemmen.

### 7.6 Grasfangkorb abnehmen und einhängen



#### Verletzungsgefahr!

Vor dem Einhängen und dem Abnehmen des Grasfangkorbes muss der Motor abgestellt werden!

#### Einhängen:

- Auswurfklappe (1) öffnen und halten.
- Grasfangkorb (2) am Haltegriff (3) festhalten und zum Auswurfkanal des Rasenmähers führen.
- Das Leitblech des Grasfangkorbs über der Querstrebe (4) positionieren
- Grasfangkorb (2) mit den beiden Haltenasen (5) – links und rechts – in die Grasfangkorbaufnahme (6) einhängen.
- Grasfangkorb loslassen und Auswurfklappe (1) langsam schließen.

#### Aushängen:

- Auswurfklappe (1) öffnen und halten.
- Grasfangkorb (2) am Haltegriff (3) festhalten und langsam anheben, bis beide Haltenasen (5) von der Grasfangkorbaufnahme (6) gelöst sind.

- Grasfangkorb nach hinten entnehmen und dabei das Leitblech vorsichtig aus dem Auswurfkanal herausziehen.
- Auswurfklappe (1) langsam schließen.

### 7.7 Zentrale Schnitthöhenverstellung



**Verletzungsgefahr!**  
Vor dem Verstellen der Schnitthöhe den Verbrennungsmotor abstellen.

Es können **7** verschiedene Schnitthöhen zwischen **25 mm** und **75 mm** eingestellt werden.

Schnittstufe 1:  
niederste Schnitthöhe

Schnittstufe 7:  
höchste Schnitthöhe

- Schnitthöhenverstellhebel (1) mit einer Hand zum Hinterrad (2) drücken und halten.
- Schnitthöhenverstellhebel (1) in die gewünschte Position stellen.
- Schnitthöhenverstellhebel (1) langsam loslassen und einrasten lassen.

### 7.8 Kraftstoff und Motoröl



**Verletzungsgefahr!**  
Die Warnhinweise im Kapitel "Zu Ihrer Sicherheit" beachten. (⇒ 4.)

**Schäden am Gerät vermeiden!**  
Vor dem ersten Startvorgang Motoröl einfüllen (siehe Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor). VIKING empfiehlt zum Einfüllen des Motoröls eine geeignete Einfüllhilfe (z. B. Trichter) zu verwenden. Im Lieferumfang des Gerätes ist keine Einfüllhilfe enthalten.

#### Motoröl:

Das zu verwendende Motoröl und die Öfüllmenge entnehmen Sie der Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor. Füllstandskontrolle regelmäßig durchführen (siehe Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor). Das Unter- und Überschreiten des richtigen Ölstands ist zu vermeiden.

#### Kraftstoff:

Empfehlung:  
Frische Markenkraftstoffe.  
Angaben zur Kraftstoffqualität (Oktanzahl) entnehmen Sie der Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor;  
– Benzin bleifrei  
Zum Auftanken sollte ein Trichter (nicht im Lieferumfang enthalten) verwendet werden.



## 8. Sicherheitseinrichtungen

### 8.1 Bügel Motorstopp



**Der Rasenmäher ist mit einer Motorstopp-Vorrichtung ausgestattet:**

Nach dem Auslösen der Motorstopp-Vorrichtung – Loslassen des Bügels Motorstopp (15) – wird der Motor abgestellt. Der Motor und das Mähmesser kommen innerhalb von 3 Sekunden zum Stillstand.



## 9. Hinweise zum Arbeiten

Einen schönen und dichten Rasen erhält man,

- wenn mit langsamer Fahrgeschwindigkeit gemäht wird.
- wenn der Rasen häufig gemäht und kurz gehalten wird.
- wenn bei heißem und trockenem Klima der Rasen nicht zu kurz gemäht wird, da er sonst von der Sonne verbrannt und unansehnlich wird.
- wenn mit scharfem Mähmesser gearbeitet wird – Mähmesser daher regelmäßig schärfen (Fachhändler).
- wenn die Schnittrichtung regelmäßig gewechselt wird.

## 10. Gerät in Betrieb nehmen

### 10.1 Motor starten



#### Schäden am Gerät vermeiden!

Den Motor nicht im hohem Gras bzw. in tiefster Schnitthöhe starten. Ein erschwerter Startvorgang wäre die Folge.

Nach dem Startvorgang arbeitet der Motor aufgrund einer Fixgaseinstellung immer mit optimaler Arbeitsdrehzahl.

#### Startvorgang bei kaltem Motor:

- Primer (1) dreimal drücken.
- Bügel Motorstopp (2) zum Lenker drücken und halten.
- Starterseil (3) langsam bis zum Kompressionswiderstand ausziehen. Anschließend kräftig und schnell bis auf Armlänge durchziehen. Starterseil (3) wieder langsam zurückführen, damit es wieder aufgerollt werden kann. Vorgang wiederholen, bis der Motor läuft.

#### Startvorgang bei warmem Motor:



#### Schäden am Gerät vermeiden!

Bei warmem Motor muss der Primer nicht mehr gedrückt werden. Es ist jedoch zu beachten, dass bei sehr kaltem Wetter der Motor schnell abkühlen kann.

- Startvorgang wie bei kaltem Motor. Das Drücken des Primers (1) entfällt.

### 10.2 Verbrennungsmotor abstellen



Zum Abstellen des Verbrennungsmotors den Bügel Motorstopp (15) loslassen. Verbrennungsmotor und Mähmesser kommen nach kurzer Auslaufzeit zum Stillstand.

### 10.3 Bügel Fahrtrieb (MB 248 T)



Der Rasenmäher MB 248 T ist mit einem Fahrtrieb ausgestattet

#### Fahrtrieb einschalten:

- Motor starten. (⇒ 10.1)
- Bügel Fahrtrieb (1) zum Lenker ziehen und halten. Der Fahrtrieb schaltet sich ein und der Rasenmäher setzt sich vorwärts in Bewegung.

#### Fahrtrieb ausschalten:

- Bügel Fahrtrieb (1) loslassen. Der Fahrtrieb schaltet sich aus und der Rasenmäher bleibt stehen. Der Motor läuft weiter.

### 10.4 Grasfangkorb entleeren



#### Verletzungsgefahr!

Vor dem Entnehmen des Grasfangkorbes den Motor aus Sicherheitsgründen abstellen.

- Grasfangkorb aushängen. (⇒ 7.6)
- Grasfangkorb entleeren.
- Grasfangkorb einhängen. (⇒ 7.6)

# 11. Wartung

## 11.1 Allgemein



### Verletzungsgefahr!

Beachten Sie die Sicherheitshinweise im Kapitel „Zu Ihrer Sicherheit“ (⇒ 4.).

### Jährliche Wartung durch den Fachhändler:

Der Rasenmäher sollte einmal jährlich von einem Fachhändler überprüft werden. VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

## 11.2 Gerät reinigen



### Wartungsintervall:

Nach jedem Einsatz



### Verletzungsgefahr!

Motor abstellen und Zündkerzenstecker abziehen. Vor dem Aufstellen des Gerätes in die Reinigungsposition den Kraftstofftank entleeren (leerfahren). Gerät steht nur bei geöffneter Auswurfklappe sicher in der Reinigungsposition.

### Reinigungsposition:

- Schnittstufe 1 auswählen. (⇒ 7.7)
- Lenkeroberteil (1) durch Ausdrehen der beiden Drehgriffe (2) lösen.
- Auswurfklappe öffnen und halten.
- Gerät in die Reinigungsposition aufstellen, bis es selbstständig in der Reinigungsposition steht.

## 11.3 Verbrennungsmotor

### Wartungsintervall:

Siehe Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor.

### Allgemein Hinweise:

Beachten Sie die Bedienungs- und Wartungshinweise, die Sie der beiliegenden Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor entnehmen können.

Besonders wichtig für eine lange Nutzungsdauer sind stets ausreichender Ölstand, der regelmäßige Öl- sowie Luftfilterwechsel.

Die empfohlenen Ölwechsel-Intervalle sowie Informationen über Motoröl und Ölfüllmenge finden Sie ebenfalls in der Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor.

Die Kühlrippen müssen stets sauber gehalten werden, um eine ausreichende Kühlung des Verbrennungsmotors zu gewährleisten.

## 11.4 Verschleißgrenze des Mähmessers prüfen



### Verletzungsgefahr!

Beachten Sie die Sicherheitshinweise im Kapitel "Zu Ihrer Sicherheit". (⇒ 4.)

### Wartungsintervall:

Vor jedem Einsatz.

### Prüfvorgang:

Vor jedem Prüfvorgang ist das Mähmesser (1) gründlich zu reinigen.

- Gerät in die Reinigungsposition aufstellen. (⇒ 11.2)

## Mähmesserstärke:

Die Messerstärke (A) muss an jeder Stelle zumindest **2 mm** betragen. Die wichtigsten Stellen sind in der Abbildung markiert. (Überprüfung mittels Messschieber).

## Verschleißgrenze der Schneiden:

Die Schneiden dürfen beim Schärfen maximal **5 mm** – Abstand (B) – zurückgeschliffen werden. Zur Überprüfung ein Lineal (2) an die vordere Messerkante (3) anlegen und den Verschleiß prüfen.

## 11.5 Mähmesser warten



### Verletzungsgefahr!

Beachten Sie die Sicherheitshinweise im Kapitel "Zu Ihrer Sicherheit". (⇒ 4.) Es wird empfohlen das Schärfen des Mähmessers von einem Fachhändler durchführen zu lassen.

### Wartungsintervall:

Alle 25 Betriebsstunden.

### Mähmesser demontieren:

Zur Demontage einen Holzklotz (1) (ca. 60 x 60 mm) zum Gegenhalten des Mähmessers (2) verwenden.

- Messerschraube (3) lösen und ausdrehen. Messerschraube (3), Scheibe (4) und Mähmesser (2) entnehmen.

## Mähmesser schärfen



### Verletzungsgefahr!

Während des Schärfvorgangs immer Schutzbrille und Handschuhe tragen.

Mähmesser unter Beachtung folgender Punkte nachschärfen:

- Mähmesser beim Schleifen kühlen, z. B. mit Wasser. Eine Blaufärbung darf nicht auftreten, da sonst die Schneidhaltigkeit vermindert wird.
- Mähmesser gleichmäßig schärfen, um Vibrationen durch Unwucht zu vermeiden.
- Der Schneidwinkel von **30°** muss eingehalten werden.
- Beim Schärfen die Verschleißgrenzen beachten.



### Verletzungsgefahr!

Beim Nachschärfen des Mähmessers müssen die Verschleißgrenzen und der Schneidwinkel von 30° unbedingt beachtet werden. Das Mähmesser muss erneuert werden, wenn Kerben oder Risse erkennbar sind, wenn die Angaben im Kapitel „Verschleißgrenzen des Mähmessers prüfen“ unterschritten werden.

## Mähmesser montieren:

Das Mähmesser (2) mit den hochgebogenen Kanten nach oben montieren.

Zur Montage einen Holzklotz (1) (ca. 60 x 60 mm) zum Gegenhalten des Mähmessers (2) verwenden.

- Mähmesser (2) auf Messerbüchse (5) aufsetzen und mit der Messerschraube (3) und Sicher Scheibe (4) mit einem Anziehmoment von **60 - 65 Nm** festziehen.



### Verletzungsgefahr!

Das vorgeschriebene Anziehmoment der Messerschraube von **60 - 65 Nm** ist genau einzuhalten. Die Sicherheitsscheibe (4) muss bei jeder Messer montage erneuert werden. Messerschraube (3) zusätzlich mit **Loctite 243** sichern.



### Verletzungsgefahr!

Ein verschlissenes Mähmesser kann abbrechen und schwere Verletzungen verursachen. Die Anweisungen zur Messerwartung sind deshalb immer einzuhalten. Mähmesser werden je nach Einsatzort und Einsatzdauer unterschiedlich stark abgenutzt. Wenn Sie das Gerät auf sandigem Untergrund bzw. häufig unter trockenen Bedingungen einsetzen, wird das Mähmesser stärker beansprucht und verschleißt überdurchschnittlich schnell. Die Sicher Scheibe ist bei jeder Mähmesser montage zu erneuern. Die Messerschraube ist bei jedem Tausch des Mähmessers zu erneuern.

## 11.6 Aufbewahrung (Winterpause)



Beachten Sie vor der Einlagerung das Kapitel "Zu Ihrer Sicherheit". (⇒ 4.)

Bei längerer Stilllegung des Gerätes (Winterpause) die nachfolgenden Punkte beachten:

- Alle äußeren Teile des Gerätes sorgfältig reinigen.
- Sämtliche beweglichen Teile gut einölen bzw. einfetten.
- Kraftstofftank und Vergaser entleeren (z. B. durch Leerfahren).
- Zündkerze heraus schrauben (siehe Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor) und ca. 3 cm<sup>3</sup> Motoröl durch die Zündkerzenöffnung in den Verbrennungsmotor einfüllen. Verbrennungsmotor einige Male ohne Zündkerze durchdrehen (am Starterseil ziehen).



### Brandgefahr!

Zündkerzenstecker wegen Entzündungsgefahr weg vom Zündkerzenloch halten.

- Zündkerze wieder einschrauben (siehe Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor).
- Ölwechsel durchführen (siehe Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor).
- Gerät in einem trockenen, verschlossenen und staubarmen Raum aufbewahren. Stellen Sie sicher, dass es sich außerhalb der Reichweite von Kindern befindet.

## 12. Transport

### 12.1 Transport



#### **Verletzungsgefahr!**

Beachten Sie vor dem Transport das Kapitel "Zu Ihrer Sicherheit". (⇒ 4.)

Tragen Sie das Gerät nur mit Hilfe einer zweiten Person. Dabei immer geeignete Sicherheitsbekleidung (Sicherheitsschuhe, feste Handschuhe) tragen.

Vor dem Anheben bzw. Transport den Zündkerzenstecker abziehen.

#### **Gerät anheben oder tragen:**

- Gerät ausschließlich am Haltepunkt (1) und am Lenkeroberteil (2) bzw. bei umgeklapptem Lenkeroberteil an den beiden Lenkerunterteilen (3) anheben bzw. tragen (siehe Abbildung **A**).

#### **Gerät transportieren:**



#### **Verletzungsgefahr!**

Das Gerät nur verzurren, wenn es auf allen vier Rädern steht. In dieser Stellung liegt das Mähmesser nicht frei und es kann kein Motoröl oder Kraftstoff austreten (siehe Abbildung **B**).

Bei einem Transport auf einer Ladefläche (Anhänger, Auto usw.) das Gerät mit geeigneten und ausreichend dimensionierten Befestigungsmitteln gegen Verrutschen sichern. Seile bzw. Gurte an folgenden Punkten am Gerät befestigen:

- Vorderrad, Hinterrad
- Lenkerunterteile

## 13. Umweltschutz



Rasenschnitt gehört nicht in den Müll, sondern soll kompostiert werden.

Verpackungen, Gerät und Zubehör sind aus recyclingfähigen Materialien hergestellt und entsprechend zu entsorgen.

Die getrennte, umweltgerechte Entsorgung von Materialresten fördert die Wiederverwendbarkeit von Wertstoffen. Aus diesem Grund ist nach Ablauf der gewöhnlichen Gebrauchsdauer das Gerät der Wertstoffsammlung zuzuführen. Beachten Sie bei der Entsorgung die Angaben im Kapitel "Entsorgung". (⇒ 4.)

Wenden Sie sich an Ihr Recycling-Center oder Ihren Fachhändler, um zu erfahren, wie Abfallprodukte fachgerecht zu entsorgen sind.

## 14. Verschleiß minimieren und Schäden vermeiden

### Wichtige Hinweise zur Wartung und Pflege der Produktgruppe

#### Rasenmäher Benzin

Für Sach- und Personenschäden, die durch Nichtbeachtung der Hinweise in der Bedienungsanleitung, insbesondere hinsichtlich Sicherheit, Bedienung und Wartung, verursacht werden, oder die durch Verwendung nicht zugelassener Anbau- oder Ersatzteile auftreten, schließt die Fa. VIKING jede Haftung aus.

Bitte beachten Sie unbedingt folgende wichtige Hinweise zur Vermeidung von Schäden oder übermäßigem Verschleiß an Ihrem VIKING Gerät:

#### 1. Verschleißteile

Manche Teile des VIKING Gerätes unterliegen auch bei bestimmungsgemäßem Gebrauch einem normalen Verschleiß und müssen je nach Art und Dauer der Nutzung rechtzeitig ersetzt werden.

Dazu gehören u.a.:

- Messer
- Grasfangkorb
- Keilriemen (MB 248 T)

#### 2. Einhaltung der Vorgaben dieser Gebrauchsanleitung

Benutzung, Wartung und Lagerung des VIKING Gerätes müssen so sorgfältig erfolgen, wie in dieser Gebrauchsanleitung beschrieben. Alle Schäden, die durch Nichtbeachten der Sicherheits-, Bedienungs- und Wartungshinweise verursacht werden, hat der Benutzer selbst zu verantworten.

Dies gilt insbesondere für:

- nicht von VIKING freigegebene Veränderungen am Produkt.
- Verwendung von nicht von VIKING zugelassenen Betriebsstoffen (Schmiermittel, Benzin und Motoröl, siehe Angaben des Herstellers des Verbrennungsmotors).
- Die Verwendung von Werkzeugen oder Zubehör, die nicht für das Gerät zulässig, geeignet oder qualitativ minderwertig sind.
- nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Produktes.
- Einsatz des Produktes bei Sport- oder Wettbewerbs-Veranstaltungen.
- Folgeschäden durch die Weiterbenutzung des Produktes mit defekten Bauteilen.

#### 3. Wartungsarbeiten

Alle im Abschnitt "Wartung" aufgeführten Arbeiten müssen regelmäßig durchgeführt werden.

Soweit diese Wartungsarbeiten nicht vom Benutzer selbst ausgeführt werden können, ist damit ein Fachhändler zu beauftragen.

VIKING empfiehlt Wartungsarbeiten und Reparaturen nur beim VIKING Fachhändler durchführen zu lassen.

VIKING Fachhändlern werden regelmäßig Schulungen angeboten und technische Informationen zur Verfügung gestellt.

Werden diese Arbeiten versäumt, können Schäden auftreten, die der Benutzer zu verantworten hat.

Dazu zählen unter anderem:

- Korrosions- und andere Folgeschäden durch unsachgemäße Lagerung.
- Schäden am Gerät durch die Verwendung von qualitativ minderwertigen Ersatzteilen.
- Schäden infolge nicht rechtzeitig oder unzureichend durchgeführter Wartung bzw. Schäden durch Wartungs- oder Reparaturarbeiten, die nicht in Werkstätten von Fachhändlern durchgeführt wurden.

## 15. Übliche Ersatzteile

### Mähmesser

6350 702 0101

### Messerschraube

9008 341 9069

### Sicherscheibe

0000 702 6600



Die Befestigungselemente des Mähmessers (z. B. Messerschraube) müssen beim Messertausch bzw. bei der Messermontage ersetzt werden. Ersatzteile sind beim VIKING Fachhändler erhältlich.

## 16. CE-Konformitätserklärung des Herstellers

Wir,

VIKING GmbH  
Hans Peter Stihl-Straße 5  
A-6336 Langkampfen/Kufstein

erklären, dass die Maschine  
Rasenmäher, handgeführt mit  
Verbrennungsmotor (MB)

Fabrikmarke: VIKING  
Typ: MB 248.1  
MB 248.1 T  
Serienidentifizierung 6350

mit folgenden EG-Richtlinien  
übereinstimmt:  
97/68/EC, 2000/14/EC, 2004/108/EC,  
2006/42/EC

Das Erzeugnis ist in Übereinstimmung mit  
folgenden Normen entwickelt worden:  
EN 836

Angewandtes  
Konformitätsbewertungsverfahren:  
Anhang VIII (2000/14/EC)

Name und Anschrift der beteiligten  
benannten Stelle:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH  
Tillystraße 2  
D-90431 Nürnberg

Zusammenstellung und Aufbewahrung  
der Technischen Unterlagen:  
Johann Weiglhofer  
VIKING GmbH

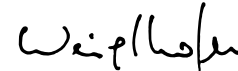
Das Baujahr und die Seriennummer sind  
auf dem Typenschild des Geräts  
angegeben.

Gemessener Schallleistungspegel:  
95,2 dB(A)

Garantierter Schallleistungspegel:  
96 dB(A)

Langkampfen,  
2013-01-02 (JJJJ-MM-TT)

VIKING GmbH

  
Weiglhofer

Bereichsleiter Forschung und  
Produktentwicklung



## 17. Technische Daten

### MB 248.1 / MB 248.1 T:

Serienidentifizierung	6350
Motor, Bauart:	4-Takt- Verbrennungs- motor
Motortyp:	B&S
Nennleistung bei Nenn Drehzahl:	1,9 - 2900 kw-U/min
Hubraum:	148 ccm
Kraftstofftank:	0,9 l
Art der Schneidvorrichtung:	Messerbalken
Schnittbreite:	46 cm
Drehzahl der Schneidvorrichtung:	2900 U/min
Motorabtriebsdreh- zahl:	2900 U/min
Gemäß Richtlinie 2000/14/EC:	
Garantierter Schall- leistungspegel $L_{WA,d}$	96 dB(A)
Gemäß Richtlinie 2006/42/EC:	
Schalldruckpegel am Arbeitsplatz $L_{pA}$	85 dB(A)
Unsicherheit $K_{pA}$	1 dB(A)
Angegebene Schwingungskenn- werte nach EN 12096:	
Gemessener Wert $a_{hw}$	4,85 m/sec <sup>2</sup>
Unsicherheit K	2,43 m/sec <sup>2</sup>
Messung gemäß EN 20643	

### MB 248.1 / MB 248.1 T:

Sicherheitseinrich- tung:	Motorstopp Seilstart
Startvorrichtung:	
Anziehmoment Messerschraube:	60-65 Nm
Radantrieb Hinter- rad MB 248.1 T:	1-Gang vorwärts
Radabmessungen vorne:	180 mm
Radabmessungen hinten:	200 mm
Schnitthöhe:	25 - 75 mm
Füllmenge Grasfangkorb:	45 l
L/B/H:	143/52/102 cm
Gewicht:	27/29 kg

## 18. Fehlersuche

- ✂ eventuell einen Fachhändler aufsuchen, VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

📖 siehe Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor.

### Störung:

Motor läuft nicht an

### Mögliche Ursache:

- Bügel Motorstopp nicht betätigt.
- Kein Kraftstoff im Tank; Kraftstoffleitung verstopft.
- Schlechter, verschmutzter oder alter Kraftstoff im Tank.
- Luftfilter verschmutzt.
- Zündkerzenstecker von Zündkerze abgezogen; Zündkabel schlecht am Stecker befestigt.
- Zündkerze verrußt oder beschädigt; falscher Elektrodenabstand.
- Primer nicht betätigt.

### Abhilfe:

- Bügel Motorstopp zum Lenker drücken und halten. (⇒ 8.1)
- Kraftstoff nachfüllen; Kraftstoffleitung reinigen. ✂
- Stets frischen Markenkraftstoff, Normalbenzin bleifrei verwenden; Vergaser reinigen. ✂
- Luftfilter reinigen. ✂
- Zündkerzenstecker aufstecken; Verbindung zwischen Zündkabel und Stecker prüfen. ✂
- Zündkerze reinigen oder ersetzen; Elektrodenabstand einstellen. ✂
- Primer vor dem Startvorgang 3 mal drücken. (⇒ 10.1)

### Störung:

Erschwertes Starten oder die Leistung des Verbrennungsmotors lässt nach.

### Mögliche Ursache:

- Rasenmähergehäuse verstopft.
- Mähen mit zu niedriger Schnittstufe bzw. mit zu großer Schiebengeschwindigkeit.
- Wasser im Kraftstofftank und Vergaser; Vergaser ist verstopft.
- Kraftstofftank verschmutzt.
- Luftfilter verschmutzt.
- Zündkerze verrußt.

### Abhilfe:

- Rasenmähergehäuse reinigen (Zündkerzenstecker abziehen!). (⇒ 11.2)
- Kleinere Arbeitstiefe einstellen bzw. Schiebengeschwindigkeit verkleinern. (⇒ 7.7)
- Kraftstofftank entleeren, Kraftstoffleitung und Vergaser reinigen. ✂
- Kraftstofftank reinigen. ✂
- Luftfilter reinigen. ✂
- Zündkerze reinigen. ✂

### Störung:

Verbrennungsmotor wird sehr heiß.

### Mögliche Ursache:

- Zu geringer Ölstand im Verbrennungsmotor.
- Kühlrippen verschmutzt.

### Abhilfe:

- Motoröl wechseln. (⇒ 7.8)
- Kühlrippen reinigen. (⇒ 11.2)

### Störung:

Starke Vibrationen während des Betriebs.

### Mögliche Ursache:

- Schneideinheit defekt.
- Befestigung des Verbrennungsmotors lose.

### Abhilfe:

- Mähmesser, Messerwelle und Messerbefestigung (Messerschraube und Sicherscheibe) kontrollieren und ggf. reparieren. ✂
- Schrauben Befestigung Verbrennungsmotor anziehen. ✂



## 19. Serviceplan

Geben Sie diese Gebrauchsanleitung Ihrem VIKING Fachhändler, wenn Sie an Ihrem VIKING Produkt Wartungsarbeiten durchführen lassen.

Ihr VIKING Fachhändler bestätigt im Kapitel "Serviceplan" die ordnungsgemäße Durchführung der vorgeschriebenen Servicearbeiten.

Modell:

Serialnummer:

**Übergabe**

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**

Datum:

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**

Datum:

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**

Datum:

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**

Datum:

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**

Datum:

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**

Datum:

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**

Datum:



## Dear Customer,

Thank you for choosing a VIKING quality product.

This product has been produced using state-of-the-art production methods and extensive quality assurance procedures, because our goal is only achieved if you, the customer, are satisfied with your machine.

If you have any questions concerning your machine, please contact your dealer or our sales agency directly.

**I hope that your VIKING machine will give you great enjoyment.**



Dr. Peter Pretzsch

Management

## 1. Table of contents

<b>Notes on the instruction manual</b>	<b>30</b>	<b>Initial operation of the machine</b>	<b>40</b>
General	30	Starting the engine	40
Instructions for reading the instruction manual	30	Stopping the engine	41
<b>Machine overview</b>	<b>31</b>	Self-propulsion lever (MB 248 T)	41
<b>For your safety</b>	<b>31</b>	Emptying the grass catcher bag	41
General	31	<b>Maintenance</b>	<b>41</b>
Refilling the tank – handling petrol	32	General	41
Clothing and equipment	32	Cleaning the machine	41
Transporting the machine	33	Engine	41
Before operation	33	Checking the mowing blade wear limit	41
Working with your machine	33	Maintaining the mowing blade	42
Maintenance and repairs	35	Storage (winter break)	42
Storage for prolonged periods without operation	36	<b>Transport</b>	<b>43</b>
Disposal	36	Transporting	43
<b>Description of symbols</b>	<b>37</b>	<b>Environmental protection</b>	<b>43</b>
<b>Standard equipment</b>	<b>37</b>	<b>Minimising wear and preventing damage</b>	<b>44</b>
<b>Preparing the machine for operation</b>	<b>38</b>	<b>Standard spare parts</b>	<b>45</b>
General	38	<b>CE - Manufacturer's declaration of conformity</b>	<b>45</b>
Assembling the handlebar	38	<b>Technical specifications</b>	<b>46</b>
Attaching and detaching the recoil starter rope	38	<b>Troubleshooting</b>	<b>47</b>
Folding down the upper handlebar	38	<b>Service schedule</b>	<b>48</b>
Assembling the grass catcher bag	38		
Removing and attaching the grass catcher bag	39		
Central cutting height adjustment	39		
Fuel and engine oil	39		
<b>Safety devices</b>	<b>40</b>		
Motorstop lever	40		
<b>Notes on working with the machine</b>	<b>40</b>		

## 2. Notes on the instruction manual

### 2.1 General

This instruction manual constitutes **original manufacturer's instructions** in the sense of EC Directive 2006/42/EC.

VIKING is continually striving to further develop its range of products; we therefore reserve the right to make alterations to the form, technical specifications and equipment level of our standard equipment.

For this reason, the information and illustrations in this manual are subject to alterations.

### 2.2 Instructions for reading the instruction manual

Illustrations and texts describe specific operating steps.

All symbols which are affixed to the machine are explained in this instruction manual.

#### Viewing direction:

Viewing direction when "**left**" and "**right**" are used in the instruction manual: the user is standing behind the machine and is looking forwards in the direction of travel.

#### Section reference:

References to relevant sections and subsections for further descriptions are made using arrows. The following example shows a reference to a section: (⇒ 2.1)

### Designation of text passages:

The instructions described can be identified as in the following examples.

Operating steps which require intervention on the part of the user:

- Release bolt (1) using a screwdriver, operate lever (2)...

General lists:

- Use of the product for sporting or competitive events

### Texts with added significance:

Text passages with added significance are identified using the symbols described below in order to especially emphasise them in the instruction manual:



#### Danger

Risk of accident and severe injury to persons. A certain type of behaviour is necessary or must be avoided.



#### Warning

Risk of injury to persons. A certain type of behaviour prevents possible or probable injuries.



#### Caution

Minor injuries or material damage can be prevented by a certain type of behaviour.



#### Note

Information for better use of the machine and in order to avoid possible operating errors.

### Texts relating to illustrations:

Illustrations relating to use of the machine can be found in the front of this instruction manual.

The camera symbol serves to link the figures on the illustration pages with the corresponding text passages in the instruction manual.



### 3. Machine overview



- 1 Upper handlebar
- 2 Recoil starter rope
- 3 Rotary handle
- 4 Lower handlebar
- 5 Rear wheel
- 6 Cutting height adjustment
- 7 Primer
- 8 Housing
- 9 Front wheel
- 10 Spark plug socket
- 11 Engine
- 12 Discharge flap
- 13 Grass catcher bag (fabric)
- 14 Self-propulsion lever (MB 248 T)
- 15 Motorstop lever

### 4. For your safety

#### 4.1 General



These safety regulations must be observed when working with the machine.



Read the entire instruction manual before using the machine for the first time. Keep the instruction manual in a safe place for future reference.

Observe the operating and maintenance instructions contained in the separate engine instruction manual.

These safety precautions are essential for your safety, however, the list is not exhaustive. Always use the machine in a reasonable and responsible manner and be aware that the user is responsible for accidents involving third parties or their property.

Make sure that you are familiar with the controls and use of the machine.

The machine must only be used by persons who have read the instruction manual and are familiar with operation of the machine. The user should seek expert and practical instruction prior to initial operation. The user must receive instruction on safe use of the machine from the vendor or another expert.

During this instruction, the user should be made aware that the utmost care and concentration are required for working with the machine.

Only give or lend the machine, including any accessories, to persons who are familiar with this model and how to operate

it. The instruction manual forms part of the machine and must always be provided to persons borrowing it.

The machine must only be operated by persons who are well rested and in good physical and mental condition. If your health is impaired, you should consult your doctor to determine whether working with the machine is possible. The machine should not be operated after the consumption of alcohol, drugs or medications which impair reactions.

Never allow children under the age of 16 to use the machine. Local regulations may specify a minimum age for users.

This machine is not suitable for use by persons (in particular children) with impaired physical, sensory or mental faculties or those lacking the appropriate experience and/or knowledge, unless supervised by a person responsible for their safety or having received instructions on use of the machine from such person. Children must be supervised, in order to ensure that they do not play with the machine.

The machine is intended for private use.

#### **Caution – risk of accident!**

The lawn mower is only intended for mowing lawns. Its use for other purposes is not permitted and may be dangerous or result in damage to the machine.

Due to the physical danger to the user, the lawn mower must not be used for the following applications (incomplete list):

- For trimming bushes, hedges and shrubs.
- For cutting creepers.
- For tending lawn roofs and balcony boxes.

- For shredding or chopping tree or hedge cuttings.
- For clearing paths (vacuuming, blowing).
- For levelling earth mounds, e.g. mole hills.
- For transporting clippings, except in the grass catcher box intended for this purpose.

For safety reasons, any modification to the machine, except the proper installation of accessories approved by VIKING is forbidden and results in voiding of the warranty cover. Information regarding approved accessories can be obtained from your VIKING specialist dealer.

In particular, any tampering with the machine which increases the power output or speed of the engine or motor is forbidden.

It is not permitted to transport objects, animals or persons, particularly children, on the machine.

Particular care is required during use in public green spaces, parks, sports fields, along roads and in agricultural and forestry businesses.



**Caution: Danger to health due to vibrations.**

Excessive exposure to vibrations can result in damage to the cardiovascular or nervous system, particularly in persons with cardiovascular problems. Please consult a physician if you experience symptoms that may have been caused by vibrational loads. Symptoms of this kind principally affect the fingers, hands or wrists and include (incomplete list):

- numbness,
- pain,
- muscular weakness,
- skin discolouration,
- unpleasant tingling sensation.

---

#### 4.2 Refilling the tank – handling petrol



**Danger to life:**

Petrol is poisonous and extremely inflammable.

Petrol must only be stored in appropriate, tested containers (canisters). Always screw on the fuel tank and canister caps properly and tightly. Defective caps must be replaced for safety reasons.

Never use beverage bottles or similar for disposal or storage of fuels and lubricants. Persons, particularly children, could be tempted to drink out of them.



Keep petrol away from sparks, naked flames, pilot lights, heat sources, and other ignition sources. Do not smoke!

Re-fill the tank out-of-doors and do not smoke during re-filling.

Before refilling the tank, stop the engine and allow it to cool.

Re-filling with petrol must be performed before the engine is started. When the engine is running or is hot, the tank cap must not be removed and the tank must not be re-filled with petrol.

Do not fill fuel tank completely, but fill to approx. 4 cm below the edge of the filler neck so that the fuel has room to expand.

If petrol is spilled, the engine must only be started after the petrol-contaminated area has been cleaned. All attempts at starting must be avoided until the petrol fumes have dispersed (wipe dry).

Any spilt fuel must be wiped up immediately.

Clothing must be changed if it comes into contact with petrol.

Never store the machine with petrol in the tank inside a building. The resulting petrol fumes could come into contact with naked flames or sparks and could be ignited.

If it is necessary to drain the tank, this must be done out of doors.

---

#### 4.3 Clothing and equipment



Always wear sturdy footwear with high-grip soles when working. Never work barefoot or, for example, in sandals.



Also always wear sturdy gloves and tie up and secure long hair (headscarf, cap, etc.) when performing maintenance and cleaning work or when transporting the machine.



Wear suitable safety glasses when sharpening the mowing blade.

Always wear long trousers and tight-fitting clothing when operating the machine.

Never wear loose clothes which may become caught on moving parts (control levers) – do not wear jewellery, ties or scarves.

---

#### 4.4 Transporting the machine

Always wear gloves in order to prevent injuries due to sharp-edged and hot components.

Do not transport the machine with the engine running. Switch off the engine, let the blades come to a standstill and remove the spark plug socket prior to transport.

Only transport the machine once the engine has cooled down and with an empty fuel tank.

Use suitable loading aids (loading ramps, lifters).

Secure the machine and any machine components being transported (e.g. grass catcher box) on the load floor using fastening material of adequate size (belts, ropes etc.).

Avoid contact with the mowing blade when lifting and carrying the machine.

Observe the information in the section "Transport". It describes how to lift and lash the machine. (⇒ 12.)

When transporting the machine, always observe regional legislation, especially regarding load security and the transport of objects on load floors.

---

#### 4.5 Before operation

Make sure that only persons who are familiar with the instruction manual are permitted to use the machine.

Observe the local regulations regarding permitted operating times for gardening power tools with combustion engines or electric motors.

Carefully inspect the complete area on which the machine is to be used and remove any stones, sticks, wires, bones and other foreign objects which could be thrown up by the machine. Obstacles (e.g. tree stumps, roots) can be easily overlooked in long grass.

For this reason, mark all foreign objects (obstacles) which are hidden in the lawn and cannot be removed before commencing work with the machine.

Defective mufflers and all other worn or damaged parts must be removed before use of the machine. Replace any illegible or damaged danger signs and warnings on the machine. Your VIKING specialist has a supply of replacement stickers and all the other spare parts.

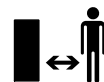
The machine must only be used in good operating condition. Before each use, check whether:

- The machine is properly assembled.
- The cutting tool and the entire cutting unit (mowing blade, fastening attachments, mowing deck housing) are in good condition. In particular check for secure fastening, damage (notches or cracks) and wear. (⇒ 11.5)
- The tank cap is properly attached.
- The tank and fuel-carrying parts as well as the tank cap are in good condition.
- The safety devices (e.g. motorstop lever, discharge flap, housing, handlebar, protective grille) are in good condition and working properly.
- The grass catcher box is undamaged and correctly installed; a damaged grass catcher box must not be used.
- The oil closure screw is properly attached.

Carry out any necessary work or consult a specialist dealer. VIKING recommends VIKING specialist dealers.

---

#### 4.6 Working with your machine



Never work when animals or persons, particularly children, are in the danger area.

The switch and safety devices installed in the machine must not be removed or bypassed. In particular, never secure the motorstop lever to the handlebar (e.g. by tying it).



#### Caution – risk of injury!

Never put hands or feet on or underneath rotating parts.  
Never touch the rotating blade.

Always keep away from the discharge opening.

Always observe the safety distance provided by the handlebar. The handlebar must always be installed correctly and must not be modified. Never operate the machine with the handlebar folded down.

Never attach any objects to the handlebar (e.g. work clothing).

Only work during the day or with good artificial light.

Do not operate the machine in the rain or during thunder storms, particularly when there is a risk of lightning strike.

The risk of accidents is higher if the ground is damp due to increased danger of slipping.

Particular caution should be exercised

during working in order to prevent slipping. If possible, avoid using the machine when the ground is damp.

### Exhaust gases:



#### **Danger to life through poisoning!**

In the case of nausea, headache, impaired vision (e.g. decreasing field of view) hearing disorder, dizziness, decreasing power of concentration, stop working immediately. These symptoms may be caused by excessively-high exhaust gas concentrations.



The machine generates poisonous exhaust gases when the engine is running. The gases contain poisonous carbon monoxide, a colourless and odourless gas, as well as other pollutants. The engine must never be operated in closed or poorly ventilated spaces.

### Starting:

Exercise care when starting and observe the instructions contained in the section "Initial operation of machine". (⇒ 10.)

The machine must not be tilted during start-up.

The self-propulsion lever must not be pressed when starting the engine.

Do not start the engine if the discharge chute is not covered by the discharge flap or the grass catcher box.

### Working on slopes:

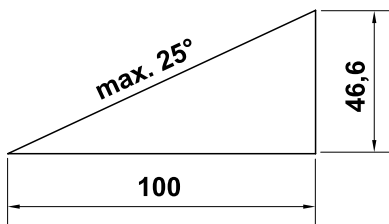
Always work across and back on slopes, never up and down.

If the user loses control when mowing up and down, there is a risk of being run over by the machine.

Be particularly careful when changing direction on a slope.

Always ensure good stability on slopes and avoid mowing on excessively steep slopes.

For safety reasons, the machine must not be used on slopes with an inclination of more than 25° (46.6 %). **Risk of injury!** A slope inclination of 25° corresponds to a vertical height increase of 46.6 cm for a 100 cm horizontal distance.



In order to ensure an adequate oil supply for the engine, the information in the accompanying engine instruction manual must be additionally observed when using the machine on slopes.

### Working:



#### **Risk of injury:**

Never place your hands or feet above, underneath or on rotating parts.



Do not attempt to examine the blade while the lawn mower is operating. Never open the discharge flap and/or remove the grass catcher box when the mowing blade is running. Rotating blades can cause injury.

Only operate the machine at walking speed – never run when working with the machine. Working quickly with the machine increases the risk of injury due to stumbling, slipping, etc.

Be particularly careful when turning the machine around or pulling it towards you.

#### **Risk of stumbling!**

Objects hidden in the grass (lawn sprinkler systems, posts, water valves, foundations, electrical wires, etc.) must be avoided. Never intentionally run over any such foreign objects.



**STOP**

Beware of the cutting tool running on for several seconds before coming to a standstill.

Stop the engine, allow the work tool to come to a complete standstill and detach the spark plug socket



- before leaving the machine unattended
- before re-filling the tank. Allow the engine to cool down before re-filling the tank.

#### Fire hazard!

- before remedying blockages, including those in the discharge chute,
- before lifting or carrying the machine
- before transporting the machine
- before carrying out any work on the mowing blade,
- before checking or cleaning the machine or before carrying out any other work (e.g. folding down the handlebar) on it,
- after hitting a foreign object or if the lawn mower begins to vibrate excessively. In these cases check the machine, in particular the cutting unit (blade, blade shaft, blade fastening) for damage and carry out the necessary repairs before restarting and working with the machine.



#### Risk of injury!

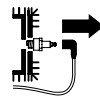
Strong vibrations are generally an indication of a fault. In particular, the lawn mower must not be operated with a damaged or bent crankshaft or mowing blade. If you do not have the appropriate expertise, have the necessary repairs carried out by a specialist dealer (VIKING recommends VIKING specialist dealers).

Switch off the engine

- when pushing the machine to and from the area to be mowed,
- before pushing the machine onto an area not covered with grass,

- before opening the discharge flap or removing the grass catcher bag,
- when the machine has to be tilted for transportation,
- before the handlebar is folded down.

#### 4.7 Maintenance and repairs



Before beginning cleaning, adjustment, repair and maintenance operations, park the machine on firm, level ground, stop the engine, allow it to cool down and detach the spark plug socket.



#### Risk of injury due to the mowing blade!

Pulling the recoil starter rope starts the work tool rotating. Always ensure sufficient distance between the mowing blade and your body, particularly your hands and feet, when you pull the recoil starter rope.

Allow the machine to cool down before working on or around the engine, exhaust manifold or muffler in particular. Temperatures of 80° C and above can be reached. **Danger of burns:**

Direct contact with engine oil can be dangerous. Engine oil must not be spilled. VIKING recommends leaving the task of topping up engine oil or performing engine oil changes to a VIKING specialist dealer.

#### Cleaning:

The complete machine must be cleaned thoroughly following use. (⇒ 11.2)

Empty the fuel tank (e.g. by running it empty) before placing the machine in the cleaning position.

Remove accumulated clipping deposits using a stick. Clean the underside of the mower with water and a brush.

Never use high-pressure cleaners and do not clean the machine under running water (e.g. using a garden hose).

Do not use aggressive cleaning agents. These can damage plastics and metals, impairing the safe operation of your VIKING machine.

In order to prevent fire hazards, keep the area around the air vents, cooling ribs and the area of the exhaust free from e.g. grass, straw, moss, leaves or escaping grease.

#### Maintenance operations:

Only maintenance operations described in this instruction manual may be carried out. Have all other work performed by a specialist dealer.

If you do not have the necessary expertise or auxiliary equipment, please **always** contact a specialist dealer.

VIKING recommends that you have maintenance operations and repairs performed exclusively by a VIKING specialist dealer.

VIKING specialist dealers regularly attend training courses and are provided with technical information.

Only use tools, accessories or attachments approved for this machine by VIKING or technically identical parts. Otherwise, there may be a risk of accidents resulting in personal injury or damage to the machine. If you have any questions, please consult a specialist dealer.

The characteristics of original VIKING tools, accessories and spare parts are optimally adapted to the machine and the

user's requirements. Genuine VIKING spare parts can be recognised by the VIKING spare parts number, by the VIKING lettering and, if present, by the VIKING spare parts symbol. On smaller parts, only the symbol may be present.

For safety reasons, fuel-carrying components (fuel line, fuel cock, fuel tank, tank cap, connections etc.) must be checked regularly for damage and leaks and replaced by a technician if necessary (VIKING recommends VIKING specialist dealers).

Always keep warning and information stickers clean and readable. Damaged or missing stickers must be replaced by new, original plates from your VIKING specialist dealer. If a component is replaced with a new component, ensure that the new component is provided with the same stickers.

Only perform work on the cutting unit when wearing thick work gloves and exercising extreme care.

Ensure that all nuts, pins and screws (in particular the blade fastening screw) are securely tightened so that the machine is in a safe operating condition.

Check the complete machine and the grass catcher box for wear or damage on a regular basis, particularly before extended periods when the machine is not in use (e.g. over winter). For safety reasons, worn or damaged parts must be replaced immediately to ensure that the machine is always in a safe operating condition.

Never alter the basic setting of the engine or run at excessive engine speeds.

Components or guards that are removed for maintenance operations must be properly reinstalled immediately.

---

#### **4.8 Storage for prolonged periods without operation**

Allow the engine to cool before storing the machine in an enclosed space.

Store the machine with empty fuel tank and the fuel reserve in a lockable and well-ventilated room.

Ensure that the machine is protected from unauthorised use (e.g. by children).

Never store the machine with petrol in the tank inside a building. The resulting petrol fumes could come into contact with naked flames or sparks and could be ignited.

If the tank has to be emptied (e.g. to store the machine before the winter break), this should only be done out of doors (e.g. by running the tank empty).

Thoroughly clean the machine before storage (e.g. winter break).

Only store the machine with the spark plug socket disconnected.

Store the machine in good operational condition.

---

#### **4.9 Disposal**

Waste products such as used engine oil or fuel, used lubricants, filters, batteries and similar wearing parts can be harmful to people, animals and the environment, and must consequently be disposed of properly.

Consult your recycling centre or your specialist dealer for information on the proper disposal of waste products. VIKING recommends VIKING specialist dealers.

Ensure that old machines are properly disposed of. Render the machine unusable prior to disposal. In order to prevent accidents, remove the ignition lead, empty the fuel tank and drain the engine oil in particular.

#### **Risk of injury due to the mowing blade!**

Always store an old lawn mower in a safe place prior to scrapping. Ensure that the machine and particularly the mowing blade are kept out of the reach of children.

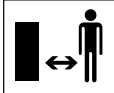
## 5. Description of symbols



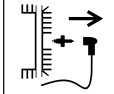
**Caution!**  
Read the instruction manual before initial use.



**Risk of injury!**  
Keep other persons out of the danger area.



**Risk of injury!**  
Detach the spark plug socket before performing work on the cutting tool or maintenance and cleaning work.



**Risk of injury!**  
Cutting tool runs for several seconds after switching off (engine/blade brake).



**MB 248 T:**  
Switch on self-propulsion.



**MB 248 T:**  
Start engine.



**MB 248 T:**  
Stop the engine.

## 6. Standard equipment



Item	Designation	Qty.
A	Basic unit	1
B	Grass catcher bag fabric	1
C	Grass catcher bag frame	1
D	Rotary handle	2
E	Flat head bolt	2
F	Cable guide	1
	• Instruction manual	1
	• Engine instruction manual	1

## 7. Preparing the machine for operation

### 7.1 General



#### Risk of injury!

Observe the safety instructions in the section "For your safety" (⇒ 4.).

- Place the machine on level and firm ground when performing all the operations described.

### 7.2 Assembling the handlebar



#### Danger of pinching!

Hold the upper handlebar (1) with one hand at its highest point when you screw in the two rotary handles (D).

- Insert a flat head bolt (E) through the cable guide (F).
- Attach the cable guide (F) to the motorstop cable (2).
- **MB 248 T:**  
Attach the cable guide (F) to the self-propulsion cable (3).
- Fold the upper handlebar (1) upwards and fit onto both lower handlebar sections (4).  
Insert a flat head bolt (E) – on left with cable guide (F), on right without – through bores from the inside to the outside and tighten with rotary handles (D).



### 7.3 Attaching and detaching the recoil starter rope



#### Attaching:

- Detach the spark plug socket from the engine.
- Press the motorstop lever (1) to the handlebar and hold.
- Slowly pull out the recoil starter rope (2) and attach it to the rope holder (3).
- Slowly release the recoil starter rope (2) and motorstop lever (1).
- Connect the spark plug socket.

#### Detaching:

- Detach the spark plug socket from the engine.
- Press the motorstop lever (1) to the handlebar and hold.
- Slowly pull out the recoil starter rope (2) and detach it from the rope guide (3).
- Slowly return the recoil starter rope (2) and release the motorstop lever (1).
- Connect the spark plug socket.

### 7.4 Folding down the upper handlebar



The upper handlebar (1) can be folded down for space-saving transport and storage of the mower.



#### Risk of injury!

Stop the engine before folding down the upper handlebar and detach the spark plug socket. No additional loads must be placed on the upper handlebar (1) (e.g. hanging work clothing over the upper handlebar).

#### Danger of pinching!

The upper handlebar (1) can fold down on its own when the two rotary handles (3) are released. Therefore hold the upper handlebar (1) at its highest point before releasing the two rotary handles (3).

- Detach the recoil starter rope. (⇒ 7.3)
- Release the rotary handle (3) on each side (by turning anti-clockwise).
- Slowly fold the upper handlebar (1) forwards.

### 7.5 Assembling the grass catcher bag



#### Avoid damage to the machine!

Do not pull the grass catcher bag fabric (B) over the handle (1) of the grass catcher bag frame (C) during assembly (note the opening (2) in the grass catcher bag fabric (B)!).

- Pull the grass catcher bag fabric (B) over the grass catcher bag frame (C) as shown. Insert the handle (1) through the opening (2) in the grass catcher bag fabric (B).
- Fasten the clips (3) on the grass catcher bag fabric (B) at the top, bottom and sides of the grass catcher bag frame (C).

## 7.6 Removing and attaching the grass catcher bag



### Risk of injury!

The engine must be stopped before attaching or removing the grass catcher bag.

### Attaching:

- Open the discharge flap (1) and hold it open.
- Hold the grass catcher bag (2) by the handle (3) and guide it to the discharge chute on the lawn mower.
- Position the guiding plate of the grass catcher bag over the crossbar (4).
- Attach the grass catcher bag (2) to the grass catcher bag mount (6) by means of the two locating lugs (5) (left and right).
- Release the grass catcher bag and slowly close the discharge flap (1).

### Detaching:

- Open the discharge flap (1) and hold it open.
- Hold the grass catcher bag (2) by the handle (3) and slowly lift it until both lugs (5) are detached from the grass catcher bag mount (6).

- Remove the grass catcher bag rearwards while carefully pulling the guiding plate out of the discharge chute.
- Slowly close the discharge flap (1).

## 7.7 Central cutting height adjustment



### Risk of injury!

Stop the engine before adjusting the cutting height.

Seven different cutting heights between 25 mm and 75 mm can be set.

Cutting level 1:

Lowest cutting height

Cutting level 7:

Highest cutting height

- Press the cutting height adjustment lever (1) to the rear wheel (2) with one hand and hold in position.
- Set the cutting height adjustment lever (1) to the required position.
- Slowly release the cutting height adjustment lever (1) again and allow it to engage.

## 7.8 Fuel and engine oil



### Risk of injury!

Note the warnings in the section "For your safety". (⇒ 4.)



### Avoid damage to the machine.

Top up the engine oil before starting for the first time (see engine instruction manual). VIKING recommends using a suitable filling aid when topping up the engine oil (e.g. funnel). The filling aid is not included in the standard equipment.

### Engine oil:

Please consult the engine instruction manual for the type of engine oil to be used and the oil capacity. Check the oil filling level at regular intervals (see engine instruction manual). Avoid exceeding or falling below the correct oil level.

### Fuel:

Recommendation:  
Fresh good quality fuel. Please consult the engine instruction manual for details on the fuel quality (octane rating).

– Unleaded petrol

A funnel should be used when filling the tank with fuel (not included in standard equipment).



## 8. Safety devices

### 8.1 Motorstop lever

The lawn mower is equipped with a motorstop device.



The engine stops immediately when the motorstop device is triggered (release of the motorstop lever (15)) and comes to a complete standstill within a few seconds. The engine and mowing blade come to a standstill within 3 seconds.

## 9. Notes on working with the machine

A perfect, thick lawn is achieved by

- Mowing at low driving speeds.
- Mowing regularly and keeping the grass short.
- Not cutting the lawn too short in hot, dry conditions as it will be burnt by the sun and become unsightly.
- Using a sharp mowing blade – mowing blade should therefore be sharpened regularly (specialist dealer).
- Changing the cutting direction regularly.

## 10. Initial operation of the machine

### 10.1 Starting the engine



**i** **Avoid damage to the machine!**  
Do not start the engine in tall grass or at the lowest cutting height. This makes starting difficult. Thanks to the fixed throttle setting, the engine always operates at the optimum working speed after starting.

**Start procedure when the engine is cold:**

- Press the primer (1) three times.
- Press the motorstop lever (2) to the handlebar and hold.
- Slowly pull out the recoil starter rope (3) to the point of compression resistance. Then pull forcefully and quickly to arm's length. Slowly return the recoil starter rope (3) again so that it is rolled up again. Repeat the procedure until the engine starts.

**Start procedure when the engine is warm:**

**i** **Avoid damage to the machine!**  
The primer must no longer be pressed when the engine is warm. It should be remembered, however, that the engine can cool down very rapidly in very cold weather.

- The start procedure is the same as when the engine is cold. However, it is not necessary to press the primer (1).

---

## 10.2 Stopping the engine




To stop the engine, release the motorstop lever (15).

Engine and mowing blade come to a stop after a short run-down time.

---

## 10.3 Self-propulsion lever (MB 248 T)



 The lawn mower MB 248 T is equipped with self-propulsion.

### Switching on self-propulsion:

- Start the engine. (⇒ 10.1)
- Pull the self-propulsion lever (1) to the handlebar and hold.  
Self-propulsion is switched on and the lawn mower moves forwards.

### Switching off self-propulsion:

- Release the self-propulsion lever (1).  
Self-propulsion is switched off and the lawn mower comes to a standstill. The engine continues to run.

---

## 10.4 Emptying the grass catcher bag



### Risk of injury!

The engine must be stopped for safety reasons before removing the grass catcher bag.

- Detach the grass catcher bag. (⇒ 7.6)
- Empty the grass catcher bag.
- Attach the grass catcher bag. (⇒ 7.6)

---

# 11. Maintenance

---

## 11.1 General



### Risk of injury!

Observe the safety instructions in the section "For your safety" (⇒ 4.).

### Annual service by the specialist dealer:

The lawn mower should be inspected once annually by a specialist dealer. VIKING recommends VIKING specialist dealers.

---

## 11.2 Cleaning the machine



### Maintenance interval:

After each use.



### Risk of injury!

Stop the engine and remove the spark plug socket.  
Empty the fuel tank (run empty) before placing the machine in the cleaning position.

The machine is only safely in the cleaning position when the discharge flap is open.

### Cleaning position:

- Select cutting level 1. (⇒ 7.7)
- Release the upper handlebar (1) by unscrewing the two rotary handles (2).
- Open the discharge flap and hold it open.
- Place the machine in the cleaning position until it stands on its own.

---

## 11.3 Engine

### Maintenance interval:

See engine instruction manual.

### General information:

Observe the operating and maintenance instructions contained in the attached engine instruction manual.

To achieve a long service life, it is always particularly important to maintain a sufficient level of oil and to change the oil and air filter regularly.

The recommended oil change intervals as well as information on engine oil and oil capacities can also be found in the engine instruction manual.

The cooling ribs must always be kept clean to ensure that the engine is adequately cooled.

---

## 11.4 Checking the mowing blade wear limit



### Risk of injury!

Observe the safety instructions in the section "For your safety". (⇒ 4.)

### Maintenance interval:

Before each use.

### Check procedure:

The mowing blade (1) must be cleaned thoroughly before each check procedure.

- Place the machine in the cleaning position. (⇒ 11.2)

### Mowing blade thickness:

The blade thickness (A) must be at least **2 mm** at any point. The most important points are marked in the illustration. (Check using slide calliper).

### Wear limit of the cutting edges:

The cutting edges must not be ground back by more than **5 mm** (distance (B)) during sharpening. When checking, place a ruler (2) against the front blade edge (3) and check for wear.

---

## 11.5 Maintaining the mowing blade



### Risk of injury!

Observe the safety instructions in the section "For your safety". (⇒ 4.) We recommend that you have the mowing blade sharpened by a specialist dealer.

### Maintenance interval:

Every 25 operating hours.

### Removing the mowing blade:

For removal, use a wooden block (1) (approx. 60 x 60 mm) to counterhold the mowing blade (2).

- Loosen and unscrew the blade fastening screw (3). Remove the blade fastening screw (3), washer (4) and mowing blade (2).

### Sharpening the mowing blade



### Risk of injury!

Always wear safety glasses and gloves when sharpening.

The following points must be observed when re-sharpening mowing blades:

- Cool the mowing blade when sharpening, e.g. with water. The blade must not be allowed to display blue colouring, as this would reduce its cutting quality.
- Sharpen blades evenly to prevent vibration due to imbalance.
- The cutting angle of **30°** must be observed.
- Observe the wear limits when sharpening.



### Risk of injury!

When resharpening the mowing blade, it is essential that the wear limits and the cutting angle of 30° are observed.

The mowing blade must be replaced if notches or cracks are detected, or if the specifications contained in the section "Checking the mowing blade wear limit" are exceeded.

### Installing the mowing blade:

Install the mowing blade (2) with the curved edges pointing upwards.

For installation, use a wooden block (1) (approx. 60 x 60 mm) to counterhold the mowing blade (2).

- Install the mowing blade (2) on the blade mount (5) and tighten the blade fastening screw (3) with retaining washer (4) to a torque of **60 - 65 Nm**.



### Risk of injury!

The prescribed tightening torque for the blade fastening screws of **60 - 65 Nm** must be strictly observed.

The retaining washer (4) must be replaced each time the blade is installed.

Additionally secure the blade fastening screw (3) with **Loctite 243**.



### Risk of injury!

A worn mowing blade may break off and cause serious injuries. The instructions for blade maintenance must therefore always be observed.

Mowing blades are subjected to differing degrees of wear depending on the location and duration of use. If you use the machine on sandy ground or use it frequently under dry conditions, the mowing blade will be subjected to greater loads and will wear more quickly than the average.

The retaining washer must be replaced each time the blade is installed.

The blade fastening screw must be replaced each time the mowing blade is changed.

---

## 11.6 Storage (winter break)



Observe the section "For your safety" before storing the machine. (⇒ 4.)

Note the following points when storing the machine for long periods (winter break):



- Clean all external parts of the machine with care.
- Thoroughly lubricate/grease all moving parts.
- Empty the fuel tank and carburettor (e.g. by running empty).
- Unscrew the spark plug (see engine instruction manual) and pour approx. 3 cm<sup>3</sup> of engine oil into the engine via the spark plug hole. Turn the engine several times with the spark plug removed (pull the recoil starter rope).



#### **Fire hazard!**

Keep the spark plug socket away from the spark plug hole due to the danger of ignition.

- Screw the spark plug back in (see engine instruction manual).
- Perform an oil change (see engine instruction manual).
- Store the machine in a dry and locked place that is generally free of dust. Make sure that it is out of the reach of children.

## 12. Transport

### 12.1 Transporting



#### **Risk of injury!**

Observe the section "For your safety" before transporting. (⇒ 4.) Carry the machine only with the help of a second person. Always wear suitable safety clothing (safety shoes, thick gloves). Detach the spark plug socket before lifting or transporting.

#### **Lifting or carrying the machine:**

- Only lift or carry the machine at the lifting point (1) and the upper handlebar (2) or, when the upper handlebar is folded, by the two lower handlebar sections (3) (see illustration **A**).

#### **Transporting the machine:**



#### **Risk of injury!**

Only lash the machine when it is standing on all four wheels. In this position the mowing blade is not exposed and no engine oil or fuel can escape (see illustration **B**).

When transporting the machine on a load floor (trailer, car, etc.), always use suitable fastening material of an adequate size to prevent it from slipping. Attach ropes or straps at the following points on the machine:

- Front wheel, rear wheel
- Lower handlebars

## 13. Environmental protection



Lawn clippings should be composted and not disposed of in household waste.

The machine, its packaging and accessories are all produced from recyclable materials and must be disposed of accordingly.

By disposing of materials separately, and in an environmentally friendly manner, valuable resources can be re-used. For this reason, the machine should be disposed of for recycling at the end of its useful life. Pay particular attention to the information in the "Disposal" section during disposal (⇒ 4.).

Consult your recycling centre or your specialist dealer for information on the proper disposal of waste products.

## 14. Minimising wear and preventing damage

### Important information on maintenance and care of the product group

#### Petrol lawn mowers

VIKING assumes no liability for material or personal damage caused by the non-observance of information contained in the operating instructions, in particular with regard to safety, operation and maintenance, or which arise through the use of unauthorised attachment or spare parts.

Please always observe the following important information for the prevention of damage or excessive wear to your VIKING machine:

#### 1. Wearing parts

Some parts of the VIKING machine are subject to normal wear even when used properly and must be replaced in due time depending on type and duration of use.

These include:

- Blade
- Grass catcher bag
- V-belt (MB 248 T)

#### 2. Compliance with the information in this instruction manual

The VIKING machine must be used, maintained and stored with the care described in this instruction manual. Any damage caused by non-compliance with the safety, operating and maintenance instructions is the sole responsibility of the user.

This applies in particular to:

- Product modifications not approved by VIKING,
- Use of fuel and lubricants not approved by VIKING (lubricants, petrol and engine oil, see engine manufacturer's specifications).
- The use of tools or accessories which are not approved or suitable for the machine, or are of inferior quality.
- Improper use of the product.
- Use of the product for sporting or competitive events.
- Resultant damage due to continued use of the product with defective components.
- Corrosive and other resultant damage caused by incorrect storage.
- Damage to the machine through the use of inferior-quality spare parts.
- Damage due to untimely or inadequate maintenance or damage due to maintenance or repair work not performed in the workshops of specialist dealers.

#### 3. Maintenance operations

All operations listed in the section "Maintenance" must be performed regularly.

If these maintenance operations cannot be carried out by the user, a specialist dealer must be commissioned to perform them.

VIKING recommends that you have maintenance operations and repairs performed exclusively by a VIKING specialist dealer.

VIKING specialist dealers regularly attend training courses and are provided with technical information.

If these operations are neglected, faults may arise which are the responsibility of the user.

These include:

## 15. Standard spare parts

### Mowing blade

6350 702 0101

### Blade fastening screw

9008 341 9069

### Retaining washer

0000 702 6600



The fastening elements for the mowing blade (e.g. blade fastening screw) must be replaced when replacing the blade, i.e. when installing the blade. Spare parts are available from a VIKING specialist dealer.

## 16. CE - Manufacturer's declaration of conformity

We,

VIKING GmbH  
Hans Peter Stihl-Strasse 5  
A 6336 Langkampfen/Kufstein

declare that the machine,

Manually-operated lawn mower with  
combustion engine (MB)

Manufacturer's brand:	VIKING
Type:	MB 248.1 MB 248.1 T
Serial number:	6350

Conforms to the following EU directives:  
97/68/EC, 2000/14/EC, 2004/108/EC,  
2006/42/EC

The product has been developed in  
conformance with the following standards:  
EN 836

Applicable conformity assessment  
procedure:  
Appendix VIII (2000/14/EC)

Name and address of relevant, named  
location:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH  
Tillystraße 2  
D-90431 Nürnberg

Compilation and storage of technical  
documentation:  
Johann Weiglhofer  
VIKING GmbH

The year of manufacture and serial  
number appear on the identification plate  
of the machine.

Measured sound power level:  
95,2 dB(A)

Guaranteed sound power level:  
96 dB(A)

Langkampfen,  
2013-01-02 (YYYY-MM-DD)

VIKING GmbH

Weiglhofer  
Weiglhofer

Research and Product Development  
Manager



## 17. Technical specifications

### MB 248.1 / MB 248.1 T:

Serial number:	6350
Engine, design:	4-stroke combustion engine
Engine type:	B&S
Nominal output at nominal speed:	1.9 - 2900 kw-rpm
Displacement:	148 ccm
Fuel tank:	0.9 l
Type of cutting utilities:	Cutter bar
Cutting width:	46 cm
Speed of cutting utilities:	2900 rpm
Engine output speed:	2900 rpm
In accordance with Directive 2000/14/EC:	
Guaranteed sound power level $L_{WA,d}$	96 dB(A)
In accordance with Directive 2000/14/EC:	
Sound pressure level at workplace $L_{pA}$	85 dB(A)
Uncertainty $K_{pA}$	1 dB(A)
Specified vibration characteristic in accordance with EN 12096:	
Measured value $a_{hw}$	4,85 m/sec <sup>2</sup>
Uncertainty K	2,43 m/sec <sup>2</sup>
Measurement in accordance with EN 20643	

### MB 248.1 / MB 248.1 T:

Safety device:	Motorstop
Starter:	Rope start
Tightening torque for blade fastening screw:	60-65 Nm
Self-propulsion, rear wheels MB 248.1 T:	1 forward gear
Wheel dimensions, front:	180 mm
Wheel dimensions, rear:	200 mm
Cutting height:	25 - 75 mm
Grass catcher bag capacity:	45 l
L/W/H:	143/52/102
Weight:	27/29 kg

## 18. Troubleshooting

- ✂ If necessary, contact a specialist dealer; VIKING recommends VIKING specialist dealers.

📖 See engine instruction manual.

### Fault:

Engine will not start

### Possible cause:

- Motorstop lever not pressed.
- No fuel in tank; fuel line blocked.
- Inferior, dirty or old fuel in tank.
- Air filter dirty.
- Spark plug socket detached from spark plug; ignition lead not properly fastened to socket.
- Spark plug dirty or damaged; incorrect electrode gap.
- Primer not pressed.

### Remedy:

- Press motorstop lever to handlebar and hold. (⇒ 8.1)
- Top up fuel; clean fuel line. ✂
- Always use fresh, good quality fuel, normal unleaded petrol; clean carburettor. ✂
- Clean air filter. ✂
- Connect spark plug socket; check connection between ignition lead and socket. ✂
- Clean or replace spark plug; adjust electrode gap. ✂
- Press primer three times before starting. (⇒ 10.1)

### Fault:

Starting problems or deteriorating engine power.

### Possible cause:

- Lawn mower housing blocked.
- Mowing at an excessively low cutting height or fast pushing speed.
- Water in fuel tank and carburettor; carburettor blocked.
- Fuel tank contaminated.
- Air filter dirty.
- Spark plug dirty.

### Remedy:

- Clean lawn mower housing (detach spark plug socket!). (⇒ 11.2)
- Set lower cutting height/reduce pushing speed. (⇒ 7.7)
- Empty fuel tank, clean fuel line and carburettor. ✂
- Clean fuel tank. ✂
- Clean air filter. ✂
- Clean spark plug. ✂

### Fault:

Engine overheating.

### Possible cause:

- Oil level in engine too low.
- Cooling ribs dirty.

### Remedy:

- Change engine oil. (⇒ 7.8)
- Clean cooling ribs. (⇒ 11.2)

### Fault:

Excessive vibration during operation.

### Possible cause:

- Cutting unit defective.
- Engine mounting loose.

### Remedy:

- Check mowing blade, blade shaft and blade fastening (blade fastening screw and retaining washer), and repair if necessary. ✂
- Tighten engine mounting bolts. ✂

## 19. Service schedule

Provide your VIKING specialist dealer with this instruction manual when you have maintenance operations performed on your VIKING product.

Your VIKING specialist dealer will confirm the correct performance of the required service operations in the "Service schedule" section.

Model:

Serial number:

**Handed over**

Date:

VIKING dealer stamp

**Next service**

Date:

Date:

VIKING dealer stamp

**Next service**

Date:

Date:

VIKING dealer stamp

**Next service**

Date:

Date:

VIKING dealer stamp

**Next service**

Date:

Date:

VIKING dealer stamp

**Next service**

Date:

Date:

VIKING dealer stamp

**Next service**

Date:

Date:

VIKING dealer stamp

**Next service**

Date:

Szanowni Państwo,

serdecznie dziękujemy, że zdecydowali się Państwo nabyć wysokiej jakości produkt firmy VIKING.

Przy jego produkcji zastosowaliśmy najnowocześniejszą technologię i wiele rozwiązań zapewniających wysoką jakość. Swój cel osiągniemy jednak dopiero wtedy, gdy będą Państwo zadowoleni z naszego wyrobu.

W przypadku pytań dotyczących urządzenia prosimy kontaktować się ze sprzedawcą lub bezpośrednio z naszą firmą dystrybucyjną.

**Życzę Państwu zadowolenia z wyrobu firmy VIKING.**



Dr. Peter Pretzsch

Prezes Zarządu

## 1. Spis treści

<b>Uwagi dotyczące instrukcji obsługi</b>	<b>50</b>
Informacje ogólne	50
Wskazówki dotyczące instrukcji obsługi	50
<b>Opis urządzenia</b>	<b>51</b>
<b>Zasady bezpiecznej pracy</b>	<b>51</b>
Informacje ogólne	51
Tankowanie paliwa – sposób postępowania	52
Odzież robocza i sprzęt ochronny	53
Transport urządzenia	53
Przed rozpoczęciem pracy	53
Praca z urządzeniem	54
Konserwacja i naprawy	55
Przechowywanie urządzenia podczas dłuższych przerw w eksploatacji	57
Utylizacja	57
<b>Objaśnienie symboli</b>	<b>57</b>
<b>Wyposażenie standardowe</b>	<b>58</b>
<b>Przygotowanie urządzenia do pracy</b>	<b>58</b>
Informacje ogólne	58
Montaż uchwyty kierującego	58
Zaczepianie i zdejmowanie linki rozrusznika	59
Składanie górnej części uchwyty kierującego	59
Składanie kosza na trawę	59
Zdejmowanie i zakładanie kosza na trawę	59
Centralna regulacja wysokości koszenia	60
Paliwo i olej silnikowy	60
<b>Urządzenia zabezpieczające</b>	<b>60</b>

Dźwignia hamulca silnika	60
<b>Wskazówki dotyczące wykonywania pracy</b>	<b>61</b>
<b>Uruchamianie urządzenia</b>	<b>61</b>
Uruchamianie silnika	61
Wyłączanie silnika spalinowego	61
Dźwignia napędu kół (MB 248 T)	61
Opróżnianie kosza na trawę	61
<b>Konserwacja</b>	<b>62</b>
Informacje ogólne	62
Czyszczenie urządzenia	62
Silnik spalinowy	62
Sprawdzanie granicy zużycia noża	62
Obsługa noża kosiarki	63
Przechowywanie (przerwa zimowa)	64
<b>Transport</b>	<b>64</b>
Transport	64
<b>Ochrona środowiska</b>	<b>65</b>
<b>Ograniczanie zużycia i zapobieganie uszkodzeniom</b>	<b>65</b>
<b>Typowe części zamienne</b>	<b>66</b>
<b>Deklaracja zgodności CE</b>	<b>67</b>
<b>Dane techniczne</b>	<b>67</b>
<b>Wykrywanie usterek</b>	<b>69</b>
<b>Plan czynności serwisowych</b>	<b>70</b>

## 2. Uwagi dotyczące instrukcji obsługi

### 2.1 Informacje ogólne

Niniejsza instrukcja obsługi jest **oryginalną instrukcją obsługi** Producenta według dyrektywy WE 2006/42/EC.

Firma VIKING stale udoskonala swoje wyroby i dlatego zastrzega sobie prawo dokonywania zmian dotyczących kształtu, rozwiązań technicznych oraz wyposażenia w dostarczanych wyrobach. W związku z tym dane i rysunki w tej broszurze nie mogą być podstawą do jakichkolwiek roszczeń.

### 2.2 Wskazówki dotyczące instrukcji obsługi

Rysunki wraz z opisami przedstawiają określone czynności.

Wszystkie symbole graficzne umieszczone na urządzeniu zostały objaśnione w niniejszej instrukcji obsługi.

#### Kierunek patrzenia

Przyporządkowanie pojęć „w lewo” i „w prawo” w niniejszej instrukcji obsługi: Użytkownik stoi z tyłu za urządzeniem i patrzy w kierunku jazdy do przodu.

#### Odsyłacz

Odpowiedni rozdział i podrozdział wskazano za pomocą strzałki. Poniżej podano przykład odsyłacza do rozdziału: (⇒ 2.1)

### Oznaczenie fragmentów tekstu

Instrukcje mogą być oznaczone w sposób opisany w następujących przykładach.

Czynności, które wymagają ingerencji użytkownika:

- Śrubę (1) odkręcić wkrętakiem, nacisnąć dźwignię (2) ...

Ogólne zestawienie czynności:

- wykorzystywanie urządzenia podczas imprez lub zawodów sportowych

### Fragmenty tekstu o specjalnym znaczeniu:

Fragmenty tekstu o specjalnym znaczeniu są oznaczone opisanymi poniżej symbolami graficznymi w celu ich dodatkowego wyróżnienia.



#### Niebezpieczeństwo!

Niebezpieczeństwo wypadku i poważnych obrażeń ciała. Określone zachowanie jest niezbędne lub zabronione.



#### Ostrzeżenie!

Niebezpieczeństwo zranienia osób. Określone postępowanie zapobiega możliwym lub prawdopodobnym obrażeniom ciała.



#### Ostrożnie!

Lekkie obrażenia ciała lub szkody materialne, których można uniknąć przez odpowiednie postępowanie.



#### Wskazówka

Informacja dotycząca lepszego wykorzystania urządzenia i zapobiegania ewentualnym błędom w obsłudze.

### Fragmenty tekstu odnoszące się do rysunku:

Rysunki, które objaśniają sposób korzystania z urządzenia, znajdują się na początku instrukcji obsługi.

Symbol aparatu fotograficznego ułatwia odnalezienie rysunków do określonych części tekstu w instrukcji obsługi.





### 3. Opis urządzenia



- 1 Górna część uchwytu kierującego
- 2 Linka rozrusznika
- 3 Pokrętło
- 4 Dolna część uchwytu kierującego
- 5 Koło tylne
- 6 Dźwignia regulacji wysokości koszenia
- 7 Pompka paliwowa
- 8 Obudowa
- 9 Koło przednie
- 10 Nasadka świecy zapłonowej
- 11 Silnik
- 12 Osłona wyrzutu
- 13 Kosz na trawę (tkanina)
- 14 Dźwignia napędu kół (MB 248 T)
- 15 Dźwignia hamulca silnika

### 4. Zasady bezpiecznej pracy

#### 4.1 Informacje ogólne



Podczas pracy z urządzeniem należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa pracy.



Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

Przechowywać starannie instrukcję obsługi, aby móc korzystać z niej w przyszłości.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji zawartych w osobnej instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Zachowanie tych środków bezpieczeństwa jest niezbędne w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika, zestawienie nie obejmuje wszystkich przypadków. Z urządzenia należy korzystać w sposób rozsądny i odpowiedzialny, pamiętając o tym, że osoba obsługująca urządzenie jest odpowiedzialna za wypadki z udziałem osób trzecich i ich mienia.

Prosimy też o dokładne zapoznanie się z elementami obsługi i sposobem eksploatacji urządzenia.

Urządzenie może być używane tylko przez osoby, które przeczytały niniejszą instrukcję obsługi i zapoznały się z jego obsługą. Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia jego użytkownik powinien zadbać o odbycie przeszkolenia fachowego i praktycznego. Sprzedawca

lub specjalista powinien udzielić użytkownikowi instruktażu na temat bezpiecznej obsługi urządzenia.

Podczas tego instruktażu należy zwłaszcza poinformować użytkownika, że praca przy użyciu urządzenia wymaga szczególnej staranności i koncentracji.

Urządzenie wraz z osprzętem może być udostępniane lub wypożyczane tylko osobom, które dokładnie poznały dany model i jego obsługę. Instrukcję obsługi, stanowiącą część urządzenia, należy wraz z nim przekazywać.

Urządzenie może być używane tylko przez wyczerpaną osobę będącą w dobrej kondycji fizycznej i psychicznej. W przypadku problemów zdrowotnych należy zapytać lekarza o możliwość pracy przy użyciu urządzenia. Urządzenia nie wolno obsługiwać po spożyciu alkoholu, zażyciu narkotyków lub leków opóźniających reakcję.

Pod żadnym pozorem urządzenia nie należy udostępniać dzieciom lub młodzieży w wieku poniżej 16 lat. Wiek użytkownika może być określony przez przepisy lokalne.

Urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (także dzieci) z ograniczoną zdolnością fizyczną, sensoryczną lub psychiczną, oceną zjawisk lub bez doświadczenia albo wiedzy, chyba że osoby te będą nadzorowane przez osobę odpowiedzialną za bezpieczeństwo lub otrzymają od tej osoby wskazówki dotyczące obsługi urządzenia. Urządzenie nie jest zabawką dla dzieci, należy je chronić przed dostępem dzieci.

Urządzenie jest przeznaczone do użytku prywatnego.

## Uwaga – niebezpieczeństwo wypadku!

Kosiarka jest przeznaczona tylko do koszenia trawników. Inne użycie urządzenia jest niedozwolone i może być niebezpieczne lub spowodować uszkodzenie urządzenia.

Z powodu niebezpieczeństwa zranienia użytkownika kosiarka nie może być wykorzystywana do następujących czynności (zestawienie niepełne):

- przycinanie zarośli, żywopłotów i krzewów,
- obcinanie pędów czepnych,
- pielęgnacja trawy rosnącej na dachu oraz w skrzynkach balkonowych,
- rozdrabnianie ściętych fragmentów drzew i żywopłotów,
- czyszczenie ścieżek (odsysanie, przedmuchiwanie),
- wyrównywanie nierówności powierzchni, np. kopców wykonanych przez krety,
- transport ściętej trawy poza przewidzianym do tego celu koszem na trawę.

Ze względów bezpieczeństwa każda modyfikacja urządzenia, z wyjątkiem prawidłowego montażu urządzeń dodatkowych dopuszczonych przez firmę VIKING, jest zabroniona i powoduje utratę gwarancji. Informacji o dopuszczonych urządzeniach dodatkowych udzielają Autoryzowani Dealerzy firmy VIKING.

Zabronione jest zwłaszcza dokonywanie jakichkolwiek zmian w urządzeniu zwiększających moc lub prędkość obrotową silnika spalinowego lub elektrycznego.

Urządzenia nie wolno używać do przewożenia przedmiotów, zwierząt i osób, a zwłaszcza dzieci.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w miejscach publicznych, parkach, obiektach sportowych oraz podczas eksploatacji w rolnictwie i leśnictwie.



### Uwaga! Zagrożenie dla zdrowia spowodowane przez wibracje!

Nadmierne obciążenie organizmu przez drgania może być przyczyną uszkodzenia układu krążenia lub układu nerwowego, zwłaszcza u osób z chorobami układu krążenia. Należy udać się do lekarza w przypadku wystąpienia objawów, które mogą być spowodowane przez wibracje. Do tych objawów, które występują przede wszystkim w palcach, rękach lub przegubach rąk, należą (zestawienie niekompletne):

- brak czucia,
- bóle,
- osłabienie mięśni,
- przebarwienia skóry,
- nieprzyjemne mrowienie.

## 4.2 Tankowanie paliwa – sposób postępowania



### Zagrożenie życia!

Benzyna jest trująca i łatwopalna.

Benzynę należy przechowywać tylko w odpowiednich i sprawdzonych pojemnikach (kanistrach). Zbiorniki paliwa należy bezpiecznie zamknąć przy użyciu korków zamykających, mocno je dokręcając. Ze względów bezpieczeństwa należy wymienić uszkodzone korki wlewu.

Do utylizacji lub przechowywania materiałów eksploatacyjnych, np. paliwa, nie używać butelek po napojach lub podobnych. Osoby, a zwłaszcza dzieci, mogłyby się z nich napić.



Benzynę przechowywać z dala od czynników mogących wywołać zapłon, np. od padających iskier, otwartego ognia, płomieni, źródeł ciepła. Nie palić!

Zbiornik paliwa należy napełniać tylko na wolnym powietrzu; w czasie tankowania nie wolno palić.

Przed tankowaniem paliwa wyłączyć i schłodzić silnik spalinowy.

Benzynę należy uzupełniać przed uruchomieniem silnika spalinowego. Nie wolno odkręcać korka zbiornika paliwa lub dolewać paliwa podczas pracy silnika spalinowego lub przy rozgrzanej maszynie.

Nie należy napełniać zbiornika paliwa do maksimum – ze względu na rozszerzalność cieplną paliwa zbiornik napełniać tylko do wysokości ok. 4 cm poniżej krawędzi króćca wlewowego.

W przypadku przelania się benzyny, należy natychmiast oczyścić zanieczyszczoną powierzchnię obudowy; dopiero wówczas można uruchomić silnik spalinowy. Unikać jakichkolwiek prób uruchomienia silnika przed odparowaniem resztek benzyny (wytrzeć je do sucha).

Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.

Należy zmienić odzież, jeżeli została zanieczyszczona benzyną.

Urządzenia nie wolno przechowywać z napełnionym zbiornikiem paliwa wewnątrz budynku. Powstające opary benzyny mogą zetknąć się z otwartym ogniem i ulec zapłonowi.

Jeżeli istnieje konieczność opróżnienia zbiornika paliwa, należy zrobić to na wolnym powietrzu.

### 4.3 Odzież robocza i sprzęt ochronny



Przed rozpoczęciem pracy należy założyć mocne obuwie z przeciwpoślizgową podszewką.

Nie wykonywać pracy boso ani np. w sandałach.



Czynności konserwacyjne, czyszczenie oraz transport urządzenia należy wykonywać w rękawicach ochronnych i ze związanymi oraz zabezpieczonymi długimi włosami (za pomocą chusty na głowę, czapki itp.).



Nóż kosiarki należy ostrzyć w odpowiednich okularach ochronnych.

Urządzenie może być uruchamiane tylko przez osobę ubraną w długie spodnie i odzież dobrze przylegającą do ciała.

Nie zakładać luźnej odzieży, która może zostać pochwycona przez ruchome części (dźwignię sterowania), a także ozdób, krawata i szalika.

### 4.4 Transport urządzenia

Zawsze należy pracować w rękawicach, aby zapobiec obrażeniom ciała w następstwie dotknięcia ostrych i gorących części urządzenia.

Nie transportować urządzenia z pracującym silnikiem spalinowym. Przed transportem należy wyłączyć silnik spalinowy, odczekać do zatrzymania się noża i zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.

Przed transportem urządzenia należy schłodzić silnik spalinowy i spuścić paliwo.

Należy użyć odpowiedniego urządzenia załadowniczego podnoszącego lub rampy załadownczej.

Urządzenie transportowane wraz z częściami (np. kosz na trawę) zabezpieczyć na powierzchni ładunkowej za pomocą odpowiednio dobranych elementów mocujących (pasy, liny itp.).

Podczas podnoszenia i przenoszenia kosiarki należy uważać, aby nie dotknąć jej noża.

Należy zwrócić szczególną uwagę na dane zamieszczone w rozdziale „Transport”. Opisano tam sposób podnoszenia lub zamocowania urządzenia. (⇒ 12.)

Podczas transportu urządzenia należy przestrzegać krajowych przepisów prawa, a zwłaszcza przepisów dotyczących bezpieczeństwa ładunków i transportu przedmiotów na platformach ładunkowych.

### 4.5 Przed rozpoczęciem pracy

Urządzenie może być używane tylko przez osoby znające instrukcję obsługi.

Należy przestrzegać przepisów dotyczących czasu pracy urządzeń ogrodowych z silnikiem spalinowym lub elektrycznym.

Należy dokładnie przeszukać teren, na którym urządzenie będzie użytkowane i usunąć wszystkie kamienie, patyki, druty, kości i inne przedmioty, które mogą zostać wyrzucone do góry przez urządzenie. W wysokiej trawie można nie zauważyć przeszkód (np. pniaków, korzeni).

Dlatego przed rozpoczęciem pracy z użyciem urządzenia należy oznakować wszystkie przeszkody ukryte w trawie, których nie można usunąć.

Przed użyciem urządzenia należy wymienić uszkodzone tłumiki i inne zużyte lub uszkodzone części. Należy wymienić na nowe naklejki ostrzegawcze umieszczone na urządzeniu, jeżeli stały się nieczytelne lub zostały uszkodzone. Autoryzowani Dealerzy firmy VIKING mają do dyspozycji zamienne naklejki ostrzegawcze i inne części zamienne.

Można korzystać tylko z urządzenia w dobrym stanie technicznym. Przed każdym uruchomieniem sprawdzić, czy:

- urządzenie jest zmontowane zgodnie z instrukcją;
- narzędzie tnące i cały zespół tnący (nóż kosiarki, elementy mocujące, obudowa zespołu tnącego) są w dobrym stanie technicznym; należy regularnie sprawdzać ich zamocowanie, uszkodzenia oraz zużycie (zagłębienia lub pęknięcia);(⇒ 11.5)
- korek wlewu paliwa jest dobrze dokręcony;
- zbiornik paliwa, elementy układu paliwowego oraz korek wlewu paliwa są w dobrym stanie technicznym;
- urządzenia zabezpieczające (np. dźwignia hamulca silnika, osłona wyrzutu, obudowa, uchwyt kierujący, siatka ochronna) są w dobrym stanie technicznym i prawidłowo działają;
- kosz na trawę jest nieuszkodzony i prawidłowo zamontowany; nie można używać uszkodzonego kosza na trawę.
- korek wlewu oleju jest prawidłowo nakręcony.

W razie potrzeby wykonać niezbędne czynności lub skontaktować się z serwisem Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług autoryzowanego serwisu firmy VIKING.

#### 4.6 Praca z urządzeniem



Nie wykonywać czynności roboczych, jeżeli w pobliżu znajdują się zwierzęta lub osoby postronne, a zwłaszcza

dzieci.

Zamontowane w urządzeniu mechanizmy zabezpieczające nie mogą być usuwane lub mostkowane. Przede wszystkim nie można unieruchamiać dźwigni hamulca silnika na uchwycie kierującym (np. przez jej przywiązanie).



#### Uwaga – niebezpieczeństwo zranienia!

Nie zbliżać rąk lub stóp do obracających się elementów.

Nie dotykać obracającego się noża.

Zachować właściwą odległość od otworu wyrzutowego.

Należy zawsze zachowywać bezpieczny odstęp ustalony przez uchwyt kierujący. Uchwyt kierujący powinien być zawsze prawidłowo zamontowany; nie można go modyfikować. Nie uruchamiać urządzenia ze złożonym uchwytem kierującym.

W żadnym wypadku nie należy zamocowywać jakichkolwiek przedmiotów na uchwycie kierującym (np. odzieży roboczej).

Czynności robocze należy wykonywać tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.

Nie pracować z urządzeniem podczas deszczu i burzy, a zwłaszcza wyładowań atmosferycznych.

Wilgotne podłoże jest bardziej śliskie, co zwiększa ryzyko wypadku.

Należy postępować szczególnie ostrożnie, aby się nie poślizgnąć. Jeżeli jest to możliwe, należy unikać korzystania z urządzenia na wilgotnym podłożu.

#### Spaliny:



#### Zagrożenie dla zdrowia i życia spowodowane zatruciem!

Natychmiast przerwać pracę w przypadku mdłości, bólu głowy, zaburzeń widzenia (np. zmniejszania się pola widzenia), zaburzeń słuchu, zawrotów głowy lub pogorszenia koncentracji. Objawy te mogą być spowodowane między innymi przez zbyt wysokie stężenie spalin.



Pracujący silnik spalinowy urządzenia wytwarza toksyczne spaliny. Zawierają one trujący tlenek węgla (bezbarwny i bezwonny gaz) oraz inne substancje szkodliwe. Nie wolno uruchamiać silnika spalinowego w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo przewietrzanych.

#### Uruchamianie urządzenia:

Należy uruchamiać urządzenie przy zachowaniu szczególnej ostrożności, zgodnie ze wskazówkami podanymi w rozdziale „Uruchamianie urządzenia”. (⇒ 10.)

Podczas uruchamiania silnika urządzenie nie może być przechylone.

Podczas uruchamiania silnika nie wolno przyciągać dźwigni napędu kół.

Nie uruchamiać silnika spalinowego, jeżeli kanał wyrzutowy nie został przykryty osłoną wyrzutu lub koszem na trawę.

#### Praca na zboczach

Na zboczach pracę wykonywać zawsze w poprzek, a nie wzdłuż stoku.

W przypadku utraty kontroli nad kosiarką podczas koszenia wzdłuż stoku użytkownik mógłby zostać dodatkowo najechnany przez urządzenie.

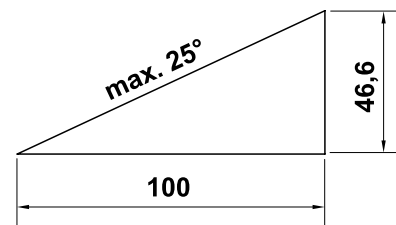
Należy zachować szczególną ostrożność w przypadku zmiany kierunku jazdy na zboczu.

Należy uważać na zachowanie właściwej pozycji podczas pracy na zboczu i nie pracować z urządzeniem na zbyt stromych zboczach.

Ze względów bezpieczeństwa urządzenia nie można używać na zboczach o nachyleniu przekraczającym 25° (46,6 %).

#### Niebezpieczeństwo zranienia!

Kąt nachylenia zbocza 25° odpowiada 46,6 cm wzniesienia pionowego, które przypada na 100 cm odległości w poziomie.



Aby zagwarantować wystarczające smarowanie silnika spalinowego podczas eksploatacji urządzenia na zboczach,

należy także zwrócić uwagę na informacje podane w dostarczonej instrukcji obsługi silnika spalinowego.

### Zastosowanie do pracy:



#### Niebezpieczeństwo zranienia!

Nie zbliżać rąk lub stóp do wirujących elementów (także z góry i dołu).



Nie wolno sprawdzać stanu noża podczas pracy kosiarki.

Nie otwierać osłony wyrzutu trawy i nie zdejmować kosza, jeżeli nóż jest jeszcze w ruchu. Obracający się nóż może spowodować obrażenia.

Urządzenie należy prowadzić, idąc powoli; nie wolno biec podczas eksploatacji urządzenia. Zbyt szybkie prowadzenie urządzenia może prowadzić do obrażeń ciała spowodowanych potknięciem się, poślizgnięciem itp.

W przypadku zawracania urządzeniem lub przyciągania go do siebie należy zachować szczególną ostrożność.

#### Niebezpieczeństwo potknięcia się!

Omiąć przedmioty ukryte w trawie (instalacje do zraszania trawników, pale, zawory wody, fundamenty, przewody elektryczne itp.). Nie należy najeżdżać specjalnie na takie przedmioty.



Należy pamiętać o bezwładnym ruchu narzędzia tnącego trwającym kilka sekund po wyłączeniu silnika.

Wyłączyć silnik spalinowy, odczekać, aż zatrzymają się wszystkie wirujące części urządzenia, i zdjąć nasadkę świecy zapłonowej:

- przed oddaleniem się od urządzenia lub pozostawieniem go bez nadzoru,
  - przed uzupełnieniem paliwa. Paliwo uzupełniać tylko przy schłodzonym silniku spalinowym.
- #### Niebezpieczeństwo pożaru!
- przed usunięciem przyczyny zablokowania lub niedrożności kanału wyrzutowego,
  - przed podnoszeniem lub przenoszeniem urządzenia,
  - przed transportem urządzenia,
  - przed rozpoczęciem pracy przy nożu kosiarki,
  - przed sprawdzaniem i czyszczeniem urządzenia lub przed wykonaniem przy nim innych czynności (np. przed składaniem uchwytu kierującego),
  - po natrafieniu na przeszkodę lub gdy kosiarka zaczyna nadmiernie drgać. Należy wówczas sprawdzić urządzenie, a zwłaszcza zespół tnący (nóż, wałek noża, mocowanie noża), pod względem uszkodzeń i wykonać niezbędne naprawy przed ponownym uruchomieniem urządzenia i rozpoczęciem pracy.



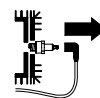
#### Niebezpieczeństwo zranienia!

Silne drgania są zwykle objawem usterki.  
Nie wolno uruchamiać kosiarki zwłaszcza w przypadku uszkodzenia lub skrzywienia wału korbowego oraz uszkodzenia lub skrzywienia noża.  
W przypadku braku niezbędnej wiedzy wykonanie niezbędnych napraw należy zlecić specjalistycznemu serwisowi; zaleca się korzystanie z usług autoryzowanego serwisu firmy VIKING.

Silnik należy wyłączyć przed:

- przemieszczaniem urządzenia do miejsca pracy i z powrotem;
- przesuwaniem urządzenia po powierzchni, na której nie rośnie trawa;
- otwarciem osłony wyrzutu i zdjęciem kosza na trawę;
- ewentualnym przechyleniem urządzenia np. na czas transportu;
- złożeniem uchwytu kierującego.

### 4.7 Konserwacja i naprawy



Przed rozpoczęciem regulacji, napraw i konserwacji ustawić urządzenie na stabilnym, równym podłożu, wyłączyć i schłodzić silnik spalinowy, wyjąć kluczyk zapłonu i zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.



### **Niebezpieczeństwo skaleczenia się nożem!**

Pociągnięcie linki rozrusznika wprawia narzędzie robocze w ruch obrotowy. Przed pociągnięciem linki rozrusznika należy zwrócić uwagę na odpowiednią odległość noża kosiarki od części ciała, a zwłaszcza od stóp i nóg.

Przed rozpoczęciem pracy przy silniku spalinowym, kolektorze wydechowym i tłumiku poczekać, aż urządzenie ostygnie. Części urządzenia mogą osiągnąć temperaturę ponad 80° C.

### **Niebezpieczeństwo poparzenia!**

Bezpośredni kontakt z olejem silnikowym może być niebezpieczny; nie wolno go rozlewać.

Firma VIKING zaleca, aby napełnianie układu smarowania olejem silnikowym lub wymianę oleju silnikowego zlecać jej Autoryzowanym Dealerom.

### **Czyszczenie:**

Po zakończeniu pracy należy dokładnie wyczyścić całe urządzenie. (⇒ 11.2)

Przed ustawieniem urządzenia w położeniu umożliwiającym czyszczenie należy opróżnić zbiornik paliwa (np. przez pracę silnika bez wykonywania pracy).

Resztki trawy należy usunąć za pomocą patyczka. Dolną część kosiarki oczyścić przy użyciu szczotki i wody.

Nie stosować wysokociśnieniowych urządzeń czyszczących i nie czyścić urządzenia pod bieżącą wodą (np. za pomocą węża ogrodowego).

Nie wolno używać intensywnych środków czyszczących. Mogą one uszkodzić

tworzywa sztuczne i metale, co może pogorszyć bezpieczeństwo pracy urządzenia.

Aby uniknąć pożaru, należy usuwać trawę, słomę, mech, liście lub wypływający smar itp. z okolicy otworów wentylacyjnych, żeber chłodzących i rury wydechowej.

### **Czynności konserwacyjne:**

Można wykonywać tylko czynności konserwacyjne opisane w niniejszej instrukcji obsługi; wykonanie innych czynności należy zlecić Autoryzowanemu Dealerowi.

Z pytaniami dotyczącymi urządzenia i środków pomocniczych prosimy **zawsze** zwracać się do Autoryzowanego Dealera. Firma VIKING zaleca, aby prace konserwacyjne oraz naprawy były wykonywane wyłącznie przez Autoryzowanego Dealera firmy VIKING. Dla Dealerów firmy VIKING organizowane są regularne szkolenia; oferowana jest też informacja techniczna.

Należy stosować tylko narzędzia, wyposażenie dodatkowe i akcesoria dopuszczone przez firmę VIKING do stosowania z tym urządzeniem lub części tego samego typu. W przeciwnym razie może zaistnieć niebezpieczeństwo zranienia osób lub uszkodzenia urządzenia. Z pytaniami należy zwrócić się do Autoryzowanego Dealera.

Oryginalne narzędzia, wyposażenie dodatkowe i części zamienne firmy VIKING są optymalnie dopasowane do urządzenia i do wymagań użytkownika. Oryginalne części zamienne VIKING rozpoznaje się po numerze części zamiennej VIKING, po napisie VIKING i ewentualnie po oznakowaniu części zamiennej VIKING. W przypadku małych części może być tylko oznakowanie.

Ze względów bezpieczeństwa należy regularnie sprawdzać, czy części, którymi przepływa paliwo (przewód paliwa, zawór paliwa, zbiornik paliwa, korek wlewu paliwa, przyłącza itp.) nie są uszkodzone; sprawdzać nieszczelne elementy i w razie potrzeby zlecić wykwalifikowanemu pracownikowi ich wymianę (VIKING poleca Autoryzowanych Dealerów swojej firmy).

Naklejki ostrzegawcze i informacyjne muszą być czyste i czytelne. W przypadku uszkodzenia lub zgubienia naklejek należy zastąpić je nowymi naklejkami dostępnymi u Autoryzowanego Dealera firmy VIKING. W przypadku zastępowania elementu nową częścią należy na niej nakleić taką samą naklejkę.

Czynności dotyczące zespołu tnącego wykonywać w mocnych rękawicach ochronnych przy zachowaniu szczególnej uwagi.

Wszystkie nakrętki, sworznie i śruby, a zwłaszcza śruba noża, powinny być mocno dokręcone, aby zagwarantować niezawodną pracę urządzenia.

Regularnie należy sprawdzać całe urządzenie i kosz na trawę pod względem zużycia i uszkodzeń, zwłaszcza przed jego przechowywaniem (np. przed przerwą zimową). Ze względów bezpieczeństwa należy natychmiast wymienić zużyte lub uszkodzone części, aby urządzenie zawsze umożliwiało bezpieczną pracę.

Nie należy zmieniać ustawionej fabrycznie maksymalnej prędkości obrotowej silnika spalinowego.

Jeżeli podczas prac konserwacyjnych usunięte zostały części lub urządzenia zabezpieczające, należy je niezwłocznie ponownie zamontować.

## 4.8 Przechowywanie urządzenia podczas dłuższych przerw w eksploatacji

Przed pozostawieniem urządzenia w zamkniętym pomieszczeniu należy odczekać, aż schłodzi się silnik spalinowy.

Urządzenie z opróżnionym zbiornikiem paliwa i paliwo przechowywać w zamkniętym i dobrze przewietrzonym pomieszczeniu.

Należy zabezpieczyć urządzenie przed nieuprawnionym użyciem (np. przez dzieci).

Urządzenia nie wolno przechowywać z napełnionym zbiornikiem paliwa wewnątrz budynku. Powstające opary benzyny mogą zetknąć się z otwartym ogniem i ulec zapłonowi.

Jeżeli trzeba opróżnić zbiornik paliwa (np. przed przerwą zimową), należy zrobić to na wolnym powietrzu (np. przez pracę silnika bez obciążenia).

Przed przechowywaniem urządzenia (np. przed przerwą zimową) należy je dokładnie wyczyścić.

Przechowywać urządzenie tylko ze zdjętą nasadką świecy zapłonowej.

Przechowywać urządzenie w dobrym stanie technicznym.

## 4.9 Utylizacja

Odpady, takie jak przepracowany olej lub paliwo, zużyte smary, filtry, baterie i podobne części zużywające się, mogą być szkodliwe dla ludzi, zwierząt oraz środowiska naturalnego i dlatego należy je odpowiednio utylizować.

Skontaktować się z organizacją odzysku lub z Autoryzowanym Dealerem, aby uzyskać informacje na temat prawidłowej utylizacji odpadów. Zaleca się korzystanie z usług autoryzowanego serwisu firmy VIKING.

Wyeksploatowane urządzenie należy przekazać do odpowiedniej utylizacji. Przed utylizacją należy wykonać czynności, które uniemożliwią korzystanie z urządzenia. Aby zapobiec wypadkom, należy przede wszystkim odłączyć kabel zapłonowy, opróżnić zbiornik paliwa i spuścić olej silnikowy.

### Niebezpieczeństwo skaleczenia się nożem!

Także wyeksploatowanej kosiarki nie można pozostawiać bez nadzoru. Urządzenie, a zwłaszcza nóż kosiarki, należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

## 5. Objaśnienie symboli



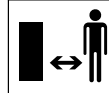
### Uwaga!

Przed pierwszym uruchomieniem należy koniecznie przeczytać instrukcję obsługi.



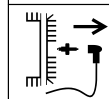
### Niebezpieczeństwo zranienia!

Osoby postronne powinny przebywać w bezpiecznej odległości od obszaru zagrożenia.



### Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed przystąpieniem do wykonywania prac przy narzędziu tnącym, przed konserwacją i czyszczeniem należy zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.



### Niebezpieczeństwo zranienia!

Narzędzie tnące obraca się jeszcze przez kilka sekund (hamulec silnika spalinowego / hamulec noża) po wyłączeniu urządzenia.



### MB 248 T:

Włączyć napęd kół.





**MB 248 T:**  
Uruchamianie silnika.



**MB 248 T:**  
Wyłączyć silnik.

## 6. Wyposażenie standardowe



Poz.	Nazwa	Szt.
A	Urządzenie zasadnicze	1
B	Tkanina kosza na trawę	1
C	Rama kosza na trawę	1
D	Pokrętko	2
E	Śruba z łbem grzybkowym	2
F	Prowadnica linki	1
	• Instrukcja obsługi	1
	• Instrukcja obsługi silnika	1

## 7. Przygotowanie urządzenia do pracy

### 7.1 Informacje ogólne



**Niebezpieczeństwo zranienia**  
Należy zwrócić szczególną uwagę na wskazówki zamieszczone w rozdziale „Zasady bezpiecznej pracy“ (⇒ 4.).

- Przed rozpoczęciem wszystkich opisanych prac urządzenie należy ustawić stabilnie na poziomym, płaskim i twardym podłożu.

### 7.2 Montaż uchwytu kierującego



**Niebezpieczeństwo zgniecenia**  
Podczas wkręcania obu pokręteł (D) należy trzymać ręką górną część uchwytu kierującego (1) w najwyższym położeniu.

- Śrubę z łbem grzybkowym (E) włożyć w prowadnicę linki (F).
- Prowadnicę (F) założyć na ciągną hamulca silnika (2).
- **MB 248 T:**  
Prowadnicę (F) założyć na ciągną napędu kół (3).
- Górną część uchwytu kierującego (1) odchylić do góry i nałożyć na obie dolne części uchwytu (4).  
Śrubę z łbem grzybkowym (E) – po lewej stronie z prowadnicą (F), po prawej bez niej – przełożyć od środka na zewnątrz przez otwory i dokręcić pokrętkę (D).



### 7.3 Zaczepianie i zdejmowanie linki rozrusznika



#### Zaczepianie:

- Zdjąć z silnika spalinowego nasadkę świecy zapłonowej.
- Przyciągnąć dźwignię hamulca silnika (1) do uchwyty kierującego i przytrzymać.
- Powoli rozwinąć linkę rozrusznika (2) i zaczepić w prowadnicy linki (3).
- Powoli zwolnić linkę rozrusznika (2) i dźwignię hamulca silnika (1).
- Założyć nasadkę świecy zapłonowej.

#### Zdejmowanie:

- Zdjąć z silnika spalinowego nasadkę świecy zapłonowej.
- Przyciągnąć dźwignię hamulca silnika (1) do uchwyty kierującego i przytrzymać.
- Powoli rozwinąć linkę rozrusznika (2) i zdjąć z prowadnicy linki (3).
- Powoli odprowadzić linkę rozrusznika (2) i puścić dźwignię hamulca silnika (1).
- Założyć nasadkę świecy zapłonowej.

### 7.4 Składanie górnej części uchwyty kierującego



W celu ułatwienia transportu i przechowywania urządzenia można złożyć górną część uchwyty kierującego (1).



#### Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed złożeniem uchwyty wyłączczy silnik spalinowy i zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.

Górnej części uchwyty

kierującego (1) nie można dodatkowo obciążać (np. przez zawieszenie na niej odzieży roboczej).

#### Niebezpieczeństwo zgniecenia!

Po poluzowaniu obu pokręteł (3) górną część uchwyty kierującego (1) może złożyć się samoczynnie. Dlatego górną część uchwyty kierującego (1) przed poluzowaniem obu pokręteł (3) należy przytrzymać w najwyższym położeniu.

- Zdjąć linkę rozrusznika. (⇒ 7.3)
- Poluzować pokręteła (3) po obu stronach (wykręcić w lewo).
- Górną część uchwyty kierującego (1) powoli złożyć do przodu.

### 7.5 Składanie kosza na trawę



#### Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Podczas montażu nie naciągać tkaniny kosza na trawę (B) na uchwyt (1) ramy kosza (C) (zwrócić uwagę na wycięcie (2) w tkaninie kosza na trawę (B)!).

- Naciągnąć tkaninę kosza na trawę (B) na ramę kosza (C). Jednocześnie wprowadzić uchwyt (1) w wycięcie (2) w tkaninie kosza na trawę (B).
- Zaciśnąć klamry mocujące (3) tkaninę kosza (B) u góry, na dole i po bokach ramy kosza (C).

### 7.6 Zdejmowanie i zakładanie kosza na trawę



#### Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed zamocowaniem lub zdjęciem kosza na trawę należy wyłączyć silnik!

#### Zamocowanie:

- Otworzyć i przytrzymać osłonę wyrzutu (1).
- Chwycić kosz na trawę (2) za uchwyt (3) i wprowadzić do kanału wyrzutowego kosiarki.
- Prowadnicę blaszaną kosza na trawę ustawić nad poprzeczką (4).
- Założyć kosz na trawę (2), wprowadzając oba występy mocujące (5) – po lewej i prawej stronie – do uchwyty kosza na trawę (6).
- Puścić kosz na trawę i powoli zamknąć osłonę wyrzutu (1).

#### Zdejmowanie:

- Otworzyć i przytrzymać osłonę wyrzutu (1).
- Chwycić kosz na trawę (2) za uchwyt (3) i powoli podnosić, aż oba występy (5) wyjdą z uchwyty kosza na trawę (6).

- Zdjąć do tyłu kosz na trawę i wyciągnąć ostrożnie prowadnicę blaszaną z kanału wyrzutowego.
- Powoli zamknąć osłonę wyrzutu (1).

### 7.7 Centralna regulacja wysokości koszenia



#### Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed regulacją wysokości koszenia wyłączyć silnik spalinowy.

Można ustawić **siedem** różnych wysokości koszenia – od **25 mm** do **75 mm**.

Stopień 1.:  
minimalna wysokość koszenia

Stopień 7.:  
maksymalna wysokość koszenia

- Dźwignię regulacji wysokości koszenia (1) przyciągnąć ręką do koła tylnego (2) i przytrzymać.
- Ustawić dźwignię regulacji wysokości koszenia (1) w wybranym położeniu.
- Zwolnić powoli dźwignię regulacji wysokości koszenia (1), następnie zablokować.

### 7.8 Paliwo i olej silnikowy



#### Niebezpieczeństwo zranienia!

Zwrócić szczególną uwagę na ostrzeżenia zamieszczone w rozdziale „Zasady bezpiecznej pracy”. (⇒ 4.)



#### Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Przed pierwszym uruchomieniem silnika wlać olej silnikowy (zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego). Firma VIKING zaleca, aby do wlewania oleju silnikowego używać odpowiedniego sprzętu (np. lejka). Sprzęt do wlewania nie należy do wyposażenia standardowego urządzenia.

#### Olej silnikowy:

Informacje dotyczące rodzaju oleju silnikowego i jego ilości są zamieszczone w instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Regularnie sprawdzać poziom oleju silnikowego (zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego).

Unikać zbyt wysokiego i zbyt niskiego poziomu oleju.

#### Paliwo:

Zalecenie:  
Stosować świeże paliwo dobrej jakości.

Informacje dotyczące jakości paliwa (liczby oktanowej) podano w Instrukcji obsługi silnika spalinowego;

– benzyna bezołowiowa.

Do wlewania paliwa należy używać lejka (nie należy do wyposażenia standardowego).



## 8. Urządzenia zabezpieczające

### 8.1 Dźwignia hamulca silnika



Kosiarka trawnikowa wyposażona jest w układ hamulca silnika.

Uruchomienie układu hamulca silnika przez zwolnienie dźwigni hamulca silnika (15) powoduje wyłączenie silnika. Silnik i nóż zatrzymają się w ciągu 3 sekund.

## 9. Wskazówki dotyczące wykonywania pracy

Ładny i gęsty trawnik uzyskuje się, gdy:

- koszenie odbywa się przy małej prędkości kosiarki;
- koszenie jest wykonywane często i utrzymywana jest krótka trawa;
- w klimacie gorącym i suchym trawa nie jest ścinana zbyt krótko, ponieważ powoduje to wysychanie trawnika i jego wypalanie przez słońce, traci on przez to na wyglądzie;
- używa się ostrego noża kosiarki, dlatego należy zlecać jego regularne ostrzenie w serwisie Autoryzowanego Dealera;
- regularnie zmieniany jest kierunek koszenia.

## 10. Uruchamianie urządzenia

### 10.1 Uruchamianie silnika



#### Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Silnika nie włączać w wysokiej trawie lub przy najniższej wysokości koszenia. Spowodowałoby to utrudniony rozruch.

Po uruchomieniu, z powodu stałego położenia przepustnicy, silnik pracuje zawsze z optymalną prędkością obrotową.

#### Uruchamianie zimnego silnika:

- Trzykrotnie nacisnąć pompkę paliwową (1).
- Dźwignię hamulca silnika (2) przyciągnąć do uchwyty kierującego i przytrzymać.
- Linkę rozrusznika (3) wyciągać powoli aż do wycucia oporu sprężania. Następnie wyciągnąć ją energicznie na długość ramienia. Powoli odprowadzać linkę rozrusznika (3), aby została prawidłowo nawinięta. Powtarzać czynność aż do uruchomienia silnika.

#### Uruchamianie rozgrzanego silnika:

#### Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Jeżeli silnik jest rozgrzany, używanie pompki paliwowej nie jest konieczne.

Należy jednak zwrócić uwagę, że przy chłodnej pogodzie silnik może ulec szybszemu schłodzeniu.

- Uruchamianie silnika tak, jak przy zimnym silniku. Stosowanie pompki paliwowej (1) nie jest konieczne.


### 10.2 Wyłączanie silnika spalinowego



W celu wyłączenia silnika spalinowego należy zwolnić dźwignię hamulca silnika (15). Silnik spalinowy i nóż kosiarki zatrzymują się całkowicie po krótkim czasie wybiegu.

### 10.3 Dźwignia napędu kół (MB 248 T)



 Kosiarka trawnikowa MB 248 T jest wyposażona w napęd kół.

#### Włączanie napędu kół:

- Uruchomić silnik. (⇒ 10.1)
- Dźwignię napędu kół (1) przyciągnąć do uchwyty kierującego i przytrzymać. Włącza się napęd kół i kosiarka trawnikowa rusza do przodu.

#### Wyłączanie napędu kół:

- Zwolnić dźwignię napędu kół (1). Wyłącza się napęd kół i kosiarka trawnikowa się zatrzymuje. Silnik pracuje nadal.

### 10.4 Opróżnianie kosza na trawę



#### Niebezpieczeństwo zranienia!

Ze względów bezpieczeństwa przed zdjęciem kosza na trawę należy wyłączyć silnik.

- Zdjąć kosz na trawę. (⇒ 7.6)
- Opróżnić kosz na trawę.
- Założyć kosz na trawę. (⇒ 7.6)

## 11. Konserwacja

### 11.1 Informacje ogólne



#### Niebezpieczeństwo zranienia!

Należy zwrócić szczególną uwagę na wskazówki zamieszczone w rozdziale „Zasady bezpiecznej pracy“ (⇒ 4.).

#### Coroczna konserwacja w autoryzowanym serwisie:

Kosiarka powinna być raz w roku sprawdzana przez autoryzowany serwis. Zaleca się korzystanie z usług autoryzowanego serwisu firmy VIKING.

### 11.2 Czyszczenie urządzenia

#### Okresy międzyobsługowe:

Po każdym użyciu



#### Niebezpieczeństwo zranienia!

Wyłączyć silnik i wyciągnąć nasadkę świecy zapłonowej. Przed ustawieniem urządzenia w położeniu umożliwiającym czyszczenie należy opróżnić zbiornik paliwa (zużyć do końca). Urządzenie jest bezpiecznie ustawione w położeniu umożliwiającym czyszczenie tylko przy otwartej osłonie wyrzutu.

#### Położenie umożliwiające czyszczenie:

- Ustawić 1. wysokość koszenia. (⇒ 7.7)
- Górną część uchwyty kierującego (1) poluzować przez wykręcenie obu pokręteł (2).



- Otworzyć i przytrzymać osłonę wyrzutu.
- Ustawiać urządzenie w położeniu umożliwiającym czyszczenie, aż będzie samodzielnie stać w tym położeniu.

### 11.3 Silnik spalinowy

#### Okresy międzyobsługowe:

Zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego.

#### Wskazówki ogólne:

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji zawartych w załączonej instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Szczególnie ważne dla długotrwałej eksploatacji są: odpowiedni poziom oleju, regularna wymiana oleju i filtra powietrza.

Zalecane okresy wymiany oleju, jak również informacje dotyczące olejów silnikowych oraz wymaganych ilości znajdują się w Instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Aby zapewnić odpowiednie chłodzenie silnika, żebra chłodzące należy utrzymać w czystości.

### 11.4 Sprawdzanie granicy zużycia noża



#### Niebezpieczeństwo zranienia!

Należy zwrócić szczególną uwagę na wskazówki zamieszczone w rozdziale „Zasady bezpiecznej pracy“ (⇒ 4.).

#### Okresy międzyobsługowe:

Przed każdym użyciem.

## Sprawdzanie:

Przed każdym sprawdzaniem należy dokładnie oczyścić nóż kosiarki (1).

- Ustawić urządzenie w położeniu umożliwiającym czyszczenie. (⇒ 11.2)

## Grubość noża kosiarki:

Grubość noża (A) powinna w każdym miejscu wynosić przynajmniej **2 mm**. Najważniejsze miejsca zostały zaznaczone na rysunku. (Sprawdzanie odbywa się przy użyciu suwmiarki).

## Granica zużycia ostrzy:

Podczas ostrzenia można zeszlifować ostrza maksymalnie na głębokość **5 mm** – odległość (B). W celu sprawdzenia należy przyłożyć linijkę (2) do przedniej krawędzi noża (3) i w ten sposób sprawdzić stopień zużycia noża.

## 11.5 Obsługa noża kosiarki



### Niebezpieczeństwo zranienia!

Należy zwrócić szczególną uwagę na wskazówki zamieszczone w rozdziale „Zasady bezpiecznej pracy”. (⇒ 4.)

Zaleca się, aby ostrzenie noża kosiarki zostało przeprowadzone przez serwis Autoryzowanego Dealera.

## Okresy międzyobsługowe:

Co 25 godzin pracy.

## Wymontowanie noża kosiarki:

Podczas demontażu używać klocka drewnianego (1) (ok. 60 x 60 mm) do przytrzymania noża kosiarki (2).

- Poluzować i wykręcić śrubę noża (3). Wyjąć śrubę noża (3), podkładkę (4) i nóż kosiarki (2).

## Ostrzenie noża kosiarki



### Niebezpieczeństwo zranienia!

Ostrzenie należy wykonywać zawsze w okularach i rękawicach ochronnych.

Nóż kosiarki należy ostrzyć, przestrzegając następujących wskazówek:

- Podczas ostrzenia schładzać nóż, np. wodą. Nie wolno dopuścić do wystąpienia niebieskawego zabarwienia, ponieważ oznaczałoby to obniżenie zdolności tnących ostrza.
- Nóż ostrzyć równomiernie, aby zapobiec drganiom wynikającym z niewyważenia.
- Należy przestrzegać kąta ostrzenia noża wynoszącego **30°**.
- Podczas ostrzenia nie przekraczać granicy zużycia.



### Niebezpieczeństwo zranienia!

Podczas ostrzenia noża nie wolno przekraczać granicy zużycia noża; należy zachować kąt ostrzenia wynoszący **30°**.

Nóż powinien zostać wymieniony, jeżeli widoczne są zagłębienia i pęknięcia lub jeżeli ostrze zostało zeszlifowane powyżej wymiarów podanych w punkcie „Sprawdzanie granicy zużycia noża kosiarki”.

## Montaż noża kosiarki:

Nóż kosiarki (2) zamontować tak, aby jego odgięte krawędzie skierowane były do góry.

Podczas montażu używać klocka drewnianego (1) (ok. 60 x 60 mm) do przytrzymania noża kosiarki (2).

- Założyć nóż kosiarki (2) na tuleję noża (5), dokręcić śrubę noża (3) wraz z podkładką zabezpieczającą (4) momentem **60 - 65 Nm**.



### Niebezpieczeństwo zranienia!

Śrubę noża należy dokręcać podanym momentem, który wynosi **60 - 65 Nm**.

Podczas każdego montażu noża należy wymienić podkładkę zabezpieczającą (4).


Śrubę noża (3) zabezpieczyć dodatkowo preparatem **Loctite 243**.



### Niebezpieczeństwo zranienia!


Zużyty nóż może odłamać się i spowodować bardzo poważne obrażenia. W związku z tym należy zawsze przestrzegać przepisów dotyczących konserwacji noży. Noże kosiarek mogą ulegać zróżnicowanemu zużyciu w zależności od miejsca i czasu eksploatacji. Jeżeli urządzenie używane jest na piaszczystym podłożu lub w suchym otoczeniu, to nóż kosiarki ulega dużo szybszemu zużyciu. Podkładkę zabezpieczającą należy wymieniać podczas każdego montażu noża. Podczas wymiany noża kosiarki należy zawsze wymienić także śrubę noża.

## 11.6 Przechowywanie (przerwa zimowa)

 Przed przechowywaniem należy zwrócić szczególną uwagę na wskazówki zamieszczone w rozdziale „Zasady bezpiecznej pracy”. (⇒ 4.)

W przypadku dłuższego przestoju urządzenia (przerwa zimowa) należy uwzględnić następujące punkty:

- Starannie oczyścić wszystkie zewnętrzne części urządzenia.
- Dobrze nasmarować lub naoliwić wszystkie części ruchome.
- Opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik (np. podczas pracy silnika bez obciążenia).
- Wykręcić świecę zapłonową (zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego) i przez otwór świecy wlać do silnika spalinowego ok. 3 cm<sup>3</sup> oleju silnikowego. Wykonać kilka obrotów wałem korbowym silnika spalinowego bez świecy zapłonowej (pociągać za linkę rozrusznika).

 **Niebezpieczeństwo pożaru!**  
Ze względu na istniejące niebezpieczeństwo zapłonu nasadkę świecy zapłonowej trzymać z dala od otworu świecy zapłonowej.

- Ponownie wkręcić świecę zapłonową (zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego).
- Wymienić olej silnikowy (zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego).
- Urządzenie należy przechowywać w suchym, zamkniętym i niezakurzonym pomieszczeniu. Urządzenie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

## 12. Transport


### 12.1 Transport



#### **Niebezpieczeństwo zranienia!**

Przed transportem należy zwrócić szczególną uwagę na wskazówki zamieszczone w rozdziale „Zasady bezpiecznej pracy”. (⇒ 4.)  
Urządzenie wolno przenosić tylko przy pomocy drugiej osoby.  
Przedtem należy założyć odpowiednią odzież ochronną (obuwie ochronne, mocne rękawice ochronne).  
Przed podniesieniem lub transportem zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.


#### **Podnoszenie lub przenoszenie urządzenia:**

- Podnosząc lub przenosząc urządzenie, należy trzymać je wyłącznie za uchwyt (1) i górną część uchwytu kierującego (2), a przy złożonej górnej części uchwytu kierującego – za obie dolne części uchwytu (3) (zob. rysunek ).

#### **Transport urządzenia:**



#### **Niebezpieczeństwo zranienia!**

Urządzenie można zamocować tylko wtedy, gdy stoi na wszystkich czterech kołach. W tym położeniu nóż nie jest odsłonięty i nie może wyciekać olej silnikowy lub paliwo (zob. rysunek ).

W przypadku transportu na powierzchni ładunkowej (przyczepy, samochodu itp.) należy urządzenie zabezpieczyć przy

użyciu odpowiednich elementów mocujących, aby się nie zsunęło. Linki lub pasy mocować do następujących punktów urządzenia:

- koło przednie, tylne;
- dolne części uchwytu kierującego.

## 13. Ochrona środowiska



Skoszonej trawy nie należy wyrzucać do śmieci – powinna ona podlegać kompostowaniu.

Opakowanie, urządzenie i osprzęt zostały

wyprodukowane z materiałów będących surowcami wtórnymi, w związku z czym należy je odpowiednio utylizować.

Sortowanie i utylizacja odpadów są korzystne dla środowiska i umożliwiają ponowne wykorzystanie surowców. Z tego względu po upływie okresu eksploatacji należy urządzenie przekazać do punktu skupu surowców wtórnych. Należy zwrócić szczególną uwagę na informacje zamieszczone w rozdziale „Utylizacja“ (⇒ 4.).

Skontaktować się z organizacją odzysku lub z Autoryzowanym Dealerem, aby uzyskać informacje na temat prawidłowej utylizacji odpadów.

## 14. Ograniczanie zużycia i zapobieganie uszkodzeniom

**Wskazówki dotyczące konserwacji i pielęgnacji**

### Kosiarka spalinowa

Firma VIKING nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody materialne i osobiste, powstałe w wyniku nieprzestrzegania wskazówek w niniejszej instrukcji obsługi, w szczególności tych, które dotyczą bezpiecznej pracy, obsługi i konserwacji lub tych, które wystąpią w wyniku zastosowania niewłaściwych akcesoriów lub części zamiennych.

Aby zapobiec uszkodzeniu lub nadmiernemu zużyciu urządzenia VIKING, należy przestrzegać następujących wskazówek.

### 1. Części zużywające się

Nawet w przypadku właściwej eksploatacji urządzeń VIKING niektóre części ulegają normalnemu zużyciu i powinny być wymieniane w zależności od rodzaju i czasu pracy.

Należą do nich m.in.:

- nóż
- kosz na trawę
- pasek klinowy (MB 248 T)

### 2. Przestrzeganie zaleceń instrukcji obsługi

Urządzenie VIKING należy eksploatować, konserwować i przechowywać w sposób przedstawiony w instrukcji obsługi. Użytkownik odpowiada za wszystkie uszkodzenia wynikające z nieprzestrzegania przepisów

bezpieczeństwa oraz wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji urządzenia.

Dotyczy to przede wszystkim:

- dokonywania zmian w urządzeniu bez zgody firmy VIKING;
- stosowania niedopuszczonych przez firmę VIKING materiałów eksploatacyjnych (środków smarnych, benzyny i oleju silnikowego – zob. informacje podane przez producenta silnika spalinowego);
- korzystania z narzędzi lub osprzętu, które nie zostały dopuszczone dla danego urządzenia, nie są odpowiednie lub są niskiej jakości;
- niezgodnej z przeznaczeniem eksploatacji urządzenia;
- wykorzystywania urządzenia podczas imprez sportowych lub w zawodach;
- szkód wynikłych z eksploatacji urządzenia z uszkodzonymi częściami.

### 3. Czynności konserwacyjne

Należy regularnie wykonywać wszystkie czynności podane w rozdziale "Konserwacja".

Jeżeli użytkownik nie może sam wykonać czynności związanych z konserwacją, powinien zlecić ich wykonanie Dealerowi.

Firma VIKING zaleca, aby prace konserwacyjne oraz naprawy były wykonywane wyłącznie przez autoryzowany serwis firmy VIKING.

Dla dealerów firmy VIKING organizowane są regularne szkolenia; oferowana jest też informacja techniczna.

W wyniku niewykonania tych czynności mogą powstać uszkodzenia, za które odpowiada użytkownik.

Zalicza się do nich m.in.:

- korozję i inne uszkodzenia wynikłe z niewłaściwego składowania,
- uszkodzenie urządzenia wynikłe z używania części zamiennych niskiej jakości,
- uszkodzenia w następstwie nieterminowo lub niewłaściwie wykonanej konserwacji lub napraw wykonywanych w warsztatach, które nie należą do Dealera.

## 15. Typowe części zamienne

### Nóż kosiarki

6350 702 0101

### Śruba noża

9008 341 9069

### Podkładka zabezpieczająca

0000 702 6600



Podczas wymiany noża lub jego montażu należy wymienić elementy mocujące nóż kosiarki (np. śrubę noża). Części zamienne są dostępne w autoryzowanym serwisie firmy VIKING.



## 16. Deklaracja zgodności CE

Firma

VIKING GmbH  
Hans Peter Stihl-Straße 5  
A6336 Langkampfen / Kufstein

oświadcza, że następujące urządzenie  
kosiarka ręczna, z silnikiem spalinowym  
(MB)

Producent: VIKING  
Typ: MB 248.1  
MB 248.1 T  
Nr identyfikacji serii 6350

odpowiada następującym dyrektywom  
WE:  
97/68/EC, 2000/14/EC, 2004/108/EC,  
2006/42/EC

Urządzenie to zostało skonstruowane i  
wyprodukowane zgodnie z następującymi  
normami:  
EN 836

Zastosowana procedura oceny zgodności:  
załącznik VIII (2000/14/EC)

Nazwa i adres jednostki certyfikującej:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH  
Tillystraße 2  
D-90431 Nürnberg

Miejsce złożenia i przechowywania  
Dokumentacji technicznej:  
Johann Weiglhofer  
VIKING GmbH

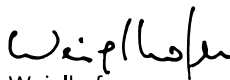
Rok produkcji i numer serii są podane na  
tabliczce znamionowej urządzenia.

Zmierzony poziom mocy akustycznej:  
95,2 dB(A)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej:  
96 dB(A)

Langkampfen,  
2013-01-02 (RRRR-MM-DD)

VIKING GmbH



Weiglhofer

Kierownik Działu Badawczo-  
Rozwojowego



## 17. Dane techniczne

**MB 248.1 /  
MB 248.1 T:**

Nr identyfikacji serii	6350
Silnik, rodzaj konstrukcji:	4-suwowy silnik spalinowy
Typ silnika:	B&S
Moc znam. przy znam. prędkości obr.:	1,9 – 2900 kW-obr/min
Pojemność skokowa:	148 cm <sup>3</sup>
Zbiornik paliwa:	0,9 l
Rodzaj urządzenia tnącego:	nóż listwowy
Szerokość koszenia:	46 cm
Prędkość obrotowa urządzenia tnącego:	2900 obr/min
Maks. prędkość obr.:	2900 obr/min
Zgodnie z dyrektywą 2000/14/EC: Gwarantowany poziom mocy akustycznej $L_{WA,d}$	96 dB(A)
Zgodnie z dyrektywą 2006/42/EC: Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku pracy $L_{pA}$	85 dB(A)
Niepewność pomiarowa $K_{pA}$	1 dB(A)
Deklarowana wartość emisji drgań wg normy EN 12096: Zmierzona wartość $a_{hw}$	4,85 m/s <sup>2</sup>
Niepewność pomiarowa K	2,43 m/s <sup>2</sup>
Pomiar zgodnie z EN 20643	

**MB 248.1 /**  
**MB 248.1 T:**

Urządzenia zabezpieczające:	hamulec silnika
Urządzenie rozruchowe:	rozrusznik linkowy
Moment dokręcania śruby noża:	60–65 Nm
Napęd kół tylnych MB 248.1 T:	1 bieg do przodu
Wymiary kół przednich:	180 mm
Wymiary kół tylnych:	200 mm
Wysokość koszenia:	25 - 75 mm
Pojemność kosza na trawę:	45 l
Wymiary dł./szer./wys.:	143/52/102
Masa:	27/29 kg

## 18. Wykrywanie usterek

✘ ewent. zwrócić się do dealera, którego poleci firma VIKING.

📖 zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego.

### Usterka:

Nie można uruchomić silnika.

### Możliwa przyczyna:

- Nieprzyciągnięta dźwignia hamulca silnika
- Brak paliwa w zbiorniku; zatłoczony przewód paliwa
- Zanieczyszczony lub stare paliwo w zbiorniku
- Zanieczyszczony filtr powietrza
- Nasadka świecy zapłonowej zdjęta ze świecy; przewód wysokiego napięcia niewłaściwie zamocowany do nasadki
- Zakopcona lub uszkodzona świeca zapłonowa, niewłaściwy odstęp elektrod
- Pompka paliwowa nie została naciśnięta.

### Usunięcie usterki:

- Dźwignię hamulca silnika przyciągnąć do uchwyty kierującego i przytrzymać. (⇒ 8.1)
- Dolać paliwa; przeczyścić przewód paliwa. ✘
- Stosować zawsze świeże paliwo dobrej jakości – normalną benzynę bezołowiową 95 okt.; oczyścić gaźnik. ✘
- Wyczyścić filtr powietrza. ✘
- Założyć nasadkę świecy zapłonowej; sprawdzić połączenie między przewodem wysokiego napięcia a nasadką. ✘

- Oczyścić lub wymienić świecę zapłonową; wyregulować odstęp między elektrodami. ✘
- Przed uruchomieniem silnika nacisnąć trzy razy pompkę paliwową. (⇒ 10.1)

### Usterka:

Utrudnione uruchamianie silnika spalinowego lub spadek jego mocy.

### Możliwa przyczyna:

- Niedrożna obudowa kosiarki.
- Koszenie przy zbyt niskiej wysokości lub ze zbyt dużą prędkością posuwu.
- Woda w zbiorniku paliwa i w gaźniku; niedrożny gaźnik.
- Zabrudzony zbiornik paliwa.
- Zanieczyszczony filtr powietrza.
- Zakopcona świeca zapłonowa.

### Usunięcie usterki:

- Oczyścić obudowę kosiarki (zdjąć nasadkę świecy zapłonowej!). (⇒ 11.2)
- Ustawić mniejszą głębokość roboczą lub zmniejszyć prędkość przesuwu. (⇒ 7.7)
- Opróżnić zbiornik paliwa, oczyścić przewód paliwa i gaźnik. ✘
- Wyczyścić zbiornik paliwa. ✘
- Wyczyścić filtr powietrza. ✘
- Wyczyścić świecę zapłonową. ✘

### Usterka:

Silnik spalinowy staje się bardzo gorący.

### Możliwa przyczyna:

- Zbyt niski poziom oleju w silniku spalinowym.
- Zanieczyszczone żebra chłodzące.

### Usunięcie usterki:

- Wymienić olej silnikowy. (⇒ 7.8)
- Wyczyścić żebra chłodzące. (⇒ 11.2)

### Usterka:

Silne wibracje podczas pracy.

### Możliwa przyczyna:

- Uszkodzony zespół tnący.
- Poluzowane mocowanie silnika spalinowego.

### Usunięcie usterki:

- Sprawdzić nóż kosiarki, wałek noża i mocowanie noża (śrubę noża i podkładkę zabezpieczającą); ewentualnie naprawić. ✘
- Dokręcić śruby mocowania silnika spalinowego. ✘

## 19. Plan czynności serwisowych

Niniejszą instrukcję obsługi należy przekazać Dealerowi firmy VIKING wykonującemu konserwację urządzenia VIKING.

Prawidłowe wykonanie wymaganych czynności serwisowych Dealer firmy VIKING potwierdza w rozdziale "Plan czynności serwisowych".

Model:

Numer seryjny:

**Przekazanie**

Data:

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:

Data:

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:

Data:

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:

Data:

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:

Data:

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:

Data:

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:

Data:

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:

## Spoštovani kupec,

zahvaljujemo se vam, da ste se odločili za kakovosten izdelek podjetja VIKING.

Ta izdelek je narejen po najsodobnejšem postopku izdelave in s strogimi ukrepi za zagotavljanje kakovosti, saj je naš cilj dosežen šele tedaj, ko ste z našo napravo zadovoljni.

Če imate v zvezi z napravo kakšno vprašanje, vas prosimo, da se obrnete na prodajalca ali neposredno na naše distribucijsko podjetje.

**Veliko veselja z napravo VIKING vam želi**



**Dr. Peter Pretzsch**  
direktor

## 1. Kazalo

<b>O navodilih za uporabo</b>	<b>72</b>	Zaustavitev motorja z notranjim zgorevanjem	82
Splošno	72	Lok pogona (MB 248 T)	82
Navodila za branje navodil za uporabo	72	Praznjenje košare za travo	82
<b>Opis naprave</b>	<b>72</b>	<b>Vzdrževanje</b>	<b>83</b>
<b>Za vašo varnost</b>	<b>73</b>	Splošno	83
Splošno	73	Čiščenje naprave	83
Polnjenje – delo z bencinom	74	Motor z notranjim zgorevanjem	83
Oblačila in oprema	74	Preverjanje meje obrabe noža za košnjo	83
Transport naprave	74	Vzdrževanje noža za košnjo	83
Pred delom	74	Shranjevanje (prezimovanje)	84
Med delom	75	<b>Transport</b>	<b>85</b>
Vzdrževanje in popravila	77	Prevoz	85
Skladiščenje pri daljših prekinitvah dela	78	<b>Varovanje okolja</b>	<b>85</b>
Odstranjevanje	78	<b>Zmanjšanje obrabe in preprečevanje okvar</b>	<b>85</b>
<b>Opis simbolov</b>	<b>78</b>	<b>Običajni nadomestni deli</b>	<b>86</b>
<b>Obseg dobave</b>	<b>79</b>	<b>Proizvajalčeva izjava o skladnosti CE</b>	<b>87</b>
<b>Priprava naprave na uporabo</b>	<b>79</b>	<b>Tehnični podatki</b>	<b>87</b>
Splošno	79	<b>Iskanje napak</b>	<b>89</b>
Namestitvev krmila	79	<b>Načrt servisiranja</b>	<b>90</b>
Namestitvev in odstranitev zagonske vrvice	80		
Zlaganje zgornjega dela krmila	80		
Sestavljanje košare za travo	80		
Odstranjevanje in obešanje košare za travo	80		
Osrednja nastavitev višine košnje	81		
Gorivo in motorno olje	81		
<b>Varnostna oprema</b>	<b>81</b>		
Ročaj za zaustavitev motorja	81		
<b>Napotki za delo</b>	<b>82</b>		
<b>Začetek uporabe naprave</b>	<b>82</b>		
Zagon motorja	82		

## 2. O navodilih za uporabo

### 2.1 Splošno

Ta navodila za uporabo so **originalna navodila proizvajalca za obratovanje** v smislu direktive 2006/42/EC.

Podjetje VIKING nenehno izpopolnjuje svojo ponudbo izdelkov, zato si pridružujemo pravico do spremembe obsega dobave glede oblike, tehnologije in opreme.

Na podlagi podatkov in slik, navedenih v tem priročniku, zato ni mogoče uveljavljati nobenih zahtev.

### 2.2 Navodila za branje navodil za uporabo

Slike in besedila opisujejo določene korake uporabe.

Vsi slikovni simboli, ki so nameščeni na napravi, so razloženi v teh navodilih za uporabo.

#### Smer gledanja:

Smer gledanja pri uporabi »**levo**« in »**desno**« v navodilih za uporabo: Uporabnik stoji za napravo in gleda naprej v smeri vožnje.

#### Kazalo poglavij:

Na ustrezna poglavja in podpoglavja, v katerih najdete dodatna pojasnila, opozarja puščica. Naslednji primer predstavlja kazalo na določeno poglavje: (⇒ 2.1)

### Oznake odsekov besedila:

Opisana navodila so lahko označena kot v naslednjih primerih.

Koraki pri uporabi, ki zahtevajo poseg uporabnika:

- Vijak (1) odvijte z izvijačem, premaknite ročico (2) ...

Splošna naštevanja:

- Uporaba izdelka na športnih ali tekmovalnih prireditvah

### Besedila z dodatnim pomenom:

Razdelki z dodatnim pomenom so označeni z enim izmed spodaj navedenih simbolov in so tako dodatno poudarjeni, da v navodilih bolj izstopajo.



#### Nevarnost!

Nevarnost nesreč in težkih telesnih poškodb. Določeno ravnanje je nujno ali pa ga je treba opustiti.



#### Opozorilo!

Nevarnost telesnih poškodb. Določeno vedenje preprečuje možne ali verjetne poškodbe.



#### Pozor!

Z določenim vedenjem lahko preprečite lahke poškodbe ali gmotno škodo.



#### Opomba

Informacija za boljšo uporabo naprave in izogibanje morebitni napačni uporabi.

### Besedila s povezavo s sliko:

Slike, ki pojasnjujejo uporabo naprave, so na začetku navodil za uporabo.

Ta simbol fotoaparata povezuje slike na straneh s slikami z besedilom v navodilih.



## 3. Opis naprave



- 1 Zgornji del krmila
- 2 Zagonska vrstica
- 3 Vrtljivi ročaj
- 4 Spodnji del krmila
- 5 Zadnje kolo
- 6 Nastavitev višine košnje
- 7 Vbrizgalka
- 8 Ohišje
- 9 Sprednje kolo
- 10 Vtič za svečko
- 11 Motor
- 12 Izmetalna loputa
- 13 Košara za travo (tekstil)
- 14 Lok pogona (MB 248 T)
- 15 Ročaj za zaustavitev motorja

## 4. Za vašo varnost

### 4.1 Splošno



Pri delu z napravo morate obvezno upoštevati te predpise za preprečevanje nesreč.



Pred prvo uporabo naprave pazljivo preberite celotna navodila za uporabo. Navodila za uporabo shranite za poznejšo uporabo.

Upoštevajte navodila za uporabo in vzdrževanje, ki jih lahko najdete v priloženih navodilih za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem.

Ti varnostni ukrepi so nujno potrebni za vašo varnost, vendar pa ta seznam ni popoln. Napravo vedno upoštevajte razumno in odgovorno ter upoštevajte, da uporabnik stroja prevzema odgovornost za nezgode, v katerih so udeležene druge osebe ali njihovo imetje.

Seznajte se z upravljalnimi deli in uporabo naprave.

Napravo smejo uporabljati samo osebe, ki so prebrale navodila za uporabo in so seznanjene z uporabo naprave. Pred prvim zagonom se mora uporabnik potruditi, da dobi strokovna in praktična navodila za uporabo. Uporabnika mora o varni uporabi naprave poučiti prodajalec ali drug izvedenec.

Pri teh navodilih je treba uporabnika posebej opozoriti, da delo z napravo zahteva izjemno pazljivost in koncentracijo.

Napravo, vključno z vsemi nadgradnjami, smete predati oziroma posoditi samo osebam, ki ta model in ravnanje z njim dobro poznajo. Navodila za uporabo so del naprave in jih morate vedno priložiti.

Napravo je dovoljeno uporabljati samo, če ste spočiti in v dobrem telesnem ter duševnem stanju. Če niste zdravi, se obrnite na zdravnika, da vam pove, ali je delo z napravo mogoče. Po zaužitju alkohola, drog ali zdravil, ki zmanjšujejo odzivnost, je delo z napravo prepovedano.

Upravljanja naprave nikoli ne dovolite otrokom ali mladoletnikom, mlajšim od 16 let. V krajevnih predpisih je lahko predpisana najnižja starostna meja, pri kateri je dovoljena uporaba naprave.

Te naprave ne smejo uporabljati osebe (posebej otroci) z omejenimi telesnimi, zaznavnimi ali duševnimi zmožnostmi ali osebe s pomanjkljivimi izkušnjami ali znanjem, razen če jih pri uporabi nadzoruje oseba, ki je pristojna za njihovo varnost, ali če jim je ta oseba dala navodila za uporabo naprave. Otroke nadzorujte, da se ne bodo z napravo igrali.

Naprava je zasnovana za zasebno uporabo.

#### **Pozor – nevarnost nesreče!**

Kosilnica je namenjena samo za košnjo. Uporaba v druge namene ni dovoljena in je lahko nevarna ali pa povzroči škodo na napravi.

Da ne bi prišlo do morebitnih telesnih poškodb uporabnika, kosilnice ni dovoljeno uporabljati za naslednja dela (nepopoln seznam):

- za obrezovanje grmovja, žive meje in grmičevja,
- za rezanje vitičastih rastlin,

- za nego trave na strešnih nasadih in balkonskih koritih,
- za sekljanje in drobljenje odpadkov, nastalih pri obrezovanju drevja ter žive meje,
- za čiščenje pešpoti (sesanje, spihovanje),
- za poravnavanje neravnin v tleh, npr. krtin,
- za prevažanje ostankov obrezovanja, razen v za to predvideni košari za travo.

Zaradi varnosti so vse spremembe na napravi, razen strokovne namestitve opreme, ki je odobrena s strani podjetja VIKING, prepovedane in poleg tega povzročijo prenehanje veljavnosti garancije. Informacije o odobreni dodatni opremi lahko dobite pri svojem specializiranem trgovcu VIKING.

Na napravi je še posebej prepovedano izvajati kakršne koli spremembe, ki spremenijo moč ali število obratov elektromotorja oziroma motorja z notranjim zgorevanjem.

Z napravo ne smete prevažati predmetov, živali ali ljudi, posebej otrok.

Pri uporabi na javnih površinah, v parkih, na športnih igriščih, na cestah ter na obdelovalnih in gozdnih območjih bodite še zlasti previdni.



#### **Pozor! Ogrožanje zdravja zaradi vibracij!**

Čezmerna obremenitev zaradi vibracij lahko škodi krvnemu obtoku in živcem, še zlasti pri ljudeh s težavami v krvnem obtoku. Če nastopijo simptomi, ki bi jih lahko povzročile obremenitve zaradi vibracij, se obrnite na zdravnika. Ti simptomi se pojavijo predvsem v prstih, rokah ali zapestjih in so na primer naslednji (seznam ni popoln):

- izguba občutka,
- bolečine,
- šibkost v mišicah,
- spreminjanje barve kože,
- neprijetni mravljinči.

---

## 4.2 Polnjenje – delo z bencinom



### Smrtno nevarno!

Bencin je strupen in visoko vnetljiv.

Bencin hranite le v za to predpisanih in preizkušenih posodah (kantah). Pokrov rezervoarja vedno pravilno privijte in zategnite. Iz varnostnih razlogov je treba poškodovana zapirala za rezervoar zamenjati.

Za odstranjevanje ali skladiščenje obratovalnih sredstev, na primer goriva, ne uporabljajte steklenic pijač ali podobnega. Lahko se zgodi, da bi po nesreči drugi (še posebej otroci) iz njih pili.



Bencina ne približujte iskram, odprtemu plamenu, trajnemu plamenu, izvorom toplote ali drugim virom vžiga.

Prepovedano kajenje!

Gorivo dolivajte le na prostem, pri tem pa ne kadite.

Pred dolivanjem bencina motor z notranjim zgorevanjem ustavite in pustite, da se ohladi.

Bencin dolijte pred zagonom motorja z notranjim zgorevanjem. Med delovanjem motorja z notranjim zgorevanjem ali pri vročem stroju ne smete odpirati pokrova posode za gorivo ali dolivati bencina.

Rezervoarja z gorivom ne napolnite čisto do vrha, ampak približno 4 cm pod robom nastavka za dolivanje goriva, tako da ima gorivo prostor za raztezanje.

Če se je bencin razlil, zaženite motor z notranjim zgorevanjem šele, ko ste očistili površino, onesnaženo z bencinom. Ne zaganjajte naprave, dokler bencinski hlapi ne izhlapijo (obrišite do suhega).

Razlito gorivo oziroma olje je treba vedno pobrisati.

Če je bencin prišel v stik z oblačili, jih morate zamenjati.

Naprave z bencinom v rezervoarju nikoli ne shranjujte v zaprtih prostorih. Nastajajoči bencinski hlapi lahko pridejo v stik z odprtim ognjem ali iskrami in se pri tem vnamejo.

Če želite rezervoar izprazniti, morate to storiti na prostem.

---

## 4.3 Oblačila in oprema



Med delom imejte vedno obute trdne čevlje z oprijemljivim podplatom. Nikoli ne delajte bosí ali na primer v lahkih sandalih.



Med vzdrževanjem, čiščenjem in prevažanjem naprave vedno nosite robustne rokavice ter spnite in zavarujte dolge lase (z ruto, kapo itd.).



Pri brušenju noža za košnjo morate nositi primerna zaščitna očala.

Napravo je dovoljeno uporabljati samo z dolgimi hlačami in tesno prilegajočimi se oblačili.

Nikoli ne nosite ohlapnih oblačil, ki se lahko zataknejo za premične dele (upravljalna ročica), prav tako ne nosite nakita, kravata in šalov.

---

## 4.4 Transport naprave

Pri delu uporabljajte rokavice, da se ne poškodujete na ostrih robovih in vročih delih naprave.

Naprave ne prevažajte s prižganim motorjem z notranjim zgorevanjem. Pred prevozom motor z notranjim zgorevanjem izklopite, počakajte, da se nož ustavi, in izvlecite vtič za svečko.

Napravo prevažajte samo, ko je motor z notranjim zgorevanjem hladen in naprava ne vsebuje goriva.

Pri nalaganju uporabite ustrezne pripomočke za nakladanje (nakladalne rampe, dvigalne naprave).

Na nakladalni površini zavarujte napravo in z njo povezane dele (npr. košara za travo) z ustrezno dimenzioniranimi sredstvi za pritrdjevanje (jermeni, vrvi itd.).

Pri dvigovanju in nošnji se izogibajte stiku z nožem za košnjo.

Upoštevajte podatke v poglavju »Prevoz«. Tam je opisano, kako je treba napravo dvigovati oziroma privezovati. (⇒ 12.)

Pri prevozu naprave upoštevajte veljavne krajevne predpise, zlasti glede varnosti pri natovarjanju in prevozu predmetov na tovornih površinah.

---

## 4.5 Pred delom

Zagotoviti morate, da z napravo delajo samo osebe, ki poznajo navodila za uporabo.



Upoštevajte lokalne predpise za čase uporabe vrtnih naprav s pogonom na elektromotor oziroma motor z notranjim zgorevanjem.

V celoti preverite zemljišče, na katerem boste uporabljali napravo, ter odstranite vse kamne, palice, žice, kosti in vse druge tujke, ki bi jih lahko naprava izvrгла z veliko hitrostjo. Ovire (na primer šture, korenine) lahko v visoki travi hitro spregledate.

Zato pred delom z napravo označite vse tujke (ovire), ki so skriti v travi in jih ne morete odstraniti.

Pred uporabo naprave zamenjajte okvarjene dušilce in vse druge obrabljene in poškodovane dele. Nečitljiva ali poškodovana obvestila o nevarnostih in opozorila na napravi morate zamenjati. Nadomestne nalepke in druge nadomestne dele najdete pri specializiranem trgovcu VIKING.

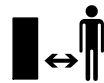
Napravo uporabljajte le v brezhibnem stanju. Pred vsakim vklopom preverite:

- ali je naprava sestavljena skladno s predpisi.
- ali sta rezalno orodje in celotna rezalna enota (nož za košnjo, pritrdilni elementi, ohišje kosilne naprave) v brezhibnem stanju. Zlasti pazite na dobro pritrditev, poškodbe (udarnine ali razpoke) in obrabo.(⇒ 11.5)
- ali je pokrov posode trdno privit.
- ali sta posoda in deli, ki so v stiku z gorivom, skupaj s pokrovom posode, brezhibni.
- ali je varnostna oprema (na primer ročaj za zaustavitev motorja, izmetalna loputa, ohišje, krmilo, varovalna mreža) brezhibna in pravilno deluje.

- ali je košara za travo nepoškodovana in v celoti nameščena. Poškodovane košare za travo ne smete uporabljati.
- ali je zapiralni vijak za olje trdno privit.

Po potrebi opravite vsa potrebna dela oziroma poiščite specializiranega trgovca. Podjetje VIKING priporoča specializiranega trgovca VIKING.

#### 4.6 Med delom



Nikoli ne delajte, kadar so v območju nevarnosti še živali ali druge osebe, zlasti otroci.

Na napravo nameščenih stikalnih in varnostnih naprav ne smete odstraniti ali prenesti. Zlasti loka za zaustavitev motorja nikoli ne pritrdite na krmilni drog (npr. s privezovanjem).



#### **Pozor, nevarnost telesnih poškodb!**

Rok ali nog nikoli ne približujte vrtečim se delom ali pod nje.

Nikoli se ne dotikajte vrtečega se noža. Bodite oddaljeni od izmetalne odprtine.

Vedno ohranjajte varnostno razdaljo, ki jo določa krmilo. Krmilo mora biti vedno pravilno nameščeno in ga ni dovoljeno spreminjati. Naprave nikoli ne uporabljajte z zloženim krmilom.

Nikoli ne pritrujate predmetov na krmilo (npr. delovne obleke).

Napravo uporabljajte le pri dnevni svetlobi ali dobri umetni osvetlitvi.

Z napravo ne delajte v dežju, med nevihtami in še posebej ne, če obstaja možnost udara strele.

Nevarnost nesreče se pri vlažni podlagi poveča zaradi zmanjšane oprijema uporabnika.

Delajte posebej previdno, da preprečite zdrs. Če je mogoče, se izogibajte uporabi naprave na vlažnih tleh.

#### Izpušni plini:



#### **Obstaja smrtna nevarnost zastrupitve!**

V primeru slabosti, glavobola, motenj vida (na primer zmanjšano vidno polje) in sluha, vrtoglavice ali slabše koncentracije takoj prenehajte delati. Ti simptomi so med drugim lahko posledica prevelike koncentracije izpušnih plinov.



Naprava proizvaja strupene pline, takoj ko začne teči motor z notranjim zgorevanjem. Ti plini vsebujejo ogljikov monoksid, strupen plin, ki je brez barve in vonja, pa tudi druge škodljive snovi. Motorja z notranjim zgorevanjem nikoli ne uporabljajte v zaprtih ali slabo prezračenih prostorih.

#### Zagon:

Napravo zaženite previdno in po navodilih v poglavju »Začetek uporabe naprave«.(⇒ 10.)

Pri zagonu naprava ne sme biti nagnjena.

Pri zagonu lok pogona ne sme biti pritisnjen.

Motorja z notranjim zgorevanjem ne zaganjajte, če izmetalnega kanala ne pokriva izmetalna loputa oziroma košara za travo.

### Delo na pobočjih:

Pobočja vedno obdelajte prečno, nikoli vzdolžno.

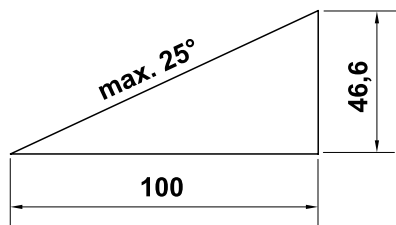
Če uporabnik pri košnji v vzdolžni smeri izgubi nadzor nad napravo, bi ga lahko naprava povozila.

Še zlasti bodite previdni, ko spreminjate smer vožnje na pobočju.

Vedno pazite na stabilno stojišče in se izogibajte delu na preveč strmih pobočjih.

Zaradi varnostnih razlogov naprave ni dovoljeno uporabljati na pobočjih z naklonom nad 25° (46,6 %). **Nevarnost telesnih poškodb!**

Naklon pobočja 25° ustreza navpičnemu dvigu v višini 46,6 cm na 100 cm vodoravne dolžine.



Za zagotovitev zadostnega mazanja motorja z notranjim zgorevanjem je treba pri uporabi naprave na klancih dodatno

upoštevati podatke v priloženih navodilih za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem.

### Uporaba:



#### Nevarnost telesnih poškodb!

Rok ali nog nikoli ne približujte nad, pod ali na vrteče se dele.



Noža nikoli ne poskušajte pregledovati, ko kosilnica deluje. Nikoli ne odpirajte izmetalne lopute in/ali nikoli ne snemite košare za travo, ko se nož za košnjo premika. Vrteči se nož vas lahko poškoduje.

Napravo vedno vodite korakoma. Pri delu z napravo nikoli ne tecite. Hitro vodenje naprave poveča nevarnost telesnih poškodb zaradi spotikanja, zdrsov itd.

Bodite posebno previdni, ko napravo obračate ali jo vlečete bliže k sebi.

#### Nevarnost spotikanja!

Predmetom, skritim v ruši (razpršilne naprave, količki, vodni ventili, temelji, električne napeljave itd.), se je treba izogniti. Takih predmetov nikoli ne povozite namerno.



**STOP**

Pri izteku vrtenja rezalnega orodja pazite, saj traja nekaj sekund, preden se popolnoma umiri.

Izklopite motor z notranjim zgorevanjem, počakajte, da se delovno orodje ustavi, in izvlecite vtič svečke:

- če napravo zapustite oziroma ostane brez nadzora,
- preden dotočite gorivo. Gorivo dolivajte samo, ko je motor z notranjim zgorevanjem ohlajen.

#### Nevarnost požara!

- preden odstranite blokade ali očistite zamašitve v izmetalnem kanalu,
- preden napravo dvignete in nosite,
- preden napravo prevažate,
- preden izvedete dela na nožu za košnjo,
- preden napravo preizkusite ali očistite ali preden na njej izvajate druga dela (npr. preklapljanje krmila),
- če ste zadeli ob tujek ali če se začne kosilnica neobičajno močno tresti. V takih primerih preverite napravo, še posebej rezalno enoto (nož, gred noža, pritrditev noža), ali je poškodovana, in pred ponovnim vklopom ter delom opravite potrebna popravila.



#### Nevarnost telesnih poškodb!

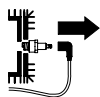
Močno tresenje praviloma opozarja na motnje.

Kosilnice zlasti ni dovoljeno začeti uporabljati v primerih, kadar ima upognjeno ročnično gredo ali poškodovan ali zvit nož za košnjo. Če nimate potrebnih znanj, se za potrebna popravila vedno obrnite na strokovnjaka (podjetje VIKING priporoča, da se obrnete na specializiranega trgovca VIKING).

Izklopite motor:

- kadar napravo potiskate na travnato površino, ki jo želite obdelovati, in z nje,
- preden napravo potisnete na površino, ki ni poraščena s travo,
- če odpirate izmetalno loputo ali odstranjujete košaro za travo,
- če morate napravo nagniti za prevoz,
- preden zložite krmilo.

## 4.7 Vzdrževanje in popravila



Preden začnete nastavitvena, vzdrževalna dela in popravilo, postavite napravo na ravno podlago, ugasnite motor z notranjim zgorevanjem, pustite, da se ohladi, izvlecite ključ za vžig in vtič za svečko.



### Nevarnost telesnih poškodb zaradi noža za košnjo!

S potegom za zagonsko vrvice zavrtite delovno orodje. Ob potegu zagonske vrvice vedno pazite na zadostno razdaljo do noža za košnjo, zlasti dlani in stopal.

Pustite, da se naprava ohladi, še posebej pred začetkom del na motorju z notranjim zgorevanjem, izpušnem kolenu in dušilcu zvoka. Temperature lahko dosežejo tudi 80 ° C ali več. **Nevarnost opeklin!**

Neposreden stik z motornim oljem je lahko nevaren. Poleg tega motornega olja ne smete razliti.

Družba VIKING priporoča, da dolivanje motornega olja oziroma menjavo tega prepustite specializiranemu prodajalcu VIKING.

### Čiščenje:

Celotno napravo po uporabi skrbno očistite. (⇒ 11.2)

Pred postavljanjem naprave v položaj za čiščenje je treba izprazniti posodo za gorivo (npr. z delovanjem do konca).

Prilepljene ostanke trave odstranite z leseno palico. Spodnjo stran kosilnice očistite s ščetko in vodo.

Nikoli ne uporabite visokotlačnega čistilnika in naprave ne čistite pod tekočo vodo (na primer z vrtno cevjo).

Ne uporabljajte agresivnih čistil. Ta lahko poškodujejo umetne mase in kovine, kar lahko vpliva na varno uporabo vaše naprave VIKING.

Da se izognete nevarnosti požara, pazite, da na pokrovu motorja, še posebej na odprtinah za hlajenje zraka, hladilnih rebrih in v območju izpuha, ni na primer trave, slame, mahu, listja ali uhajajoče masti.

### Vzdrževalna dela:

Izvajate lahko samo vzdrževalna dela, ki so opisana v teh navodilih za uporabo. Vsa druga vzdrževalna dela mora izvesti specializirani trgovec.

Če nimate potrebnih znanj in pripomočkov, se **vedno** obrnite na svojega prodajalca. VIKING priporoča, naj vzdrževalna dela in popravila izvajajo samo specializirani prodajalci VIKING.

Specializirani trgovci VIKING se redno šolajo in dobivajo tehnične informacije.

Uporabljajte izključno orodje, dodatno opremo ali nadgradno opremo, ki jo je družba VIKING potrdila za to napravo, ali tehnično enake dele, saj v nasprotnem primeru obstaja nevarnost nesreč, pri katerih lahko pride do telesnih poškodb ali škode na napravi. Če imate vprašanja, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Originalno orodje, dodatna oprema in nadomestni deli VIKING so optimalno prilagojeni na napravo in zahteve uporabnika. Originalne nadomestne dele VIKING boste prepoznali po številki nadomestnega dela VIKING, po napisu VIKING, po potrebi pa tudi po oznaki nadomestnega dela VIKING. Manjši deli imajo lahko tudi samo znak.

Zaradi varnostnih razlogov morate dovodne sestavne dele za gorivo (cev za gorivo, pipo za gorivo, rezervoar za gorivo, pokrov rezervoarja, priključke itd.) redno pregledovati zaradi morebitnih poškodb, netesnih mest pa preveriti in po potrebi poskrbeti, da jih zamenja strokovnjak (podjetje VIKING priporoča specializirane trgovce VIKING).

Nalepke z opozorili in napotki naj bodo vedno čiste in čitljive. Namesto poškodovane ali izgubljene nalepke si morate pri specializiranem trgovcu VIKING priskrbeti nove originalne napise. Če poškodovani sestavni del zamenjate z novim, pazite, da so na novem delu enake nalepke.

Dela na rezalni enoti izvajajte samo z debelimi zaščitnimi rokavicami in nadvse pazljivo.

Poskrbite, da so vse matice, čepi in vijaki, zlasti pa pritrilni vijak za nož, dobro priviti, tako da bo naprava v brezhibnem stanju.

Redno pregledujte celotno napravo in košaro za travo, še posebej pred shranjevanjem naprave (na primer pred zimskim premorom), ali opazite obrabo in poškodbe. Obrabljene ali poškodovane dele iz varnostnih razlogov takoj zamenjajte, da bo naprava vedno v brezhibnem stanju.

Nikdar ne spreminjajte osnovnih nastavitev motorja z notranjim zgorevanjem in pazite, da število vrtljajev ne preseže dovoljene meje.

Če zaradi vzdrževanja odstranite sestavne dele ali zaščitne naprave, jih nemudoma skladno s predpisi znova namestite.

## 4.8 Skladiščenje pri daljših prekinitev dela

Preden napravo ustavite v zaprtem prostoru, počakajte, da se motor z notranjim zgorevanjem ohladi.

Napravo z izpraznjenim rezervoarjem in brez zaloge goriva shranjujte v zaprtem ter dobro zračnem prostoru.

Zavarujte napravo pred dostopom nepooblaščenih oseb (npr. otrok).

Naprave z bencinom v rezervoarju nikoli ne shranjujte v zaprtih prostorih. Nastajajoči bencinski hlapi lahko pridejo v stik z odprtim ognjem ali iskrami in se pri tem vnamejo.

Če morate posodo za gorivo izprazniti (na primer ob prekinitvi uporabe pred zimskim premorom), to storite na prostem (na primer tako, da pustite teči motor do konca).

Pred skladiščenjem (na primer pred zimo) napravo temeljito očistite.

Napravo skladiščite samo z odstranjenim vtičem za svečko.

Napravo shranite v brezhibnem stanju.

## 4.9 Odstranjevanje

Odpadni produkti, kot sta izrabljeno olje in gorivo, izrabljena mazalna sredstva, filtri, baterije in podobni obrabni deli, lahko škodijo ljudem, živalim in okolju ter jih morate zato ustrezno odstraniti.

Na centru za recikliranje ali pri svojem specializiranem trgovcu lahko izveste, kako se odpadne snovi strokovno odstrani. Podjetje VIKING priporoča specializiranega trgovca VIKING.

Zagotovite strokovno odstranitev odslužene naprave. Pred odstranitvijo poskrbite, da bo naprava neuporabna. Da bi preprečili nesreče, odstranite vžigalni kabel, izpraznite posodo za gorivo in izpustite motorno olje.

### Nevarnost telesnih poškodb zaradi noža za košnjo!

Tudi odslužene vrtno kosilnice nikoli ne puščajte brez nadzora. Zagotovite, da so naprava in še posebej noži za košnjo hranjeni zunaj dosega otrok.

## 5. Opis simbolov



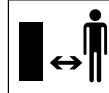
### Pozor!

Pred prvo uporabo preberite navodila za uporabo.



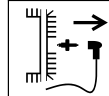
### Nevarnost telesnih poškodb!

Druge osebe naj se ne zadržujejo v območju nevarnosti.



### Nevarnost telesnih poškodb!

Pred deli na rezalnem orodju ter pred vzdrževalnimi in čistilnimi deli odstranite vtič vžigalne svečke.



### Nevarnost telesnih poškodb!

Rezalna naprava se ustavi šele nekaj sekund po izklopu (zavora motorja z notranjim zgorevanjem ali noža).



### MB 248 T:

Vklopite pogon.



### MB 248 T:

Zagon motorja.



**MB 248 T:**  
Ugasnite motor.

## 6. Obseg dobave



Posta vka	Opis	Kosov
A	Osnovna naprava	1
B	Tkanina košare za travo	1
C	Okvir košare za travo	1
D	Vrtljivi ročaj	2
E	Ploski okrogli vijak	2
F	Vodilo vrvi	1
	• Navodila za uporabo	1
	• Navodila za uporabo motorja	1

## 7. Priprava naprave na uporabo

### 7.1 Splošno



#### Nevarnost telesnih poškodb

Upošteвайте varnostna opozorila v poglavju »Za vašo varnost« (⇨ 4.).

- Če želite izvesti vsa opisana dela, napravo postavite na vodoravno, trdno in ravno podlago.

### 7.2 Namestitev krmila



#### Nevarnost priščipnjenja!

Pri privijanju obeh vrtljivih ročajev (D) z drugo roko držite zgornji del krmila (1) v najvišjem položaju.

- Ploski okrogli vijak (E) vtaknite skozi vodilo vrvi (F).
- Vodilo vrvi (F) obesite na vodilo vrvi za zaustavitev motorja (2).
- **MB 248 T:**  
Vodilo vrvi (F) obesite na vodilo vrvi za pogon (3).
- Zgornji del krmila (1) zložite navzgor in namestite na oba spodnja dela krmila (4).  
Ploske okrogle vijake (E) (levo z vodilom vrvi (F), desno brez) vstavite od znotraj navzven skozi izvrtine in jih privijte z vrtljivimi ročaji (D).

### 7.3 Namestitev in odstranitev zagonske vrvice



#### Namestitev:

- Snemite vtič za svečko z motorja z notranjim zgorevanjem.
- Ročaj za zaustavitev motorja (1) pritisnite h krmilu in ga držite.
- Počasi izvlecite zagonsko vrstico (2) in jo vpnite v držalo bovdena (3).
- Zagonsko vrstico (2) in ročico za zaustavitev motorja (1) počasi spustite.
- Natakните vtič za svečko.

#### Odstranjevanje:

- Snemite vtič za svečko z motorja z notranjim zgorevanjem.
- Ročaj za zaustavitev motorja (1) pritisnite h krmilu in ga držite.
- Počasi izvlecite zagonsko vrstico (2) in jo vpnite v držalo bovdena (3)
- Zagonsko vrstico (2) počasi popustite in spustite ročico za zaustavitev motorja (1).
- Natakните vtič za svečko.

### 7.4 Zlaganje zgornjega dela krmila



Če želite med prevozom ali shranjevanjem varčevati s prostorom, lahko zložite zgornji del krmila (1).



#### **Nevarnost telesnih poškodb!**

Pred zlaganjem motor z notranjim zgorevanjem ustavite in izvlecite vtič za svečko. Zgornjega dela krmila (1) ne smete obremeniti z dodatno težo (npr. z delovno obleko, obešeno čez zgornji del krmila).

#### **Nevarnost priščipjenja!**

Z odvijanjem obeh vrtljivih ročajev (3) se lahko zgornji del krmila (1) zloži sam od sebe. Zaradi tega držite zgornji del krmila (1) v najvišjem položaju, preden odvijete oba vrtljiva ročaja (3).

- Snemite zagonsko vrstico. (⇒ 7.3)
- Odvijte vrtljiva ročaja (3) na obeh straneh (odvijte v levo).
- Zgornji del krmila (1) počasi preklopite naprej.

### 7.5 Sestavljanje košare za travo



#### **Preprečujte okvare na napravi**

Pri montaži pazite, da tkanine košare za travo (B) ne boste potegnili prek ročaja (1) okvirja košare za travo (C) (upoštevajte odprtino (2) na tkanini lovilne košare za travo (B)).

- Tkanino košare za travo (B) potegnite prek okvirja košare za travo (C). Pri tem ročaj (1) vtaknite skozi odprtino (2) na tkanini lovilne košare za travo (B).
- Pritrdilne sponke (3) tkanine košare za travo (B) pritrdite zgoraj, spodaj in ob strani na okvir košare za travo (C).

### 7.6 Odstranjevanje in obešanje košare za travo



#### **Nevarnost telesnih poškodb!**

Preden obesite in odstranite košaro za travo, je treba ugasniti motor!

#### Namestitev:

- Izmetalno loputo (1) odprite in držite odprto.
- Košaro za travo (2) primite za ročaj (3) in jo vodite do izmetalnega kanala kosilnice.
- Vodilno ploščevino košare za travo namestite prek prečnega opornika (4).
- Košaro za travo (2) z obema nastavkoma (5) (levo in desno) obesite v pritrdilni del za košaro za travo (6).
- Izpustite košaro za travo in počasi zaprite izmetalno loputo (1).

#### Odstranjevanje:

- Izmetalno loputo (1) odprite in držite odprto.
- Košaro za travo (2) primite za ročaj (3) in jo počasi dvignite, da se oba nastavka (5) sprostita s pritrdilnega dela za košaro za travo (6).

- Košaro za travo snemite v smeri nazaj in pri tem vodilno pločevino previdno izvlecite iz izmetalnega kanala.
- Počasi zaprite izmetalno loputo (1).

## 7.7 Osrednja nastavitve višine košnje



### Nevarnost telesnih poškodb!

Pred spreminjanjem višine košnje zaustavite motor z notranjim zgorevanjem.

Nastavite lahko 7 različnih višin košnje, od **25 mm** do **75 mm**.

Stopnja rezanja 1:  
najnižja višina košnje

Stopnja rezanja 7:  
najvišja višina košnje

- Z eno roko pritisnite in držite ročico za nastavitve višine košnje (1) zadnjega kolesa (2).
- Ročico za nastavitve višine košnje (1) nastavite v zeleni položaj.
- Ročico za nastavitve višine košnje (1) počasi spustite, da se zaskoči.

## 7.8 Gorivo in motorno olje



### Nevarnost telesnih poškodb!

Upoštevajte opozorila v poglavju »Za vašo varnost«. (⇒ 4.)



### Preprečujte okvare na napravi!

Pred prvim zagonom je treba doliti motorno olje (glejte navodila za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem). Podjetje VIKING priporoča, da za dolivanje motornega olja uporabite primeren pripomoček za polnjenje (na primer lijak). Naprava nima priloženega pripomočka za polnjenje.

### Motorno olje:

Ustrezno vrsto in količino motornega olja najdete v navodilih za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem.

Redno preverjajte raven polnjenja (glejte navodila za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem).

Izogibajte se uporabi s preveliko ali premajhno količino olja.

### Gorivo:

Priporočilo:

Sveže pogonsko gorivo znane blagovne znamke.

Podatke o kakovosti goriva (oktansko število) najdete v navodilih za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem.

– Neosvinčeni bencin

Za dolivanje goriva uporabite lijak (ni priložen).



## 8. Varnostna oprema

### 8.1 Ročaj za zaustavitev motorja



#### Kosilnica je opremljena z napravo za zaustavitev motorja:

Po vklopu naprave za zaustavitev motorja (sprostitev ročaja za zaustavitev motorja (15)) se motor ustavi. Motor in nož za košnjo se ustavita v manj kot treh sekundah.

## 9. Napotki za delo

### Lepo in gosto trato boste dosegli:

- Če kosite s počasno vožnjo.
- Če travo pogosto kosite in jo vzdržujete kratko.
- Če boste v vročem in suhem podnebju pustili daljšo rast, saj bo sicer sonce trato zažgalo in bo postala neprijetna na pogled.
- Če boste kosili z ostrim nožem za košnjo, zato ga redno brusite (specializirani prodajalec).
- Če redno spreminjate smer košnje.

## 10. Začetek uporabe naprave

### 10.1 Zagon motorja



#### **Preprečujte okvare na napravi!**

Motorja ne smete zaganjati v visoki travi ali pri najnižji višini košnje. To bi povzročilo otežen zagon. Motor po zagonu zaradi fiksne nastavitve plina vedno deluje z optimalnimi vrtljaji.

#### **Zagon pri hladnem motorju:**

- Trikrat pritisnite vbrizgalko (1).
- Ročaj za zaustavitev motorja (2) pritisnite h krmilu in ga držite.
- Zagonsko vrvico (3) počasi potegnite do odpora kompresije. Nato jo močno in hitro potegnite za celotno dolžino svoje roke. Zagonsko vrvico (3) počasi vrnite nazaj, tako da jo lahko zaganjalnik znova navije. Postopek ponavljajte, dokler motor ne steče.

#### **Zagon pri toplem motorju:**

#### **Preprečujte okvare na napravi!**

Ko je motor segret, vbrizgalko ni več treba pritisniti. Vendar pa morate upoštevati, da se lahko motor ob zelo hladnem vremenu hitro ohladi.

- Zagon kot pri hladnem motorju. Vbrizgalko (1) ni treba pritisniti.

### 10.2 Zaustavitev motorja z notranjim zgorevanjem




Motor z notranjim zgorevanjem zaustavite tako, da sprostite ročico za zaustavitev motorja (15).

Motor z notranjim zgorevanjem in nož se po krajšem času izteka zaustavita.

### 10.3 Lok pogona (MB 248 T)



 Kosilnica MB 248 T je opremljena s pogonom.

#### **Vklop pogona:**

- Zaženite motor. (⇒ 10.1)
- Ročaj za pogon (1) potegnite h krmilu in ga držite. Pogon se vklopi in kosilnica se začne premikati naprej.

#### **Izklop pogona:**

- Izpustite lok pogona (1). Pogon se izklopi in kosilnica se ustavi. Motor teče naprej.

### 10.4 Praznjenje košare za travo



#### **Nevarnost telesnih poškodb!**

Preden odstranite košaro za travo, zaradi varnosti ugasnite motor.

- Odstranite košaro za travo. (⇒ 7.6)
- Košaro za travo izpraznite.
- Obesite košaro za travo. (⇒ 7.6)



## 11. Vzdrževanje

### 11.1 Splošno



**Nevarnost telesnih poškodb!**  
Upoštevajte varnostna opozorila v poglavju »Za vašo varnost« (⇒ 4.).

### Letno vzdrževanje s strani specializiranega trgovca:

Kosilnico mora enkrat letno preveriti specializirani trgovec. Podjetje VIKING priporoča specializiranega trgovca VIKING.

### 11.2 Čiščenje naprave



#### Vzdrževalni interval:

Po vsaki uporabi



**Nevarnost telesnih poškodb!**  
Motor ugasnite in snemite vtič za svečko.  
Pred postavljanjem naprave v položaj za čiščenje je treba izprazniti posodo za gorivo (delovanje do izpraznitve).  
Naprava je v položaju za čiščenje stabilna samo pri odprti izmetalni loputi.

#### Položaj za čiščenje:

- Izberite stopnjo rezanja 1. (⇒ 7.7)
- Z odvijanjem obeh vrtljivih ročajev (2) popustite zgornji del krmila (1).
- Izmetalno loputo odprite in držite odprto.
- Napravo postavite v položaj za čiščenje, dokler samostojno ne stoji.

### 11.3 Motor z notranjim zgorevanjem

#### Vzdrževalni interval:

Glejte navodila za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem.

#### Splošna navodila:

Upoštevajte navodila za uporabo in vzdrževanje, ki si jih lahko ogledate v priloženih navodilih za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem.

Za dolgo življenjsko dobo sta predvsem pomembna redno vzdrževanje zadostne količine olja in redna zamenjava oljnega ter zračnega filtra.

Priporočene intervale zamenjave olja ter tudi informacije o motornem olju in količini polnjenja olja prav tako najdete v navodilih za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem.

Hladilna rebra morajo biti vedno čista, da zagotavljajo zadostno hlajenje motorja z notranjim zgorevanjem.

### 11.4 Preverjanje meje obrabe noža za košnjo



**Nevarnost telesnih poškodb!**  
Upoštevajte varnostna opozorila v poglavju »Za vašo varnost«. (⇒ 4.)

#### Vzdrževalni interval:

Pred vsako uporabo.

#### Postopek preizkusa:

Pred vsakim preverjanjem temeljito očistite nož za košnjo (1).

- Napravo postavite v položaj za čiščenje. (⇒ 11.2)

### Debelina noža za košnjo:

Debelina noža (A) mora biti na vseh mestih najmanj **2 mm**. Najpomembnejša mesta so označena na sliki. (Preverite s kljunastim merilom.)

#### Meja obrabe rezil:

Rezila lahko pobrusite za največ **5 mm** – razdalja (B). Med preverjanjem položite ravnilo (2) na sprednji rob noža (3) in tako preverite obrabo.

### 11.5 Vzdrževanje noža za košnjo



**Nevarnost telesnih poškodb!**  
Upoštevajte varnostna opozorila v poglavju »Za vašo varnost«. (⇒ 4.)  
Svetujemo vam, da nož nabrusi specializirani trgovec.

#### Vzdrževalni interval:

Vsakih 25 obratovalnih ur.

#### Odstranjevanje noža:

Za demontažo uporabite leseno klado (1) (pribl. 60 x 60 mm) za oporo rezila za košnjo (2).

- Odvijte in odstranite pritrdilni vijak za nož (3). Odstranite pritrdilni vijak za nož (3), podložko (4) in nož za košnjo (2).

#### Brušenje noža za košnjo



**Nevarnost telesnih poškodb!**  
Med brušenjem vedno nosite zaščitna očala in rokavice.

Pri brušenju kosilnih nožev upoštevajte naslednje:

- Kosilni nož med brušenjem hladite, na primer z vodo. Pazite, da jeklo ne pomodri, saj to zmanjša trajnost rezila.
- Nož za košnjo nabrusite enakomerno, da se izognete vibracijam zaradi neuravnoteženosti.
- Upoštevatvi morate stalni kot brušenja **30°**.
- Pri brušenju upoštevajte meje obrabe.



#### **Nevarnost telesnih poškodb!**

Pri brušenju noža za košnjo morate obvezno upoštevati meje obrabe in kot rezila, ki znaša 30°.

Nož za košnjo je treba zamenjati, če na nožu opazite zareze ali razpoke ali če so presežene meje, določene v poglavju »Preverjanje meja obrabe noža za košnjo«.

#### **Namestitev noža za košnjo:**

Nož za košnjo (2) je treba namestiti z navzgor zakrivljenimi robovi navzgor.

Za vgradnjo uporabite leseno klado (1) (pribl. 60 x 60 mm) za oporo rezila za košnjo (2).

- Nož za košnjo (2) namestite na pušo za nož (5) ter ga s pritrtilnim vijakom za nož (3) in varnostno podložko (4) zategnite z zateznim momentom **60-65 Nm**.



#### **Nevarnost telesnih poškodb!**

Treba je upoštevati predpisani zatezni moment pritrtilnega vijaka za nož, ki znaša **60-65 Nm**. Varnostno podložko (4) zamenjajte pri vsaki vgradnji noža. Pritrdilni vijak za nož (3) dodatno zavarujte s sredstvom **Loctite 243**.



#### **Nevarnost telesnih poškodb!**

Obrabljen nož za košnjo se lahko odlomi in povzroči hude telesne poškodbe, zato vedno upoštevajte navodila za vzdrževanje noža. Obraba nožev za košnjo je različna, saj je odvisna od mesta uporabe in trajanja košnje. Če napravo uporabljate na peščeni podlagi oz. jo pogosto uporabljate v suhih pogojih, je nož za košnjo močnejše obremenjen in se nadpovprečno hitro obrabi. Varnostno podložko zamenjajte pri vsaki vgradnji noža za košnjo. Pritrdilni vijak za nož zamenjajte pri vsaki menjavi noža za košnjo.



#### **Nevarnost požara!**

Zaradi nevarnosti vžiga vtiča za svečko ne približujte odprtini za svečko.

- Znova privijte svečko (glejte navodila za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem).
- Zamenjajte olje (glejte navodila za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem).
- Napravo shranjujte v suhem in zaprtem prostoru s čim manj prahu. Zagotovite, da bo naprava shranjena zunaj dosega otrok.

## **11.6 Shranjevanje (prezimovanje)**



Pred skladiščenjem upoštevajte poglavje »Za vašo varnost«. (⇔ 4.)

Kadar naprava dalj časa ne obratuje (čez zimo), upoštevajte naslednja navodila:

- Skrbno očistite vse zunanje dele naprave.
- Vse premične dele dobro naoljite oz. namastite.
- Izpraznite posodo za gorivo in uplinjač (npr. porabite gorivo).
- Odvijte svečko (glejte navodila za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem) in skozi odprtino za svečko napolnite motor z notranjim zgorevanjem s približno 3 cm<sup>3</sup> motornega olja. Motor z notranjim zgorevanjem nekajkrat zavrtite brez svečke (potegnite zagonsko vrvico).

## 12. Transport

### 12.1 Prevoz



#### **Nevarnost telesnih poškodb!**

Pred prevozom upoštevajte poglavje »Za vašo varnost«. (⇒ 4.) Napravo vedno nosite skupaj s pomočnikom. Pri tem vedno nosite primerna zaščitna oblačila (zaščitni čevlji, robustne rokavice). Pred dvigovanjem oziroma prevozom izvlecite vtič za svečko.

#### **Dviganje ali nošnja naprave:**

- Napravo dvignite oziroma nosite izključno za držalo (1) in zgornji del krmila (2) oz. ko je zložen zgornji del krmila, za spodnja dela krmila (3) (glejte sliko **A**).

#### **Prevoz naprave:**



#### **Nevarnost telesnih poškodb!**

Napravo privežite samo takrat, ko stoji na vseh štirih kolesih. V tem položaju nož za košnjo ni izpostavljen in ne more uhajati motorno olje ali gorivo (glejte sliko **B**).

Pri prevozu na nakladalni površini (prikolica, avto itd.) napravo zavarujte proti zdrsu z ustreznimi in zadostno dimenzioniranimi sredstvi za pritrdjevanje. Vrvi oziroma jermene pritrdite na naslednjih točkah naprave:

- Sprednje kolo, zadnje kolo
- Spodnji deli krmila

## 13. Varovanje okolja



Pokošena trava ne sodi v smeti. Treba jo je kompostirati.

Embalaža, naprava in oprema so narejeni iz materialov, ki se lahko reciklirajo in jih je treba temu primerno odstraniti.

Ločeno, okolju prijazno odlaganje ostankov materiala spodbuja ponovno uporabo surovin. Zato napravo po izteku življenjske dobe dostavite v center za zbiranje in predelavo surovin. Pri odstranjevanju upoštevajte podatke v poglavju »Odstranjevanje« (⇒ 4.).

Na centru za recikliranje ali pri svojem specializiranem trgovcu lahko izveste, kako strokovno odstranite odpadne snovi.

## 14. Zmanjšanje obrabe in preprečevanje okvar

**Pomembni napotki za vzdrževanje in negovanje za skupino izdelkov**

### **Bencinska kosilnica**

Za telesne poškodbe in materialno škodo, ki je nastala zaradi neupoštevanja navodil za uporabo, še posebej glede varnosti, upravljanja in vzdrževanja, ali zaradi uporabe nedovoljenih dodatnih ali rezervnih delov, podjetje VIKING ne prevzema nobene odgovornosti.

Obvezno upoštevajte naslednja pomembna navodila za preprečevanje škode in čezmerne obrabe svoje naprave VIKING:

#### **1. Obrabni deli**

Nekateri deli naprav VIKING so tudi pri uporabi, ki je skladna s predpisi, podvrženi normalni obrabi ter jih je zato glede na način in čas uporabe treba pravočasno zamenjati.

To so na primer:

- Nož
- Košara za travo
- Klinasti jermen (MB 248 T)

#### **2. Upoštevanje določil v teh navodilih za uporabo**

Uporaba, vzdrževanje in shranjevanje naprave VIKING mora potekati tako skrbno, kot je opisano v teh navodilih za uporabo. Za vso škodo, ki nastane zaradi neupoštevanja varnostnih navodil ter navodil za uporabo in vzdrževanje, je odgovoren uporabnik.

To še zlasti velja za:

- spremembe na izdelku, ki jih podjetje VIKING ni odobrilo.
- uporabo pogonskih sredstev, ki jih ni odobrilo podjetje VIKING (maziva, bencin in motorno olje, glejte podatke proizvajalca motorja z notranjim zgorevanjem).
- uporabo orodja in opreme, ki sta za napravo neustrezna, neprimerna ali slabe kakovosti.
- uporabo izdelka v nasprotju s predpisi.
- uporabo izdelka na športnih ali tekmovalnih prireditvah.
- posledično škodo, nastalo zaradi nadaljnje uporabe izdelka s poškodovanimi deli.
- korozijska in druga posledična škoda, nastala zaradi nepravilnega skladiščenja.
- škoda na napravi zaradi uporabe nadomestnih delov slabše kakovosti.
- škoda, ki je nastala zaradi nepravočasnega ali nezadostnega vzdrževanja oziroma zaradi vzdrževalnih del in popravil, ki niso bila opravljena v delavnicah specializiranih trgovcev.

### 3. Vzdrževalna dela

Redno je treba izvajati vsa v razdelku »Vzdrževanje« navedena dela.

Če uporabnik teh vzdrževalnih del ne more izvajati sam, naj jih izvede specializirani trgovec.

Podjetje VIKING priporoča, da vzdrževalna dela in popravila izvajajo samo specializirani trgovci VIKING.

Specializirani trgovci VIKING se redno šolajo in dobivajo tehnične informacije.

Če dela niso pravilno izvedena, lahko pride do okvar, za katere je odgovoren uporabnik.

V to skupino spadajo med drugim:

## 15. Običajni nadomestni deli

### Nož za košnjo

6350 702 0101

### Pritrdilni vijak za nož

9008 341 9069

### Varovalna podložka

0000 702 6600



Pritrdilne elemente noža kosilnice (npr. pritrdilni vijak za nož) je treba pri zamenjavi oz. vgradnji noža zamenjati. Nadomestne dele dobite pri specializiranem trgovcu VIKING.

## 16. Proizvajalčeva izjava o skladnosti CE

Podjetje

VIKING GmbH  
Hans Peter Stihl-Straße 5  
A 6336 Langkampfen/Kufstein

izjavlja, da stroj:

Vrtna kosilnica, ročno vodena, z motorjem na notranje izgorevanje (MB)

Tovarniška znamka: VIKING  
Tip: MB 248.1  
MB 248.1 T  
Serijska številka 6350

ustreza naslednjim direktivam ES:  
97/68/ES, 2000/14/ES, 2004/108/ES,  
2006/42/ES

Izdelek je zasnovan in izdelan v skladu z naslednjimi standardi:  
EN 836

Uporabljeni postopek za ocenjevanje skladnosti:  
Dodatek VIII (2000/14/ES)

Ime in naslov udeleženega imenovanega urada:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH  
Tillystraße 2  
D-90431 Nürnberg

Sestavljanje in shranjevanje tehnične dokumentacije:  
Johann Weiglhofer  
VIKING GmbH

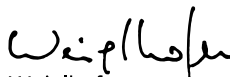
Leto izdelave in serijska številka sta navedena na tipski ploščici naprave.

Izmerjena raven zvočne moči:  
95,2 dB(A)

Zajamčena raven zvočne moči:  
96 dB(A)

Langkampfen,  
2013-01-02 (LLLL-MM-DD)

VIKING GmbH

  
Weiglhofer

Vodja raziskav in razvoja izdelkov



## 17. Tehnični podatki

**MB 248.1 /**  
**MB 248.1 T:**

Serijska številka	6350
Motor, vrsta:	4-taktni motor z notranjim zgorevanjem
Tip motorja:	B&S
Nazivna moč pri nazivnih vrtljajih:	1,9 kW pri 2.900 vrt/min
Delovna prostornina:	148 ccm
Rezervoar za gorivo:	0,9 l
Vrsta rezalne naprave:	Rezalna letev
Širina košnje:	46 cm
Število vrtljajev rezalne naprave:	2900 vrt/min
Hitrost vrtenja motorja:	2900 vrt/min
V skladu z direktivo 2000/14/ES: Zagotovljena raven zvočne moči $L_{WA,d}$	96 dB(A)
V skladu z direktivo 2006/42/ES: Raven zvočnega tlaka na delovnem mestu $L_{pA}$	85 dB(A)
Negotovost $K_{pA}$	1 dB(A)
Vrednosti tresljajev po EN 12096:	
Izmerjena vrednost $a_{hw}$	4,85 m/s <sup>2</sup>
Negotovost K	2,43 m/s <sup>2</sup>
Meritev po EN 20643	
Varnostna oprema:	zaustavitev motorja

**MB 248.1 /**  
**MB 248.1 T:**

Zagonska naprava:	zagon z vrvjo
Zatezni moment za pritrdilni vijak za nož:	60–65 Nm
Kolesni pogon na zadnjem kolesu MB 248.1 T:	1 prestava za vožnjo naprej
Mere sprednjih koles:	180 mm
Mere zadnjih koles:	200 mm
Višina košnje:	25 - 75 mm
Prostornina košare za travo:	45 l
D/Š/V:	143/52/102
Teža:	27/29 kg

## 18. Iskanje napak

✂ po potrebi obiščite specializiranega trgovca, podjetje VIKING priporoča specializiranega trgovca VIKING.

📖 glejte navodila za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem.

### Motnja:

Motor se ne zažene.

### Možni vzroki:

- Ročaj za zaustavitev motorja ni potegnjn.
- V posodi ni goriva, vod za gorivo je zamašen.
- V posodi je slabo, umazano ali staro gorivo.
- Zračni filter je umazan.
- Vtič za svečko se je snel s svečke; vžigalni kabel na vtiču je slabo pritrjen.
- Svečka je sajasta ali poškodovana, napačen razmik elektrod.
- Vbrizgalka ni bila uporabljena.

### Rešitev:

- Ročaj za zaustavitev motorja pritisnite h krmilu in ga držite. (⇒ 8.1)
- Dolijte gorivo, očistite vod za gorivo. ✂
- Vedno uporabljajte sveže gorivo priznanih blagovnih znamk, normalen neosvinčen bencin, očistite uplinjač. ✂
- Očistite zračni filter. ✂
- Namestite vtič za svečko. Preverite povezavo med kablom in vtikačem. ✂
- Očistite ali zamenjajte vžigalno svečko, nastavite razmik med elektrodama. ✂
- Pred zagonom 3-krat pritisnite vbrizgalko. (⇒ 10.1)

### Motnja:

Oteženi zagon ali zmanjšana zmogljivost motorja z notranjim zgorevanjem.

### Možni vzroki:

- Ohišje kosilnice je zamašeno.
- Košnja s prenizko stopnjo rezanja oz. s preveliko hitrostjo potiskanja.
- V posodi za gorivo in uplinjaču je voda, uplinjač je zamašen.
- Posoda za gorivo je umazana.
- Zračni filter je umazan.
- Vžigalna svečka je sajasta.

### Rešitev:

- Očistite ohišje kosilnice (izvlecite vtič za svečko). (⇒ 11.2)
- Nastavite manjšo delovno globino oz. zmanjšajte hitrost potiskanja. (⇒ 7.7)
- Izpraznite posodo za gorivo, očistite dovod goriva in uplinjač. ✂
- Očistite posodo za gorivo. ✂
- Očistite zračni filter. ✂
- Očistite vžigalno svečko. ✂

### Motnja:

Motor z notranjim zgorevanjem se zelo segreje.

### Možni vzroki:

- Prenizka raven olja v motorju z notranjim zgorevanjem.
- Hladilna rebra so umazana.

### Rešitev:

- Menjava motornega olja. (⇒ 7.8)
- Očistite hladilna rebra. (⇒ 11.2)

### Motnja:

Močni tresljaji med obratovanjem.

### Možni vzroki:

- Rezalna enota je pokvarjena.
- Pritrditev motorja z notranjim zgorevanjem je razrahljana.

### Rešitev:

- Nož za košnjo, gred noža in pritrditev noža (pritrdilni vijak za nož ter varovalna podložka) preverite oziroma popravite. ✂
- Zategnite vijake pritrditve motorja z notranjim zgorevanjem. ✂

## 19. Načrt servisiranja

Če specializirani trgovec izvaja vzdrževalna dela na vašem proizvodu VIKING, mu izročite ta navodila za uporabo.

V poglavju "Načrt servisiranja" vam bo specializirani trgovec VIKING potrdil ustrezno izvedbo predpisanih servisnih del.

Model:

Serijska številka:

**Predaja**

Datum:

Žig strokovnega prodajalca VIKING

**Naslednji servis**

Datum:

Datum:

Žig strokovnega prodajalca VIKING

**Naslednji servis**

Datum:

Datum:

Žig strokovnega prodajalca VIKING

**Naslednji servis**

Datum:

Datum:

Žig strokovnega prodajalca VIKING

**Naslednji servis**

Datum:

Datum:

Žig strokovnega prodajalca VIKING

**Naslednji servis**

Datum:

Datum:

Žig strokovnega prodajalca VIKING

**Naslednji servis**

Datum:

Datum:

Žig strokovnega prodajalca VIKING

**Naslednji servis**

Datum:



## Sayın müşterimiz,

VIKING firmasının yüksek kalitedeki bu ürününü seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Ancak cihazınızdan memnun kaldığınız sürece firma hedefimiz hayata geçirilmiş olacağından ürünümüz, geniş kapsamlı kalite koruma önlemleri göz önünde bulundurularak, modern üretim yöntemleriyle üretilmiştir.

Cihazınız ile ilgili sorularınızda lütfen satıcınıza veya direkt olarak satış ana merkezimize başvurunuz.

**VIKING cihazınızdan memnun kalmanız dileğiyle**

Dr. Peter Pretzsch

Şirket Yönetimi

## 1. İçindekiler

<b>Kullanım kılavuzu hakkında</b>	<b>92</b>
Genel	92
Kullanım kılavuzunun okunma talimatı	92
<b>Cihazın Tarifi</b>	<b>92</b>
<b>Güvenliğiniz için</b>	<b>93</b>
Genel	93
Benzin doldurmak - Benzinle çalışma	94
Kıyafet ve donanım	94
Cihazın taşınması	94
Çalışmadan önce	95
Çalışma esnasında	95
Bakım ve Onarımlar	97
Uzun süreli çalışma aralarında saklama	98
İmha	98
<b>Sembol Açıklaması</b>	<b>98</b>
<b>Teslimat Kapsamı</b>	<b>99</b>
<b>Cihazın çalışmaya hazır hale getirilmesi</b>	<b>99</b>
Genel	99
Gidonun montajı	99
Marş motoru ipinin takılması ve çıkarılması	100
Gidon üst parçasını yatırma	100
Çim toplama sepetinin montajı	100
Çim toplama sepetinin çıkartılması ve takılması	100
Merkezi kesim yüksekliği ayarı	101
Yakıt ve motor yağı	101
<b>Güvenlik tesisatları</b>	<b>101</b>
Motoru durdurma kelepçesi	101
<b>Çalışmaya yönelik uyarılar</b>	<b>102</b>

<b>Cihazın çalıştırılması</b>	<b>102</b>
Motoru çalıştırınız	102
Benzinli motoru durdurun	102
Tekerlek tahriği kelepçesi (MB 248 T)	102
Çim toplama sepetinin boşaltılması	102
<b>Bakım</b>	<b>103</b>
Genel	103
Cihazın temizlenmesi	103
Yanmalı motor	103
Biçme bıçağındaki aşınma sınırlarının kontrol edilmesi	103
Biçme bıçağının bakımının yapılması	103
Saklama (kış molası)	104
<b>Nakliye</b>	<b>105</b>
Nakliye	105
<b>Çevre Koruma</b>	<b>105</b>
<b>Aşınmanın en aza indirgenmesi ve hasar oluşumunun önlenmesi</b>	<b>105</b>
<b>Sık kullanılan yedek parçalar</b>	<b>106</b>
<b>Üreticinin CE-konfirmasyon açıklaması</b>	<b>107</b>
<b>Teknik Veriler</b>	<b>107</b>
<b>Hata Arama</b>	<b>109</b>
<b>Servis planı</b>	<b>110</b>

## 2. Kullanım kılavuzu hakkında

### 2.1 Genel

Bu kullanım kılavuzu üreticinin EG yönergesi 2006/42/EC'ye ilişkin **Orijinal Kullanım Kılavuzudur**.

VIKING, ürün yelpazesini geliştirme çalışmalarına kesintisiz olarak devam etmektedir, bu nedenle teslimat kapsamında biçim, teknik ve donanım yönünden değişiklik yapma hakkı saklıdır. Bu kitapçıkta bilgiler ve resimler hiçbir talep hakkı doğurmayacaktır.

### 2.2 Kullanım kılavuzunun okunma talimatı

Resimler ve metinler, belirli kullanım adımlarını tarif eder.

Cihaz üzerinde bulunan tüm resim sembolleri bu kullanım kılavuzunda açıklanır.

#### Bakış yönü:

Kullanım kılavuzundaki „sol“ ve „sağ“ kavramları için bakış yönü: Kullanıcı cihazın arkasında durur ve sürüş yönünde ileri bakar.

#### Bölüm yönlendirme:

Diğer açıklamaların yer aldığı bölümlere ve alt bölümlere bir ok işareti ile yönlendirme yapılmıştır. Aşağıdaki örnekte bir bölüme yönlendirme gösterilmektedir: (⇒ 2.1)

#### Metin bölümlerine ait işaretler:

Tanımlanan talimatlar takipteki örnekte belirtildiği gibi olabilir.

Kullanıcının müdahalesini gerektiren kullanım adımları:

- Cıvata(1) bir cıvata sökücü ile çözünüz, kolu (2) tetikleyiniz ...

Genel sıralamalar:

- Ürünün spor veya yarışma gibi faaliyetlerde kullanılması

#### Ek anlamlı metinler:

Ek anlamlı metin bölümleri, devamda tarif edilen sembollerden biriyle işaretlenerek vurgulanmıştır.



#### Tehlike!

Kişiler için kaza ve ağır yaralanma tehlikesi. Belirli bir davranış şekli gereklidir veya yasaklanmıştır.



#### Uyarı!

Şahıslar için yaralanma tehlikesi. Belirli bir davranış, olası yaralanmaları önleyecektir.



#### Dikkat!

Belirli bir davranışla önlenilecek hafif yaralanmalar ve/veya maddi hasarlar.



#### Bilgi

Cihazdan daha fazla fayda sağlanması ve olası kullanım hatalarının önlenmesi için verilen bilgilerdir.

#### Resim açıklamalı metinler:

Cihazın kullanımını açıklayan resimleri, kullanım kılavuzunun en başında bulabilirsiniz.

Bu kamera sembolü, resim sayfasındaki resimlerin kullanım kılavuzundaki ilgili metinlerle eşleştirilmesini sağlamaktadır.

## 3. Cihazın Tarifi



- 1 Gidon üst parçası
- 2 Marş motoru ipi
- 3 Döner tutamak
- 4 Gidon alt parçası
- 5 Arka tekerlek
- 6 Kesim yüksekliği ayar kolu
- 7 Primer
- 8 Gövde
- 9 Ön tekerlek
- 10 Buji soketi
- 11 Motor
- 12 Boşaltma kapağı
- 13 Çim toplama sepeti (Kumaş)
- 14 Tekerlek tahriği kelepçesi (MB 248 T)
- 15 Motoru durdurma kelepçesi

## 4. Güvenliğiniz için

### 4.1 Genel



Cihaz ile yapılan çalışmalarda kaza önleyici kurallara kesinlikle uyunuz.



Cihaz ilk kez çalıştırılmadan önce kullanım kılavuzunun tamamı dikkatle okunmalıdır. Kullanım kılavuzunu daha

sonraki kullanımlar için dikkatle saklayınız.

Ayrıca verilmiş benzinli motor kullanım kılavuzunda yer alan kullanım ve bakım uyarılarına dikkat ediniz.

Bu önlemlerin alınması, güvenliğinizi için şarttır, fakat liste eksiksiz değildir. Cihazı daima dikkatli bir şekilde, ve sorumluluk bilinciyle kullanınız ve diğer kişilerin veya bu kişilere ait nesnelerin zarar görmesine yol açan kazalarda tüm sorumluluğun makine sürücüsüne veya kullanıcıya ait olduğunu unutmayınız.

Kumanda parçaları ve makine kullanımı hakkında bilgi edinin.

Cihaz sadece cihazın kullanımını bilen ve kullanım kılavuzunu okumuş olan kişiler tarafından kullanılmalıdır. İlk kullanımdan önce her kullanıcı, konuya özgü ve uygulamaya yönelik eğitimler/bilgiler almaya gayret etmelidir. Cihazın nasıl kullanılacağı hakkında satıcınızdan veya bir uzmandan bilgi alınız.

Bu eğitimde, cihaz ile çalışma sırasında özellikle özen ve konsantrasyonun ne kadar önemli olduğu hakkında kullanıcı bilgilendirilmelidir.

Cihazı ve tüm ilave parçaları sadece bu modeli tanıyan ve kullanımını bilen kişilere veriniz ve/veya ödünç veriniz. Kullanım kılavuzu cihazın bir parçasıdır ve birlikte verilmesi gerekmektedir.

Cihaz, ancak kişi iyice dinlenmişken, ruhsal ve fiziksel açıdan iyi durumdayken çalıştırılmalıdır. Eğer sağlığınıza ilgili bir sorunuz varsa, cihazla çalışmanızın mümkün olup olmadığına dair doktorunuza danışın. Alkol, tepki kabiliyetini etkileyen ilaç veya uyuşturucu kullanımından sonra cihaz ile çalışılmamalıdır.

Çocukların veya 16 yaşın altındaki gençlerin cihazı kullanmasına kesinlikle izin vermeyiniz. Asgari kullanıcı yaşı yerel düzenlemelerle belirlenmiş olabilir.

Bu cihaz (özellikle çocuklar olmak üzere) fiziksel, duyuşsal veya ruhsal becerileri kısıtlı olan veya güvenliklerinden sorumlu bir kişinin gözetiminde olmadıkları veya böyle bir kişi tarafından cihazın kullanımı ile ilgili talimat almadıkları sürece yeterli deneyime ve/veya bilgiye sahip olmayan kişilerce kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Çocuklar, cihazla oynamalarının garantilenmesi için daima gözetim altında tutulmalıdır.

Cihaz şahsi kullanım için tasarlanmıştır.

#### Dikkat - Kaza tehlikesi!

Çim biçme makinesi sadece çim biçmek için üretilmiştir. Makinenin başka bir amaçla kullanılması tehlikeli olabileceğinden veya cihazda hasara yol açabileceğinden yasaktır.

Kullanıcı için tehlike teşkil edeceğinden çim biçme makinesi aşağıdaki gibi durumlarda kullanılmamalıdır (sıralama bütün olası durumları içermez):

- Çalılıkların, çitlerin ve küçük ağaçların traşlanması,
- fidan kesimi,
- Çatıdaki ve balkondaki çimlerin bakımı,
- Ağaç ve kesilmiş çit parçalarının doğranması ve öğütülmesi,
- yol temizliği (emdirme, üfleme),
- Arazideki köstebek yuvaları gibi engebelerin düzeltilmesi.
- Kesilen çimin, bunun için öngörülmuş çim toplama sepetinin haricinde taşınması.

VIKING tarafından izin verilen aksesuarların yetkili kişilerce montajı hariç, cihaz üzerinde yapılan her değişiklik güvenlik nedenleriyle yasaktır, ayrıca bu garanti anlaşmasının iptal olmasına neden olur. İzin verilmiş aksesuarlar hakkında yetkili VIKING bayinizden bilgi edinebilirsiniz.

Cihazda özellikle performansı ya da yanmalı motorun ve/veya elektro motorun devrini etkileyen her tür değişiklik yasaktır.

Cihaz ile eşya, hayvan, kişi ve özellikle de çocukların taşınması yasaktır.

Açık alanlarda, parklarda, spor stadyumlarında, sokaklarda ve ormancılık ve ziraat alanlarında kullanırken dikkatli işletim son derece önemlidir.



**Dikkat! Titreşim sebebiyle sağlık için tehlike!** Aşırı titreşim, özellikle dolaşım problemi olan kişilerde kan

dolaşımının veya sinirlerin zarar görmesine sebep olabilir. Titreşim sebebiyle oluşabilecek belirtilerin ortaya çıkması durumunda doktora başvurun. Parmaklarda, ellerde veya bileklerde

ortaya çıkan bu tür belirtiler arasında şunlar yer alır (sıralama bütün olası belirtileri içermez):

- His kaybı,
- Ağrı,
- Kas zayıflığı,
- Ciltte renk değişimi,
- Rahatsızlık veren karıncalanma.

#### 4.2 Benzin doldurmak - Benzinle çalışma



##### Hayati tehlike!

Benzin zehirli ve yüksek derecede yanıcıdır.

Benzini daima bunun için öngörülen, ve test edili onaylanmış kaplarda (bidonlar) saklayınız. Benzin deposu kapaklarını daima doğru vidalayınız ve sıkınız. Hasarlı kapaklar güvenlik nedeniyle değiştirilmelidir.

İşletim maddelerinin saklanması veya imhasında asla içecek kutuları veya benzeri cisimler kullanmayınız örn . yakıt. Bunun içindeki maddeler başka kişiler, özellikle de çocuklar, tarafından içilebilir.



Benzini kıvılcımdan, açık ateşten, sürekli yanan ateşten, sıcaklık kaynaklarından ve diğer ateş kaynaklarından uzak tutunuz. Sigara içmeyiniz!

Sadece açık alanda benzin doldurunuz ve dolum esnasında sigara içmeyiniz.

Benzin doldurmadan önce benzinli motoru durdurunuz ve soğumasını bekleyiniz.

Benzin, benzinli motor çalıştırılmadan önce doldurulmalıdır. Benzinli motor çalışırken veya makine sıcakken depo kapağı açılmamalı veya benzin doldurulmamalıdır.

Yakıt deposunu hiçbir zaman sonuna kadar doldurmayınız, daima dolum boğazı kenarının yakl. 4 cm altına kadar doldurunuz, yakıtın genleşmesi için yeterli miktarda boş alan bulunmalıdır.

Benzinin taşması durumunda, benzinli motor ancak benzin bulaşmış yüzey temizlendikten sonra çalıştırılmalıdır. Benzin buharı dağılına kadar herhangi bir çalıştırma denemesi yapılmamalıdır (kurulayınız).

Dökülen yakıt daima silinmelidir.

Giysiye benzin bulaşmışsa, söz konusu giysi değiştirilmelidir.

Cihazı, depoda benzin varken asla bir bina içerisinde saklamayınız. Oluşan benzin buharı açık ateşe veya kıvılcıma temas ederek tutuşabilir.

Depo boşaltılacaksa, bu işlem açık alanda yapılmalıdır.

#### 4.3 Kıyafet ve donanım



Çalışma esnasında daima sağlam tabanlı sağlam ayakkabılar giyilmelidir. Asla yalınayak veya sandaletlerle çalışmayınız.



Bakım ve temizlik çalışmalarında ve cihazın taşınmasında sağlam eldivenler takılmalı ve uzun saçlar toplanarak korunmalıdır (baş örtüsü, şapka vs.).



Bıçme bıçağının bileylenmesinde özel bir koruyucu gözlük kullanılmalıdır.

Cihaz, ancak uzun bir pantolon ve dar kıyafetlerle çalıştırılmalıdır.

Asla bol giysiler giymeyiniz, bu giysiler hareketli parçalara (kumanda kolu) takılabilir - ayrıca takı, kravat ve şal da giyilmemelidir.

#### 4.4 Cihazın taşınması

Cihazın sivri ve sıcak parçalarının sizi yaralamaması için daima eldivenlerle çalışınız.

Cihazı benzinli motor çalışır durumdayken taşımayın. Taşımadan önce benzinli motoru kapatın, bıçağın durmasını bekleyin ve buji soketini çekin.

Cihazı sadece benzinli motor soğukken ve yakıt yokken taşıyın.

Uygun yükleme yardımları kullanın (yükleme rampaları, kaldırma düzenekleri).

Cihazı ve birlikte taşınan cihaz parçalarını (örn. çim toplama sepeti) yükleme yüzeyi üzerinde yeterli boyuttaki sabitleme araçları ile (kemer, halat v.s.) emniyete alın.

Cihazın kaldırılması ve taşınması esnasında çim bıçme bıçağı ile temas etmeyin.

“Nakliye” bölümündeki bilgilere dikkat ediniz. Orada cihazın nasıl kaldırılacağı ve/veya bağlanacağı açıklanmıştır. (⇒ 12.)

Cihazın nakliyesinde yerel yasal düzenlemelere, özellikle de cisimlerin yükleme yüzeylerinde taşınması ve yükün emniyete alınması ile ilgili düzenlemelere uyunuz.

#### 4.5 Çalışmadan önce

Sadece kullanım kılavuzunu okumuş olan kişilerin cihaz ile çalıştığından emin olun.

Lütfen benzinli motorlu ve/veya elektrikli motorlu bahçe aletlerinin çalışma zamanlarına yönelik yerel kurallara dikkat edin.

Cihazın kullanılacağı araziye kontrol ediniz ve taşları, sopaları, kabloları, kemikleri ve cihazın havalandırabileceği diğer tüm yabancı cisimleri uzaklaştırınız. Engeller (örn. kesilmiş ağaçlar, kökler) uzun çimlerde kolayca gözden kaçabilir.

Bu nedenle cihaz üzerinde çalışmadan önce çim alandaki uzaklaştırılmayan tüm yabancı maddeleri (engelleri) işaretleyin.

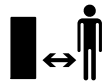
Cihazın kullanılmasından önce hasarlı susturucular ve aşınmış veya hasar görmüş tüm parçalar değiştirilmelidir. Cihaz üzerinde bulunan, okunamayacak durumdaki veya hasarlı tehlike ve uyarı levhaları yenilenmelidir. VIKING yetkili bayinizde yedek yapışkan levhalar ve tüm diğer yedek parçalar hazır tutmaktadır.

Makine daima çalışma güvenliği sağlanmış durumda çalıştırılmalıdır. Her çalıştırma öncesinde şunları kontrol ediniz:

- cihazın kurallara uygun şekilde monte edilmiş konumda olup olmadığı,
- kesim aleti ve tüm kesme ünitesi (biçme bıçağı, tespitleme elemanı, çim biçme makinası gövdesi) sorunsuz durumda olmalıdır. Özellikle emniyetli bir şekilde oturup oturmadığını, hasar (çizik ve çentik) ve aşınma olup olmadığına dikkat edin.(⇒ 11.5)
- depo kapağı kurallara uygun vidalanmış olmalıdır.
- depo ve yakıt ileten parçaları ve depo kapağı sorunsuz durumda olmalıdır.
- emniyet tesisatları (örn. Motoru durdurma kelepçesi, boşaltma kapağı, gövde, gidon, koruyucu kafes) sorunsuz bir durumda olmalı ve kurallara uygun olarak çalışıyor olmalıdır.
- çim toplama sepeti hasarsız ve tamamen monte edilmiş olmalıdır; hasarlı bir çim biçme sepeti kullanılmamalıdır.
- yağ kapama civatası kurallara uygun vidalanmış olmalıdır.

Gerekirse tüm çalışmaları uygulayın ve/veya yetkili satıcı ile iletişime geçin. VIKING, VIKING yetkili bayilerini/servislerini önermektedir.

#### 4.6 Çalışma esnasında



Tehlike bölgesinde hayvanlar veya insanlar ve özellikle çocuklar varken çalışmayınız.

Cihaza monte edilmiş olan ayar ve güvenlik tesisatları çıkartılmamalı veya köprülenmemelidir. Özellikle motoru durdurma kelepçesini asla gidona tespitlemeyin (örn. bağlayarak)



#### Dikkat – Yaralanma tehlikesi!

Ellerinizi veya ayaklarınızı asla dönen parçaların altına veya yakınına getirmeyiniz. Asla dönen bıçağa dokunmayın. Boşaltma ağzından daima uzak durunuz.

Gidon ile belirlenmiş olan güvenlik mesafesine daima uyulmalıdır. Gidon düzgün olarak monte edilmiş olmalıdır ve değiştirilmemelidir. Cihazı asla katlanmış gidonla çalıştırmayınız.

Asla gidona herhangi bir cisim sabitlemeyin (örn. iş giysisi).

Sadece gün ışığında veya aydınlatma iyi durumdayken çalışınız.

Cihazla yağmurda, fırtınada ve özellikle yıldırım tehlikesi durumunda çalışmayın!

Nemli zeminde sürtünme azalacağından kaza tehlikesi artacaktır.

Kaymayı engellemek için dikkat etmek gerekmektedir. Mümkünse cihazın nemli tabanlarda kullanılmasından kaçınınız.

#### Atık gazlar:



#### Zehirlenme nedeniyle hayatı tehlike!

Mide bulantısı, baş ağrısı, görme bozuklukları (örn . görüş alanının daralması), duyma bozuklukları, baş dönmesi, konsantrasyon azalması gibi durumlarda çalışmayı derhal bırakın. Bu semptomlar yüksek egzoz gazı konsantrasyonlarından kaynaklanıyor olabilir.



Benzinli motor çalışması esnasında cihaz zehirli gazlar üretir. Bu gazlar, renksiz ve kokusuz zehirli bir gaz olan karbonmonoksit ve başka zararlı

maddeler içerir. Asla kapalı veya iyi havalandırılmayan alanlarda benzinli motor ile çalışmayınız.

### Çalıştırma:

Cihazı çalıştırırken “Cihazın çalıştırılması” bölümündeki talimatlara uygun olarak dikkatli olunuz. (⇒ 10.)

Çalıştırılma esnasında cihaz devrilmemelidir.

Motorun çalıştırılması esnasında tekerlek tahriği kelepçesi aktive edilmemelidir.

Boşaltma kanalı boşaltma kapağı ve/veya çim toplama sepeti ile örtülmemişse benzinli motoru çalıştırmayınız.

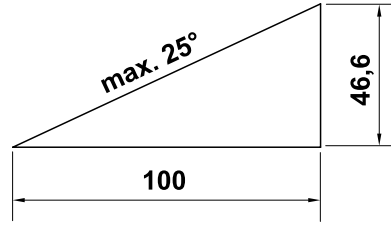
### Engelibeli arazide çim biçme:

Eğimlerde cihazı daima enine olarak kullanın, asla eğime doğru kullanmayın. Eğer kullanıcı biçme işlemi sırasında eğime doğru kontrolünü kaybederse, biçme halindeki cihaz tarafından ezilebilir.

Eğimli arazide sürüş yönünüzü değiştirirken özel dikkat gösteriniz.

Eğimlerde kontrolü kaybetmemeye dikkat edin ve cihazla aşırı dik eğimlerde çalışmaktan kaçınınız.

Güvenlik nedeniyle, makine 25°'nin ( % 46.6) üzerinde eğime sahip arazilerde kullanılmamalıdır. **Yaralanma tehlikesi!** 25°'lik bir eğim, 100 cm'lik yatay uzunlukta 46.6 cm'lik bir dikey yükselişe eşdeğerdir.



Yanmalı motorun yeterli miktarda yağlandığından emin olmak için cihazın eğimli yerlerdeki montajı sırasında yanmalı motorun birlikte verilen kullanım kılavuzundaki verilere dikkat edin.

### Çalışma:



#### Yaralanma tehlikesi!

Ellerinizi veya ayaklarınızı asla dönen parçaların altına veya üstüne koymayınız.



Bıçağı, çim biçme makinesi işletimindeyken kontrol etmeyin. Biçme bıçağı çalışırken asla boşaltma kapağı ve/veya çim toplama sepetini çıkarmayın. Dönen bıçak yaralanmalara neden olabilir.

Cihazı yürüme hızında hareket ettirin. Çalışırken asla cihaz ile birlikte koşmayın. Cihazın hızlı bir şekilde hareket ettirilmesi durumunda tökezleme veya kayma gibi nedenlerle yaralanma tehlikesi artacaktır.

Çim biçme makinesini çevirirken veya kendinize çekerken özellikle dikkatli olun.

#### Tökezleme tehlikesi!

Çim köklerine gömülü nesnelerin (çim sulama tertibatları, bitki kazıkları, su valfleri, temeller, elektrik kabloları vs.) etrafından dolaşılmalıdır. Bunun gibi nesnelerin asla kasıtlı olarak üzerlerinden geçmeyiniz.



Motorun kapatılmasından sonra, kesim aletinin birkaç saniyelik bir müteakip çalışma yapacağını unutmayınız.

Aşağıdaki durumlarda benzinli motoru durdurun, iş aletinin tamamen durduğundan emin olun ve buji soketini çekin:

- cihazı terk ettiğinizde ve/veya makine gözetim altında değilse,
- benzin doldurmadan önce. Sadece benzinli motor soğukken benzin doldurunuz.

#### Yangın tehlikesi!

- blokajları çözmeden veya boşaltma kanalındaki tıkanıklıkları gidermeden önce,
- Makine kaldırılmadan ve taşınmadan önce,
- Makine nakliye edilmeden önce,
- Biçme bıçağında çalışma yapmadan önce,
- Cihazı kontrol etmeden, temizlemeden veya makine üzerinde başka çalışmalar yapmadan önce; (örn. gidonun katlanması),
- Yabancı bir cisme çarptığında veya çim biçme makinesi alışıldandan daha fazla titriyorsa. Bu durumlarda makinede ve özellikle kesim biriminde (bıçak, bıçak mili, bıçak tespiti) hasar olup olmadığını kontrol ediniz ve makineyi tekrar çalıştırmadan ve makineyle çalışmadan önce gerekli tamirleri yapınız.



### Yaralanma tehlikesi!

Kuvvetli titreşimler normalde bir arıza belirtisidir. Çim biçme makinesi özellikle hasarlı veya eğilmiş krank mili veya hasarlı ve/veya eğilmiş biçme bıçağı ile çalıştırılmamalıdır. Gerekli bilgiye sahip değilseniz, daima yetkili servise başvurun - VIKING firması, VIKING yetkili servislerini önermektedir.

Aşağıdaki durumlarda motoru kapatın;

- cihazı biçilecek çimlerin olduğu alana doğru ve alandan geriye ittirirken,
- cihazı üzerine çim bulunmayan bir alana götürmeden önce,
- boşaltma kapağını açmadan veya çim toplama sepetini almadan önce,
- makine taşıma amaçlı eğilecekse,
- gidon katlanmadan önce.

### 4.7 Bakım ve Onarımlar



Temizleme-, ayar-, onarım- ve bakım çalışmalarına başlamadan önce cihazı sağlam, düz bir yüzeyin üzerine

getiriniz, benzinli motoru durdurunuz, soğumasını bekleyiniz ve buji soketini çekiniz.



### Biçme bıçağı tarafından yaralanma tehlikesi!

Marş motoru ipinin çekilmesiyle iş aletine dönme hareketi kazandırılır. Marş motoru ipini çekerken, biçme bıçağı ile vücut, özellikle de eller ve ayaklar arasındaki mesafenin yeterli olmasına dikkat edin.

Özellikle benzinli motor, ezgöz dirseği ve susturucu bölgelerinde yapılacak çalışmalardan önce cihazın soğumasını bekleyin. 80° C veya daha yüksek sıcaklıklara çıkılabilir. **Yanma tehlikesi!**

Motor yağı ile direkt temas tehlikeli olabilir, ayrıca motor yağı çalkalanmamalıdır. VIKING, motor yağının doldurulmasının ve/veya motor yağı değişiminin VIKING yetkili servisleri tarafından yapılmasını tavsiye eder.

### Temizleme:

Çalışmadan sonra tüm cihaz dikkatlice temizlenmelidir. (⇒ 11.2)

Temizleme pozisyonuna getirmeden önce yakıt deposunu boşaltın (örn. boşaltma sürüşü ile).

Yapışan çim artıklarını bir tahta çubuk ile temizleyiniz. Çim biçme makinesinin alt tarafını fırça ve suyla temizleyin.

Asla yüksek basınçlı temizleyici kullanmayın ve cihazı akan suyun altında (örn. B bahçe hortumu ile) temizlemeyin. Agresif temizlik maddeleri kullanmayın. Bunlar plastiğe veya metale zarar vererek VIKING cihazının çalışma güvenliğini riske atabilir.

Yangın tehlikesini önlemek için soğutma havası deliklerinin, soğutma kanatçığının ve egzoz etrafının olduğu bölge örn. çim, sap, yosun, yaprak veya yağdan uzak tutulmalıdır.

### Bakım çalışmaları:

Sadece bu kullanım kılavuzunda belirtilmiş olan bakım çalışmaları gerçekleştirilmelidir, tüm diğer çalışmalar yetkili kişiler tarafından yapılmalıdır. Gerekli bilgiye ve yardımcı malzemelere sahip değilseniz **daima** yetkili servisimize

başvurunuz.

VIKING, bakım ve onarım çalışmalarının sadece VIKING yetkili servisleri tarafından yapılmasını önerir. VIKING yetkili servislerine düzenli olarak eğitim verilmekte ve teknik bilgi sağlanmaktadır.

Sadece VIKING tarafından bu cihaz için izin verilmiş olan araçları ve aksesuarları veya teknik olarak benzer parçaları kullanınız, aksi halde kişisel yaralanmaların ya da cihazda hasarların meydana gelebileceği kazaların oluşma riski vardır. Sorularınızda bir yetkili bayiye başvurmalısınız.

Orijinal VIKING aletleri, aksesuarları ve yedek parçaları cihaza ve kullanıcının beklentilerine en uygun özelliklere sahiptir. Orijinal VIKING yedek parçaları, VIKING yedek parça numarası, VIKING yazısı ve gerekirse VIKING yedek parça işaretinden anlaşılır. Küçük parçalarda sadece işaret de bulunabilir.

Güvenlik nedeniyle yakıt ileten yapı parçalarında (yakıt borusu, yakıt musluğu, yakıt deposu, depo kapağı, bağlantılar v.s.) hasar ve/veya sızıntı olup olmadığı düzenli olarak kontrol edilmeli, gerekirse bu parçalar yetkili bir kişi tarafından değiştirilmelidir (VIKING, VIKING yetkili servisini tavsiye eder).

Uyarı ve bilgi etiketlerinin daima temiz ve okunaklı olmalarını sağlayınız. Hasarlı veya kaybolan etiketler VIKING-yetkili bayisinden temin edebileceğini yeni orijinal levhalar ile değiştirilmelidir. Bir yapı parçası yenisiyle değiştirilecekse, yeni parçanın da aynı etiketle donatılmasına dikkat ediniz.

Kesim biriminde yapılacak çalışmaları sadece kalın iş eldivenleriyle ve büyük bir dikkatle gerçekleştiriniz.

Cihazın daima güvenli işletim durumunda bulunması için, özellikle bıçak civatası olmak üzere tüm somunların, pimlerin ve vidaların her zaman iyice sıkılmış olmasını sağlayınız.

Cihazın tamamını ve çim toplama sepetini düzenli olarak, özellikle de saklanmasından önce (örn. kış molasından önce) aşınma veya hasara karşı kontrol edin. Cihazın daima güvenli işletim durumunda bulunması için, eskimiş veya hasar görmüş parçaları güvenlik açısından derhal değiştirin.

Benzinli motorun temel ayarını asla değiştirmeyiniz ve motora fazla yüklenmeyiniz.

Bakım çalışmaları için yapı parçaları veya koruma tertibatlarının çıkarılmış olması durumunda bunlar derhal yönetmeliklere uygun olarak tekrar takılmalıdır.

#### 4.8 Uzun süreli çalışma aralarında saklama

Cihazı kapalı bir alanda bırakmadan önce benzinli motorun soğuduğundan emin olunuz.

Yakıt deposu boşaltılmış cihazı ve mevcut yakıtı, kilitlenebilen, iyi havalandırmalı bir odada saklayınız.

Cihazın, yetkili olmayan kişilerce (örn. çocuklar tarafından) kullanılmamasını sağlayın.

Cihazı, depoda benzin varken asla bir bina içerisinde saklamayınız. Oluşan benzin buharı açık ateşe veya kıvılcıma temas ederek tutuşabilir.

Yakıt deposu boşaltılacaksa (örn. kış molasından önce durdurma), boşaltma işlemi sadece açık arazide yapılmalıdır (örn. boşaltma sürüşü ile).

Cihazı saklamadan önce (örn. kış molası) iyice temizleyiniz.

Cihazı sadece buji soketi bujiden çekilmiş olarak saklayın.

Cihaz daima çalışma açısından güvenli durumda saklanmalıdır.

#### 4.9 İmha

Eski yağ, yakıt, kullanılmış yağ, filtre, aküler ve aşınmış parçalar gibi atık ürünler insanlara, hayvanlara ve çevreye zarar verebilir, bu yüzden uygun olarak imha edilmelidirler.

Atıkların nasıl usulüne uygun şekilde imha edileceğini geri dönüşüm merkezinden veya yetkili bayinizden/servisinizden öğreniniz. VIKING, VIKING yetkili bayilerini/servislerini önermektedir.

Çim biçme makinesi kullanım ömrünü doldurduğu zaman kurallara uygun bir şekilde imha edilmesine dikkat edin. Cihazı imha etmeden önce kullanılmayacak hale getirin. Kazalardan kaçınmak için özellikle buji kablosunu sökün, depoyu ve motor yağını boşaltın.

#### Biçme bıçağı tarafından yaralanma tehlikesi!

Biçme bıçağını kullanılmadığı durumlarda da asla gözetimsiz bırakmayın. Cihazın ve özellikle biçme bıçağının çocukların erişemeyeceği yerlerde saklanmasına dikkat edin.

## 5. Sembol Açıklaması



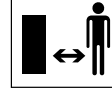
#### Dikkat!

Cihazı çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun.



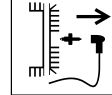
#### Yaralanma tehlikesi!

Üçüncü kişileri tehlikeli bölgeden uzak tutun.



#### Yaralanma tehlikesi!

Kesim aletinde yapılacak çalışmalardan, bakım ve temizlik işlemlerinden önce buji soketini çekiniz.



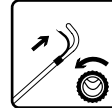
#### Yaralanma tehlikesi!

Kesim mekanizması birkaç saniyelik bir müteakip çalışma yapar (benzinli motor/bıçak freni).



#### MB 248 T:

Tekerlek tahriğini açın.



#### MB 248 T:

Motoru çalıştırınız.





**MB 248 T:**  
Motoru durdurun.

## 6. Teslimat Kapsamı

Poz.	Tanım	Adet
A	Temel cihaz	1
B	Çim toplama sepeti kumaşı	1
C	Çim toplama sepeti çerçevesi	1
D	Döner tutamak	2
E	Yassı yuvarlak cıvata	2
F	Tel kılavuzu	1
	• Kullanım kılavuzu	1
	• Motor kullanım kılavuzu	1



## 7. Cihazın çalışmaya hazır hale getirilmesi

### 7.1 Genel



#### Yaralanma tehlikesi

"Güvenliğiniz için" (⇒ 4.) bölümündeki güvenlik talimatlarını dikkate alın.

- Anlatılan tüm çalışmalar için cihazı yatay, düz ve sabit bir zeminin üzerine koyun.

### 7.2 Gidonun montajı



#### Sıkışma tehlikesi!

Döner tutamakların (D) vidalarını sökerek bir eliniz ile gidonun üst parçasını (1) en üst noktadan tutun.

- Yassı yuvarlak cıvata (E) tel kılavuzuna (F) sokunuz.
- Tel kılavuzunu (F) motoru durdurma (2) çekme telinine asınız.
- **MB 248 T:**  
Tel kılavuzunu (F) tekerlek tahriği (3) çekme telinine asınız.
- Gidon üst parçasını (1) yukarı katlayın ve her iki gidon alt parçasının (4) üzerine takın.  
Yuvarlak yassı cıvata (E) – sol tarafta tel kılavuzu (F) ile ve sağ tarafta da kablo kılavuzu olmadan - içten dışa doğru deliklere sokun ve döner tutamaklara (D) vidalayın.



### 7.3 Marş motoru ipinin takılması ve çıkarılması



#### Asılması için:

- Benzinli motorun buji soketini çekin.
- Motoru durdurma kelepçesini (1) gidona doğru bastırın ve tutun.
- Marş motoru ipini (2) yavaşça dışarı çekiniz ve çekme teli braketine (3) takınız.
- Marş motoru ipini (2) ve motoru durdurma kelepçesini (1) yavaşça serbest bırakın.
- Buji soketini takınız.

#### Çıkartılması için:

- Benzinli motorun buji soketini çekin.
- Motoru durdurma kelepçesini (1) gidona doğru bastırın ve tutun.
- Marş motoru ipini (2) yavaşça dışarı çekiniz ve çekme teli braketinden (3) çıkartın.
- Marş motoru ipini (2) yavaşça geri itin ve motor stop kelepçesini (1) serbest bırakın.
- Buji soketini takınız.

### 7.4 Gidon üst parçasını yatırma



Fazla yer kaplamayacak şekilde taşımak ve saklamak için gidon üst parçası (1) katlanabilir.



#### Yaralanma tehlikesi!

Katlamadan önce benzinli motoru kapatın ve buji soketini çekin. Gidonun üst parçasına (1) ek yük binmemelidir (örn. gidon üst parçasına asılmış iş giysisi).

#### Sıkışma tehlikesi!

Her iki döner tutamak gevşetilerek (3) gidonun üst parçası (1) kendiliğinden katlanabilir. Bunun için her iki döner tutamağı (3) çözmeden önce gidonun üst parçasını (1) en üst noktadan tutun.

- Marş motoru ipini çıkartın. (⇒ 7.3)
- Döner tutamakları (3) her iki yandan çözün (saat yönünün aksine çevirerek gevşetin).
- Gidon üst parçasını (1) yavaşça öne katlayın.

### 7.5 Çim toplama sepetinin montajı



#### Cihaza zarar vermekten kaçınınız!

Montaj sırasında çim toplama sepeti kumaşını (B) çim toplama sepeti çerçevesinin (C) tutamağının (1) üzerine çekmeyin (Çim toplama sepeti kumaşının (B) girintilerine (2) dikkat edin!).

- Çim toplama sepeti kumaşını (B) çim toplama sepeti çerçevesinin (C) üzerine takın. Bunun için tutamağı (1) çim toplama sepeti kumaşının (B) girintisine (2) takın.
- Çim toplama sepeti kumaşının (B) sabitleme kelepçelerini (3) çim toplama sepeti çerçevesinin (C) üst ve alt kısmına takın.

### 7.6 Çim toplama sepetinin çıkartılması ve takılması



#### Yaralanma tehlikesi!

Çim toplama sepetini takmadan ve çıkarmadan önce motor durdurulmalıdır!

#### Asılması için:

- Boşaltma kapağını (1) açın ve açık tutun.
- Çim toplama sepetini (2) tutamaktan (3) sıkıca tutun ve çim biçme makinesinin boşaltma kanalına geçirin.
- Çim toplama sepetindeki sevk sacını çapraz eleman (4) üzerinden yerleştirin.
- Çim toplama sepetini (2) her iki tutucu halka (5) - sol ve sağ - ile cihazın arkasındaki çim toplama sepeti ağzına (6) asın.
- Çim toplama sepetini serbest bırakın ve boşaltma kapağını (1) yavaşça kapatın.

## Çıkartılması için:

- Boşaltma kapağını (1) açın ve açık tutun.
- Çim toplama sepetini (2) her iki kancası (5) çim toplama sepetinin ağzından (6) çıkıncaya kadar tutmakta (3) tutun ve yavaşça kaldırın.
- Çim toplama sepetini arkaya doğru alın ve bu sırada sevk sacını boşaltma kanalından dikkatlice çekin.
- Boşaltma kapağını (1) yavaşça kapatın.

## 7.7 Merkezi kesim yüksekliği ayarı



### Yaralanma tehlikesi!

Kesim yüksekliği ayarlanmadan önce benzinli motoru durdurun.

**25 mm** ile **75 mm** arasında **7** farklı kesim yüksekliği ayarlanabilir.

Kesim kademesi 1:  
en düşük kesim yüksekliği

Kesim kademesi 7:  
en yüksek kesim yüksekliği

- Kesim yüksekliği ayar kolunu (1) bir elle arka tekerleğe (2) itiniz ve basılı tutunuz.
- Kesim yüksekliği ayar kolunu (1) istenilen pozisyona getiriniz.
- Kesim yüksekliği ayar kolunu (1) yavaşça bırakınız ve yerleşmesini sağlayınız.

## 7.8 Yakıt ve motor yağı



### Yaralanma tehlikesi!

„Güvenliğiniz için“ bölümünü dikkatle okuyunuz ve uyarıları dikkate alınız. (⇒ 4.)



### Cihaza zarar vermekten kaçınınız!

Motoru ilk kez çalıştırmadan önce motor yağınızı doldurunuz (bkz. benzinli motor kullanım kılavuzu). VIKING, motor yağının doldurulması için uygun bir doldurma yardımı kullanılmasını (örn. huni) tavsiye eder. Cihazın teslimat kapsamında doldurma yardımı mevcut değildir.

### Motor yağı:

Kullanılması gereken motor yağı ve yağ dolum miktarı, benzinli motor kullanım kılavuzundan alınacaktır. Düzenli olarak dolum seviyesi kontrolü yapınız (bkz. benzinli motor kullanım kılavuzu).

Doğru yağ seviyesini aşmayınız ve bu seviyenin altına düşmeyiniz.

### Yakıt:

Öneri:  
Taze marka yakıtlar.  
Yakıt kalitesi verileri (oktan sayısı) benzinli motor kullanım kılavuzunda tarif edilmiştir;

– Kurşunsuz benzin

Deponun doldurulması için bir huni (teslimat kapsamına dahil değildir) kullanılmalıdır.



## 8. Güvenlik tesisatları

### 8.1 Motoru durdurma kelepçesi



#### Çim biçme makinesi, bir motor durdurma tesisatına sahiptir.

Motor durdurma tertibatı devreye alındıktan sonra - Motor durdurma kelepçesi (15) serbest bırakıldığında - motor kapatılır.  
Motor ve biçme bıçağı 3 saniye içinde duracaktır.

## 9. Çalışmaya yönelik uyarılar

Güzel ve yoğun çimlere sahip olmak için

- daima yavaş bir sürüş hızıyla kullanınız.
- çimleri daha sık biçiniz ve daha kısa tutunuz.
- Sıcak ve kuru havada çim boyunu çok kısaltmayınız, aksi takdirde güneşten yanacak ve kötü bir görünüm alacaktır.
- sivri biçme bıçakları kullanınız, bu nedenle bıçakları düzenli olarak bileyiniz (yetkili servis).
- kesim yönünü düzenli olarak değiştirin.

## 10. Cihazın çalıştırılması

### 10.1 Motoru çalıştırınız



#### Cihaza zarar vermektен kaçınınız!

Motoru uzun çimde ve/veya en düşük kesim yüksekliğinde çalıştırmayın. Çalışma işleminde zorluk yaşanabilir. Motor, çalıştırma işleminden sonra sabit gaz ayarı nedeniyle daima optimum işletim devir sayısı ile çalışmaktadır.

#### Motor soğukken tekrar çalıştırma:

- Primere (1) üç kez basınız.
- Motor durdurma (2) kelepçesini gidona doğru bastırın ve tutun.
- Marş motoru ipini (3) kompresyon direncine kadar yavaşça dışarı çekiniz. Ardından kol uzunluğuna kadar kuvvetlice çekiniz. Marş motoru ipini (3) yavaşça tekrar sarılabilmesi için yavaşça geri sokunuz. Motor çalışana kadar işlemi tekrarlayınız.

#### Motor sıcakken çalıştırma:

#### Cihaza zarar vermektен kaçınınız!

Motor sıcakken primere basılmamalıdır. Fakat hava çok soğukken motorun çabuk soğuyacağına da dikkat edilmelidir.

- Motor soğukken olduğu gibi tekrar çalıştırma. Primerin (1) basılması gerekli değildir.

### 10.2 Benzinli motoru durdurun




Benzinli motorun kapatılması için motor stop kelepçesini (15) serbest bırakın.

Benzinli motor ve biçme bıçağı kısa bir süre içinde duracaktır.

### 10.3 Tekerlek tahriği kelepçesi (MB 248 T)



 Çim biçme makinesi MB 248 T, bir tekerlek tahriği ile donatılmıştır.

#### Tekerlek tahriğini açın:

- Motoru çalıştırın. (⇒ 10.1)
- Tekerlek tahriği kelepçesi (1) gidona doğru çekin ve çekili tutun. Tekerlek tahriği çalışır ve çim biçme makinesi ileri harekete başlar.

#### Tekerlek tahriğini kapatın:

- Tekerlek tahriği kelepçesini (1) bırakın. Tekerlek tahriği kapanır ve çim biçme makinesi durur. Motor çalışmaya devam eder.

### 10.4 Çim toplama sepetinin boşaltılması



#### Yaralanma tehlikesi!

Çim toplama sepetini çıkartmadan önce güvenlik nedeniyle motoru durdurun.

- Çim toplama sepetini çıkarın. (⇒ 7.6)
- Çim toplama sepetini boşaltın.
- Çim toplama sepetini takın. (⇒ 7.6)

## 11. Bakım

### 11.1 Genel



#### Yaralanma tehlikesi!

"Güvenliğiniz için" (⇒ 4.) bölümündeki güvenlik talimatlarını dikkate alın.

#### Yetkili bayi/servis tarafından yapılan senelik bakım:

Çim biçme makinesi senede bir kez bir yetkili bayi/servis tarafından kontrol edilmelidir. VIKING, VIKING yetkili bayilerini/servislerini önermektedir.

### 11.2 Cihazın temizlenmesi

#### Bakım aralığı:

Her kullanımdan sonra



#### Yaralanma tehlikesi!

Moturu durdurun ve buji soketini çekin.  
Cihazı temizleme pozisyonuna getirmeden önce yakıt deposunu boşaltın (örn.boşaltma sürüşü ile). Cihaz sadece boşaltma kapağı açıkken güvenli bir şekilde temizleme pozisyonunda bulunur.

#### Temizleme pozisyonu:

- 1. kesim kademesini seçiniz. (⇒ 7.7)
- Her iki döner tutamağı (2) döndürerek gidonun üst parçasını (1) gevşetin.
- Boşaltma kapağını açın ve açık tutun.
- Cihazı kendi kendine temizleme pozisyonunda durana kadar temizleme pozisyonunda tutun.

### 11.3 Yanmalı motor

#### Bakım aralığı:

Bkz. yanmalı motor kullanım kılavuzu.

#### Genel bilgiler:

Ekteki benzinli motor kullanım kılavuzunda yer alan kullanım ve bakım uyarılarına dikkat ediniz.

Cihazın uzun ömürlü olması için yağ seviyesinin daima yeterli olması, yağ ve hava filtresinin düzenli olarak değiştirilmesi büyük önem taşımaktadır.

Tavsiye edilen yağ değişim aralıklarını ve/veya motor yağı ve yağ dolum miktarı hakkındaki bilgileri benzinli motor kullanım kılavuzunda bulabilirsiniz.

Benzinli motorun yeteri kadar soğuyabilmesi için soğutma kanatçıkları daima temiz tutulmalıdır.

### 11.4 Biçme bıçağındaki aşınma sınırlarının kontrol edilmesi



#### Yaralanma tehlikesi!

"Güvenliğiniz için" bölümündeki güvenlik talimatlarını dikkate alın. (⇒ 4.)

#### Bakım aralığı:

Her kullanımdan önce.

#### Kontrol işlemi:

Her sına ma işleminden önce biçme bıçağı (1) iyice temizlenmelidir.

- Cihazı temizleme pozisyonuna getirin. (⇒ 11.2)

### Biçme bıçağı kalınlığı:

Biçak kalınlığı (A) her noktada en az 2 mm olmalıdır. Önemli yerler resimde işaretlenmiştir. (Ölçüm sürgüsü ile kontrol edilmelidir).

### Biçak sırtları aşınma sınırı:

Biçak sırtları bilenirken en fazla 5 mm - mesafe (B) - azalmalıdır. Kontrol etmek için bir cetveli (2) bıçağın ön kenarına (3) yerleştiriniz ve aşınma durumunu kontrol ediniz.

### 11.5 Biçme bıçağının bakımının yapılması



#### Yaralanma tehlikesi!

"Güvenliğiniz için" bölümündeki güvenlik talimatlarını dikkate alın. (⇒ 4.)

Biçme bıçaklarının bileyleme işleminin yetkili servis tarafından yapılması tavsiye edilir.

#### Bakım aralığı:

Her 25 çalışma saatinde bir.

#### Biçme bıçağının sökülmesi:

Sökme işleminde biçme bıçağının (2) kontranması için bir tahta takoz (1) (yakl. 60 x 60 mm) kullanınız.

- Bıçak civatasını (3) çözünüz ve döndürerek çıkartınız. Bıçak civatasını (3) disk (4) ve biçme bıçağını (2) çıkarınız.

#### Biçme bıçağının bilenmesi



#### Yaralanma tehlikesi!

Bileme işlemi sırasında daima koruyucu gözlük ve eldiven kullanınız.

Bıçme bıçağını aşağıdaki noktalara dikkat ederek bileyiniz:

- Bileme esnasında bıçme bıçağını soğutunuz, örn. su ile. Bıçakta mavileşme olmamalıdır, aksi takdirde kesim dayanıklılığı azalacaktır.
- Dengesizlik nedeniyle oluşabilecek titreşimlerin önlenmesi için tüm bıçme bıçağı yüzeyinin eşit keskinlikte olmasına dikkat ediniz.
- **30°** kesim açısına uyulmalıdır.
- Bileme sırasında aşınma sınırlarına dikkat edin.



#### **Yaralanma tehlikesi!**

Bıçme bıçağının sonradan bilenmesi sırasında aşınma sınırları ve 30°'lik kesme açısına kesinlikle dikkat edilmelidir. Bıçme bıçağı yüzeyinde yarıklar veya çatlaklar görülüyorsa veya "Bıçme bıçağının aşınma sınırlarının kontrolü" başlığındaki verilerin altında kalınyorsa bıçak yenilenmelidir.

#### **Bıçme bıçağının montajı:**

Bıçme bıçağını (2), yukarıya doğru bükülmüş olan kenarları üste gelecek şekilde monte ediniz.

Montaj işleminde bıçme bıçağının (2) kontrol edilmesi için bir tahta takoz (1) (yakl. 60 x 60 mm) kullanınız.

- Bıçme bıçaklarını (2) bıçak kovanının (5) üzerine yerleştiriniz, bıçak cıvataları (3) ve emniyet rondelası (4) ile **60 - 65 Nm** sıkma torkuyla sıkınız.



#### **Yaralanma tehlikesi!**

Bıçak cıvatası için öngörülen **60 - 65 Nm** 'lik sıkma torkuna tam olarak uyulmalıdır. Emniyet rondelasını (4) her bıçak montajında yenilenmelidir. Bıçak cıvatasını (3) ilaveten **Loctite 243** ile emniyete alın.



#### **Yaralanma tehlikesi!**

Aşınan bıçme bıçağı kırılabilir ve ağır yaralanmalara yol açabilir. Bu nedenle, bıçağın bakımı ile ilgili talimatlara her zaman uyulmalıdır. Bıçme bıçağı kullanım yerine ve kullanım süresine göre farklı yoğunlukta aşınma sergiler. Cihazı kumlu zemin üzerinde ve/veya sık sık kuru şartlarda çalıştırıyorsanız, bıçme bıçağına daha fazla yük binecek ve bıçaklar ortalamanın üstünde bir hızla aşınacaktır. Emniyet rondelası her bıçme bıçağı montajında yenilenmelidir. Bıçme bıçağı değiştirilirken daima bıçak cıvatası da yenilenmelidir.

- Yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltınız (örn. boşta sürerek).
- Bujiyi sökünüz (bkz. benzinli motor kullanım kılavuzu) ve buji deliğinden benzinli motora yakl. 3 cm<sup>3</sup> motor yağı doldurunuz. Benzinli motoru birkaç kez buji olmadan çalıştırınız (marş motoru ipini çekerek).



#### **Yangın tehlikesi!**

Tutuşma tehlikesi nedeniyle buji soketini buji deliğinden uzak tutunuz.

- Bujiyi yeniden vidalayın (bkz. ayrıca benzinli motor kullanım kılavuzu).
- Yağ değişimini gerçekleştirin (bkz. ayrıca benzinli motor kullanım kılavuzu).
- Cihazı kuru, kapalı ve tozlanma olmayan bir alanda muhafaza edin. Cihazın çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edilmesini sağlayın.

#### **11.6 Saklama (kış molası)**



Depolama işleminden önce "Güvenliğiniz için" bölümüne dikkat ediniz. (⇒ 4.)

Cihaz uzun süre kullanılmayacaksa (kış molası), aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

- Cihazın tüm dış parçalarını özenle temizleyin.
- Tüm hareketli parçaları iyice yağlayın ve/veya gresleyin.

## 12. Nakliye

### 12.1 Nakliye



#### Yaralanma tehlikesi!

Taşıma işleminden önce "Güvenliğiniz için" bölümüne dikkat ediniz. (⇒ 4.)

Cihaz daima ikinci bir kişinin yardımıyla taşınmalıdır. Uygun güvenlik kıyafeti (güvenlik ayakkabıları, sağlam eldivenler) olmadan asla taşımayınız. Kaldırmadan ve taşımadan önce buji soketini çekiniz.

#### Cihazın kaldırılması veya taşınması:

- Cihazı sadece tutamağından (1) ve gidon üst parçasından (2) ve/veya katlanmış gidon üst parçasında her iki gidon alt parçasından (3) kaldırın ve/veya taşıyın (bkz şekil **A**).

#### Cihazın taşınması:



#### Yaralanma tehlikesi!

Cihazı sadece dört tekerleğinin üzerinde dururken bağlayın. Bu konumda biçme bıçağı serbest durmaz ve motor yağı veya yakıt dışarı sızmaz (bkz. resim **B**).

Yükleme yüzeyi üzerinde yapılan taşımalarda (römork, araba vs.) cihazı uygun ve yeterli boyuttaki sabitleme araçlarıyla kaymaya karşı güvenli hale getirin. İpleri ve/veya kemerleri cihazın şu noktalarında sabitleyin:

- Ön tekerlek, arka tekerlek
- Gidon alt parçaları

## 13. Çevre Koruma



Kesilen çimler çöpe atılmamalı, kompost oluşturma işlemine tabi tutulmalıdır.

Ambalajlar, cihaz ve aksesuar geri dönüşümlü malzemeden üretilmiştir ve buna uygun şekilde imha edilmelidir.

Malzeme atıklarının ayrıştırılarak çevre koruma kurallarına uygun şekilde imha edilmesi, yeniden değerlendirilebilir maddelerin tekrar kullanılmasını sağlayacaktır. Bu nedenle, normal kullanım süresi dolduğunda makine, tekrar değerlendirme merkezlerine bırakılmalıdır. İmha işleminde "Bertaraf" bölümündeki bilgileri özellikle dikkate alın (⇒ 4.).

Atıkların usulüne uygun şekilde nasıl imha edileceğini öğrenmek için geri dönüşüm merkeziniz veya yetkili bayiniz/servisiniz ile irtibata geçin.

## 14. Aşınmanın en aza indirgenmesi ve hasar oluşumunun önlenmesi

Ürün gurubunun rutin bakımı ve günlük bakımına yönelik önemli uyarılar

### Benzin motorlu çim biçme makinesi

Kullanım kılavuzundaki özellikle güvenlik, kullanım ve bakım ile ilgili talimatlara dikkat edilmemesi sonucunda ya da izin verilmeyen montaj veya yedek parçalardan dolayı meydana gelen maddi ve kişisel zararlarda Fa. VIKING sorumluluk kabul etmez.

VIKING cihazınızda aşırı aşınmayı ve hasar oluşumunu önlemek için lütfen aşağıdaki uyarılara kesinlikle dikkat ediniz:

#### 1. Aşınan parçalar

VIKING cihazında bulunan bazı parçalar, kurallara uygun kullanımda dahi normal bir aşınma sergileyecektir ve kullanım türüne ve süresine göre doğru zamanda değiştirilmelidir.

Bu parçalar şunlardır:

- Bıçak
- Çim toplama sepeti
- V-Kayıışı (MB 248 T)

#### 2. Bu kullanım kılavuzundaki bilgilere uyulması

VIKING-cihazının kullanımı, bakımı ve depolanması bu kullanım kılavuzunda tarif edilen şekilde, dikkatlice yapılmalıdır. Güvenlik, kullanım ve bakım uyarılarına uyulmamasından kaynaklanan tüm hasarlar, müşterinin sorumluluğu altındadır.

Bu koşul, özellikle aşağıdaki durumlarda geçerlidir:

- Ürün üzerinde VIKING tarafından izin verilmemiş değişikliklerin yapılması.
- VIKING tarafından müsaade edilmeyen çalışma malzemelerinin kullanılması (yağlama maddeleri, benzin ve motor yağı, bkz. üretici tarafından verilen bilgiler)
- Cihaza uygun olmayan, onaylanmamış veya düşük kaliteli araç ve aksesuarların kullanılması.
- Ürünün kurallara uygun şekilde kullanılmaması.
- Ürünün spor veya yarışma gibi faaliyetlerde kullanılması.
- Ürünün arızalı parçalarla kullanılmaya devam edilmesinden kaynaklanan hasarlar.
- Kurallara aykırı depolamadan kaynaklanan aşınma veya diğer hasarlar.
- Kalitesi düşük yedek parçaların kullanımı sebebiyle cihazda oluşan hasarlar.
- Zamanında yapılmamış veya yetersiz ölçüde yapılmış bakımdan veya yetkili servislerde yapılmamış bakım ve tamir işlemlerinden kaynaklanan hasarlar.

### 3. Bakım çalışmaları

“Rutin bakım” bölümünde belirtilen çalışmalar, düzenli aralıklarla yapılmalıdır.

Bu bakım çalışmaları kullanıcının kendisi tarafından yapılamıyorsa, bir uzman bayi bu işle görevlendirilmelidir.

VIKING, bakım ve onarım çalışmalarının sadece VIKING yetkili servisleri tarafından yapılması gerektiğini belirtir.

VIKING yetkili servislerine düzenli olarak eğitim verilmekte ve teknik bilgi sağlanmaktadır.

Bu çalışmaların ihmal edilmesi durumunda, müşterinin sorumluluğu altında olacak hasarlar meydana gelebilir.

Bu hasarlar aşağıdaki gibidir:

## 15. Sık kullanılan yedek parçalar

### Bıçme bıçağı

6350 702 0101

### Bıçak cıvatası

9008 341 9069

### Emniyet rondelası

0000 702 6600



Bıçme bıçağının sabitleme elemanları (örn. bıçak cıvatası) bıçak değişimi ve/veya bıçak montajında değiştirilmelidir. Yedek parçaları VIKING yetkili satıcısından temin edebilirsiniz.



## 16. Üreticinin CE-konfirmasyon açıklaması

Biz,

VIKING GmbH  
Hans Peter Stihl-Straße 5  
A 6336 Langkampfen/Kufstein

olarak, aşağıda adı geçen makinenin

Çim biçme makinesi, benzinli motorlu  
manuel (MB)

Fabrika markası: VIKING  
Tip: MB 248.1  
MB 248.1 T:  
Seri tanımı 6350

aşağıdaki AT yönetmeliklerine uygun  
olduğunu beyan ederiz:  
97/68/EC, 2000/14/EC, 2004/108/EC,  
2006/42/EC

Ürün aşağıdaki normlara uyararak  
geliştirilmiştir:  
EN 836

Kullanılan konfirmasyon değerlendirme  
prosedürü:  
Ek VIII (2000/14/EC)

Katılımcı yerin adı ve adresi:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH  
Tillystraße 2  
D-90431 Nürnberg

Teknik dokümanların toplanması ve  
saklanması:  
Johann Weiglhofer  
VIKING GmbH

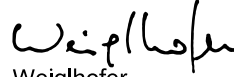
Üretim yılı ve seri numarası cihazın tip  
levhasında yer almaktadır.

Ölçülen gürültü seviyesi:  
95,2 dB(A)

Garanti edilen gürültü seviyesi:  
96 dB(A)

Langkampfen,  
2013-01-02 (YYYY-AA-GG)

VIKING GmbH

  
Weiglhofer

Araştırma ve Ürün Geliştirme Departmanı  
Müdürü



## 17. Teknik Veriler

**MB 248.1 /  
MB 248.1 T:**

Seri tanımı	6350
Motor, yapı türü:	4-zamanlı benzinli motor
Motor tipi:	B&S
Nominal hızda nominal performans:	1,9 - 2900 kw-U/dak
Silindir hacmi:	148 ccm
Yakıt deposu:	0,9 l
Kesim mekanizmasının türü:	Bıçak sütunu
Kesim genişliği:	46 cm
Kesim mekanizması devir sayısı:	2900 D/dak
Motor sürüklenme devri:	2900 D/dak
2000/14/AT yönetmeliğine göre: Garanti edilen gürültü seviyesi $L_{WA}$	96 dB(A)
2006/42/AT yönetmeliğine göre: İş yerinde gürültü seviyesi $L_{pA}$	85 dB(A)
Güvensizlik $K_{pA}$	1 dB(A)
EN 12096'ya göre belirtilen titreşim tanım değeri:	
Ölçülen değer $a_{HW}$	4,85 m/s <sup>2</sup>
Güvensizlik K	2,43 m/s <sup>2</sup>
EN 20643 uyarınca ölçüm	
Güvenlik tesisatları:	Motoru durdurma

**MB 248.1 /**  
**MB 248.1 T:**

Start mekanizması:	Telle motor startı
Bıçak cıvatası sıkma torqu:	60-65 Nm
Arka tekerlek tahriği MB 248.1 T:	1-vites, ileri
Ön tekerlek ölçüleri / hava basıncı:	180 mm
Arka tekerlek ölçüleri / hava basıncı:	200 mm
Kesim yüksekliđi:	25 - 75 mm
Çim toplama sepeti kapasitesi:	45 l
U/G/Y:	143/52/102
Ađırlık:	27/29 kg

## 18. Hata Arama

- ✂ gerekirse servise başvurunuz, VIKING, VIKING yetkili servislerini önerir.

📖 bkz. benzinli motor kullanım kılavuzu.

### Arıza:

Motor çalışmıyor

### Olası nedeni:

- Motoru durdurma kelepçesi çekilmemiştir
- Yakıt deposu boştur; yakıt borusu tıkanmıştır.
- Depodaki yakıt kötü, kirli veya eski.
- Hava filtresi kirlenmiştir.
- Buji soketi bujiden çekilmiş, buji kablosu sokete kötü tespitlenmiş.
- Buji paslanmış veya hasarlı; elektrod mesafesi yanlış.
- Primer aktive edilmemiştir.

### Giderilmesi:

- Motor durdurma kelepçesini gidona doğru bastırın ve tutun. (⇒ 8.1)
- Yakıt doldurunuz, yakıt borusunu temizleyiniz. ✂
- Güvenilir bir markaya sahip taze yakıt, kurşunsuz normal benzin kullanınız, karbüratörü temizleyiniz. ✂
- Hava filtresini temizleyiniz. ✂
- Buji soketini takınız; buji kablosu ile soket arasındaki bağlantıyı kontrol ediniz. ✂
- Bujiyi temizleyiniz veya değiştiriniz, elektrot mesafesini ayarlayınız. ✂
- Primere çalışma işleminden önce 3 kere bastırın. (⇒ 10.1)

### Arıza:

Benzinli motor çalışırken zorlanıyor veya benzinli motor performansı düşüyor

### Olası nedeni:

- Çim biçme makinesinin gövdesi tıkanmış.
- Çok alçak bir kesim kademesi ve/veya çok yüksek bir itme hızı ile biçiliyor.
- Yakıt deposunda ve karbüratörde su var, karbüratör tıkanmış.
- Yakıt deposu kirlenmiş.
- Hava filtresi kirlenmiştir.
- Buji paslanmış.

### Giderilmesi:

- Çim biçme makinesi gövdesini temizleyiniz (buji soketini çekiniz!). (⇒ 11.2)
- Daha küçük bir çalışma derinliğine ayarlayın ve/veya itme hızını azaltın (⇒ 7.7)
- Yakıt deposunu boşaltınız; yakıt borusunu, yakıt borusunu ve karbüratörü temizleyiniz. ✂
- Yakıt deposunu temizleyiniz. ✂
- Hava filtresini temizleyiniz. ✂
- Bujiyi temizleyiniz. ✂

### Arıza:

Benzinli motor aşırı ısınıyor.

### Olası nedeni:

- Benzinli motordaki yağ seviyesi yetersiz.
- Soğutma kanatçıkları kirlenmiş.

### Giderilmesi:

- Motor yağını değiştirin. (⇒ 7.8)
- Soğutma kanatçığını temizleyiniz. (⇒ 11.2)

### Arıza:

Çalışma esnasında kuvvetli titreşimler oluyor.

### Olası nedeni:

- Kesim birimi hasarlı.
- Benzinli motorun tespitlemesi gevşemiş.

### Giderilmesi:

- Biçme bıçağını, bıçak milini ve bıçak tespitlerini (Bıçak civatası ve emniyet rondelası) kontrol edin ve gerekirse tamir edin. ✂
- Benzinli motorun tespitlemesini sıkınız. ✂

## 19. Servis planı

VIKING ürününüzün bakım çalışmalarını yaptırmak istediğinizde kullanım kılavuzunu VIKING yetkili servisine verin.

VIKING yetkili servisiniz "Servis planı" bölümünde, öngörülen servis çalışmalarının kurallara uygun bir şekilde yapıldığını onaylayacaktır.

Model:

Seri numarası:

**Teslim**

tarihi:

VIKING yetkili satıcısının damgası

**Bir sonraki servis**

tarihi:

tarihi:

VIKING yetkili satıcısının damgası

**Bir sonraki servis**

tarihi:

tarihi:

VIKING yetkili satıcısının damgası

**Bir sonraki servis**

tarihi:

tarihi:

VIKING yetkili satıcısının damgası

**Bir sonraki servis**

tarihi:

tarihi:

VIKING yetkili satıcısının damgası

**Bir sonraki servis**

tarihi:

tarihi:

VIKING yetkili satıcısının damgası

**Bir sonraki servis**

tarihi:

tarihi:

VIKING yetkili satıcısının damgası

**Bir sonraki servis**

tarihi:

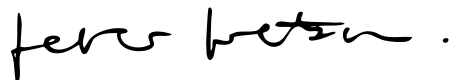
## Tisztelt Ügyfelünk!

Köszönjük, hogy a VIKING minőségi termékét választotta.

Ez a termék a legkorszerűbb gyártási eljárással és széles körű minőségbiztosítási intézkedések mellett készült, hiszen csak akkor érhetjük el célunkat, ha az ügyfél elégedett gépével.

Amennyiben kérdése lenne gépével kapcsolatban, kérjük, forduljon a szakkereskedőkhöz vagy közvetlenül képviselőnkhez.

**Örömteli munkát kíván VIKING gépéhez:**



**Dr. Peter Pretzsch**

**ügyvezető igazgató**

## 1. Tartalomjegyzék

<b>A használati útmutatóhoz</b>	<b>112</b>	A benzinmotor leállítása	123
Általános rész	112	A kerékajtás karja (MB 248 T)	123
Útmutató a használati útmutató olvasásához	112	A fűgyűjtő kosár üritése	123
<b>A gép leírása</b>	<b>112</b>	<b>Karbantartás</b>	<b>123</b>
<b>A biztonság érdekében</b>	<b>113</b>	Általános rész	123
Általános információk	113	A gép tisztítása	123
Tankolás – a benzin kezelése	114	Benzinmotor	123
Ruházat és felszerelés	114	Ellenőrizzük a fűnyíró kés kopáshatárát	123
A gép szállítása	114	A fűnyíró kés karbantartása	124
Munkavégzés előtt	115	Tárolás (téli szünet)	124
Munka közben	115	<b>Szállítás</b>	<b>125</b>
Karbantartás és javítások	117	Szállítás	125
Tárolás hosszabb üzemszünet esetén	118	<b>Környezetvédelem</b>	<b>126</b>
Hulladékkezelés	118	<b>A kopás minimalizálása és a meghibásodások elkerülése</b>	<b>126</b>
<b>A szimbólumok leírása</b>	<b>119</b>	Általános pótalkatrészek	127
<b>Szállítási terjedelem</b>	<b>119</b>	<b>A gyártó megfelelőségi nyilatkozata</b>	<b>127</b>
<b>A gép összeszerelése</b>	<b>120</b>	<b>Műszaki adatok</b>	<b>128</b>
Általános rész	120	<b>Hibakeresés</b>	<b>129</b>
A tolókar felszerelése	120	<b>Szervizelési időpontok</b>	<b>130</b>
Az indítózsínor beakasztása és levétele	120		
A tolókar felső részének lehajtása	120		
A fűgyűjtő kosár összeszerelése	120		
A fűgyűjtő kosár levétele és beakasztása	121		
Központi vágásmagasság-állítás	121		
Üzemanyag és motorolaj	121		
<b>Biztonsági berendezések</b>	<b>122</b>		
Motorleállító kar	122		
<b>Munkavégzési tanácsok</b>	<b>122</b>		
<b>A gép üzembe helyezése</b>	<b>122</b>		
A motor indítása	122		

## 2. A használati útmutatóhoz

### 2.1 Általános rész

Ez a használati útmutató a 2006/42/EC irányelv értelmében **eredeti használati utasításnak** minősül.

A VIKING folyamatosan dolgozik termékpalletájának továbbfejlesztésén, ezért fenntartjuk a szállítási terjedelem formai, technikai és kiviteli változtatásának jogát.

A fentiek miatt e kiadvány adatai és ábrái alapján semmilyen igény nem támasztható.

### 2.2 Útmutató a használati útmutató olvasásához

Az ábrák és a szövegek adott kezelési lépéseket írnak le.

A gépen található valamennyi szimbólum magyarázata megtalálható a jelen használati útmutatóban.

#### Az ábrák nézőpontja:

A „bal” és a „jobb” értelmezése a használati útmutatóban:

A kezelő a gép mögött áll (munkahelyzet), és a haladási irányban előretekint.

#### Hivatkozás fejezetre:

Kapcsolódó és további magyarázatot nyújtó fejezetekre és pontokra nyíl hívja fel a figyelmet. A következő példában egy fejezetre történő utalás látható: (⇒ 2.1)

#### Szövegrészek jelölése:

A leírt utasítások az alábbi példákban látható módon lehetnek jelölve.

A felhasználó beavatkozását igénylő kezelési lépések:

- Lazítsuk meg az 1-es csavart csavarhúzóval, húzzuk meg a 2-es kart ...

Általános felsorolások:

- a termék sportrendezvényeken vagy egyéb versenyeken való használata

#### Kiemelt jelentőségű szövegrészek:

A kiemelt jelentőségű szövegrészek hangsúlyozása érdekében ezeket a részeket a használati útmutatóban az alábbi szimbólumok egyikével jelöljük.



#### Veszély!

Figyelmeztetés balesetveszélyre és súlyos személyi sérülésekre. A leírt tevékenységet szükséges vagy tilos elvégezni.



#### Figyelem!

Figyelmeztetés személyi sérülések veszélyére. A leírt tevékenység lehetséges vagy valószínű sérülésektől óv meg.



#### Vigyázat!

A leírt tevékenységgel könnyű sérülések, ill. anyagi károk kerülhetnek el.



#### Megjegyzés

A gép tökéletesebb használatára vagy a lehetséges hibás kezelés elkerülésére vonatkozó információ.

#### Ábrára hivatkozó szövegrészek:

A gép használatát magyarázó ábrák a használati útmutató elején találhatóak.

A használati útmutató szövegrészei mellett látható fényképezőgép-szimbólum az ábraoldalon található megfelelő ábrára hivatkozik.

## 3. A gép leírása



- 1 Tolókar felső része
- 2 Indítózsinór
- 3 Szorító csavargomb
- 4 Tolókar alsó része
- 5 Hátsó kerék
- 6 Vágásmagasság-állítás
- 7 Szívató
- 8 Ház
- 9 Első kerék
- 10 Gyertyapipa
- 11 Motor
- 12 Kidobónyílás fedele
- 13 Fűgyűjtő szövetkosár
- 14 A kerékajtás karja (MB 248 T)
- 15 Motorleállító kar

## 4. A biztonság érdekében

### 4.1 Általános információk



A géppel való munkavégzés közben feltétlenül tartsuk be az alábbi balesetvédelmi előírásokat.



Az első üzembe helyezés előtt figyelmesen el kell olvasni a teljes használati útmutatót. A használati útmutatót a későbbi használat érdekében gondosan meg kell őrizni.

Figyelembe kell venni a benzinmotor külön használati utasításában található kezelési és karbantartási utasításokat.

Az alábbi óvintézkedések elengedhetetlenek a személyi biztonság érdekében, azonban a felsorolás nem teljes körű. A gépet mindig előrelátóan, felelősségteljesen kell üzemeltetni, és szem előtt kell tartani, hogy a felhasználó felelős a más személyeket ért balesetekért vagy azok tulajdonának károsodásáért.

Ismerkedjünk meg a gép kezelőszerveivel és használatával.

A gépet csak olyan személyek használhatják, akik elolvasták a használati utasítást, és értenek a gép kezeléséhez. Az első üzembe helyezés előtt a felhasználónak törekednie kell arra, hogy szakszerű és gyakorlati eligazításban részesüljön. A felhasználó számára az eladónak vagy más szakembernek kell elmagyaráznia, hogyan használható a gép biztonságosan.

Az eligazítás során a felhasználónak különösen arra kell felhívni a figyelmét, hogy a géppel végzett munkához fokozott óvatosság és koncentráció szükséges.

A gépet – ideértve valamennyi kiegészítő berendezését – csak olyan személyeknek szabad tovább-, ill. kölcsönadni, akik alapvetően ismerik e géptípust és kezelését. A használati utasítás a géphez tartozik, ezért mindig a géppel együtt kell továbbadni.

A gépet csak kipihenten, jó szellemi és fizikai kondícióban szabad használni. Egészségügyi panaszok esetén javasolt az orvos megkérdezése arról, lehetséges-e a géppel történő munkavégzés. A reakcióképességet befolyásoló gyógyszerek szedése, alkohol, illetve kábítószeres fogyasztása után tilos a géppel dolgozni.

Soha ne engedjük meg, hogy gyerekek vagy 16 év alatti személyek használják a gépet. Helyi rendelkezések korhatárhoz köthetik a gép használatát.

A gépet nem használhatják korlátozott fizikai, érzékelési vagy szellemi képességekkel vagy nem megfelelő tapasztalattal és/vagy tudással rendelkező személyek (különösen gyermekek), kivéve, ha a biztonságukért felelős személy felügyeli őket, vagy tőle a gép használatára vonatkozó utasításokat kaptak. Ügyelni kell arra, hogy a gyerekek ne játsszanak a géppel.

A gép magáncélú felhasználásra szolgál.

#### Figyelem – balesetveszély!

A fűnyíró gép csak fűnyírásra szolgál. Ettől eltérő alkalmazás nem megengedett, mert veszélyes lehet, vagy a gép károsodásához vezethet.

A felhasználó testi épségének veszélyeztetése miatt a fűnyíró gépet nem szabad az alábbiakra használni (nem teljes körű felsorolás):

- bokrok, sövények és cserjék nyírására,
- futónövények nyírására,
- fűápolásra tetőkerteken és virágládákban,
- fa- és sövénynyesedék aprítására,
- gyalogutak tisztítására (felszívás, lefújás),
- talajegyenletlenségek, pl. vakondtúrások elegyengetésére,
- a lenyírt fű szállítására, az erre szolgáló fűgyűjtő kosár kivételével.

Biztonsági okokból a VIKING által jóváhagyott tartozékok szakszerű felszerelésén kívül a gép minden módosítása tilos, és a garancia megszűnéséhez vezet. Az engedélyezett tartozékokról a VIKING szakkereskedők szolgálnak információkkal.

Különösen tilos a gépen a teljesítménynek vagy a benzinmotor, ill. a villanymotor fordulatszámának módosítására irányuló bármilyen beavatkozást végezni.

A géppel tilos tárgyakat, állatokat vagy személyeket – különösen gyerekeket – szállítani.

Közterületen, parkokban, sportpályákon, út mentén, mező- és erdőgazdasági üzemekben történő használat során különös óvatosság szükséges.



#### Figyelem! A fellépő vibrációk veszélyeztethetik az egészséget!

A rezgések miatti túlzott terhelés keringési vagy idegrendszeri károkat okozhat, különösen keringési problémákkal rendelkező

személyek esetén. Forduljunk orvoshoz, amennyiben olyan tünetek jelentkeznek, amelyeket a rezgési terhelés válthatott ki. Ilyen – főként az ujjakban, a kezekben vagy a csuklókon jelentkező – tünetek lehetnek például az alábbiak (nem teljes körű felsorolás):

- érzéketlenség,
- fájdalomérzés,
- izomgyengeség,
- bőrszíneződés,
- kellemetlen bizsergés.

---

## 4.2 Tankolás – a benzin kezelése



### Életveszély!

A benzin mérgező és rendkívül gyúlékony.

Benzin csak arra alkalmas és bevizsgált tartályokban (kannákban) tárolható. A benzintartályok sapkáját mindig szabályszerűen be kell csavarni és erősen meg kell húzni. A sérült zárósapkákat biztonsági okokból ki kell cserélni.

Ne használjunk italos palackokat vagy hasonlókat üzemanyagok hulladékkezelésére vagy tárolására. A palack arra indíthat esetleg valakit – különösen gyerekeket –, hogy igyon belőle.



Tartsuk távol a benzint szikrától, nyílt lángtól, állandó lángtól, hőforrásoktól és egyéb gyújtóforrásoktól. Tilos a dohányzás!

Az üzemanyag töltését csak a szabadban végezzük, és közben ne dohányozzunk.

Az üzemanyag betöltése előtt állítsuk le, és hagyjuk lehűlni a benzinmotort.

A benzint a benzinmotor indítása előtt kell betölteni. Amíg a benzinmotor jár, vagy a gép forró, nem szabad kinyitni a tanksapkát, sem benzint betölteni.

Az üzemanyagtartályt ne töltsük teljesen tele, hanem csak kb. 4 cm-nyire a töltőcsontk pereme alatti szintig, hogy az üzemanyagnak legyen helye tágulni.

Ha melléfolyt az üzemanyag, ne indítsuk el a benzinmotort, amíg nem tisztítottuk meg a benzinnel szennyezett felületet. Nem szabad indítási (gyújtási) kísérletet végezni, amíg a benzingőzök el nem párologtak (szárazra törlés).

A kiömlött üzemanyagot mindig fel kell törölni.

A benzinnel szennyezett ruhadarabokat le kell cserélni.

Soha ne legyen benzin a gép üzemanyagtartályában, ha a gépet épületen belül tároljuk. A keletkezett benzingőzök nyílt láng vagy szikra hatására meggyulladhatnak.

Ha ki kell üríteni az üzemanyagtartályt, azt a szabadban végezzük.

---

## 4.3 Ruházat és felszerelés



A munka során mindig erős, nem csúszó talpú lábbelit viseljünk. Soha ne dolgozzunk mezítláb vagy például szandálban.



Ezenfelül a karbantartási és a tisztítási munkák során, valamint a gép szállításakor mindig erős lábbelit kell viselni, továbbá a hosszú hajat össze kell fogni és biztosítani kell (fejkendő, sapka stb.).



A fűnyíró kés élezésekor megfelelő védőszemüveget kell viselni.

A gépet csak hosszú nadrágban és szoros ruházatban szabad üzembe helyezni.

Soha ne viseljünk nem testhez simuló ruhadarabokat, amelyek a mozgatható alkatrészekbe (kezelőkarok) akadhatnak, így tilos az ékszerek, nyakkendők, sálak viselése.

---

## 4.4 A gép szállítása

Az éles peremű vagy forró alkatrészek okozta sérülések elkerülése érdekében csak kesztyűben dolgozzunk.

A gépet nem szabad járó benzinmotorral szállítani. Szállítás előtt kapcsoljuk ki a benzinmotort, hagyjuk leállni a késeket, és húzzuk le a gyertyapipát.

A gépet csak lehűlt benzinmotorral, üzemanyag nélkül szabad szállítani.

Járműre helyezéshez használjunk megfelelő rakodási segédeszközt (rakodórampát, emelőszerkezetet).

A gépet és a gép együtt szállított alkatrészeit (pl. fűgyújtó kosár) a jármű rakfelületén megfelelően méretezett rögzítőeszközökkel (hevederek, kötelek stb.) kell biztosítani.

A gép megemelése és kézben szállítása során kerüljük az érintkezést a fűnyíró késsel.

Tartsuk be a „Szállítás” fejezetben foglaltakat, ahol megtalálhatók a gép megemelésével, ill. rögzítésével kapcsolatos tudnivalók. (⇒ 12.)



A gép szállításakor be kell tartani a helyi jogszabályi előírásokat, különösen a rakományok biztonságára és a tárgyak rakodófelületeken történő szállítására vonatkozó előírásokat.

#### 4.5 Munkavégzés előtt

Biztosítani szükséges, hogy a géppel csak olyan személyek dolgozzanak, akik ismerik a használati útmutatót.

Be kell tartani a benzinmotoros, ill. villanymotoros kerti gépek használati idejére vonatkozó helyi rendeleteket.

Alaposan vizsgáljuk át a terepet, ahol a gépet használni fogjuk, és távolítsunk el minden követ, botot, drótot, csontot és más kemény tárgyat, amelyet a gép a magasba repíthet. Az akadályok (pl. fatönkék, gyökerek) a magas fűben sokszor nehezen vehetők észre.

Ezért a géppel végzett munka előtt jelöljük meg a fűves területen nem észrevehető és nem eltávolítható valamennyi idegen tárgyat (akadályt).

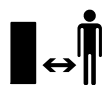
A gép használata előtt ki kell cserélni a sérült hangtompítókat, valamint az összes elhasználódott és sérült alkatrészt. A gép olvashatatlanná vált vagy megsérült figyelmeztető és veszélyjelzéseit ki kell cserélni. A VIKING szakszervizet készséggel szolgálják pótmatricákkal és bármilyen pótalkatrésszel.

A gépet csak üzembiztos állapotban szabad használni. Minden használat előtt ellenőrizzük, hogy

- a gép előírászerűen összeszerelt állapotban van-e,
- a vágóeszköz és a teljes vágóegység (fűnyíró kés, rögzítőelemek, a nyírószerkezet háza) kifogástalan állapotban van-e. Különösen ügyelni kell az alkatrészek biztonságos rögzítésére, épségére (barázdák, repedések), valamint kopására. (⇒ 11.5)
- szabályszerűen meg van-e húzva a tanksapka,
- kifogástalan állapotban van-e az üzemanyag-tartály, az üzemanyagot szállító alkatrészek és a tanksapka,
- kifogástalan állapotban vannak-e, és szabályszerűen működnek-e a biztonsági berendezések (pl. a motorleállító kar, a kidobónyílás fedele, a ház vagy a védőrács),
- ép-e a fűgyűjtő kosár, és teljesen fel van-e szerelve; sérült fűgyűjtő kosár nem használható,
- szabályszerűen meg van-e húzva az olajleeresztő csavar.

Szükség esetén el kell végezni minden szükséges munkát, ill. szakszervizhez kell fordulni. Lehetőség szerint VIKING szakszervizhez forduljunk.

#### 4.6 Munka közben



Soha ne végezzünk munkát, ha mások – főleg gyerekek – vagy állatok tartózkodnak a veszélyes területen.

Tilos a gyártó által a gépbe épített kapcsoló- és biztonsági berendezéseket eltávolítani vagy áthidalni. Különösen a motorleállító kart nem szabad soha a tolókarhoz rögzíteni (pl. odakötözéssel).



#### Figyelem – sérülésveszély!

Soha ne tegyük a kezünket vagy a lábunkat a forgó alkatrészekre vagy azok alá.

Soha ne érjünk a forgó késhez. Mindig maradjunk távol a kidobónyílástól.

A tolókar által adott biztonsági távolságot mindig be kell tartani. A tolókarnak mindig szabályszerűen felszerelve kell lennie, amit tilos megváltoztatni. A gépet soha nem szabad lehajtott tolókarral üzembe helyezni.

Soha ne rögzítsünk tárgyakat (pl. munkaruhát) a tolókarhoz.

Csak napfény vagy megfelelő mesterséges megvilágítás mellett dolgozzunk.

Tilos a géppel dolgozni esőben, viharban, illetve különösen villámcsapás veszélye esetén.

Nedves talajon a csúszásveszély miatt fokozott balesetveszély áll fenn. Ekkor különösen óvatos munkavégzés szükséges az elcsúszás

megakadályozása érdekében. Lehetőség szerint kerülni kell a gép nedves talajon történő használatát.

### Füstgázok:



#### Mérgezés miatti életveszély!

Roszsullét, fejfájás, látászavar (pl. szűkülő látómező), hallászavar, szédülés, csökkenő koncentrációképesség esetén a munkát azonnal le kell állítani. Ezeket a tüneteket többek között a túl magas füstgáz-koncentráció is okozhatja.



A gép a benzinmotor beindulásakor azonnal mérgező kipufogógázokat termel. Ezek a gázok mérgező, színtelen és szagtalan szén-monoxidot, valamint egyéb káros anyagokat tartalmaznak. Benzinmotoros gépet sosem szabad zárt vagy rosszul szellőző helyiségben üzembe helyezni.

### Indítás:

A gépet óvatosan, a „Gép üzembe helyezése” fejezetben foglalt utasítások szerint kell beindítani. (⇒ 10.)

Tilos a gépet indításkor megdönteni.

A motor indításkor nem szabad a kerékajtás karját működtetni.

Ne indítsuk be a benzinmotort, ha a kidobócsatorna nincs letakarva a kidobónylás fedelével, ill. a fűgyűjtő kosárral.

### Munkavégzés lejtős terepen:

Lejtős terepen mindig keresztben kell haladni, soha nem hosszanti irányban. Ha a felhasználó hosszanti irányban

történő fűnyírás esetén elveszíti az ellenőrzést a gép felett, akkor esetleg a járó gép is elgázolhatja.

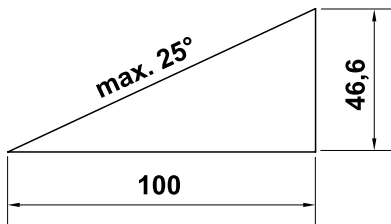
Rendkívül óvatosan járjunk el, ha lejtős terepen megváltoztatjuk a menetirányt.

Ügyeljünk arra, hogy lejtős terepen mindig stabilan álljunk, valamint kerüljük a túl meredek lejtőkön történő munkavégzést.

A gépet biztonsági okokból nem szabad 25°-nál (46,6%) meredekebb domboldalakon használni.

#### Sérülésveszély!

25° meredekség 100 cm-es vízszintes távolságra vetítve 46,6 cm-es függőleges emelkedésnek felel meg.



A benzinmotor megfelelő kenésének biztosítása érdekében a gép emelkedőn történő használatakor figyelembe kell venni a benzinmotor mellékelt használati utasításában foglaltakat is.

### Munkavégzés:



#### Sérülésveszély!

Soha ne tegyük kezünket vagy lábunkat forgó alkatrészekre vagy azok alá vagy fölé.



Ne kíséreljük meg a kés megfigyelését a fűnyíró gép üzemelése közben. Soha ne nyissuk ki a kidobónylás fedelét, és/vagy

ne vegyük le a fűgyűjtő kosarat, amíg a kés forog. A forgó kés sérüléseket okozhat.

Csak lépéstepóban vezessük a gépet – soha ne szaladjunk a géppel végzett munka során. A gyors haladás növeli a megbotlás, elcsúszás stb. okozta sérülések veszélyét.

Különösen óvatosan járjunk el, ha a gépet megfordítjuk vagy magunk felé húzzuk.

#### Botlásveszély!

A füves talajon rejlő tárgyakat (öntözőberendezések, cölöpök, vízcsapok, alapok, elektromos vezetékek stb.) ki kell kerülni. Soha ne haladjunk át szándékosan ilyen idegen tárgyak fölött.



Vegyük figyelembe a vágóeszköz utánforgási idejét, ami a teljes leállásig néhány másodpercet vehet igénybe.

Kapcsoljuk ki a benzinmotort, várjuk meg, amíg a meghajtott eszköz leáll, és húzzuk le a gyertyapipát,

- ha magára hagyjuk a gépet, ill. a gép felügyelet nélkül marad,
- üzemanyag betöltése előtt. A tankolást csak kihűlt benzinmotor mellett szabad végezni.

#### Tűzveszély!

- mielőtt a szorulások vagy a kidobócsatornában keletkezett eltömődések megszüntetéséhez kezdünk,
- a gép felemelése és hordozása előtt,
- a gép szállítása előtt,
- a fűnyíró késen végzett munkák előtt,

- a gép ellenőrzése, tisztítása vagy egyéb munkák végzése (pl. a tolókar lehajtása) előtt,
- ha a gép idegen testbe ütközött, vagy a fűnyíró gépen abnormálisan erős vibrációk lépnek fel. A fenti esetekben ellenőrizni kell a gépet, különösen a vágóegység épségét (kés, késtengely, késrögzítés), és el kell végezni a szükséges javításokat a gép újraindítása és a géppel végzett további munka előtt.



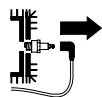
### Sérülésveszély!

Az erős vibrációk általában hibára utalnak. Különösen tilos a fűnyíró gépet sérült vagy elhajlított forgattyús tengellyel vagy sérült vagy elhajlított fűnyíró késsel üzembe helyezni. Amennyiben nem vagyunk a szükséges ismeretek birtokában, végeztessük el a szükséges javításokat szakemberrel – lehetőség szerint VIKING szakszervizben.

Állítsuk le a motort:

- ha a gépet a művelendő terület felé toljuk, vagy azt elhagyjuk,
- mielőtt a gépet nem fűvel borított területre toljuk,
- mielőtt felnyitjuk a kidobónyílás fedelét, vagy levesszük a fűgyűjtő kosarat,
- ha a gépet szállításhoz meg kell dönteni,
- a tolókar lehajtása előtt.

## 4.7 Karbantartás és javítások



Tisztítási, beállítási, javítási és karbantartási munkák megkezdése előtt állítsuk a gépet szilárd, sík talajra, kapcsoljuk be a parkolóféket, állítsuk le és hagyjuk kihűlni a benzinmotort, valamint húzzuk le a gyertyapipát.



### Sérülésveszély a fűnyíró kés miatt!

Az indítózsínór meghúzásával a meghajtott eszköz forgó mozgásba lendül. Az indítózsínór meghúzásakor mindig ügyeljünk a fűnyíró késtől való megfelelő távolságra (különösen a kezeket és a lábakat illetően).

Hagyjuk lehűlni a gépet, különösen a benzinmotor, a kipufogó-gyűjtőcső és a hangtompító területén végzett munkák előtt. Ezek a területek akár 80 °C-osak is lehetnek. **Égési sérülés veszélye!**

A motorolajjal történő közvetlen kapcsolat veszélyes lehet, ezenkívül a motorolajat nem szabad melléönteni.

A motorolaj betöltését, ill. a motorolaj cseréjét javasolt VIKING szakkereskedőkre bízni.

### Tisztítás:

Munka után a teljes gépet gondosan meg kell tisztítani. (⇒ 11.2)

A gép tisztítási helyzetbe állítása előtt ürítsük ki az üzemanyagtartályt (pl. üresre járatással).

A fűlerakódásokat fadarabbal távolítsuk el. A fűnyíró gép alsó oldalát kefével és vízzel tisztítsuk meg.

Soha ne használjunk nagy nyomású tisztítógépet, és ne tisztítsuk a gépet folyó víz alatt (pl. locsolóömlővel).

Ne használjunk agresszív tisztítószeret. Ezek a műanyag és fém alkatrészek sérülését okozhatják, ami hátrányosan befolyásolhatja a VIKING gép biztonságos működését.

A tűzveszély elkerülése érdekében tartsuk tisztán a hűtő szellőzőnyílások, a hűtőbordák és a kipufogó területét pl. a fűtől, szalmától, mohától, falevelektől vagy a kifolyó zsírtól.

### Karbantartási munkák:

Csak olyan karbantartási munkákat szabad elvégezni, amelyek leírása szerepel a jelen használati utasításban – minden más munkát szakszervizzel kell elvégeztetni.

Ha nem vagyunk a szükséges ismeretek és segédeszközök birtokában, **mindig** forduljunk a szakszervizhez.

A VIKING azt javasolja, hogy a karbantartási és javítási munkákat csak VIKING szakszervizzel végeztessük el. A VIKING szakszervizek munkatársai oktatásokon vesznek részt, és rendelkezésükre állnak a cég által kiadott műszaki információk is.

Csak olyan szerszámokat, tartozékokat vagy kiegészítő berendezéseket használjunk, amelyeket a VIKING engedélyezett az adott géphez, illetve csak műszakilag ezekkel egyenértékű alkatrészeket, eltérő esetben személyi sérüléssel vagy a gép károsodásával járó baleset veszélye állhat fenn. Kérdés esetén forduljunk szakkereskedőhöz.

A VIKING eredeti szerszámai, tartozékai és pótalkatrészei optimálisan az adott géphez és a felhasználó igényeihez vannak hangolva. Az eredeti VIKING

pótalkatrészek a VIKING alkatrészszámról, a VIKING feliratról és adott esetben a VIKING alkatrészszimbólumról ismerhetők fel. Kisméretű alkatrészeken szerepelhet a szimbólum magában is.

Biztonsági okokból rendszeresen ellenőrizzük az üzemanyagot továbbító alkatrészek (üzemanyag-vezeték, üzemanyagcsap, üzemanyagtartály, tanksapka, csatlakozások stb.) épségét és tömítettségét, és szükség esetén szakemberrel cseréltesük ki őket (lehetőleg VIKING szakszervizzel).

Mindig tartunk tisztán és olvashatóan a figyelmeztető és tájékoztató címkéket. A sérült vagy elveszett címkéket a VIKING szakkereskedőknél beszerezhető eredeti címkékre kell kicserélni. Ha valamely alkatrészt újra cserélünk ki, ügyeljünk arra, hogy az új alkatrész ugyanazzal a címkével rendelkezzen.

A vágógépségen végzett munkák csak vastag munkakesztyűben, a legnagyobb óvatosság mellett végezhetők.

A gép biztonságos üzemállapota érdekében minden anyacsavar, csapszeg és csavar, különösen a késrögztítő csavar mindig erősen legyen meghúzva.

Ellenőrizzük rendszeresen az egész gépet és a fűgyűjtő kosarat előtt – különösen hosszabb tárolás, pl. téli szünet előtt – a kopásra és az alkatrészek épségére nézve. Biztonsági okokból azonnal ki kell cserélni az elhasználódott vagy sérült alkatrészeket, hogy a gép mindig biztonságos üzemállapotban legyen.

Soha ne változtassunk a benzinmotor alapbeállításán, és ne pörgessük túl a motort.

Ha a karbantartási munkákhoz alkatrészeket vagy védelmi eszközöket szereltünk le, a munka végeztével haladéktalanul, előírás szerint szereljük vissza őket.

---

#### **4.8 Tárolás hosszabb üzemszünet esetén**

Várjuk meg, amíg a benzinmotor lehűl, és csak azután vigyük a gépet zárt helyiségbe.

A gépet – üres tankkal – és az üzemanyagokat zárható, jól szellőző helyiségben tároljuk.

Gondoskodni szükséges arról, hogy a gép védve legyen illetéktelen (pl. gyermekek által történő) használatl szemben.

Soha ne legyen benzin a gép üzemanyagtartályában, ha a gépet épületen belül tároljuk. A keletkezett benzingőzők nyílt láng vagy szikra hatására meggyulladhatnak.

Ha ki kell üríteni az üzemanyagtartályt (pl. téli leállítás előtti üzemen kívül helyezés esetén), az üzemanyagtartály kiürítését csak a szabadban végezzük (pl. üresre járatással).

Tárolás (pl. téli leállítás) előtt a gépet alaposan meg kell tisztítani.

A gépet csak lehúzott gyertyapipával szabad tárolni.

A gépet csak üzembiztos állapotban szabad tárolni.

---

#### **4.9 Hulladékkezelés**

A hulladékok, mint a fáradt olaj, az üzemanyag, a használt kenőanyagok, a szűrők, az akkumulátorok és hasonló kopó

alkatrészek károkat okozhatnak az embereknek, az állatoknak és a környezetnek, ezért hulladékkezelésüket szakszerűen kell végezni.

Forduljunk a helyi hulladékátvevő telephez vagy a szakszervizhez, hogy megtudjuk a hulladékok szakszerű kezelésének módját. Lehetőség szerint VIKING szakszervizhez forduljunk.

A már nem használt gép leselejtezését szakszerű módon kell végezni. A leselejtezés előtt a gépet működésképtelenné kell tenni. A balesetek megelőzése érdekében ehhez különösen a gyűjtőkábel eltávolítása, az üzemanyagtartály kiürítése és a motorolaj leengedése szükséges.

#### **Sérülésveszély a fűnyíró kés miatt!**

A már nem használt fűnyíró gépet soha ne hagyjuk felügyelet nélkül. A gépet és különösen a fűnyíró kést úgy kell tárolni, hogy gyermekek ne férhessenek hozzájuk.

## 5. A szimbólumok leírása



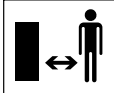
### Figyelem!

Üzembe helyezés előtt olvassuk el a használati útmutatót.



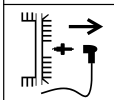
### Sérülésveszély!

Tartsunk távol másokat a veszélyes területtől.



### Sérülésveszély!

A vágóeszközön végzendő munkák, karbantartási és tisztítási munkálatok előtt húzzuk le a gyertyapipát.



### Sérülésveszély!

A vágószerkezet a leállítás után néhány másodpercig még forog (a benzinmotor fékje/motorfék).



### MB 248 T:

Kapcsoljuk be a kerékajtást.



### MB 248 T:

A motor indítása.



### MB 248 T:

Állítsuk le a motort.

## 6. Szállítási terjedelem



Poz.	Megnevezés	db
A	Alapgép	1
B	Fűgyűjtő szövetkosár	1
C	A fűgyűjtő kosár váza	1
D	Szorító csavargomb	2
E	Kapupántcsavar	2
F	Huzalvezető	1
•	Használati utasítás	1
•	A motor használati utasítása	1

## 7. A gép összeszerelése

### 7.1 Általános rész



#### Sérülésveszély

Tartsuk be „A biztonság érdekében“ fejezetben foglalt biztonsági tudnivalókat (⇒ 4.).

- A gépet az összes leírt munkát elvégzéséhez a gépet vízszintes, sík, szilárd talajra kell helyezni.

### 7.2 A tolókar felszerelése



#### Becsípődés veszélye!

A két szorítócsavar (D) becsavarása közben tartsuk egy kézzel a tolókar felső részét (1) a legfelső pontjánál.

- Töljük át a kapupántcsavart (E) a huzalvezetőn (F).
- Akasszuk a huzalvezetőt (F) a motorleállító huzalra (2).
- **MB 248 T:** Akasszuk a huzalvezetőt (F) a kerékhajtás huzaljára (3).
- Hajtsuk fel a tolókar felső részét (1), és helyezzük a tolókar mindkét alsó részére (4).  
Helyezzük át a kapupántcsavart (E) – baloldalt huzalvezetővel (F), jobboldalt huzalvezető nélkül – belülről kifelé a furatokon, és húzzuk meg erősen a szorító csavargombokat (D).



### 7.3 Az indítózsínór beakasztása és levétele



#### Felhelyezés:

- Húzzuk le a gyertyapipát a benzinmotorról.
- Húzzuk a motorleállító kart (1) a tolókarhoz, és tartsuk így.
- Húzzuk ki lassan az indítózsínórt (2) és akasszuk a huzaltartóba (3).
- Engedjük el lassan az indítózsínórt (2) és a motorleállító kart (1).
- Helyezzük fel a gyertyapipát.

#### Levétel:

- Húzzuk le a gyertyapipát a benzinmotorról.
- Húzzuk a motorleállító kart (1) a tolókarhoz, és tartsuk így.
- Húzzuk ki lassan az indítózsínórt (2) és akasszuk ki a huzaltartóból (3).
- Engedjük vissza lassan az indítózsínórt (2), és engedjük el a motorleállító kart (1).
- Helyezzük fel a gyertyapipát.

### 7.4 A tolókar felső részének lehajtása



A helytakarékos szállításhoz és tároláshoz a tolókar felső része (1) lehajtható.



#### Sérülésveszély!

A tolókar lehajtása előtt állítsuk le a benzinmotort, és húzzuk le a gyertyapipát.

A tolókar felső részét (1) nem szabad további súllyal megterhelni (pl. a tolókarra akasztott munkaruhával).

#### Becsípődés veszélye!

A szorító csavargombok (3) meglazulásával a tolókar felső része (1) magától előreborulhat. Ezért a két szorító csavargomb (3) meglazítása előtt tartsuk erősen a tolókar felső részét (1) a legfelső pontjánál.

- Akasszuk le az indítózsínórt. (⇒ 7.3)
- Lazítsuk meg mindkét oldalon a szorító csavargombokat (3) (csavarjuk őket az óramutató járásával ellentétes irányba).
- Hajtsuk lassan előre a tolókar felső részét (1).

### 7.5 A fűgyűjtő kosár összeszerelése



#### Ügyeljünk a gép épségére!

A fűgyűjtő szövetkosár (B) felszerelésekor ne húzzuk az anyagot a fűgyűjtő kosár vázának (C) fogantyúja (1) fölé (ügyeljünk a fűgyűjtő kosár szövetén (B) található kikönyítésre (2)!).

- Húzzuk a fűgyűjtő szövetkosarat (B) az ábra szerint a fűgyűjtő kosár vázára (C). Ennek során toljuk a fogantyút (1) a fűgyűjtő szövetkosár (B) kikönynyítésén (2) keresztül.
- Erősítsük a fűgyűjtő szövetkosár (B) rögzítőkapcsait (3) fölül, alul és oldalt a fűgyűjtő kosár vázához (C).

## 7.6 A fűgyűjtő kosár levétele és beakasztása



### Sérülésveszély!

A fűgyűjtő kosár felhelyezése és levétele előtt a motort le kell állítani!

### Beakasztás:

- Nyissuk ki és tartsuk nyitva a kidobónyílás fedelét (1).
- Fogjuk meg a fűgyűjtő kosarat (2) a fogantyújánál (3) fogva, és helyezzük a fűnyíró gép kidobócsatornájához.
- Helyezzük a fűgyűjtő kosár terelőlemezt a keresztmerezítő (4) fölé.
- Akasszuk a fűgyűjtő kosarat (2) mindkét tartófülrel (5) – bal- és jobboldalt – a fűgyűjtő kosár tartójára (6).
- Engedjük el a fűgyűjtő kosarat, és csukjuk le lassan a kidobónyílás fedelét (1).

## Levétele:

- Nyissuk ki és tartsuk nyitva a kidobónyílás fedelét (1).
- Fogjuk meg a fűgyűjtő kosarat (2) a fogantyújánál (3) és emeljük meg lassan, amíg mindkét tartófül (5) el nem válik a fűgyűjtő kosár tartójától (6).
- Vegyük le hátrafelé a fűgyűjtő kosarat, közben óvatosan húzzuk ki a terelőlemezt a kidobócsatornából.
- Csukjuk vissza lassan a kidobónyílás fedelét (1).

## 7.7 Központi vágásmagasság-állítás



### Sérülésveszély!

A vágási magasság állítása előtt a benzinmotort le kell állítani.

7 különböző vágásmagasság állítható be **25 mm** és **75 mm** között.

1. vágási fokozat:  
legkisebb vágási magasság

7. vágási fokozat:  
legnagyobb vágási magasság

- Nyomjuk a vágásmagasság-állító kart (1) egy kézzel a hátsó kerékhez (2), és tartsuk így.
- Állítsuk a vágásmagasság-állító kart (1) a kívánt helyzetbe.
- Engedjük el lassan a vágásmagasság-állító kart (1), és győződjünk meg arról, hogy a kar a helyére kattant.

## 7.8 Üzemanyag és motorolaj



### Sérülésveszély!

Be kell tartani „A biztonság érdekében” fejezetben foglalt figyelmeztetéseket. (⇒ 4.)



### Ügyeljünk a gép épségére!

Az első indítás előtt töltsük fel a gépet motorolajjal (lásd a benzinmotor használati utasítását). A VIKING a motorolaj betöltéséhez megfelelő segédeszköz (pl. tölcser) használatát javasolja. A géphez nincs betöltési segédeszköz mellékelve.

### Motorolaj:

A felhasználandó motorolaj minősége és a szükséges olajmennyiség a benzinmotor használati utasításában található.

Rendszeresen ellenőrizzük az olajsztintet (lásd a benzinmotor használati utasítását). A túl alacsony vagy túl magas olajsztint kerülendő.

### Üzemanyag:

Javaslat:  
friss, márkás üzemanyagok.  
Az üzemanyag minőségére (oktánszám) vonatkozó adatok a benzinmotor használati utasításában található;

– ólommentes benzin

Az üzemanyag betöltéséhez használjunk tölcser-t (nincs mellékelve).



## 8. Biztonsági berendezések

### 8.1 Motorleállító kar

A fűnyíró gép motorleállító szerkezettel rendelkezik:

a motorleállító szerkezet kioldása – a motorleállító kar (15) elengedése) – után a motor leáll.

A motor és a fűnyíró kés 3 másodpercen belül megáll.



## 9. Munkavégzési tanácsok

Szép és dús gyep a következőképpen érhető el:

- ha kis sebességgel nyírjuk a fűvet,
- ha a fűvet gyakran nyírjuk és röviden tartjuk,
- ha forró és száraz időjárás esetén nem nyírjuk túl rövidre a fűvet, mert akkor kiegészíti a nap, és nem lesz tetszetős,
- ha éles fűnyíró késsel dolgozunk, amelyet ezért rendszeresen élezni kell (szakkereskedő),
- ha rendszeresen megváltoztatjuk a nyírás irányát.

## 10. A gép üzembe helyezése

### 10.1 A motor indítása



**i** **Ügyeljünk a gép épségére!**  
Ne indítsuk be a motort magas fűben, ill. a legkisebb vágási magasságon, mert ez nehezebb indítási folyamatot eredményezne. Indítás után a motor az állandó motorfordulatszám-beállítás miatt mindig optimális fordulatszámon működik.

**Indítás hideg motor esetén:**

- Nyomjuk meg háromszor a szívatót (1).
- Húzzuk a motorleállító kart (2) a tolókarhoz, és tartsuk így.
- Húzzuk ki lassan az indítózsínort (3), amíg sűrítési ellenállást nem érzünk. Ezután erősen és gyorsan húzzuk ki karhossznyira. Lassan engedjük vissza az indítózsínort (3), hogy fel tudjon csévéelődni. Ismételjük meg a műveletet, amíg a motor be nem indul.

**Indítás meleg motor esetén:**

**i** **Ügyeljünk a gép épségére!**  
Meleg motor esetén a szívatót már nem kell működtetni. Ennek ellenére ügyeljünk arra, hogy nagyon hideg időben a motor gyorsan lehűlhet.

- Indítás a hideg motornál leírtak szerint. A szívató (1) működtetésére nincs szükség.




## 10.2 A benzinmotor leállítása



A benzinmotor leállításához engedjük el a motorleállító kart (15). A benzinmotor és a fűnyíró kés rövid késleállási időn belül megáll.

## 10.3 A kerékajtás karja (MB 248 T)



 Az MB 248 T fűnyíró gép kerékajtással rendelkezik.

### A kerékajtás bekapcsolása:

- Indítsuk be a motort. (⇒ 10.1)
- Húzzuk a kerékajtás karját (1) a tolókarhoz és tartsuk meghúzva. A kerékajtás bekapcsolódik, és a fűnyíró gép megindul előre felé.

### A kerékajtás kikapcsolása:

- Engedjük el a kerékajtás karját (1). A kerékajtás kikapcsolódik, és a fűnyíró gép megáll. A motor tovább jár.

## 10.4 A fűgyűjtő kosár üritése



### Sérülésveszély!

A fűgyűjtő kosár levétele előtt a motort biztonsági okokból le kell állítani.

- Akasszuk le a fűgyűjtő kosarat. (⇒ 7.6)
- Ürítsük ki a fűgyűjtő kosarat.
- Akasszuk vissza a fűgyűjtő kosarat. (⇒ 7.6)

# 11. Karbantartás

## 11.1 Általános rész



### Sérülésveszély!

Tartsuk be „A biztonság érdekében” fejezetben foglalt biztonsági tudnivalókat (⇒ 4.).

## Évenkénti karbantartás szakszervizben:

A fűnyíró gépet javasolt évenként egyszer szakszervizzel ellenőriztetni. Lehetőség szerint VIKING szakszervizhez forduljunk.

## 11.2 A gép tisztítása

### Karbantartás gyakorisága:

minden használat után



### Sérülésveszély!

Állítsuk le a motort, és húzzuk le a gyertyapipát. A gép tisztítási helyzetbe állítása előtt ürítsük ki az üzemanyagtartályt (üresre járatás). A gép csak a kidobónyílás felnyitott fedele mellett áll biztonságosan a tisztítási helyzetben.

### Tisztítási helyzet:

- Állítsuk be az 1-es vágási fokozatot. (⇒ 7.7)
- Lazítsuk meg a tolókar felső részét (1) a két szorítócsavar (2) kicsavarásával.
- Nyissuk ki és tartsuk nyitva a kidobónyílás fedelét.
- Állítsuk a gépet tisztítási helyzetbe, amíg magától meg nem áll a tisztítási helyzetben.

## 11.3 Benzinmotor

### Karbantartás gyakorisága:

Lásd a benzinmotor használati utasítását.

### Általános tudnivalók:

Vegyük figyelembe a benzinmotor mellékelt használati utasításában található kezelési és karbantartási utasításokat.

A hosszú élettartam szempontjából különösen fontos a mindig megfelelő olajsint, valamint az olaj- és a légszűrő rendszeres cseréje.

Szintén a benzinmotor használati utasításában található az ajánlott olajcsere-időközök, valamint a motorolajra és az olajmennyiségre vonatkozó információk.

A hűtőbordákat a benzinmotor megfelelő hűtésének biztosítása érdekében mindig tisztán kell tartani.

## 11.4 Ellenőrizzük a fűnyíró kés kopáshatárát



### Sérülésveszély!

Be kell tartani „A biztonság érdekében” fejezetben foglalt biztonsági figyelmeztetéseket. (⇒ 4.)

### Karbantartás gyakorisága:

minden használat előtt.

### Az ellenőrzés lépései:

Minden ellenőrzés előtt a fűnyíró kést (1) alaposan meg kell tisztítani.

- Állítsuk a gépet tisztítási helyzetbe. (⇒ 11.2)

### A fűnyíró kés vastagsága:

Az (A) késvastagságnak minden ponton legalább **2 mm**-nek kell lennie. A legfontosabb pontok helyzete az ábrán található. (Tolómérővel ellenőrizendő.)

### A vágóélek kopáshatára:

A vágóélek az élezés során max. **5 mm**-nyit – (B) távolság – köszörülhetők vissza. Ennek ellenőrzéséhez helyezzünk vonalzót (2) a kés első peremére (3), és ellenőrizzük a kopás mértéket.

## 11.5 A fűnyíró kés karbantartása



13



### Sérülésveszély!

Be kell tartani „A biztonság érdekében” fejezetben foglalt biztonsági figyelmeztetéseket. (⇒ 4.)

Azt javasoljuk, hogy a fűnyíró kés élezését szakszervizzel végeztessék el.

### Karbantartás gyakorisága:

25 üzemóránként.

### A fűnyíró kés leszerelése:

A leszereléshez használjunk (kb. 60 x 60 mm-es) fatuskót (1) a fűnyíró kés (2) ellentartásához.

- Csavarjuk ki a késrögzítő csavart (3). Vegyük ki a késrögzítő csavart (3), az alátétet (4) és a fűnyíró kést (2).

### A fűnyíró kés élezése



### Sérülésveszély!

Az élezés során mindig védőszemüveget és kesztyűt kell viselni.

A fűnyíró kés élezésekor a következő szabályokat kell betartani:

- A fűnyíró kést köszörülés közben hűteni kell, pl. vízzel. Az acélnak nem szabad elkékülni, különben csökken az éltartóssága.
- Egyenletesen élezzük a fűnyíró kést, hogy elkerüljük a kiegyensúlyozatlanság miatti rezgéseket.
- Be kell tartani a **30°**-os vágási szöget.
- Élezéskor ügyeljünk a kopáshatárokra.



### Sérülésveszély!

A fűnyíró kés élezésekor feltétlenül be kell tartani a kopáshatárokat és a **30°**-os vágási szöget.

A fűnyíró kést ki kell cserélni, ha csorbulások vagy repedések láthatók rajta, vagy ha már nem éri el „A fűnyíró kés kopáshatárainak ellenőrzése” fejezetben foglalt értékeket.

### A fűnyíró kés felszerelése:

A fűnyíró kést (2) a felhajtott szélekkel felfelé kell felszerelni.

A felszereléshez használjunk (kb. 60 x 60 mm-es) fatuskót (1) a fűnyíró kés (2) ellentartásához.

- Helyezzük a fűnyíró kést (2) a késtartó perselyre (5, és húzzuk meg a késrögzítő csavart (3) és a biztosító alátétet (4) **60 - 65 Nm** nyomatékkal.



### Sérülésveszély!

Pontosan be kell tartani a késrögzítő csavar előírt **60 - 65 Nm**-es meghúzási nyomatékát.

A biztosító alátétet (4) a kés minden felszereléskor ki kell cserélni.

Ezenkívül a késrögzítő csavart (3) **Loctite 243** anyaggal is rögzíteni kell.



### Sérülésveszély!

A kopott fűnyíró kés eltörhet, és súlyos sérüléseket okozhat. Ezért mindig be kell tartani a kés karbantartására vonatkozó utasításokat.

A fűnyíró kések a használat helyétől és időtartamától függően különböző mértékben használandóknak el. Ha a gépet homokos talajon, illetve gyakran száraz körülmények között használjuk, a fűnyíró kés nagyobb igénybevételnek van kitéve, és az átlagnál gyorsabban kopik. A biztosító alátétet a kés minden felszereléskor ki kell cserélni. A késrögzítő csavart a fűnyíró kés minden cseréje alkalmával ki kell cserélni.

## 11.6 Tárolás (téli szünet)



A gép tárolása előtt be kell tartani „A biztonság érdekében” fejezetben foglaltakat. (⇒ 4.)

A gép hosszabb üzemen kívül helyezése (téli szünet) esetén vegyük figyelembe az alábbi pontokat:

- Gondosan tisztítsuk meg a gép külső részeit.
- Minden mozgó alkatrészt jól olajozzunk, ill. zsírozzunk meg.
- Ürítsük ki az üzemanyagtartályt és a karburátort (pl. üresre járattas).
- Csavarjuk ki a gyújtógyertyát (lásd a benzinmotor használati utasítását), és töltsünk a gyertyanyíláson keresztül kb. 3 cm<sup>3</sup> motorolajat a benzinmotorba. Fordítsuk át néhányszor a benzinmotort gyújtógyertya nélkül (húzzuk ki az indítózsínort).



### Tűzveszély!

A tűzveszély miatt tartsuk távol a gyertyapipát a gyertyanyílástól.

- Csavarjuk vissza a gyújtógyertyát (lásd a benzinmotor használati utasítását).
- Cseréljük le az olajat (lásd a benzinmotor használati utasítását).
- A gépet száraz, zárt, pormentes helyiségben kell tárolni. A gépet úgy kell tárolni, hogy gyermekek ne férhessenek hozzá.

## 12. Szállítás

### 12.1 Szállítás



#### Sérülésveszély!

Szállítás előtt be kell tartani „A biztonság érdekében” fejezetben foglaltakat. (⇒ 4.)

A gépet csak ketten szabad hordozni. Ennek során mindig megfelelő biztonsági ruházatot (biztonsági cipő, erős kesztyű) kell viselni.

A gép megemelése, ill. szállítása előtt húzzuk le a gyertyapipát.

#### A gép megemelése vagy kézi szállítása:

- A gépet kizárólag az emelésre szolgáló pontnál (1) és a tolókar felső részénél (2), ill. ha a tolókar felső része le van hajtva, a tolókar alsó részeinél (3) fogva szabad megemelni, ill. hordozni (lásd az **A** ábrát).

#### A gép szállítása:



#### Sérülésveszély!

A gépet csak akkor szabad hevederekkel rögzíteni, ha mind a négy kerekén áll. Ebben a helyzetben a fűnyíró kés nincs szabadon, továbbá nem folyhat ki motorolaj és üzemanyag (lásd a **B** ábrát).

Rakodófelületen (utánfutó, autó stb.) történő szállítás során a gépet arra alkalmas és megfelelően méretezett rögzítőeszközökkel kell elcsúszás ellen rögzíteni. A köteleket, ill. hevedereket a gép következő pontjaihoz kell rögzíteni:

- első kerék, hátsó kerék
- tolókar alsó része

## 13. Környezetvédelem



A lenyírt fű nem a szemétkosárba való, hanem komposztálni kell.

A csomagolások, a gép és a tartozékok újrahasznosítható anyagokból készültek,

hulladékkezelésüket megfelelő módon kell végezni.

A hulladékok szelektív, környezetbarát gyűjtése elősegíti a nyersanyagok újrahasznosítását. Ezért a gép szokásos használati időtartamának leteltével a gépet hulladékhasznosító gyűjtőhelyre kell szállítani. Az ártalmatlanítás során figyelembe kell venni a „Hulladékkezelés” fejezetben foglaltakat (⇒ 4.).

Forduljunk a helyi hulladékátvevő telephez vagy a szakszervizhez, hogy megtudjuk a hulladékok szakszerű kezelésének módját.

## 14. A kopás minimalizálása és a meghibásodások elkerülése

### Fontos karbantartási és tisztítási tudnivalók

#### Benzinmotoros fűnyíró gép

A kezelési útmutató biztonságra, kezelésre és karbantartásra vonatkozó előírásainak figyelmen kívül hagyása vagy a nem engedélyezett kiegészítő vagy pótalkatrészek használata miatt bekövetkezett személyi és vagyoni károkkal kapcsolatban a VIKING cég minden felelősséget elhárít.

A VIKING gép sérülésének, ill. túlzott kopásának elkerülése érdekében feltétlenül tartsuk be az alábbi fontos tudnivalókat.

#### 1. Kopó alkatrészek

A VIKING gépek egyes alkatrészei rendeltetésszerű használat mellett is normális kopásnak vannak kitéve, ezért a használat módjától és időtartamától függően időben ki kell cserélni őket.

Ilyen alkatrészek pl.:

- a kés
- a fűgyűjtő kosár
- az ékszív (MB 248 T)

#### 2. A jelen használati útmutató előírásainak betartása

A VIKING gép használata, karbantartása és tárolása olyan gondosan történjen, amint az a jelen használati útmutatóban szerepel. A biztonsági, kezelési és karbantartási utasítások figyelmen kívül hagyásából származó minden kárért a használatot terheli a felelősség.

Ez különösen érvényes az alábbi esetekre:

- a terméken a VIKING jóváhagyása nélkül végrehajtott változtatások,
- a VIKING által nem engedélyezett üzemanyagok használata (kenőanyagok, benzin és motorolaj, lásd a benzinmotor gyártójának adatait),
- olyan eszközök vagy tartozékok használata, amelyek a gép vonatkozásában nem megengedettek, nem alkalmasak vagy minőségileg nem megfelelőek,
- a termék nem rendeltetésszerű használata,
- a termék sportrendezvényeken vagy egyéb versenyeken történő használata,
- a termék hibás alkatrészekkel történő további használata miatt bekövetkező károk.

#### 3. Karbantartási munkák

A "Karbantartás" fejezetben leírt összes munkát rendszeresen el kell végezni.

Amennyiben ezeket a karbantartási munkálatokat a használó nem tudja maga elvégezni, a munkákat szakszervizzel kell elvégeztetni.

A VIKING azt javasolja, hogy a karbantartási és javítási munkákat csak VIKING szakszervizzel végeztessük.

A VIKING szakszerviz munkatársai oktatásokon vesznek részt, és rendelkezésükre állnak a cég által kiadott műszaki információk is.

Ezeknek a munkáknak az elmulasztása esetén olyan károk keletkezhetnek, amelyekért a használó felelős.

Ide tartoznak a többi között:

- a szakszerűtlen tárolás következtében fellépő korróziós és egyéb károk,
- a gép sérülései minőségileg nem megfelelő pótalkatrészek használata miatt,
- a nem megfelelő időben vagy módon elvégzett, ill. olyan karbantartási vagy javítási munkákból adódó károk, amelyeket nem szakszervizben végeztek el.

## 15. Általános pótalkatrészek

### Fűnyíró kés

6350 702 0101

### Késrögztítő csavar

9008 341 9069

### Biztosító alátét

0000 702 6600



A fűnyíró kés rögzítőelemeit (pl. késrögztítő csavar) a kés cseréje, ill. felszerelése során mindig ki kell cserélni. Pótalkatrészek a VIKING szakkereskedőknél kaphatók.

## 16. A gyártó megfelelőségi nyilatkozata

Alulírott

VIKING GmbH

Hans Peter Stihl-Straße 5.

A-6336 Langkampfen/Kufstein

kijelentjük, hogy az alábbi adatokkal rendelkező gép:

kézi irányítású, benzinmotoros fűnyíró gép (MB)

Gyártó neve: VIKING  
Típus: MB 248.1  
MB 248.1 T

Sorozatazonosító: 6350

megfelel a következő EK-irányelveknek: 97/68/EC, 2000/14/EC, 2004/108/EC, 2006/42/EC

A termék a következő szabványokkal összhangban került kifejlesztésre és gyártásra:  
EN 836

A megfelelőség értékelésére alkalmazott eljárás:  
VIII. függelék (2000/14/EC)

A tanúsító szervezet neve és címe:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH  
Tillystraße 2  
D-90431 Nürnberg

A műszaki dokumentáció összeállításának és őrzésének helye:  
Johann Weiglhofer  
VIKING GmbH

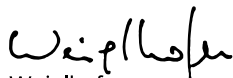
A gyártás éve és a sorozatszám a gép adattábláján található.

Mért zajteljesítményszint:  
95,2 dB(A)

Garantált zajteljesítményszint:  
96 dB(A)

Langkampfen,  
2013-01-02 (ÉÉÉÉ-HH-NN)

VIKING GmbH



Weiglhofer

kutatási és termékfejlesztési igazgató



## 17. Műszaki adatok

### MB 248.1 / MB 248.1 T:

Sorozatazonosító:	6350
Motor, típus:	négyütemű benzinmotor
Motortípus:	B&S
Névleges teljesítmény névleges fordulatszám:	1,9 - 2900 kw-1/min
Lökettérfogat:	148 cm <sup>3</sup>
Üzemanyagtartály:	0,9 l
Vágószerkezet típusa:	vágókés
Munkaszélesség:	46 cm
Vágószerkezet fordulatszáma:	2900 1/min
Motorfordulatszám:	2900 1/min
2000/14/EK irányelv szerint:	
Garantált zajteli teljesítményszint $L_{WA}$	96 dB(A)
2006/42/EK irányelv szerint:	
Munkahelyi hangnyomásszint $L_{pA}$	85 dB(A)
Mérési bizonytalanság $K_{pA}$	1 dB(A)
EN 12096 szerint megadott rezgési mutatók:	
Mért érték $a_{hw}$	4,85 m/s <sup>2</sup>
Mérési bizonytalanság K	2,43 m/s <sup>2</sup>

### MB 248.1 / MB 248.1 T:

EN 20643 szerinti  
mérés

Biztonsági berendezés:	motorleállítás
Indítószerkezet:	indítózsinór
Késrögzőítő csavar meghúzási nyomatéka:	60-65 Nm
Hátsó kerék meghajtása MB 248.1 T:	1 előremeneti sebesség
Kerékméretetek elől:	180 mm
Kerékméretetek hátul:	200 mm
Vágási magasság:	25 - 75 mm
Fűgyűjtő kosár űrtartalma:	45 l
H/Sz/M:	143/52/102
Súly:	27/29 kg

## 18. Hibakeresés

- ✂ Szükség esetén forduljunk szakszervizhez, lehetőleg VIKING szakszervizhez.

📖 Lásd a benzinmotor használati utasítását.

### Hiba:

Nem indul a motor.

### Lehetséges ok:

- A motorleállító kar nincs meghúzva.
- Nincs üzemanyag a tartályban, eldugult az üzemanyag-vezeték.
- Rossz, szennyezett vagy régi üzemanyag van a tartályban.
- Elszennyeződött a légszűrő.
- Le van húzva a gyertyapipa a gyújtógyertyáról; a gyújtókábel rosszul van rögzítve a pipához.
- Meghibásodott vagy kormos a gyújtógyertya; rossz a gyertyahézag.
- Nem működtettük a szívatót.

### Megoldás:

- Húzzuk a motorleállító kart a tolókarhoz és tartsuk így. (⇒ 8.1)
- Töltsük fel a gépet üzemanyaggal, tisztítsuk meg az üzemanyag-vezetéket. ✂
- Mindig friss, márkás üzemanyagot, ólommentes benzint használjunk, tisztítsuk meg a karburátort. ✂
- Tisztítsuk meg a légszűrőt. ✂
- Helyezzük fel a gyertyapipát; ellenőrizzük a gyújtókábel és a gyertyapipa csatlakozását. ✂

- Tisztítsuk meg vagy cseréljük ki a gyújtógyertyát; állítsuk be az elektródatávolságot. ✂
- Indítás előtt nyomjuk meg háromszor a szívatót. (⇒ 10.1)

### Hiba:

Nehézkés indítás vagy a benzinmotor csökkenő teljesítménye.

### Lehetséges ok:

- A fűnyíróház eltömődött.
- A nyírást túl alacsony vágási fokozattal, ill. túl nagy sebességgel végezzük.
- Víz került az üzemanyagtartályba és a karburátorba; a karburátor eltömődött.
- Beszennyeződött az üzemanyagtartály.
- Beszennyeződött a légszűrő.
- Bekormozódott a gyújtógyertya.

### Megoldás:

- Tisztítsuk meg a fűnyíróházat (húzzuk le a gyertyapipát!). (⇒ 11.2)
- Állítsunk be kisebb munkamélységet, ill. csökkentjük a sebességet. (⇒ 7.7)
- Ürítsük ki az üzemanyagtartályt, tisztítsuk meg az üzemanyag-vezetéket és a karburátort. ✂
- Tisztítsuk meg az üzemanyagtartályt. ✂
- Tisztítsuk meg a légszűrőt. ✂
- Tisztítsuk meg a gyújtógyertyát. ✂

### Hiba:

A benzinmotor felforrósodik.

### Lehetséges ok:

- Túl alacsony az olajsínt a benzinmotorban.
- Szennyezettek a hűtőbordák.

### Megoldás:

- Cseréljük le a motorolajat. (⇒ 7.8)
- Tisztítsuk meg a hűtőbordákat. (⇒ 11.2)

### Hiba:

Erős rezgések lépnek fel használat közben.

### Lehetséges ok:

- Meghibásodott a vágóegység.
- Meglazult a benzinmotor rögzítése.

### Megoldás:

- Ellenőrizzük és szükség esetén javítsuk meg a fűnyíró kést, a késtengelyt és a kés rögzítését (késrögzítő csavar és biztosító alátét). ✂
- Húzzuk meg a benzinmotor rögzítőcsavarjait. ✂

## 19. Szervizelési időpontok

Ha a VIKING berendezésen karbantartási munkát kell végrehajtani, kérjük, adja át ezt a kezelési és karbantartási útmutatót a VIKING szakszerviznek.

A VIKING szakszerviz a "Szervizelési időpontok" fejezetben igazolni fogja az előírt szervizmunkák szabályszerű elvégzését.

Modell:

Sorozatszám:

**Átadás**

Dátum:

VIKING szakkereskedő bélyegzője

**Következő szervizidőpont**

Dátum:

Dátum:

VIKING szakkereskedő bélyegzője

**Következő szervizidőpont**

Dátum:

Dátum:

VIKING szakkereskedő bélyegzője

**Következő szervizidőpont**

Dátum:

Dátum:

VIKING szakkereskedő bélyegzője

**Következő szervizidőpont**

Dátum:

Dátum:

VIKING szakkereskedő bélyegzője

**Következő szervizidőpont**

Dátum:

Dátum:

VIKING szakkereskedő bélyegzője

**Következő szervizidőpont**

Dátum:

Dátum:

VIKING szakkereskedő bélyegzője

**Következő szervizidőpont**

Dátum:



## Poštovani kupci,

zahvaljujemo vam se što ste se odlučili za kupovinu kvalitetnog proizvoda kompanije VIKING.

Ovaj proizvod je proizveden uz korišćenje najmodernijih proizvodnih procesa i sveobuhvatnih mera za kontrolu kvaliteta, jer mi kao kompanija postizemo svoj cilj tek kada ste vi zadovoljni svojim novim uređajem.

Ako imate pitanja u vezi sa uređajem, obratite se svom dobavljaču ili direktno našoj prodajnoj službi.

**Puno zadovoljstva sa vašim VIKING uređajem želi vam**



**Dr. Peter Pretzsch**

**Direktor**

## 1. Sadržaj

<b>O ovom uputstvu za upotrebu</b>	<b>132</b>
Opšte napomene	132
Kako da čitate ovo uputstvo za upotrebu	132
<b>Opis uređaja</b>	<b>133</b>
<b>Za vašu bezbednost</b>	<b>133</b>
Opšte napomene	133
Dolivanje goriva – rukovanje benzinom	134
Odeća i oprema	134
Transport uređaja	135
Pre korišćenja	135
Tokom rada	135
Održavanje i popravke	137
Skladištenje u slučaju dužeg nekorišćenja	138
Odlaganje	138
<b>Opis simbola</b>	<b>139</b>
<b>Sadržaj paketa</b>	<b>140</b>
<b>Pripremanje uređaja za rad</b>	<b>140</b>
Opšte napomene	140
Montaža upravljača	140
Postavljanje i skidanje užeta startera	140
Sklapanje gornjeg dela upravljača	141
Sastavljanje korpe za travu	141
Skidanje i postavljanje korpe za travu	141
Centralno podešavanje visine košenja	141
Gorivo i motorno ulje	142
<b>Bezbednosni uređaji</b>	<b>142</b>
Ručica za zaustavljanje motora	142
<b>Uputstva za rad</b>	<b>142</b>

<b>Puštanje uređaja u rad</b>	<b>143</b>
Pokretanje motora	143
Isključivanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem	143
Ručica voznog pogona (MB 248 T)	143
Pražnjenje korpe za travu	143
<b>Održavanje</b>	<b>143</b>
Opšte napomene	143
Čišćenje uređaja	143
Motor sa unutrašnjim sagorevanjem	144
Provera granica istrošenosti noža za košenje	144
Održavanje noža za košenje	144
Skladištenje (zimska pauza)	145
<b>Transport</b>	<b>145</b>
Transport	145
<b>Zaštita životne sredine</b>	<b>146</b>
<b>Smanjivanje habanja i izbegavanje oštećenja</b>	<b>146</b>
<b>Uobičajeni rezervni delovi</b>	<b>147</b>
<b>CE - Izjava proizvođača o usaglašenosti</b>	<b>147</b>
<b>Tehnički podaci</b>	<b>148</b>
<b>Traženje grešaka</b>	<b>149</b>
<b>Plan servisiranja</b>	<b>150</b>

## 2. O ovom uputstvu za upotrebu

### 2.1 Opšte napomene

Ovo uputstvo za upotrebu je **originalno uputstvo** proizvođača u skladu sa EU smernicom 2006/42/EC.

VIKING neprekidno razvija svoju paletu proizvoda. Zbog toga zadržavamo pravo izmena sadržaja paketa u smislu oblika, tehnike i opreme.

Iz tog razloga ne možemo da prihvatimo bilo kakve reklamacije na osnovu podataka i slika iz ovog uputstva.

### 2.2 Kako da čitate ovo uputstvo za upotrebu

Slike i tekstovi opisuju određene postupke rukovanja.

Ovo uputstvo za upotrebu sadrži objašnjenje svih simbola koji se nalaze na uređaju.

#### Smer posmatranja:

Smer posmatranja prilikom upotrebe termina „**levo**“ i „**desno**“ u uputstvu za upotrebu:

Korisnik stoji iza uređaja i posmatra prema napred u smeru kretanja.

#### Referenca na poglavlje:

Strelica predstavlja referencu na odgovarajuće poglavlje i potpoglavlje sa dodatnim objašnjenjem. Sledeći primer predstavlja referencu na jedno poglavlje: (⇒ 2.1)

### Označavanje delova teksta:

Opisana uputstva mogu biti označena kao u sledećim primerima.

Postupci rukovanja koji zahtevaju učešće korisnika:

- Odvijačem otpustite vijak (1), povucite polugu (2)...

Opšta nabranja:

- Korišćenje uređaja na sportskim ili takmičarskim manifestacijama

### Tekst sa dodatnim značenjem:

Tekst sa dodatnim značenjem označen je simbolima opisanim u nastavku kako bi bio posebno istaknut u ovom uputstvu za upotrebu.



#### Opasnost!

Opasnost od nesreće i teških telesnih povreda. Ponašanje na određeni način je neophodno ili nepoželjno.



#### Upozorenje!

Opasnost od povreda. Ponašanjem na određeni način sprečavaju se moguće ili verovatne povrede.



#### Oprez!

Ponašanjem na određeni način možete sprečiti lake povrede, odnosno nastanak materijalne štete.



#### Napomena

Informacije o efikasnijem korišćenju uređaja i sprečavanju mogućnosti pogrešnog rukovanja.

### Tekstovi sa referencama na slike:

Slike kojima se objašnjava upotreba uređaja pronaći ćete na samom početku uputstva za upotrebu.

Simbol fotoaparata služi za povezivanje slika na stranama sa slikama sa odgovarajućim delovima teksta u uputstvu za upotrebu.



### 3. Opis uređaja



- 1 Gornji deo upravljača
- 2 Uže startera
- 3 Obrtna ručica
- 4 Donji deo upravljača
- 5 Zadnji točak
- 6 Korekcija visine košenja
- 7 Primer
- 8 Kućište
- 9 Prednji točak
- 10 Utikač za svećice
- 11 Motor
- 12 Poklopac za izbacivanje
- 13 Korpa za travu (platnena)
- 14 Ručica voznog pogona (MB 248 T)
- 15 Ručica za zaustavljanje motora

### 4. Za vašu bezbednost

#### 4.1 Opšte napomene



Prilikom korišćenja uređaja obavezno se pridržavajte propisa za zaštitu od povreda na radu.



Pre prvog puštanja u upotrebu obavezno pažljivo pročitajte celo uputstvo za upotrebu. Pažljivo sačuvajte uputstvo za upotrebu kako biste mogli da ga koristite i kasnije.

Pridržavajte se uputstava za rukovanje i održavanje koje možete pronaći u zasebnom uputstvu za motor sa unutrašnjim sagorevanjem.

Ove mere opreza su od ključnog značaja za vašu bezbednost. Međutim, ova lista nije kompletna. Uređaj koristite razumno i odgovorno i imajte na umu da su korisnici mašine odgovorni za nesreće u kojima dođe do povreda drugih lica i oštećenja njihove imovine.

Upoznajte se sa delovima za rukovanje i načinom upotrebe uređaja.

Uređaj smeju da koriste samo osobe koje su pročitale uputstvo za upotrebu i upoznate su sa načinom rukovanja. Korisnik mora da se potruži da dobije stručnu i praktičnu obuku pre prvog puštanja uređaja u rad. Korisnik mora da zatraži od prodavca ili nekog drugog stručnog lica da mu objasni kako se bezbedno koristi uređaj.

Prilikom ove obuke, korisniku posebno treba da bude skrenuta pažnja da su za korišćenje uređaja neophodne izuzetna pažnja i koncentracija.

Uređaj, uključujući i sve priključne delove, sme da se daje, odnosno pozajmljuje isključivo osobama koje su u suštini upoznate sa ovim modelom i načinom njegovog korišćenja. Uputstvo za upotrebu predstavlja deo uređaja i uvek se mora prosledivati zajedno s njim.

Uređaj koristite isključivo kada ste odmorni i u dobrom telesnom i psihičkom stanju. Ukoliko imate zdravstvene probleme, posavetujte se sa svojim lekarom o tome da li možete da koristite uređaj. Nakon konzumiranja alkohola, droge ili lekova koji utiču na smanjenje sposobnosti reagovanja, ne smete da koristite uređaj.

Nikada nemojte da dozvolite da deca ili osobe mlađe od 16 godina koriste uređaj. Lokalnim propisima može biti određena minimalna starost korisnika.

Ovaj uređaj ne smeju da koriste lica (a posebno ne deca) koja imaju smanjene psihičke, senzorne i duševne sposobnosti, kao ni lica koja nemaju dovoljno iskustva i/ili znanja, osim ako ih ne nadzire lice koje je zaduženo za njihovu bezbednost ili od tog lica nisu dobile uputstvo kako da koriste uređaj. Deca moraju da budu pod nadzorom da se ne bi igrala sa uređajem.

Uređaj je namenjen privatnoj upotrebi.

#### **Pažnja – opasnost od nesreće!**

Kosilica je predviđena isključivo za košenje trave. Korišćenje u druge svrhe nije dozvoljeno i može biti opasno ili dovesti do oštećenja uređaja.

Da bi se izbegle opasnosti po zdravlje korisnika, kosilica, između ostalog, ne sme da se koristi u sledeće svrhe (lista nije sveobuhvatna):

- za obrezivanje grmlja, živice i žbunja,
- za sečenje puzavica,
- za održavanje travnjaka na krovovima i u žardinjerama na terasama,
- za seckanje i usitnjavanje grana i ostataka žive ograde;
- za čišćenje staza (usisavanje, oduvavanje),
- za poravnavanje povišenog tla, kao npr. neravnina od krtačnjaka,
- za transport isečenog materijala, osim u korpi za travu koja je za to predviđena.

Iz bezbednosnih razloga zabranjene su sve izmene uređaja, osim stručne montaže dodatne opreme koju je odobrila kompanija VIKING. Takve izmene dovode do gubitka prava iz garancije. Informacije o dozvoljenoj dodatnoj opremi možete dobiti od ovlašćenog VIKING distributera.

Posebno je zabranjena svaka manipulacija uređajem kojom se menja njegova snaga ili broj obrtaja motora sa unutrašnjim sagorevanjem, odnosno elektromotora.

Uređajem se ne smeju transportovati predmeti, životinje ili osobe, a posebno ne deca.

Prilikom korišćenja na javnim površinama, u parkovima, na sportskim terenima, ulicama i u poljoprivrednim i šumarskim preduzećima potreban je poseban oprez.



**Pažnja! Opasnost po zdravlje usled vibracija!** Preterana izloženost vibracijama može izazvati oštećenje krvnih

sudova i nervnog sistema, naročito kod ljudi sa kardiovaskularnim problemima. Obratite se svom lekaru ako se pojave simptomi čiji uzrok može biti izloženost vibracijama.

Ovi simptomi, koji se uglavnom javljaju na prstima, šakama ili ručnim zglobovima, ogledaju se npr. u (lista nije sveobuhvatna):

- utrnuću,
- bolovima,
- slabosti u mišićima,
- promenama boje kože,
- neprijatnim žmarcima.

---

## 4.2 Dolivanje goriva – rukovanje benzinom



### Opasnost po život!

Benzin je otrovan i lako zapaljiv.

Benzin čuvajte samo u proverenim posudama koje su za to predviđene (kanisterima). Poklopce rezervoara uvek pravilno zavrnite i pritegnite. Neispravne zatvarače treba zameniti iz bezbednosnih razloga.

Nikada ne koristite flaše od pića i slične sudove za odlaganje ili skladištenje pogonskih goriva poput benzina. Pojedine osobe, a posebno deca mogle bi se prevariti i uzeti da piju iz njih.



Benzin čuvajte dalje od varnica, otvorenog plamena, stalnog plamena, toplotnih izvora i drugih izvora vatre. Zabranjeno pušenje!

Benzin dolivajte u uređaj samo na otvorenom prostoru i nemojte da pušite za to vreme.

Pre dolivanja benzina isključite motor sa unutrašnjim sagorevanjem i sačekajte da se ohladi.

Benzin treba doliti pre pokretanja motora sa unutrašnjim sagorevanjem. Tokom rada motora sa unutrašnjim sagorevanjem i kada je mašina još topla, ne treba otvarati poklopac rezervoara niti dolivati gorivo.

Nemojte puniti rezervoar za gorivo do vrha, nego samo do oko 4 cm od ruba grla za sipanje goriva, kako bi gorivo moglo da se širi.

Ukoliko dođe do preliivanja benzina, pokrenite motor sa unutrašnjim sagorevanjem tek kada očistite mesto na kome je došlo do preliivanja. Nemojte da pokušavate da pokrenete motor sve dok preliveni benzin ne ispari (osušite površine isprskane benzinom).

Uvek obrišite prosuto gorivo.

Ako benzin dospe na odeću, obavezno je zamenite.

Nikada ne skladištite uređaj u kome ima goriva u zatvorenim prostorijama. Benzinska isparenja mogu da dođu u dodir sa otvorenim plamenom ili varnicama i da se zapale.

Ako treba da ispraznite rezervoar, to učinite na otvorenom prostoru.

---

## 4.3 Odeća i oprema



Za vreme rada uvek nosite čvrstu obuću sa hrapavim đonom. Nikada nemojte raditi bosi ili npr. u sandalama.



Prilikom radova na održavanju i čišćenju, kao i tokom transporta uređaja pored toga uvek nosite čvrste zaštitne rukavice, a dugu kosu vežite i pokrijte (maramom, kapom itd.).



Prilikom oštrenja noža za košenje uvek se moraju nositi odgovarajuće zaštitne naočari.

Uređaj smeju da koriste samo osobe u dugim pantalonama koje padaju uz telo.

Nikada ne nosite odeću koja ne pada uz telo, jer se ona može zakačiti za pokretne delove (ručicu za rukovanje), kao ni nakit, kravate i šalove.

#### 4.4 Transport uređaja

Radite isključivo sa rukavicama da biste izbegli povrede na oštrim i vrelim delovima uređaja.

Ne transportujte uređaj dok motor sa unutrašnjim sagorevanjem radi. Pre transporta isključite motor sa unutrašnjim sagorevanjem, sačekajte da se nož zaustavi i izvucite utikač za svećice.

Uređaj transportujte tek kada se motor sa unutrašnjim sagorevanjem ohladi i nakon što ispraznite rezervoar za gorivo.

Koristite odgovarajuće pomoćne uređaje za utovar (rampe za utovar, sisteme za podizanje tereta).

Uređaj i delove koji se transportuju s njim (npr. korpa za travu) na teretnoj platformi osigurajte pravilno dimenzionisanim sredstvima za pričvršćivanje (kaiševima, sajlama itd.).

Prilikom podizanja i nošenja uređaja izbegavajte kontakt sa nožem za košenje.

Pridržavajte se uputstava iz poglavlja „Transport“. U njemu je opisan način na koji možete da podignete, odnosno vučete uređaj. (⇒ 12.)

Prilikom transporta uređaja vodite računa o lokalnim zakonskim propisima, a posebno onima koji se odnose na bezbednost tovara i transport predmeta na utovarnoj površini.

#### 4.5 Pre korišćenja

Neophodno je obezbediti da uređaj koriste isključivo osobe koje su upoznate sa sadržajem uputstva za upotrebu.

Molimo vas da vodite računa o lokalnim propisima o dozvoljenim terminima za korišćenje baštenskih uređaja sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem, odnosno elektromotorom.

Detaljno proverite teren na kojem ćete koristiti uređaj i uklonite kamenje, grane, žice, kosti i ostala strana tela koja bi uređaj tokom rada mogao katapultirati u vazduh. Prepreke (npr. panjevi, korenje) mogu se lako prevideti u visokoj travi.

Stoga pre korišćenja uređaja označite sve strane objekte (prepreke) u travi koje nije moguće ukloniti.

Pre upotrebe uređaja neophodno je zameniti oštećene prigušivače zvuka, kao i sve druge istrošene ili oštećene delove. Neophodno je da zamenite nečitka ili oštećena upozorenja na uređaju. Kod svog VIKING ovlašćenog distributera možete nabaviti rezervne nalepnice i sve druge rezervne delove.

Uređaj sme da se koristi samo u bezbednom stanju. Pre svakog puštanja u rad proverite:

- da li je uređaj u propisno montiranom stanju.
- da li su rezni alat i čitava rezna jedinica u besprekornom stanju (nož za košenje, elementi za fiksiranje, kućište mehanizma za kočenje). Posebno treba proveriti da li je nož dobro fiksiran, da li postoje oštećenja (urezi ili pukotine) i habanje. (⇒ 11.5)
- da li je poklopac rezervoara pravilno pričvršćen.
- da li su rezervoar i delovi kroz koje prolazi gorivo u besprekornom stanju.
- da li su bezbednosni uređaji (npr. ručica za zaustavljanje motora, poklopac za izbacivanje, kućište, upravljač, zaštitna rešetka) u besprekornom stanju, da li su oštećeni ili istrošeni.
- da li je korpa za travu neoštećena i kompletno montirana; ne sme se koristiti oštećena korpa za travu.
- da li je navojni čep za ulje pravilno pričvršćen.

Po potrebi obavite sve potrebne radove, odnosno obratite se ovlašćenom distributeru. VIKING preporučuje ovlašćenog VIKING distributera.

#### 4.6 Tokom rada



Nikada ne koristite uređaj dok se u zoni opasnosti nalaze životinje ili druge osobe, a posebno deca.

Zabranjeno je skidanje i premošćavanje sistema prekidača i bezbednosnih uređaja koji se nalaze na uređaju. Posebno je zabranjeno da se ručica za zaustavljanje motora fiksira za polugu na upravljaču (npr. vezivanjem).



### Opasnost od povreda!

Nikada ne postavljajte ruke ili noge na rotirajuće delove, iznad ili ispod njih. Nikada ne dodirujte rotirajući nož. Uvek se držite dalje od otvora za izbacivanje trave.

Uvek se držite bezbednosnog rastojanja određenog upravljačem. Upravljač uvek mora biti propisno montiran i ne sme se koristiti u izmenjenom obliku. Nikada ne koristite uređaj sa sklopljenim upravljačem.

Nikad ne pričvršćujte predmete za upravljač (npr. radnu odeću).

Radite isključivo po dnevnom svetlu ili uz dobro veštačko osvetljenje.

Ne koristite uređaj tokom padavina i nevremena, a posebno izbegavajte da ga koristite kada postoji opasnost od udara groma.

Ukoliko je podloga vlažna, usled smanjene stabilnosti povećava se opasnost od nesreće.

Neophodno je da budete posebno pažljivi pri radu kako biste izbegli proklizavanje. Ukoliko je moguće, izbegavajte korišćenje uređaja kada je podloga vlažna.

### Izduvni gasovi:



### Opasnost po život usled trovanja!

U slučaju pojave mučnine, glavobolje, smetnji u vidu (poput smanjenja vidnog polja), smetnji u sluhu, nesvestice i smanjenja koncentracije, odmah prekinite sa radom. Uzrok ovakvih simptoma između ostalog može biti prevelika koncentracija izduvnih gasova.



Uređaj stvara otrovne izduvne gasove odmah nakon pokretanja motora sa unutrašnjim sagorevanjem. Ovi gasovi sadrže otrovni ugljen-monoksid, gas bez boje i mirisa, kao i druge štetne materije. Nikada ne pokrećite motor sa unutrašnjim sagorevanjem u zatvorenim prostorijama i prostorijama koje se teško provetravaju.

### Pokretanje:

Oprezno pokrenite uređaj prema uputstvima iz poglavlja „Puštanje uređaja u rad“. (⇒ 10.)

Uređaj se prilikom pokretanja ne sme naginjati.

Prilikom pokretanja ne smete da aktivirate ručicu voznog pogona.

Nemojte da pokrećete motor sa unutrašnjim sagorevanjem ako kanal za izbacivanje nije pokriven poklopcem za izbacivanje, odnosno korpom za travu.

### Rad na kosinama:

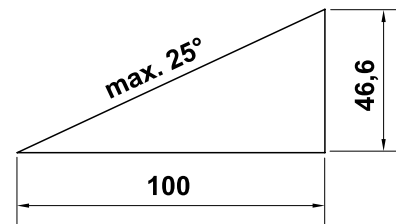
Rad na kosinama uvek obavljajte u poprečnom smeru, nikada uzduž. Ukoliko korisnik prilikom košenja uzdužnim smerom izgubi kontrolu, može se dogoditi da ga uređaj koji kosi pregazi.

Budite posebno oprezni kada menjate smer kretanja na kosini.

Uvek pazite na svoju stabilnost na kosinama i izbegavajte da koristite uređaj na suviše velikim kosinama.

Iz bezbednosnih razloga uređaj ne sme da se koristi na uzbrdnom terenu čiji je nagib veći od 25° (46,6 %). **Opasnost od povreda!**

Kosina od 25° odgovara vertikalnom usponu od 46,6 cm pri horizontalnoj dužini od 100 cm.



Kako biste obezbedili dovoljno podmazivanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem, morate prilikom upotrebe uređaja na kosinama poštovati i navode iz uputstva za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem koje je isporučeno zajedno sa uređajem.

### Primena:



### Opasnost od povreda!

Nikada ne postavljajte ruke ili noge na rotirajuće delove, iznad ili ispod njih.



Nemojte da pokušavate da proverite stanje noža dok kosilica radi. Nikada ne otvarajte poklopac za izbacivanje i ne skidajte korpom za travu dok se nož za košenje okreće. Rotirajući nož vas može povrediti.

Uređaj vozite isključivo brzinom koraka – nikada ne trčite dok koristite uređaj. Brzim kretanjem uređaja povećava se opasnost od nesreće zbog mogućeg saplitanja, proklizavanja itd.

Budite posebno oprezni kada okrećete uređaj ili ga privlačite prema sebi.

### Opasnost od spoticanja!

Predmeti skriveni u busenima trave (prskalice za travnjake, stubovi, ventili za vodu, temelji, električni vodovi itd.) moraju se zaobići. Nikada nemojte namerno prelaziti preko takvih stranih objekata.



Vodite računa o inercionom hodu noževa zbog kojeg je za njihovo zaustavljanje potrebno nekoliko sekundi.

Isključite motor sa unutrašnjim sagorevanjem, sačekajte da se radni alat potpuno zaustavi i izvucite utikač za svećice

- kada treba da napustite uređaj, odnosno ostavite ga bez nadzora.
- pre dolivanja goriva. Gorivo dolivajte samo kada je motor sa unutrašnjim sagorevanjem hladan.  
**Opasnost od požara!**
- pre otpuštanja blokada ili uklanjanja začepljenja u kanalu za izbacivanje trave.
- pre podizanja ili nošenja uređaja.
- pre transporta uređaja.
- pre nego što započnete održavanje noža za košenje.
- pre nego što započnete proveru ili čišćenje uređaja i pre drugih radova na njemu (poput sklapanja upravljača).
- ako ste naleteli na neko strano telo ili je kosilica počela da neuobičajeno jako vibrira. U ovim slučajevima proverite da li je došlo do oštećenja uređaja, a posebno rezne jedinice (nož, vratilo noža i elementi za fiksiranje noža) i obavite neophodne popravke pre nego što ponovo pokrenete uređaj i nastavite da ga koristite.



### Opasnost od povreda!

Jake vibracije po pravilu ukazuju na neku smetnju.

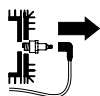
Kosilica ni u kom slučaju ne sme da se koristi u slučaju oštećene ili iskrivljene radilice, kao ni u slučaju oštećenog ili iskrivljenog noža za košenje.

Ukoliko vam nedostaje potrebno znanje, poverite neophodne popravke stručnjaku – kompanija VIKING preporučuje ovlašćenog VIKING distributera.

Isključite motor

- dok gurate uređaj prema travnatoj površini koju želite da obradite i sa nje.
- pre nego što počnete da gurate uređaj po površini na kojoj nema trave.
- pre nego što otvorite poklopac za izbacivanje ili skinete korpu za travu.
- kada treba da nagnete uređaj radi transporta.
- pre nego što sklopite upravljač.

### 4.7 Održavanje i popravke



Pre početka radova na čišćenju, podešavanju, popravci i održavanju, postavite uređaj na čvrstu i ravnu podlogu, isključite motor sa unutrašnjim sagorevanjem, sačekajte da se ohladi i izvucite utikač za svećice.



### Opasnost od povreda usled delovanja noža za košenje!

Kada povučete užu startera, radni alat počinje da se okreće. Prilikom povlačenja užeta startera uvek pazite da budete dovoljno udaljeni od noža za košenje, što se posebno odnosi na vaše noge i ruke.

Sačekajte da se uređaj ohladi pre nego što započnete radove na održavanju motora sa unutrašnjim sagorevanjem, izduvne grane i prigušivača zvuka. Moguće su temperature od 80° C i više. **Opasnost od opekotina!**

Neposredan kontakt sa motornim uljem može biti opasan. Osim toga, motorno ulje se ne sme prosipati. Kompanija preporučuje da dolivanje, odnosno zamenu motornog ulja poverite ovlašćenom VIKING distributeru.

### Čišćenje:

Neophodno je da čitav uređaj pažljivo očistite nakon korišćenja. (⇒ 11.2)

Pre postavljanja uređaja u položaj za čišćenje ispraznite rezervoar (npr. ostavite motor da radi dok se sam ne isključi).

Naslage trave očistite drvenim štapom. Donji deo kosilice očistite četkom i vodom.

Nipošto nemojte da koristite perač pod visokim pritiskom i uređaj nemojte da čistite tekućom vodom (npr. crevom za zalivanje).

Ne koristite agresivna sredstva za čišćenje. Ona mogu da oštete plastiku ili metal, što može da ugrozi bezbedan rad vašeg VIKING uređaja.

Da biste izbegli opasnost od požara, pazite da zone oko otvora za ventilaciju, rashladnih rebara i izduvne cevi ne dođu u kontakt sa travom, slamom, mahovinom, lišćem ili mazivom koje curi.

### **Radovi na održavanju:**

Korisnik sme da obavlja isključivo radove na održavanju koji su opisani u ovom uputstvu za upotrebu. Sve druge radove na održavanju treba da poveri ovlašćenom distributeru.

Ukoliko Vam nedostaje neophodno znanje ili su vam potrebna pomoćna sredstva, **uvek** se obratite distributeru.

Kompanija VIKING preporučuje da radove na održavanju i popravke obavljate kod ovlašćenog VIKING distributera.

Ovlašćenim VIKING distributerima redovno se nude obuke i dostavljaju tehničke informacije.

Koristite isključivo alat, pribor i priključne uređaje koje je kompanija VIKING odobrila za korišćenje sa ovim uređajem ili tehnički identične delove. U suprotnom može doći do rizika od nesreća koje izazivaju telesne povrede ili oštećenje uređaja. Ukoliko imate pitanja, obratite se ovlašćenom distributeru.

VIKING originalni alat, dodatna oprema i rezervni delovi imaju svojstva koja su optimalno prilagođena uređaju i zahtevima korisnika. VIKING originalni rezervni delovi prepoznatljivi su po VIKING broju rezervnog dela, po natpisu VIKING i eventualno po VIKING oznaci rezervnog dela. Na malim delovima znak može da stoji i sam.

Iz bezbednosnih razloga redovno proveravajte da li su oštećeni i da li zaptivaju delovi kroz koje prolazi gorivo (vodovi za gorivo, slavina za gorivo, rezervoar za gorivo, poklopac rezervoara i

priključci) i po potrebi zadužite servisera da ih zameni (VIKING preporučuje ovlašćenog VIKING distributera).

Nalepnice sa upozorenjima i uputstvima uvek treba da budu čiste i čitljive. Oštećene ili izgubljene nalepnice zamenite novim koje možete dobiti od ovlašćenog VIKING prodavca. Ukoliko se neki sklop zameni novim, vodite računa da za novi sklop dobijete istu nalepnicu.

Radove na reznoj jedinici obavljajte isključivo uz korišćenje debelih radnih rukavica, i to uz najveći mogući oprez.

Svi matice, klinovi i vijci, a posebno vijak noža, moraju da budu dobro pritegnuti da bi uređaj bio u stanju bezbednom za rad.

Redovno proveravajte čitav uređaj i korpu za travu na habanje i oštećenja, a posebno pre skladištenja (npr. pre zimske pauze). Odmah zamenite istrošene ili oštećene delove iz bezbednosnih razloga, kako bi uređaj uvek bio u stanju bezbednom za rad.

Nemojte da menjate osnovno podešavanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem i nemojte da prerujete sa brojem obrtaja.

Ukoliko zbog radova na održavanju dođe do demontiranja pojedinih delova ili zaštitnih sistema, njih treba odmah i propisno ponovo montirati.

---

### **4.8 Skladištenje u slučaju dužeg nekorišćenja**

Sačekajte da se motor sa unutrašnjim sagorevanjem ohladi pre skladištenja uređaja u zatvorenom prostoru.

Uređaj sa ispražnjenim rezervoarom i rezerve goriva čuvajte u prostoriji sa dobrom ventilacijom koja može da se zaključa.

Osigurajte da uređaj bude zaštićen od neovlašćenog korišćenja (npr. od dece).

Nikada ne skladištite uređaj u kome ima goriva u zatvorenim prostorijama. Benzinska isparenja mogu da dođu u dodir sa otvorenim plamenom ili varnicama i da se zapale.

Ako treba da ispraznite rezervoar, npr. zbog skladištenja tokom pre zimske pauze, pražnjenje rezervoara za gorivo obavljajte isključivo na otvorenom prostoru (npr. tako što ćete ostaviti motor da radi dok se sam ne isključi).

Temeljno očistite uređaj pre nego što ga uskladištite (npr. zbog zimske pauze).

Uređaj skladištite isključivo sa izvučenim utikačem za svećice.

Uređaj skladištite u bezbednom stanju.

---

### **4.9 Odlaganje**

Otpadni proizvodi poput starog ulja ili goriva, starih maziva, filtera, akumulatora i sličnog potrošnog materijala mogu da ugroze zdravlje ljudi i životinja, kao i životnu sredinu i stoga morate da ih propisno odložite.

Obratite se centru za recikliranje ili ovlašćenom distributeru za dodatne informacije o ispravnom odlaganju otpadnih proizvoda. VIKING preporučuje ovlašćenog VIKING distributera.

Osigurajte da neupotrebljiv uređaj bude odložen na pravilan način. Onesposobite uređaj pre odlaganja. Da biste sprečili



nesreće, posebno uklonite kabl za pokretanje, ispraznite rezervoar i isпустите motorno ulje.

### Opasnost od povreda usled delovanja noža za košenje!

Nikad nemojte da ostavljate isluženu kosilicu bez nadzora. Osigurajte da uređaj i nož budu izvan dometa dece.

## 5. Opis simbola



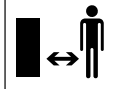
### Pažnja!

Pre puštanja u rad pročitajte uputstvo za upotrebu.



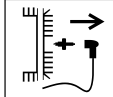
### Opasnost od povreda!

Vodite računa da se druge osobe ne nalaze u zoni opasnosti.



### Opasnost od povreda!

Izvucite utikač svećice pre radova na reznom alatu, održavanja i čišćenja.



### Opasnost od povreda!

Rezni alat ima inercioni hod od nekoliko sekundi nakon isključivanja (kočnica motora sa unutrašnjim sagorevanjem/noža).



### MB 248 T:

Uključivanje voznog pogona.



### MB 248 T:

Pokretanje motora.



### MB 248 T:

Isključivanje motora.

## 6. Sadržaj paketa



Poz.	Oznaka	Kom.
A	Osnovni uređaj	1
B	Platnena vreća korpe za travu	1
C	Okvir korpe za travu	1
D	Obrtna ručica	2
E	Ravni okrugli vijak	2
F	Vođica za sajlu	1
•	Uputstvo za upotrebu	1
•	Uputstvo za upotrebu motora	1

## 7. Pripremanje uređaja za rad

### 7.1 Opšte napomene



#### Opasnost od povreda

Vodite računa o bezbednosnim upozorenjima iz poglavlja „Za vašu bezbednost“ (⇒ 4.).

- Za sve opisane radove postavite uređaj na horizontalnu, ravnu i čvrstu podlogu.

### 7.2 Montaža upravljača



#### Opasnost od prignječenja!

Tokom zavrtnja obe obrtnje ručice (D), jednom rukom držite gornji deo upravljača (1) u najvišem položaju.

- Gurnite ravni okrugli vijak (E) kroz vođicu za sajlu (F).
- Zakačite vođicu za sajlu (F) za sajlu za zaustavljanje motora (2).
- **MB 248 T:**  
Zakačite vođicu za sajlu (F) za sajlu za vozni pogon (3).
- Rasklopite naviše gornji deo upravljača (1) i postavite ga na oba donja dela upravljača (4).  
Ravni okrugli vijak (E) – levo sa vođicom za sajlu (F), a desno bez nje – gurnite iznutra prema spolja kroz otvore i pričvrstite ga okretnim ručkama (D).

### 7.3 Postavljanje i skidanje užeta startera



#### Postavljanje:

- Izvucite utikač za svećice iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem.
- Pritisnite ručicu za zaustavljanje motora (1) prema upravljaču i zadržite je.
- Polako izvucite uže startera (2) i zakačite ga za držač užeta (3).
- Polako otpustite uže startera (2) i ručicu za zaustavljanje motora (1).
- Postavite utikač za svećice.

#### Skidanje:

- Izvucite utikač za svećice iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem.
- Pritisnite ručicu za zaustavljanje motora (1) prema upravljaču i zadržite je.
- Polako izvucite uže startera (2) i otkačite ga sa držača užeta (3).
- Polako vratite nazad uže startera (2) i otpustite ručicu za zaustavljanje motora (1).
- Postavite utikač za svećice.

## 7.4 Sklapanje gornjeg dela upravljača



Da biste uštedeli prostor prilikom transporta i skladištenja, možete da sklopite gornji deo upravljača (1).



### Opasnost od povreda!

Pre sklapanja isključite motor sa unutrašnjim sagorevanjem i izvucite utikač za svećice. Gornji deo upravljača (1) ne sme da bude dodatno opterećen (npr. radnom odelom obešenom preko njega).

### Opasnost od prignječenja!

Zbog otpuštanja obe obrtne ručice (3), može se desiti da se gornji deo upravljača (1) sam sklopi. Stoga čvrsto držite najviši deo gornjeg dela upravljača (1) pre nego što otpustite obe obrtne ručice (3).

- Skinite uže startera. (⇒ 7.3)
- Otpustite obrtne ručice (3) sa obe strane (okrećući ih suprotno od smeru kretanja kazaljke na satu).
- Polako preklopite gornji deo upravljača (1) prema napred.

## 7.5 Sastavljanje korpe za travu



### Pazite da ne oštetite uređaj!

Prilikom montaže nemojte da vučete platnenu vreću korpe za travu (B) preko držača (1) okvira korpe za travu (C). (Pazite na udubljenje (2) na platnenoj vreći korpe za travu (B)!!)



- Povucite platnenu vreću korpe za travu (B) preko okvira korpe za travu (C). Pri tome provucite držač (1) kroz udubljenje (2) na platnenoj vreći korpe za travu (B).
- Čvrsto stegnite pričvrstne kopče (3) platnene vreće korpe za travu (B) gore, dole i bočno na okviru korpe za travu (C).

## 7.6 Skidanje i postavljanje korpe za travu



### Opasnost od povreda!

Pre postavljanja i skidanja korpe za travu treba ugasiti motor!

### Postavljanje:

- Otvorite poklopac za izbacivanje (1) i pridržite ga.
- Uхватite korpu za travu (2) za držač (3) i povucite je prema kanalu za izbacivanje trave na kosilici.
- Postavite vođicu korpe za travu iznad poprečnog nosača (4).
- Postavite korpu za travu (2) pomoću dve uške za zadržavanje (5) – leve i desne – u prihvat korpe za travu (6).
- Otpustite korpu za travu i polako zatvorite poklopac za izbacivanje (1).

### Skidanje:

- Otvorite poklopac za izbacivanje (1) i pridržite ga.
- Uхватite korpu za travu (2) za držač (3) i polako je podižite dok se obe uške za zadržavanje (5) ne oslobode iz prihвата korpe za travu (6).

- Izvadite korpu za travu povlačenjem unazad i pri tome pažljivo izvucite vođicu iz kanala za izbacivanje.
- Polako zatvorite poklopac za izbacivanje (1).

## 7.7 Centralno podešavanje visine košenja



### Opasnost od povreda!

Pre podešavanja visine košenja treba isključiti motor sa unutrašnjim sagorevanjem.

Možete da podesite 7 različitih visina košenja između 25 mm i 75 mm.

Nivo košenja 1:  
najmanja visina košenja

Nivo košenja 7:  
najveća visina košenja

- Jednom rukom pritisnite i zadržite polugu za regulisanje visine košenja (1) prema zadnjem točku (2).
- Postavite polugu za regulisanje visine košenja (1) u željeni položaj.
- Polako otpustite polugu za regulisanje visine košenja (1) i pustite je da uskoči u odgovarajući položaj.

## 7.8 Gorivo i motorno ulje



### Opasnost od povreda!

Pridržavajte se upozorenja iz poglavlja „Za vašu bezbednost“.  
(⇒ 4.)



### Pazite da ne oštetite uređaj!

Pre prvog pokretanja motora sipajte motorno ulje (pogledajte uputstvo za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem). Kompanija VIKING preporučuje da za dolivanje motornog ulja koristite odgovarajuće pomagalo (npr. levak). Paket sa uređajem ne sadrži pomagalo za dolivanje.

### Motorno ulje:

Vrsta motornog ulja koju treba koristiti i nivo punjenja navedeni su u uputstvu za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Redovno proveravajte nivo ulja u motoru (pogledajte uputstvo za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem). Izbegavajte prenizak i previsok nivo ulja u motoru.

### Gorivo:

Preporuka:

Koristite sveže gorivo poznate marke.

Podaci o kvalitetu goriva (broj oktana) navedeni su u uputstvu za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem;

- bezolovni benzin

Prilikom dolivanja koristite levak (ne nalazi se u sadržaju paketa).



## 8. Bezbednosni uređaji

### 8.1 Ručica za zaustavljanje motora



#### Kosilica je opremljena sistemom za zaustavljanje motora:

Nakon aktiviranja sistema za zaustavljanje motora otpuštanjem ručice za zaustavljanje motora (15), motor se isključuje.

Motor i nož za košenje zaustaviće se u roku od 3 sekunde.

## 9. Uputstva za rad

### Lep i gust travnjak dobijamo

- ako kosimo malom brzinom kretanja.
- čestim košenjem trave kako bi ona uvek bila kratka.
- kada u toplim i suvim klimatskim uslovima travu ne kosimo prenisko, jer će ona u suprotnom izgoreti od sunca i neće lepo izgledati.
- korišćenjem oštrog noževa za košenje, zbog čega ga treba redovno oštriti (obratite se distributeru).
- redovnom promenom smeru košenja.

## 10. Puštanje uređaja u rad

### 10.1 Pokretanje motora



#### Pazite da ne oštetite uređaj!

Nemojte pokretati motor u visokoj travi, odnosno pri najnižoj visini reza. Te okolnosti otežavaju pokretanje.

Motor nakon pokretanja radi na optimalnom radnom broju obrtaja zahvaljujući fiksnom podešavanju gasa.

#### Pokretanje hladnog motora:

- Tri puta pritisnite primer (1).
- Pritisnite ručicu za zaustavljanje motora (2) prema upravljaču i zadržite je.
- Polako izvucite uže startera (3) do kompresionog otpora. Zatim ga snažno i brzo povucite za jednu dužinu ruke. Ponovo vratite uže startera (3) tako da može ponovo da se namota. Ponavljajte postupak dok se motor ne pokrene.

#### Pokretanje toplog motora:



#### Pazite da ne oštetite uređaj!

Kod toplog motora ne morate da pritisnete primer. Međutim, treba obratiti pažnju na to da po jako hladnom vremenu motor može brzo da se ohladi.

- Postupak pokretanja je isti kao i za hladan motor. Ne treba da pritisnete primer (1).

### 10.2 Isključivanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem



Da biste isključili motor sa unutrašnjim sagorevanjem, otpustite ručicu za zaustavljanje motora (15). Motor sa unutrašnjim sagorevanjem i nož za košenje će se zaustaviti nakon kratkog vremena.

### 10.3 Ručica voznog pogona (MB 248 T)



Kosilica MB 248 T opremljena je jednim voznim pogonom.

#### Uključivanje voznog pogona:

- Pokrenite motor. (⇒ 10.1)
- Povucite ručicu voznog pogona (1) prema upravljaču i zadržite je. Vozni pogon će se uključiti i kosilica će se pokrenuti napred.

#### Isključivanje voznog pogona:

- Otpustite ručicu voznog pogona (1). Vozni pogon će se isključiti i kosilica će se zaustaviti. Motor će nastaviti da radi.

### 10.4 Pražnjenje korpe za travu



#### Opasnost od povreda!

Pre skidanja korpe za travu neophodno je da iz bezbednosnih razloga isključite motor.

- Skinite korpu za travu. (⇒ 7.6)
- Ispraznite korpu za travu.
- Postavite korpu za travu. (⇒ 7.6)

## 11. Održavanje

### 11.1 Opšte napomene



#### Opasnost od povreda!

Vodite računa o bezbednosnim upozorenjima iz poglavlja „Za vašu bezbednost“ (⇒ 4.).

### Godišnje održavanje kod ovlašćenog distributera:

Kosilicu jednom godišnje treba da pregleda ovlašćeni distributer. VIKING preporučuje ovlašćenog VIKING distributera.

### 11.2 Čišćenje uređaja



#### Interval održavanja:

Nakon svakog korišćenja



#### Opasnost od povreda!

Isključite motor i izvucite utikač za svećice. Pre postavljanja uređaja u položaj za čišćenje ispraznite rezervoar (ostavite motor da radi dok se sam ne isključi). Uređaj je bezbedan u položaju za čišćenje isključivo ako je poklopac za izbacivanje otvoren.

#### Položaj za čišćenje:

- Izaberite nivo košenja 1. (⇒ 7.7)
- Otpustite gornji deo upravljača (1) odvrtnjem obe obrtne ručice (2).

- Otvorite poklopac za izbacivanje i pridržite ga.
- Postavite uređaj tako da može samostalno da stoji u položaju za čišćenje.

### 11.3 Motor sa unutrašnjim sagorevanjem

#### Interval održavanja:

Pogledajte uputstvo za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

#### Opšte napomene:

Pridržavajte se uputstava za rukovanje i održavanje koje možete pronaći u priloženom uputstvu za motor sa unutrašnjim sagorevanjem.

Za dug vek trajanja naročito su važni dovoljan nivo ulja i redovna zamena filtera ulja i vazduha.

Preporučene intervale za zamenu ulja i informacije o vrsti i potrebnoj količini motornog ulja takođe možete pronaći u uputstvu za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Rashladna rebra se moraju redovno čistiti da bi se obezbedilo odgovarajuće hlađenje motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

### 11.4 Provera granica istrošenosti noža za košenje



#### Opasnost od povreda!

Vodite računa o bezbednosnim upozorenjima iz poglavlja „Za vašu bezbednost“. (⇒ 4.)

#### Interval održavanja:

Pre svake upotrebe.

### Postupak provere:

Pre svake provere treba temeljno očistiti nož za košenje (1).

- Postavite uređaj u položaj za čišćenje. (⇒ 11.2)

#### Debljina noža za košenje:

Debljina noža za košenje (A) ni na jednom mestu ne sme biti manja od **2 mm**. Najvažnija mesta označena su na slici. (Provera se obavlja pomičnim merilom).

#### Granica istrošenosti sečiva:

Oštrice brušenjem smeju da se smanje najviše za **5 mm** – rastojanje (B). Radi kontrole, postavite lenjir (2) na prednju ivicu noža (3) i proverite istrošenost.

### 11.5 Održavanje noža za košenje



#### Opasnost od povreda!

Vodite računa o bezbednosnim upozorenjima iz poglavlja „Za vašu bezbednost“. (⇒ 4.) Preporučujemo da brušenje noža za košenje prepustite ovlašćenom distributeru.

#### Interval održavanja:

Svakih 25 radnih sati.

#### Demontiranje noža za košenje:

Za demontažu upotrebite drveni blok (1) (pribl. 60 x 60 mm) kako biste pridržali nož za košenje (2).

- Otpustite i odvijte vijak noža (3). Uklonite vijak noža (3), podlošku (4) i nož za košenje (2).

### Oštrenje noža za košenje



#### Opasnost od povreda!

Tokom procesa oštrenja uvek nosite zaštitne naočare i zaštitne rukavice.

Nož oštrite uzimajući u obzir sledeće:

- Nož prilikom oštrenja treba hladiti, npr. vodom. Nož ne sme da poplavi, jer se tako smanjuje postojanost rezanja.
- Ravnomerno naoštrite nož za košenje da biste izbegli vibracije zbog neravnoteže.
- Ugao rezanja uvek mora biti **30°**.
- Prilikom oštrenja vodite računa o granicama istrošenosti.



#### Opasnost od povreda!

Prilikom oštrenja noža za košenje obavezno vodite računa o granicama istrošenosti i uglu rezanja od **30°**.

Nož za košenje mora da se zameni čim se primete urezi ili pukotine i kada se prekorače granične vrednosti navedene u poglavlju „Provera granica istrošenosti noža za košenje“.

#### Montiranje noža za košenje:

Montirajte nož za košenje (2) tako da uzdignute ivice budu okrenute naviše.

Za montažu upotrebite drveni blok (1) (pribl. 60 x 60 mm) kako biste pridržali nož za košenje (2).

- Postavite nož za košenje (2) na čauru noža (5) i stegnite vijak noža (3) i bezbednosnu podlošku (4) momentom zatezanja od **60 - 65 Nm**.



### Opasnost od povreda!

Strogo se pridržavajte momenta zatezanja vijka noža od **60 - 65 Nm**.

Sigurnosnu podlošku (4) potrebno je zameniti prilikom svake montaže noža.

Dodatno obezbedite vijak noža (3) sredstvom za obezbeđivanje vijaka **Loctite 243**.



### Opasnost od povreda!

Istrošeni nož za košenje može se polomiti i izazvati teške povrede. Zato se uvek treba pridržavati uputstva za održavanje noževa. Noževi za košenje se različito troše, u zavisnosti od mesta primene i broja radni sati. Ako se uređaj koristi na peščanoj podlozi ili često u suvim uslovima, nož za košenje je više izložen opterećenju i troši se brže nego obično.

Sigurnosnu podlošku potrebno je zameniti prilikom svake montaže noža.

Vijak noža potrebno je zameniti prilikom svake zamene noža za košenje.

## 11.6 Skladištenje (zimski pauza)



Pre nego što uskladištite uređaj, obratite pažnju na poglavlje „Za vašu bezbednost“. (⇒ 4.)

U slučaju dužeg perioda nekorisćenja uređaja (zimski pauza), pridržavajte se sledećih uputstava:

- Pažljivo očistite sve spoljne delove uređaja.
- Dobro nauljite, tj. podmažite sve pokretne delove.

- Ispraznite rezervoar za gorivo i karburator (npr. tako što ćete ostaviti motor da radi dok se sam ne isključi).
- Odvrnite svećicu (pogledajte uputstvo za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem) i dolijte pribl. 3 cm<sup>3</sup> motornog ulja u motor kroz otvor svećice. Okrenite motor sa unutrašnjim sagorevanjem nekoliko puta bez svećice (povucite uže startera).



### Opasnost od požara!

Zbog opasnosti od požara, utikač za svećice držite dalje od otvora za svećice.

- Ponovo zavrnite svećicu (pogledajte uputstvo za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem).
- Zamenite ulje (pogledajte uputstvo za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem).
- Uređaj čuvajte u zatvorenoj suvoj prostoriji u kojoj nema puno prašine. Osigurajte da uređaj bude izvan domašaja dece.

## 12. Transport

### 12.1 Transport




### Opasnost od povreda!

Pre nego što transportujete uređaj, obratite pažnju na poglavlje „Za vašu bezbednost“. (⇒ 4.)

Uređaj nosite samo uz pomoć još jedne osobe. Pri tome uvek nosite odgovarajuću zaštitnu odeću (zaštitne cipele, čvrste rukavice). Pre podizanja, odnosno transporta uređaja, izvucite utikač za svećice.


### Podizanje i nošenje uređaja:

- Uređaj podižite, odnosno nosite isključivo držeći ga za potpurnu tačku (1) i gornji deo upravljača (2), odnosno, kada je gornji deo upravljača sklopljen, za oba donja dela upravljača (3) (pogledajte sliku ).

### Transport uređaja:



### Opasnost od povreda!

Uređaj vucite isključivo kada stoji na sva četiri točka. U tom položaju nož za košenje nije slobodan i ne može doći do curenja motornog ulja i goriva (pogledajte sliku ).

Prilikom transporta teretnom platformom (prikolica, lični automobil itd.) osigurajte uređaj od klizanja odgovarajućim i pravilno dimenzionisanim sredstvima za pričvršćivanje. Pričvrstite sajle ili kaiševe za sledeća mesta na uređaju:

- prednji točak, zadnji točak
- donji delovi upravljača.

## 13. Zaštita životne sredine



Pokošena trava se ne baca u otpad, nego se kompostira.

Ambalaža, uređaj i dodatni pribor su proizvedeni od materijala koji se može reciklirati i treba ih odlagati u skladu sa tim.

Odvojeno i ekološki prihvatljivo odlaganje ostataka materijala povećava mogućnost ponovne upotrebe iskoristivog materijala. Iz tog razloga, nakon isteka uobičajenog veka upotrebe uređaj treba odneti na mesto za prikupljanje iskoristivog materijala. Prilikom odlaganja obratite posebnu pažnju na uputstva u poglavlju „Odlaganje“ (⇒ 4.).

Obratite se centru za recikliranje ili ovlašćenom distributeru za dodatne informacije o ispravnom odlaganju otpadnih proizvoda.

## 14. Smanjivanje habanja i izbegavanje oštećenja

**Važne napomene za održavanje i negu grupe proizvoda**

### Benzinska kosilica za travu

Kompanija VIKING ne preuzima bilo kakvu odgovornost za materijalnu štetu i povrede osoba koje nastanu usled nepoštovanja napomena u uputstvu za rukovanje, a posebno onih koje se odnose na bezbednost, rukovanje i održavanje ili usled korišćenja nedozvoljenih ugradnih uređaja ili rezervnih delova.

Molimo vas da se obavezno pridržavate sledećih važnih napomena radi izbegavanja nastanka štete ili prekomernog habanja vašeg VIKING uređaja:

#### 1. Potrošni delovi

Pojedini delovi VIKING uređaja se habaju i tokom pravilne upotrebe i moraju se pravovremeno menjati u zavisnosti od vrste korišćenja i njegovog trajanja.

U to se između ostalog ubrajaju i:

- nož
- korpa za travu
- klinasti remen (MB 248 T)

#### 2. Pridržavanje uputstava iz ovog uputstva za upotrebu

Korišćenje, održavanje i skladištenje VIKING uređaja mora se vršiti pažljivo, na način koji je naveden u uputstvu za upotrebu. Korisnik će biti odgovoran za sve štete koje nastanu usled nepoštovanja bezbednosnih uputstava, kao i uputstava za rukovanje i održavanje.

To se posebno odnosi na:

- izvršene izmene na uređaju koje nije odobrila kompanija VIKING.
- upotrebu pogonskih goriva koje nije odobrila kompanija VIKING (maziva, benzin, motorno ulje; pogledajte uputstva proizvođača).
- upotrebu alata ili dodatne opreme koja nije dozvoljena za ovaj uređaj, nije pogodna ili nije odgovarajućeg kvaliteta.
- nenamensku upotrebu uređaja.
- korišćenje proizvoda na sportskim ili takmičarskim manifestacijama.
- oštećenja koja su nastala kao posledica nastavka korišćenja uređaja sa neispravnim delovima.

#### 3. Radovi na održavanju

Svi radovi navedeni u odeljku „Održavanje“ moraju se redovno sprovesti.

Ukoliko korisnik nije u stanju da ih samostalno obavi, treba da za to zaduži ovlašćenog distributera.

Kompanija VIKING preporučuje da radove na održavanju i popravke obavljate kod ovlašćenog VIKING distributera.

Ovlašćenim VIKING distributerima redovno se nude obuke i dostavljaju tehničke informacije.

Korisnik će biti odgovoran za oštećenja do kojih može doći ukoliko se ovi radovi ne obave.

U to se, između ostalog, ubrajaju:



- korozija i druga oštećenja usled neadekvatnog skladištenja.
- šteta nastala na uređaju usled upotrebe rezervnih delova slabijeg kvaliteta.
- šteta nastala usled neblagovremenog ili nedovoljnog održavanja tj. šteta usled radova na održavanju i popravki koje nisu vršene u servisnim radionicama ovlašćenih distributera.

## 15. Uobičajeni rezervni delovi

### Nož za košenje

6350 702 0101

### Vijak noža

9008 341 9069

### Sigurnosna podloška

0000 702 6600



Elementi za fiksiranje noža za košenje (npr. vijak noža, sigurnosna podloška) moraju se zameniti prilikom zamene noža odnosno prilikom montaže noža. Rezervni delovi mogu da se nabave kod ovlašćenog VIKING distributera.

## 16. CE - Izjava proizvođača o usaglašenosti

Mi,

kompanija VIKING GmbH  
Hans Peter Stihl-Straße 5  
A-6336 Langkampfen / Kufstein

izjavljujemo da je uređaj,

Ručna kosilica sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem (MB)

Fabrička marka:	VIKING
Tip:	MB 248.1 MB 248.1 T
Serijski broj	6350

Proizvedeno u skladu sa sledećim smernicama EU:  
97/68/EC, 2000/14/EC, 2004/108/EC,  
2006/42/EC

Proizvod je razvijen u skladu sa sledećim normama:  
EN 836

Primenjeni postupak potvrde usaglašenosti:  
Prilog VIII (2000/14/EC)

Naziv i adresa institucije koja je obavila kontrolu:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH  
Tillystraße 2  
D-90431 Nürnberg

Osoba zadužena za sastavljanje i čuvanje tehničke dokumentacije:  
Johann Weiglhofer  
VIKING GmbH

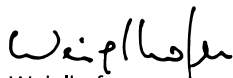
Godina proizvodnje i serijski broj nalaze se na pločici s podacima na uređaju.

Izmereni nivo zvučne snage:  
95,2 dB(A)

Garantovani nivo zvučne snage:  
96 dB(A)

Langkampfen,  
2013-01-02 (GGGG-MM-DD)

VIKING GmbH



Weiglhofer

Direktor sektora za istraživanje i razvoj  
proizvoda



## 17. Tehnički podaci

### MB 248.1 / MB 248.1 T:

Serijski broj	6350
Motor, vrsta:	4-taktni motor sa unutrašnjim sagorevanjem
Tip motora:	B&S
Nominalna snaga pri nominalnom broju obrtaja:	1,9 - 2900 kW-o/min
Zapremina:	148 ccm
Rezervoar za gorivo:	0,9 l
Vrsta uređaja za rezanje:	Standardni ravni nož
Širina noža:	46 cm
Broj obrtaja uređaja za rezanje:	2900 o/min
Broj obrtaja motora:	2900 o/min
Prema smernici 2000/14/EC:	
Garantovani nivo zvučne snage $L_{WA,d}$	96 dB(A)
Prema smernici 2006/42/EC:	
Nivo zvučnog pritiska na radnom mestu	
$L_{pA}$	85 dB(A)
Nesigurnost $K_{pA}$	1 dB(A)
Navedena karakteristična vrednost vibracija prema EN 12096:	
Izmerena vrednost $a_{hw}$	4,85 m/s <sup>2</sup>
Nesigurnost K	2,43 m/s <sup>2</sup>
Mereno prema EN 20643	

### MB 248.1 / MB 248.1 T:

Bezbednosni uređaj:	Zaustavljanje motora
Uređaj za startovanje motora:	Uže za startovanje
Moment zatezanja vijka noža:	60-65 Nm
Pogon na zadnje točkove MB 248.1 T:	1 brzina za hod unapred
Dimenzije prednjih točkova:	180 mm
Dimenzije zadnjih točkova:	200 mm
Visina košenja:	25 - 75 mm
Zapremina punjenja korpe za travu:	45 l
D/Š/V:	143/52/102
Težina:	27/29 kg

## 18. Traženje grešaka

- ✘ Po potrebi potražite distributera. Kompanija VIKING vam preporučuje ovlašćenog VIKING distributera.

- 📖 Pogledajte uputstvo za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

### Smetnja:

Motor se ne uključuje

### Mogući uzrok:

- Ručica za zaustavljanje motora nije povučena
- Nema goriva u rezervoaru; vodovi za gorivo zapušeni.
- Loše, zaprljano ili staro gorivo u rezervoaru.
- Zaprljan filter za vazduh.
- Utikač za svećice je otkaćen od svećice; kabl za pokretanje je loše pričvršćen za utikač.
- Svećica je čađava ili oštećena; pogrešan razmak elektroda.
- Primer nije aktiviran.

### Pomoć:

- Pritisnite ručicu za zaustavljanje motora prema upravljaču i zadržite je. (⇒ 8.1)
- Dolijte gorivo; očistite vodove za gorivo. ✘
- Uvek koristite sveže gorivo, normalni bezolovni benzin; očistite karburator. ✘
- Očistite filter za vazduh. ✘
- Postavite utikač za svećice; proverite vezu između kabla za pokretanje i utičnice. ✘
- Očistite ili zamenite svećicu; podesite razmak između elektroda. ✘
- Pre postupka pokretanja triput pritisnite primer. (⇒ 10.1)

### Smetnja:

Otežano pokretanje ili smanjena snaga motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

### Mogući uzrok:

- Kućište kosilice začepljeno.
- Prenizak nivo košenja, odnosno prevelika brzina pomeranja pri košenju.
- Voda u rezervoaru za gorivo ili u karburatoru; karburator je začepljen.
- Zaprljan rezervoar za gorivo.
- Zaprljan filter za vazduh.
- Svećica je čađava.

### Pomoć:

- Očistite kućište kosilice (izvucite utikač za svećice!). (⇒ 11.2)
- Podesite manju radnu dubinu, odn. smanjite brzinu pomeranja. (⇒ 7.7)
- Ispraznite rezervoar za gorivo, očistite vodove za gorivo i karburator. ✘
- Očistite rezervoar za gorivo. ✘
- Očistite filter za vazduh. ✘
- Očistite svećicu. ✘

### Smetnja:

Motor sa unutrašnjim sagorevanjem se pregreva.

### Mogući uzrok:

- Premali nivo ulja u motoru sa unutrašnjim sagorevanjem.
- Rashladna rebra su zaprljana.

### Pomoć:

- Zamenite motorno ulje. (⇒ 7.8)
- Očistite rashladna rebra. (⇒ 11.2)

### Smetnja:

Jake vibracije tokom rada.

### Mogući uzrok:

- Rezna jedinica neispravna.
- Motor sa unutrašnjim sagorevanjem nije dobro fiksiran.

### Pomoć:

- Proverite nož za košenje, vratilo noža i elemente za fiksiranje noža (vijak noža i sigurnosnu podlošku) i po potrebi ih popravite. ✘
- Pritegnite vijke za pričvršćivanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem. ✘

## 19. Plan servisiranja

Uputstvo za upotrebu dajte vašem ovlašćenom VIKING-dileru odnosno serviseru, kada vaš VIKING proizvod date na održavanje.

Vaš VIKING ovlašćeni serviser će u poglavlju "Servisni plan" potvrditi da su propisano provedeni predviđeni servisni radovi.

Model:

Serjski broj:

**Predaja**

Datum:

Pečat VIKING ovlašćenog dileru

**Sledeći servis**

Datum:

Datum:

Pečat VIKING ovlašćenog dileru

**Sledeći servis**

Datum:

Datum:

Pečat VIKING ovlašćenog dileru

**Sledeći servis**

Datum:

Datum:

Pečat VIKING ovlašćenog dileru

**Sledeći servis**

Datum:

Datum:

Pečat VIKING ovlašćenog dileru

**Sledeći servis**

Datum:

Datum:

Pečat VIKING ovlašćenog dileru

**Sledeći servis**

Datum:

Datum:

Pečat VIKING ovlašćenog dileru

**Sledeći servis**

Datum:

## Cijenjeni kupci!

Zahvaljujemo vam na odabiru visokokvalitetnih proizvoda tvrtke VIKING.

Ovaj je proizvod nastao kao rezultat primjene najmodernije tehnologije proizvodnje i sustavnih mjera osiguranja kvalitete, jer naš je cilj postignut tek ako ste vi zadovoljni svojim uređajem.

Ako imate bilo kakvih pitanja o uređaju, obratite se svom prodavaču ili pak izravno našem generalnom zastupniku.

**Zadovoljstvo u radu s vašim VIKING uređajem želi vam**



**Dr. Peter Pretzsch**  
direktor

## 1. Sadržaj

<b>O ovim uputama za uporabu</b>	<b>152</b>
Općenito	152
Naputci uz čitanje ovih uputa za uporabu	152
<b>Opis uređaja</b>	<b>152</b>
<b>Za vašu sigurnost</b>	<b>153</b>
Općenito	153
Punjenje goriva – rukovanje s benzinom	154
Odjeća i oprema	154
Transport uređaja	154
Prije rada:	154
Za vrijeme rada	155
Održavanje i popravci	157
Skladištenje kod duljeg nekorisćenja	158
Zbrinjavanje	158
<b>Opis simbola</b>	<b>158</b>
<b>Opseg isporuke</b>	<b>159</b>
<b>Priprema uređaja za rad</b>	<b>159</b>
Općenito	159
Montaža upravljača	159
Vješanje i skidanje užeta za pokretanje	160
Preklapanje gornjeg dijela upravljača	160
Sastavljanje košare za travu	160
Skidanje i vješanje košare za travu	160
Centralno podešavanje visine reza	161
Gorivo i motorno ulje	161
<b>Sigurnosne naprave</b>	<b>161</b>
Stremen za zaustavljanje motora	161
<b>Napomene uz rad</b>	<b>162</b>
<b>Pokretanje uređaja</b>	<b>162</b>

Pokretanje motora	162
Gašenje motora s unutarnjim izgaranjem	162
Stremen voznog pogona (MB 248 T)	162
Pražnjenje košare za travu	162
<b>Održavanje</b>	<b>163</b>
Općenito	163
Čišćenje uređaja	163
Motor s unutarnjim izgaranjem	163
Provjera granice istrošenosti noža za košnju	163
Održavanje noža za košnju	163
Skladištenje (zimski pauza)	164
<b>Transport</b>	<b>165</b>
Transport	165
<b>Zaštita okoliša</b>	<b>165</b>
<b>Minimaliziranje trošenja i izbjegavanje šteta</b>	<b>165</b>
<b>Uobičajeni rezervni dijelovi</b>	<b>166</b>
<b>EU izjava o usklađenosti proizvođača</b>	<b>167</b>
<b>Tehnički podaci</b>	<b>167</b>
<b>Traženje pogrešaka</b>	<b>169</b>
<b>Servisni plan</b>	<b>170</b>

## 2. O ovim uputama za uporabu

### 2.1 Općenito

Ove upute za uporabu su **originalne upute** proizvođača u smislu EU direktive 2006/42/EC.

VIKING neprestano radi na razvoju svojih proizvoda pa stoga zadržava pravo na izmjene u oblikovanju, tehničkoj izvedbi i opremi uređaja.

Stoga se na temelju podataka i slika iz ovih uputa ne mogu postavljati nikakvi zahtjevi.

### 2.2 Naputci uz čitanje ovih uputa za uporabu

Slike i tekstovi opisuju određene korake rukovanja.

U ovim uputama za uporabu objašnjeni su svi slikovni simboli koji se nalaze na uređaju.

#### Smjer gledanja:

Smjer gledanja s obzirom na uporabu pojmova „**lijevo**“ i „**desno**“ u ovim uputama:

Korisnik stoji iza uređaja i gleda prema naprijed u smjeru kretanja.

#### Referenca na poglavlja:

Reference na odgovarajuća poglavlja i potpoglavlja za daljnja objašnjenja označene su strelicom. Sljedeći primjer prikazuje referencu na poglavlje: (⇒ 2.1)

#### Označavanje tekstualnih odlomaka:

Opisane upute mogu biti označene kao u sljedećim primjerima.

Postupci koji od korisnika zahtijevaju određeni zahvat:

- Otpustite vijak (1) ključem za vijke, aktivirajte polugu (2) ...

Opća nabranja:

- Uporaba proizvoda u sportske ili natjecateljske svrhe

#### Tekstovi s dodatnim značenjem:

Kako bi se tekstualni odlomci s dodatnim značenjem posebno istaknuli u ovim uputama za uporabu, označeni su jednim od dolje opisanih simbola.



#### Opasnost!

Opasnost od nezgoda i teških ozljeda. Treba slijediti određeni način ponašanja ili odustati od određenog načina ponašanja.



#### Upozorenje!

Opasnost od ozljeda. Određeno ponašanje sprječava moguće ili vjerojatne ozljede.



#### Oprez!

Lake ozljede, odn. materijalne štete koje se mogu spriječiti određenim ponašanjem.



#### Napomena

Informacija koja će vam omogućiti bolju iskorištenost uređaja i izbjegavanje mogućih pogrešaka pri uporabi.

#### Tekstovi povezani sa slikom:

Slike koje objašnjavaju uporabu uređaja možete pronaći na samom početku ovih uputa za uporabu.

Simbol kamere služi za povezivanje slika na stranicama sa slikama i dotičnog dijela teksta u uputama za uporabu.



## 3. Opis uređaja



- 1 Gornji dio upravljača
- 2 Pokretačko uže
- 3 Okretna ručica
- 4 Donji dio upravljača
- 5 Stražnji kotač
- 6 Poluga za namještanje visine reza
- 7 Naprava za dobavu goriva
- 8 Kućište
- 9 Prednji kotač
- 10 Utikač svjeće
- 11 Motor
- 12 Zaklopka za izbacivanje
- 13 Košara za travu (plattena)
- 14 Stremen voznog pogona (MB 248 T)
- 15 Stremen za zaustavljanje motora

## 4. Za vašu sigurnost

### 4.1 Općenito



Pri radu s uređajem morate se bezuvjetno pridržavati ovih propisa za zaštitu od nezgode.



Prije prvog puštanja u rad pažljivo pročitajte upute za uporabu. Molimo sačuvajte upute za uporabu za kasnije korištenje istih.

Obratite pozornost na napomene za rukovanje i održavanje koje možete naći u odvojenim uputama za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem.

Ove mjere opreza nužne su za vašu sigurnost, ali popis svih mjera nije konačan. Rabite uređaj uvijek razumno i odgovorno te imajte na umu da je korisnik odgovoran za nezgode koje uzrokuju ozljede osoba ili materijalne štete.

Upoznajte se s upravljačkim dijelovima i uporabom uređaja.

Uređaj smiju rabiti samo osobe, koje su pročitale upute za uporabu i koje su upoznate s rukovanjem uređajem. Prije prvog puštanja u rad korisnik se mora potruditi za stručno i praktično poučavanje. Korisniku prodavač ili drugo stručno lice mora pojasniti kako se uređaj rabi.

Pri tom poučavanju korisniku treba posebice staviti do znanja da je za rad s uređajem nužna osobita pozornost i koncentracija.

Uređaj uključujući sve priključke smijete davati na korištenje odnosno iznajmljivati samo osobama, koje su upoznate s ovim

modelom i njegovim rukovanjem. Upute za uporabu dio su uređaja i moraju biti uvijek priložene.

Uređaj rabite samo odmerni i u dobroj psiho-fizičkoj kondiciji. Ako ste narušenog zdravlja, trebali biste se konzultirati s liječnikom, je li rad s uređajem moguć. Strojem se ne smije rukovati nakon uzimanja alkohola, droga ili lijekova koji ograničavaju sposobnost reagiranja.

Nikada nemojte dopustiti da djeca ili mlađi od 16 godina rabe uređaj. Lokalnim odredbama može biti propisana minimalna starost korisnika.

Ovaj uređaj ne smiju rabiti osobe (uključujući djecu) koje imaju ograničene psihičke, senzoričke ili duševne sposobnosti ili imaju manjak iskustva i/ili manjak znanja, osim ako su pod nadzorom osobe koja je zadužena za njihovu sigurnost ili od nje dobivaju upute kako rabiti uređaj. Djeca moraju biti nadzirana kako bi se osiguralo da se ne igraju s uređajem.

Uređaj je dizajniran za privatnu uporabu.

#### **Pozor – opasnost od nezgode!**

Kosilica je namijenjena samo za košnju. Druga primjena nije dopuštena i može biti opasna ili uzrokovati štete na uređaju.

Kako fizičko zdravlje korisnika ne bi bilo ugroženo, kosilica se ne smije koristiti za sljedeće radove (nepotpuno nabravanje):

- za obrezivanje grmlja, živice i žbunja,
- za rezanje puzavica,
- za održavanje travnjaka na krovnim nasadima i balkonskim žardinjerama,
- za sjeckanje i usitnjavanje obrezanih ostataka stabala i živice,

- za čišćenje staza (usisavanje, otpuhivanje),
- za poravnavanje povišenih neravnina, kao npr. krličnjaka,
- za prijevoz odrezanih biljnih ostataka, osim u za to predviđenoj košari za travu.

Iz sigurnosnih razloga je svaka promjena na uređaju, izuzev stručne nadogradnje pribora koju je dozvolio VIKING, zabranjena i to dovodi do ukidanja prava na jamstvo. Informaciju o odobrenom priboru možete dobiti kod VIKING prodavača.

Svaka je manipulacija na uređaju koja povećava snagu ili broj okretaja motora s unutarnjim izgaranjem odnosno elektromotora zabranjena.

S uređajem se ne smiju transportirati predmeti, životinje ili osobe, posebice djeca.

Kod uporabe na javnim mjestima, parkovima, sportskim igralištima, ulici i u poljoprivrednim i šumarskim pogonima potreban je poseban oprez.



**Pažnja! Opasnost po zdravlje zbog vibracija!** Pretjerana izloženost vibracijama može uzrokovati oštećenje krvožilnog

i živčanog sustava, naročito kod ljudi s problemima s krvotokom. Obratite se svom liječniku ako nastupe simptomi koje je moglo prouzročiti izlaganje vibracijama. Takvi simptomi uglavnom se javljaju u prstima, rukama ili ručnim zglobovima, a u njih se ubraja sljedeće (nepotpuni popis):

- gubitak osjeta,
- bolovi,
- slabost u mišićima,

- promijenjena boja kože,
- neugodni trnci.

---

## 4.2 Punjenje goriva – rukovanje s benzinom



### Opasnost po život!

Benzin je otrovan i lako zapaljiv.

Benzin čuvajte samo u odgovarajućim i ispitanim spremnicima (kanistrima). Poklopce za zatvaranje spremnika treba pravilno zavrnuti i čvrsto pritegnuti. Neispravni čepovi se zbog sigurnosnih razloga moraju zamijeniti.

Nikada nemojte upotrebljavati boce od pića ili slično za uklanjanje ili skladištenje pogonskih goriva poput goriva. Osobe, posebice djeca, mogli bi posegnuti da piju iz takvih boca.



Benzin držite podalje od iskri, otvorenog plamena, trajnog plamena, izvora topline i drugih zapaljivih izvora. Ne pušiti!

Gorivo punite samo na otvorenom, a za vrijeme ulijevanja goriva nemojte pušiti.

Prije punjenja goriva ugastite motor s unutarnjim izgaranjem i ostavite ga da se ohladi.

Benzin treba uliti prije pokretanja motora s unutarnjim izgaranjem. Dok motor s unutarnjim izgaranjem radi ili ako je uređaj vruć, ne smijete otvarati zatvarač spremnika niti dolijevati benzin.

Spremnik za gorivo nemojte puniti do vrha, nego samo najviše do pribl. 4 cm ispod ruba grla za punjenje, kako bi gorivo imalo prostora za širenje.

Ako se benzin prelije, motor s unutarnjim izgaranjem pokrenite tek nakon što ste očistili benzinom onečišćenu površinu. Svaki pokušaj paljenja treba izbjegavati sve dok benzin ne ispari (obrisati suhom krpom).

Uvijek treba obrisati proliveno gorivo.

Ako benzin dospije na odjeću, ona se mora zamijeniti.

Nikada nemojte skladištiti uređaj unutar zgrade s benzinom u spremniku. Benzinske pare koje nastaju mogu doći u dodir s otvorenim plamenom ili iskrom i zapaliti se.

Ako treba isprazniti spremnik, učinite to na otvorenome.

---

## 4.3 Odjeća i oprema



Tijekom rada uvijek nosite čvrste cipele sa stabilnim donom. Nikada nemojte raditi bosu ili, primjerice u sandalama.



Prilikom održavanja i čišćenja, kao i prilikom transportiranja uređaja, nosite čvrste rukavice, a dugačku kosu svežite i zaštitite (maramom, kapom i sl.).



Prilikom oštrenja noža za košnju nosite odgovarajuće zaštitne naočale.

Uređaj stavljajte u pogon noseći dugačke hlače i usko pripijenu odjeću.

Nikada ne nosite široku odjeću koja bi se mogla zakvačiti za pokretne dijelove (upravljačka poluga) – ni nakit, kravate ili šalove.

---

## 4.4 Transport uređaja

Radite samo u zaštitnim rukavicama kako biste izbjegli ozljede na oštrim rubovima i vrućim dijelovima uređaja.

Nemojte transportirati uređaj dok motor s unutarnjim izgaranjem radi. Prije transporta isključite motor s unutarnjim izgaranjem, pričekajte da se nož zaustavi i svucite utikač svjećice.

Uređaj transportirajte samo s ohlađenim motorom s unutarnjim izgaranjem i bez goriva.

Koristite odgovarajuća pomagala za pretovar (utovarne rampe, podizne naprave).

Na teretnoj površini, osigurajte uređaj i njegove prateće dijelove (npr. košaru za travu) dovoljno dimenzioniranim pričvrstnim sredstvima (remenje, užad itd.).

Prilikom podizanja i nošenja izbjegavajte kontakt s nožem za košnju.

Obratite pozornost na upute u poglavlju „Transport“. Tamo je opisano kako uređaj treba podizati, odn. vezati. (⇒ 12.)

Prilikom transporta uređaja poštuju lokalne zakonske propise, posebice one koji se odnose na sigurnost tereta kao i transport predmeta na utovarnoj površini.

---

## 4.5 Prije rada:

Treba osigurati da s uređajem rade samo osobe, koje poznaju upute za uporabu.

Vodite računa o lokalno propisanim vremenima korištenja vrtnih uređaja s motorom s unutarnjim izgaranjem odnosno elektromotorom.



Provjerite cijelo zemljište na kojem se uređaj upotrebljava i uklonite kamenje, drvlje, žice, kosti i ostala strana tijela koja bi prilikom rada uređaja mogla biti izbačena u zrak. U visokoj je travi lako previdjeti prepreke (n pr. panjevi, korijenje).

Stoga prije rada označite sva strana tijela (prepreke) skrivena u travnjaku, a koja nije moguće ukloniti.

Prije uporabe uređaja potrebno je zamijeniti pokvarene prigušivače zvuka kao i sve ostale potrošene ili oštećene dijelove. Nečitke ili oštećene naljepnice s napomenama o opasnostima i upozorenjima na uređaju morate zamijeniti novima. VIKINGovi kvalificirani prodavači imaju na raspolaganju zamjenske naljepnice i sve ostale rezervne dijelove.

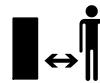
Uređaj se smije upotrebljavati samo u stanju sigurnom za rad. Prije svakog puštanja u rad provjerite

- je li uređaj propisno montiran.
- nalaze li se rezni alat i cijela rezna jedinica (nož za košnju, pričvrсни elementi, kutija s nožem za košnju) u besprijekornom stanju. Posebno pazite na čvrst dosjed, oštećenja (urezi ili napuknuća) te istrošenost. (⇒ 11.5)
- je li poklopac spremnika pravilno navrnut.
- nalaze li se spremnik goriva i poklopac spremnika u besprijekornom stanju,
- nalaze li se sigurnosne naprave (npr. stremen za zaustavljanje motora, zaklopka za izbacivanje, kućište, upravljač, zaštitna rešetka) u besprijekornom stanju te funkcioniraju li pravilno.

- je li košara za travu neoštećena i potpuno montirana; oštećena košara za travu ne smije se upotrebljavati.
- je li zaporni vijak za ulje pravilno navrnut.

Po potrebi provedite sve nužne radove, odn. potražite ovlaštenu servis. VIKING preporučuje VIKING ovlaštenu servis.

#### 4.6 Za vrijeme rada



Nipošto nemojte raditi s uređajem dok se u području opasnosti nalaze životinje ili osobe, naročito djeca.

Sklopne i sigurnosne naprave montirane na uređaju ne smiju se skidati ili premošćivati. Osobito nipošto nemojte pričvršćivati stremen za zaustavljanje motora na upravljač (npr. vezanjem).



#### Pozor – opasnost od ozljeda!

Nemojte približavati ruke i noge rotirajućim dijelovima niti ih stavljati ispod njih. Nikada nemojte dirati nož koji se okreće. Uvijek se držite podalje od otvora za izbacivanje.

Uvijek poštujujte sigurnu udaljenost koju nameće upravljač. Upravljač uvijek mora biti propisno montiran i ne smije se mijenjati. Nipošto nemojte pokretati uređaj dok je upravljač preklapljen.

Nikada nemojte pričvršćivati predmete na upravljač (npr. radnu odjeću).

Radite samo pri danjem svjetlu ili dobroj umjetnoj rasvjeti.

Ne radite s uređajem na kiši, nevremenu i posebice ako postoji opasnost od udara munje!

Na vlažnoj podlozi postoji zbog smanjene stabilnosti povećana opasnost od nezgode.

Treba raditi posebice oprezno da se ne biste poskliznuli. Ako je moguće, izbjegavajte uporabu uređaja na vlažnoj podlozi.

#### Ispušni plinovi:



#### Opasnost po život uslijed trovanja!

U slučaju mučnine, glavobolje, smetnji u vidu (npr. smanjivanje vidnog polja), slušnih smetnji, vrtoglavice, slabljenja sposobnosti koncentracije, odmah obustaviti rad. Ovi simptomi mogu biti uzrokovani između ostalog zbog previsoke koncentracije ispušnih plinova.



Uređaj proizvodi otrovne ispušne pare, čim je motor s unutarnjim izgaranjem uključen. Ti plinovi sadrže otrovni ugljični monoksid, plin bez boje i mirisa, kao i ostale štetne tvari. Nikada nemojte puštati motor s unutarnjim izgaranjem u rad u zatvorenim ili slabo prozračenim prostorima.

#### Pokretanje:

Pokrećite uređaj s oprezom, poštujući pri tom napomene u poglavlju „Puštanje uređaja u rad“. (⇒ 10.)

Pri pokretanju uređaj ne smije biti nagnut.

Stremen voznog pogona ne smije se aktivirati prilikom pokretanja.

Nemojte pokretati motor s unutarnjim izgaranjem ako kanal za izbacivanje nije pokriven zaklopkom za izbacivanje, odnosno košarom za travu.

### Rad na obroncima:

Na obroncima uvijek radite u poprečnom, nikada u uzdužnom smjeru. Ako korisnik prilikom košnje u uzdužnom smjeru izgubi kontrolu, uređaj kojim kosi mogao bi ga pregaziti.

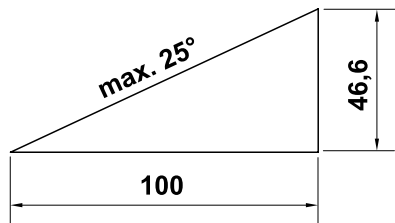
Budite osobito oprezni kad na obronku mijenjate smjer kretanja.

Na obroncima uvijek vodite računa o stabilnosti. Izbjegavajte rad s uređajem na previše strmim obroncima.

Iz sigurnosnih razloga uređaj ne smijete upotrebljavati na obroncima na kojima nagib iznosi više od 25° (46,6 %).

#### Opasnost od ozljeda!

Nagib od 25° odgovara vertikalnom usponu od 46,6 cm na horizontalnoj dužini od 100 cm.



Kako biste osigurali dostatno podmazivanje motora s unutarnjim izgaranjem, prilikom uporabe uređaja na

obroncima dodatno treba poštivati podatke iz priloženih uputa za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem.

### Primjena:



#### Opasnost od ozljeda!

Ruke i noge nikada nemojte stavljati iznad ili ispod rotirajućih dijelova ili na njih.



Nemojte pokušavati pregledavati nož dok kosilica radi. Nikada nemojte otvarati zaklopku za izbacivanje i/ili skidati košaru za travu dok se nož za košnju okreće. Rotirajući nož bi vas mogao ozlijediti.

Vodite uređaj samo brzinom hoda – prilikom rada nipošto nemojte trčati. Prebrzo vođenje uređaja povećava opasnost od ozljeda zbog spoticanja, poskliznuća itd.

Budite osobito oprezni kad okrećete uređaj ili ga vučete prema sebi.

#### Opasnost od spoticanja!

Predmeti sakriveni u tratinjama (prskalice za travnjake, stupovi, ventili za vodu, temelji, električni vodovi itd.) moraju se zaobići. Nikada nemojte namjerno prelaziti preko takvih stranih predmeta.



Pazite na nakadni hod reznog alata nakon isključenja, čije zaustavljanje može potrajati i nekoliko sekundi.

Isključite motor s unutarnjim izgaranjem, pričekajte da se radni alat zaustavi i izvucite utikač svjeće

- kad napuštate uređaj, odnosno ostavljate ga bez nadzora,
  - prije punjenja spremnika gorivom. Puniti gorivo samo kad je motor s unutarnjim izgaranjem hladan.
- #### Opasnost od požara!
- prije otpuštanja blokada ili uklanjanja začepjenja u kanalu za izbacivanje,
  - prije podizanja i nošenja uređaja,
  - prije transporta uređaja,
  - prije provođenja radova na nožu za košnju,
  - prije provjere ili čišćenja uređaja ili prije provođenja drugih radova na uređaju (npr. preklapanja upravljača),
  - ako kosilica udari u strano tijelo ili ako počne neuobičajeno jako vibrirati. U tom slučaju provjerite uređaj, posebice reznu jedinicu (nož, vratilo noža, elemente za pričvršćenje noža) kako biste utvrdili ima li na njima oštećenja te provedite potrebne popravke prije ponovnog pokretanja uređaja i rada s uređajem.



#### Opasnost od ozljeda!

Jako vibriranje u pravilu je znak smetnje.

Kosilica se nipošto ne smije pokretati ako je koljenasto vratilo oštećeno ili svinuto, odnosno ako je nož za košnju oštećen ili svinut. Ako vam nedostaju potrebna znanja, prepustite potrebne popravke stručnjaku – VIKING preporučuje VIKING ovlaštenu servis.

Isključite motor

- kad gurate uređaj od i do travnjaka na kojem ćete raditi,
- prije nego što gurate uređaj po netravnoj površini,
- prije otvaranja zaklopke za izbacivanje ili skidanja košare za travu,
- kad se uređaj mora nakrenuti radi transporta,
- prije preklapanja upravljača.

## 4.7 Održavanje i popravci



Prije početka radova čišćenja-, namještanja-, popravaka- i održavanja, uređaj odložite na čvrstoj, ravnoj podlozi, isključite motor s unutarnjim izgaranjem i ostavite da se ohladi te svucite utikač svjećice.



### Opasnost od ozljeda nožem za košnju!

Povlačenjem pokretačkog užeta započinje vrtnja radnog alata. Kad povlačite pokretačko užje, uvijek vodite računa o dovoljnoj udaljenosti od noževa za košnju (to posebice vrijedi za ruke i noge).

Ostavite uređaj da se ohladi, posebice prije obavljanja radova u području motora s unutarnjim izgaranjem, razdjelniku ispuha i prigušivaču zvuka. Mogu nastati temperature od 80° C i više. **Opasnost od opekline!**

Neposredan kontakt s motornim uljem može biti opasan, osim toga motorno ulje se ne smije prolići.

VIKING preporuča da se punjenje motornog ulja odnosno zamjena motornog ulja prepusti VIKING ovlaštenom servisu.

### Čišćenje:

Cijeli uređaj se temeljito mora očistiti nakon svake primjene. (⇒ 11.2)

Prije postavljanja u položaj za čišćenje ispraznite spremnik goriva (npr. radom dok se ne isprazni).

Očistite nataložene ostatke trave drvenim štapom. Očistite donji dio kosilice četkom i vodom.

Nikada nemojte koristiti visokotlačni čistač i prati uređaj pod tekućom vodom (npr. crijevom za zalijevanje vrta). Nemojte koristiti agresivna sredstva za čišćenje. Ona mogu oštetiti plastične i metalne dijelove, što može negativno utjecati na siguran rad VIKING uređaja.

Radi izbjegavanja opasnosti od požara, područje otvora zraka hlađenja, rebaraca hladnjaka i područje ispuha održavajte čistima od npr. trave, slame, mahovine, lišća ili iscurjele masti.

### Radovi održavanja:

Smiju se provoditi samo radovi održavanja opisani u ovim uputama za uporabu, sve ostale radove povjeriti ovlaštenom serviseru.

Ukoliko vam nedostaje potrebno znanje i potrebna pomoćna sredstva, obratite se **uvijek** vašem ovlaštenom serviseru. VIKING preporuča obavljanje radova održavanja i popravaka samo kod VIKING ovlaštenih servisa.

VIKING ovlašteni serviseri redovito se školuju i raspolažu tehničkim informacijama.

Koristite samo alate, pribor ili priključne uređaje koje je VIKING odobrio za ovaj uređaj ili tehnički ekvivalentne dijelove. U protivnom postoji opasnost od nesretnih slučajeva koji mogu rezultirati ozljedama ili štetom na uređaju. U slučaju pitanja obratite se stručnom prodavaču.

VIKING originalni alati, pribor i rezervni dijelovi su zbog svojih svojstava optimalni za uređaj i zahtjeve korisnika. VIKING originalni rezervni dijelovi mogu se prepoznati po VIKING broju rezervnog dijela, po natpisu VIKING i eventualno po VIKING oznaci rezervnog dijela. Na malim dijelovima znak može stajati i sam.

Radi sigurnosti dijelove, koji provode gorivo (vod goriva, slavina goriva, spremnik goriva, zatvarač spremnika, priključci itd.) stručna osoba treba redovito provjeravati na oštećenja i propusna mjesta te ih po potrebi treba zamijeniti (VIKING preporuča VIKING ovlašteni servis).

Održavajte naljepnice s upozorenjima i napomenama uvijek čistima i čitljivima. Oštećene ili izgubljene naljepnice treba zamijeniti novim originalnim znakovima koje možete nabaviti kod VIKING prodavača. Ukoliko se neki dio zamjenjuje novim dijelom, pazite da novi dio sadrži iste naljepnice.

Radove na reznoj jedinici poduzimajte samo s debelim radnim rukavicama i uz najveći oprez.

Pazite da sve matice, svornjaci i vijci, a posebice vijak noža, budu čvrsto zategnuti kako bi za vrijeme rada uređaj bio siguran.

Redovito provjeravajte cijeli uređaj i košaru za travu, posebice prije skladištenja (npr. prije zimske pauze) kako biste utvrdili ima li na njima znakova istrošenosti i oštećenja. Iz sigurnosnih

razloga odmah zamijenite istrošene ili oštećene dijelove, tako da uređaj uvijek bude siguran za rad.

Nikada nemojte mijenjati osnovne postavke motora s unutarnjim izgaranjem i pretjerivati s brojem okretaja.

Ako su zbog održavanja skinuti dijelovi ili zaštitne naprave, iste treba odmah i propisno ponovno ugraditi.

#### 4.8 Skladištenje kod duljeg nekorištenja

Pustite motor s unutarnjim izgaranjem da se ohladi prije odlaganja uređaja u zatvorenom prostoru.

Uređaj čuvajte s ispraznjenim spremnikom i zalihom goriva u zatvorenoj i dobro prozračenoj prostoriji.

Osigurajte da je uređaj zaštićen od neovlaštene uporabe (npr. djeca).

Nikada nemojte skladištiti uređaj unutar zgrade s benzinom u spremniku. Benzinske pare koje nastaju mogu doći u dodir s otvorenim plamenom ili iskrom i zapaliti se.

Ukoliko treba isprazniti spremnik, npr. radi stavljanja izvan uporabe prije zimske pauze, pražnjenje spremnika za gorivo trebalo bi uslijediti samo na otvorenom (npr. radom dok se ne isprazni).

Uređaj temeljito očistite prije uskladištenja (npr. zimska pauza).

Uređaj skladištite samo sa svučenim utikačem svjećica.

Uređaj skladištite u pogonski sigurnom stanju.

#### 4.9 Zbrinjavanje

Otpadni proizvodi poput starog ulja ili goriva, rabljenih maziva, filtara, baterija i sličnih potrošnih dijelova mogu štetiti ljudima, životinjama i okolišu te se moraju stoga stručno zbrinuti.

Obratite se centru za recikliranje ili ovlaštenom servisu, da biste doznali, kako ispravno zbrinuti otpadne proizvode. VIKING preporuča VIKING ovlaštenu servis.

Uređaj koji je odradio svoj radni vijek mora biti propisno zbrinut. Onesposobite uređaj prije zbrinjavanja. Radi sprječavanja nezgoda potrebno je odstraniti kabel paljenja, isprazniti spremnik i ispustiti motorno ulje.

#### Opasnost od ozljeda nožem za košnju!

Nemojte kosilicu ostavljati bez nadzora, čak niti ako je stara ili neupotrebljiva. Vodite računa da se uređaj i, posebice, nož za košnju moraju čuvati izvan dohvata djece.

## 5. Opis simbola



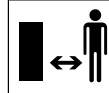
#### Pozor!

Prije pokretanja uređaja pročitajte upute za uporabu.



#### Opasnost od ozljeda!

Udaljite treće osobe iz opasnog područja.



#### Opasnost od ozljeda!

Prije radova na reznom alatu, radova na održavanju i čišćenja izvucite utikač svjećice.



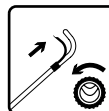
#### Opasnost od ozljeda!

Nakon isključivanja, rezni alat ima inercijski hod koji traje nekoliko sekundi (kočnica motora s unutarnjim izgaranjem/kočnica noža).



#### MB 248 T:

Uključite vozni pogon.



#### MB 248 T:

Pokretanje motora.



**MB 248 T:**  
Ugasite motor.

## 6. Opseg isporuke



Poz.	Opis	Kom.
A	Osnovni uređaj	1
B	Platnena vreća košare za travu	1
C	Okvir košare za travu	1
D	Okretna ručica	2
E	Vijak zaobljene glave	2
F	Vodilica užeta	1
	• Upute za uporabu	1
	• Upute za uporabu motora	1

## 7. Priprema uređaja za rad

### 7.1 Općenito



#### Opasnost od ozljeda

Obratite pozornost na sigurnosne napomene u poglavlju „Za vašu sigurnost“ (⇒ 4.).

- Za sve opisane radove postavite uređaj na vodoravnu, ravnu i čvrstu podlogu.

### 7.2 Montaža upravljača



#### Opasnost od ukleštenja!

Tijekom odvrtnja obje okretno ručice (D) jednom rukom držite gornji dio upravljača (1) na najvišem mjestu.

- Umetnite vijak zaobljene glave (E) kroz vodilicu užeta (F).
- Zakvačite vodilicu užeta (F) na užu za zaustavljanje motora (2).
- **MB 248 T:**  
Zakvačite vodilicu užeta (F) na užu voznog pogona (3).
- Preklopote gornji dio upravljača (1) prema gore i postavite ga na oba donja dijela upravljača (4).  
Umetnite vijak zaobljene glave (E) – lijevo s vodilicom užeta (F), desno bez – iznutra prema van kroz provrte i stegnite okretnim ručicama (D).

### 7.3 Vješanje i skidanje užeta za pokretanje



#### Vješanje:

- Izvucite utikač svjeće iz motora s unutarnjim izgaranjem.
- Pritisnite stremen za zaustavljanje motora (1) prema upravljaču i držite ga.
- Polako izvucite uže za pokretanje (2) i objesite ga u vodilicu užeta (3).
- Polako pustite uže za pokretanje (2) i stremen za zaustavljanje motora (1).
- Natakните utikač svjeće.

#### Skidanje:

- Izvucite utikač svjeće iz motora s unutarnjim izgaranjem.
- Pritisnite stremen za zaustavljanje motora (1) prema upravljaču i držite ga.
- Polako izvucite uže za pokretanje (2) i skinite ga sa vodilice užeta (3).
- Polako vraćajte uže za pokretanje (2) i pustite stremen za zaustavljanje motora (1).
- Natakните utikač svjeće.

### 7.4 Preklapanje gornjeg dijela upravljača



Gornji dio upravljača (1) može se preklopiti radi uštede prostora prilikom transporta i skladištenja.



#### Opasnost od ozljeda!

Prije preklapanja ugasisite motor s unutarnjim izgaranjem i izvucite utikač svjeće.

Gornji dio upravljača (1) ne smije biti opterećen dodatnom težinom (npr. da radna odjeća visi preko gornjeg dijela upravljača).

#### Opasnost od ukliještenja!

Gornji dio upravljača (1) može se samostalno preklopiti ako otpustite obje okretne ručice (3). Stoga prije otpuštanja obje okretne ručice (3) čvrsto držite gornji dio upravljača (1) na najvišem mjestu.

- Oslobodite uže za pokretanje. (⇒ 7.3)
- Otpustite okretnu ručicu (3) na obje strane (odvrtanjem suprotno od kretanja kazaljke na satu).
- Polako preklopite gornji dio upravljača (1) prema naprijed.

### 7.5 Sastavljanje košare za travu



#### Izbjegnite štete na uređaju!

Prilikom montaže nemojte vući platnenu vreću košare za travu (B) preko ručice za pridržavanje (1) okvira košare za travu (C) (vodite računa o otvoru (2) na platnenoj vreći košare za travu (B)!).

- Povucite platnenu vreću košare za travu (B) preko okvira košare za travu (C).

Pri tome umetnite ručicu za pridržavanje (1) kroz otvor (2) na platnenoj vreći košare za travu (B).

- Čvrsto stegnite pričvrstne kopče (3) na platnenoj vreći košare za travu (B) na gornjoj, donjoj i bočnoj strani okvira košare za travu (C).

### 7.6 Skidanje i vješanje košare za travu



#### Opasnost od ozljeda!

Prije vješanja i skidanja košare za travu motor se mora ugasisiti!

#### Vješanje:

- Otvorite zaklopku za izbacivanje (1) i držite je.
- Čvrsto držite košaru za travu (2) na ručici za pridržavanje (3) i vodite je prema kanalu za izbacivanje na kosilici.
- Pozicionirajte vodeći lim košare za travu iznad poprečnog nosača (4).
- Objesite košaru za travu (2) obima pridržnim elementima (5) – lijevo i desno – u prihvat košare za travu (6).
- Pustite košaru za travu i polako zatvorite zaklopku za izbacivanje (1).

#### Skidanje:

- Otvorite zaklopku za izbacivanje (1) i držite je.
- Čvrsto držite košaru za travu (2) na ručici za pridržavanje (3) i polako je podižite tako da se oba pridržna elementa (5) oslobode iz prihvata košare za travu (6).

- Skinite košaru za travu prema natrag, pri čemu pažljivo izvucite vodeći lim iz kanala za izbacivanje.
- Polako zatvorite zaklopku za izbacivanje (1).

### 7.7 Centralno podešavanje visine reza



#### Opasnost od ozljeda!

Ugasite motor s unutarnjim izgaranjem prije podešavanja visine reza.

Moguće je namjestiti 7 različitih visina reza između 25 mm i 75 mm.

Stupanj visine reza 1:  
najniža visina reza

Stupanj visine reza 7:  
najviša visina reza

- Pritisnite polugu za namještanje visine reza (1) jednom rukom prema stražnjem kotaču (2) i držite je.
- Postavite polugu za namještanje visine reza (1) u željeni položaj.
- Polako pustite polugu za namještanje visine reza (1) i pustite je da uskoči.

### 7.8 Gorivo i motorno ulje



#### Opasnost od ozljeda!

Poštujte upozorenja u poglavlju „Za vašu sigurnost“. (⇒ 4.)



#### Izbjegnite štete na uređaju!

Prije prvog pokretanja ulijte motorno ulje (pogledajte upute za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem). VIKING preporučuje da prilikom punjenja motornog ulja upotrijebite odgovarajuće pomagalo (npr. lijevak). Pomagalo za punjenje nije sadržano u opsegu isporuke.

#### Motorno ulje:

Informacije o odobrenom motornom ulju i količini punjenja pronaći ćete u uputama za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem. Redovito provodite kontrolu razine ulja (pogledajte upute za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem). Treba izbjegavati da razina ulja bude ispod ili iznad propisane razine.



#### Gorivo:

Preporuka:  
Svježe gorivo priznate marke.  
Podatke o kvaliteti goriva (broj oktana) možete naći u uputama za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem;  
– Bezolovni benzin



Za punjenje goriva trebalo bi upotrijebiti lijevak (nije u opsegu isporuke).

## 8. Sigurnosne naprave

### 8.1 Stremen za zaustavljanje motora



#### Kosilica je opremljena napravom za zaustavljanje motora:

Motor se gasi nakon aktiviranja naprave za zaustavljanje motora – puštanja stremena za zaustavljanje motora (15).

Motor i nož za košnju zaustavljaju se u roku od 3 sekunde.

## 9. Napomene uz rad

### Lijepu i gustu travu dobivate

- ako uvijek kosite na malo brzini.
- ako često kosite travnjak i održavate kratku travu.
- ako u vrućoj i suhoj klimi ne kosite travu prekratko, budući da je inače Sunce prži i ona postaje neugledna.
- ako kosite oštrim noževima za košnju – stoga redovito oštrite noževe (ovlašteni servis).
- ako redovito mijenjate smjer košnje.

## 10. Pokretanje uređaja

### 10.1 Pokretanje motora



#### Izbjegnite štete na uređaju!

Nemojte pokretati motor u visokoj travi, odn. na najnižoj visini reza. To bi moglo prouzročiti otežano pokretanje. Nakon pokretanja motor radi s optimalnim radnim brojem okretaja zahvaljujući fiksno podešenom gasu.

#### Pokretanje hladnog motora:

- Tri puta pritisnite napravu za dobavu goriva (1).
- Pritisnite stremen za zaustavljanje motora (2) prema upravljaču i držite ga.
- Polako izvucite pokretačko uže (3) do kompresijskog otpora. Zatim ga snažno i brzo povucite za jednu duljinu ruke. Polako vratite pokretačko uže (3) tako da se opet može namotati. Ponavljajte postupak dok se motor ne pokrene.

#### Pokretanje toplog motora:



#### Izbjegnite štete na uređaju!

Ako je motor topao, naprava za dobavu goriva više se ne mora pritiskati. Međutim, vodite računa da se na vrlo hladnom vremenu motor može brzo ohladiti.

- Postupak pokretanja isti je kao i kod hladnog motora. Nije potrebno pritiskati napravu za dobavu goriva (1).

### 10.2 Gašenje motora s unutarnjim izgaranjem



Ugasite motor s unutarnjim izgaranjem puštanjem stremena za zaustavljanje motora (15). Motor s unutarnjim izgaranjem i nož za košnju zaustavljaju se nakon kratkog zaustavnog vremena.

### 10.3 Stremen voznog pogona (MB 248 T)



Kosilica MB 248 T opremljena je voznim pogonom

#### Uključivanje voznog pogona:

- Pokrenite motor. (⇒ 10.1)
- Povucite stremen voznog pogona (1) prema upravljaču i držite ga. Vozni pogon se uključuje i kosilica se počinje kretati prema naprijed.

#### Isključivanje voznog pogona:

- Pustite stremen voznog pogona (1). Vozni pogon se isključuje i kosilica se zaustavlja. Motor i dalje radi.

### 10.4 Pražnjenje košare za travu



#### Opasnost od ozljeda!

Zbog sigurnosnih razloga, ugasisite motor prije pražnjenja košare za travu.

- Skinite košaru za travu. (⇒ 7.6)
- Ispraznite košaru za travu.
- Objesite košaru za travu. (⇒ 7.6)



## 11. Održavanje

### 11.1 Općenito



#### Opasnost od ozljeda!

Obratite pozornost na sigurnosne napomene u poglavlju „Za vašu sigurnost“ (⇒ 4.).

### Godišnje održavanje koje obavlja ovlaštenu servis:

Kosilicu bi jednom godišnje trebao provjeriti ovlaštenu servisera. VIKING preporučuje VIKING ovlaštenu servis.

### 11.2 Čišćenje uređaja



#### Interval održavanja:

Nakon svake uporabe



#### Opasnost od ozljeda!

Ugasite motor i izvucite utikač svjeće.

Prije postavljanja uređaja u položaj za čišćenje ispraznite spremnik goriva (radom dok se ne isprazni). Uređaj stabilno stoji u položaju za čišćenje samo ako je zaklopka za izbacivanje otvorena.

#### Položaj za čišćenje:

- Izaberite stupanj visine reza 1. (⇒ 7.7)
- Otpustite gornji dio upravljača (1) odvrtnjem obje okretnice (2).
- Otvorite zaklopku za izbacivanje i držite je.
- Postavite uređaj u položaj za čišćenje tako da samostalno stoji u tom položaju.

### 11.3 Motor s unutarnjim izgaranjem

#### Interval održavanja:

Pogledajte upute za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem.

#### Opće napomene:

Obratite pažnju na napomene za rukovanje i održavanje koje možete naći u priloženim uputama za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem.

Za dugi vijek uporabe osobito su važni dostatna razina ulja te redovita zamjena filtera ulja i zraka.

Preporučene intervale za zamjenu ulja te informacije o motornom ulju i potrebnoj količini također možete pronaći u uputama za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem.

Rashladna rebra moraju se stalno održavati čistima kako bi se osiguralo dovoljno hlađenje motora s unutarnjim izgaranjem.

### 11.4 Provjera granice istrošenosti noža za košnju



#### Opasnost od ozljeda!

Obratite pozornost na sigurnosne napomene u poglavlju „Za vašu sigurnost“. (⇒ 4.)

#### Interval održavanja:

Prije svake uporabe.

#### Postupak provjere:

Prije svake provjere, nož za košnju (1) treba temeljito očistiti.

- Postavite uređaj u položaj za čišćenje. (⇒ 11.2)

### Debljina noža za košnju:

Debljina noža (A) mora na svakom mjestu iznositi barem **2 mm**. Najvažnija mjesta označena su na slici. (Provjera pomičnom mjerkom za noževe).

### Granica istrošenosti oštrica:

Oštrice se oštrenjem smiju smanjiti maksimalno za **5 mm** – razmak (B). U svrhu kontrole postavite ravnalo (2) na prednji rub noža (3) i provjerite istrošenost.

### 11.5 Održavanje noža za košnju



#### Opasnost od ozljeda!

Obratite pozornost na sigurnosne napomene u poglavlju „Za vašu sigurnost“. (⇒ 4.)

Preporučujemo da oštrenje noža za košnju prepustite ovlaštenom servisu.

#### Interval održavanja:

Svakih 25 radnih sati.

### Demontaža noža za košnju:

Prilikom demontaže koristite drveni blok (1) (oko 60 x 60 mm) kojim ćete poduprijeti nož za košnju (2).

- Otpustite i odvrnite vijak noža (3). Skinite vijak noža (3), podlošku (4) i nož za košnju (2).

### Oštrenje noža za košnju



#### Opasnost od ozljeda!

Za vrijeme oštrenja uvijek treba nositi zaštitne naočale i rukavice.

Prilikom oštrenja noževa za košnju potrebno je poštivati sljedeće točke:

- Prilikom oštrenja hladite nož za košnju, npr. vodom. Ne smije se pojaviti plava boja jer se inače smanjuje sposobnost rezanja.
- Ravnomjerno oštrite nož za košnju kako bi se izbjegle vibracije zbog neravnoteže.
- Mora se poštivati kut reza od **30°**.
- Prilikom oštrenja vodite računa o granicama istrošenosti.



#### **Opasnost od ozljeda!**

Prilikom naknadnih oštrenja noža za košnju morate obavezno poštivati granice istrošenosti i kut reza od 30°.

Nož za košnju mora se zamijeniti ako se vide urezi ili napuknuća te ako su vrijednosti manje od podataka iz poglavlja „Provjera granica istrošenosti noža za košnju“.

#### **Montaža noža za košnju:**

Montirajte nož za košnju (2) tako da uzdignuti rubovi budu okrenuti prema gore.

Prilikom montaže koristite drveni blok (1) (oko 60 x 60 mm) kojim ćete podupirati nož za košnju (2).

- Postavite nož za košnju (2) na čahuru noža (5) i stegnite ga vijkom noža (3) i sigurnosnom podloškom (4) momentom pritezanja od **60 - 65 Nm**.



#### **Opasnost od ozljeda!**

Propisani moment pritezanja vijka noža od **60 - 65 Nm** treba strogo poštivati.

Sigurnosna podloška (4) mora se zamijeniti pri svakoj montaži noža. Dodatno osigurajte vijak noža (3) sredstvom za osiguranje vijaka **Loctite 243**.



#### **Opasnost od ozljeda!**

Istrošeni nož za košnju može se slomiti i prouzročiti teške ozljede. Stoga se treba obavezno pridržavati uputa za održavanje noževa.

Noževi za košnju različito se troše, ovisno o mjestu i trajanju uporabe. Ako se uređaj koristi na pješčanoj podlozi, odn. često u suhim uvjetima, tada je nož za košnju više izložen opterećenju i troši se brže od prosjeka.

Sigurnosnu podlošku treba zamijeniti pri svakoj montaži noža za košnju.

Vijak noža treba zamijeniti pri svakoj zamjeni noža za košnju.

- Ispraznite spremnik za gorivo i rasplinjač (npr. pustite uređaj da radi dok se ne isprazne).
- Odvratite svječicu (pogledajte upute za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem) i kroz otvor za svječicu ulijte oko 3 cm<sup>3</sup> motornog ulja u motor s unutarnjim izgaranjem. Nekoliko puta provrtite motor s unutarnjim izgaranjem bez svječice (povucite užu za pokretanje).



#### **Opasnost od požara!**

Zbog opasnosti od zapaljenja udaljite utikač svječice od otvora za svječicu.

- Ponovno uvrnite svječicu (pogledajte upute za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem).
- Provedite zamjenu ulja (pogledajte upute za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem).
- Skladištite uređaj u suhoj, zatvorenoj prostoriji u kojoj nema puno prašine. Vodite računa da se nalazi izvan dohvata djece.

---

## **11.6 Skladištenje (zimski pauza)**



Prije skladištenja obratite pozornost na sigurnosne napomene u poglavlju „Za vašu sigurnost“.  
(⇒ 4.)

Ako se uređaj neće upotrebljavati duže vrijeme (zimski pauza), treba obratiti pozornost na sljedeće točke:

- Temeljito očistite sve vanjske dijelove uređaja.
- Dobro nauljite, odnosno namastite sve pokretne dijelove.

## 12. Transport

### 12.1 Transport



#### Opasnost od ozljeda!

Prije transporta obratite pozornost na poglavlje „Za vašu sigurnost“.  
(⇒ 4.)

Nosite uređaj samo uz pomoć još jedne osobe. Pri tome uvijek obucite odgovarajuću zaštitnu odjeću (zaštitne cipele, čvrste rukavice).

Prije podizanja, odn. transporta izvucite utikač svječiće.

#### Podizanje ili nošenje uređaja:

- Podižite, odnosno nosite uređaj isključivo na točki za pridržavanje (1) i za gornji dio upravljača (2), odnosno ako je gornji dio upravljača preklopljen, za oba donja dijela upravljača (3) (pogledajte sliku **A**).

#### Transport uređaja:



#### Opasnost od ozljeda!

Vežite uređaj samo ako stoji na sva četiri kotača. U ovom položaju nož za košnju nije izložen i ne može doći do curenja motornog ulja ili goriva (pogledajte sliku **B**).

Prilikom transporta na teretnoj površini (prikolica, osobno vozilo itd.) osigurajte uređaj od klizanja odgovarajućim i dovoljno dimenzioniranim pričvrstnim sredstvima. Pričvrstite užad, odnosno remenje na sljedećim točkama uređaja:

- prednji kotač, stražnji kotač
- donji dijelovi upravljača

## 13. Zaštita okoliša



Pokošena trava se ne baca u otpad nego se kompostira.

Pakiranje, uređaj i dodatni pribor proizvedeni su od reciklirajućih materijala i u skladu s time ih treba zbrinuti.

Razdvojeno, ekološko zbrinjavanje ostataka materijala potiče ponovno korištenje sirovina. Iz tog se razloga uređaj zbrinjava na odgovarajući način nakon isteka uobičajenog vijeka trajanja. Kod zbrinjavanja obratite pozornost na upute u poglavlju „Zbrinjavanje“ (⇒ 4.).

Za informacije o pravilnom zbrinjavanju bačenih proizvoda obratite se svom centru za recikliranje ili svom ovlaštenom trgovcu.

## 14. Minimaliziranje trošenja i izbjegavanje šteta

### Važne napomene za održavanje i njegu skupine proizvoda

#### Benzinska kosilica

Za materijalne štete i štete nanesene osobama, koje su nastale zbog nepoštivanja naputaka u uputama za rukovanje, posebice u svezi sa sigurnošću, rukovanjem i održavanjem ili zbog uporabe neodobrenih dogradnih ili rezervnih dijelova, tvrtka VIKING ne preuzima odgovornost.

Molimo vas da svakako obratite pozornost na sljedeće važne napomene kako biste izbjegli štete i pretjerano trošenje na vašem VIKING uređaju:

#### 1. Potrošni dijelovi

Neki dijelovi VIKING uređaja podliježu uobičajenom trošenju čak i pri pravilnoj uporabi te se, ovisno o načinu i duljini uporabe, moraju pravovremeno zamijeniti.

Između ostalog, u to se ubrajaju:

- Nož
- Košara za travu
- Klinasti remen (MB 248 T)

#### 2. Poštivanje specifikacija navedenih u ovim uputama za uporabu

Korištenje, održavanje i skladištenje VIKING uređaja morate dosljedno provoditi kako je opisano u ovom priručniku. Za bilo kakvu štetu koja je nastala uslijed nepoštivanja sigurnosnih mjera te napomena za rukovanje i održavanje, odgovornost snosi sam korisnik.

To se osobito odnosi na:

- izmjene na proizvodu koje VIKING nije odobrio.
- uporabu pogonskih tvari koje VIKING nije odobrio (za maziva, benzin i motor s unutarnjim izgaranjem pogledajte specifikacije proizvođača).
- uporabu alata ili pribora koji nije dozvoljen, prikladan za uređaj ili je loš po kvaliteti.
- neprimjerenu, odnosno neodgovarajuću uporabu proizvoda.
- uporabu proizvoda u sportske ili natjecateljske svrhe.
- posljedične štete nastale uporabom proizvoda s neispravnim dijelovima.
- korozija i druga oštećenja koja su nastala zbog neodgovarajućeg skladištenja uređaja.
- štete na uređaju uslijed uporabe rezervnih dijelova slabije kvalitete.
- štete nastale kao posljedica nepravodobnog ili nedovoljnog održavanja, odnosno štete nastale zbog održavanja ili popravaka koji nisu obavljani u ovlaštenim servisnim radionicama.

### 3. Radovi na održavanju

Redovito provodite sve radove navedene u odlomku "Održavanje".

Ako korisnik ne može sam obaviti radove održavanja, treba se obratiti ovlaštenom servisu.

VIKING preporučuje da obavljanje radova na održavanju i popravke prepustite VIKING ovlaštenom servisu.

VIKING ovlašteni serviseri redovito se školuju i raspolažu tehničkim informacijama.

Nepoštivanje navedenih mjera može prouzročiti štete za koje, u tom slučaju, odgovornost snosi sam korisnik.

Između ostalog, u to se ubrajaju:

## 15. Uobičajeni rezervni dijelovi

### Nož za košnju

6350 702 0101

### Vijak noža

9008 341 9069

### Sigurnosna podloška

0000 702 6600



Pričvrtni elementi noža za košnju (npr. vijak noža) moraju se zamijeniti prilikom zamjene, odnosno montaže noža. Rezervni dijelovi mogu se nabaviti kod VIKING ovlaštenog trgovca.

## 16. EU izjava o usklađenosti proizvođača

Mi,

VIKING GmbH  
Hans Peter Stihl-Straße 5  
A 6336 Langkampfen/Kufstein  
izjavljujemo da stroj

Kosilica, ručno vođena s motorom s unutarnjim izgaranjem (MB)

Marka: VIKING  
Tip: MB 248.1  
MB 248.1 T  
Serijska oznaka 6350

ispunjava sljedeće EU direktive:  
97/68/EC, 2000/14/EC, 2004/108/EC,  
2006/42/EC

Proizvod je razvijen u skladu sa sljedećim normama:  
EN 836

Primijenjeni postupak procjene usklađenosti:  
Dodatak VIII (2000/14/EC)

Naziv i adresa prijavljenog tijela:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH  
Tillystraße 2  
D-90431 Nürnberg

Izrada i pohrana tehničke dokumentacije:  
Johann Weiglhofer  
VIKING GmbH

Godina proizvodnje i serijski broj navedeni su na tipskoj pločici uređaja.

Izmjerena razina zvučne snage:  
95,2 dB(A)

Garantirana razina zvučne snage:  
96 dB(A)

Langkampfen,  
2013-01-02 (GGGG-MM-DD)

VIKING GmbH

Weiglhofer

Direktor odjela za istraživanje i razvoj proizvoda



VIKING GmbH obvezuje se da će preko svog uvoznika opskrbljivati tržište sa rezervnim dijelovima i servisom u sljedećih 7 godina. Uvoznik je trenutno UNIKOMERC - UVOZ d.o.o.

## 17. Tehnički podaci

**MB 248.1 /**  
**MB 248.1 T:**

Serijska oznaka 6350  
Motor, izvedba: 4-taktni motor s unutarnjim izgaranjem B&S

Tip motora:  
Nazivna snaga pri nazivnom broju okretaja: 1,9 - 2900 kw-o/min  
Obujam: 148 ccm  
Spremnik za gorivo: 0,9 l  
Vrsta rezne naprave: Ravni nož  
Širina reza: 46 cm  
Broj okretaja rezne naprave: 2900 o/min  
Broj okretaja motora: 2900 o/min

Prema direktivi 2000/14/EC:  
Garantirana razina zvučne snage  $L_{WA}$  96 dB(A)

Prema direktivi 2006/42/EC:  
Razina zvučnog tlaka na radnom mjestu  $L_{pA}$  85 dB(A)  
Nesigurnost  $K_{pA}$  1 dB(A)

Navedene karakteristične vrijednosti vibracija prema EN 12096:  
Izmjerena vrijednost  $a_{hw}$  4,85  $m/s^2$   
Nesigurnost K 2,43  $m/s^2$

Mjerenje prema EN 20643

**MB 248.1 /  
MB 248.1 T:**

Sigurnosna naprava:	Zaustavljanje motora
Pokretačka naprava:	Pokretanje užem
Moment pritezanja vijka noža:	60-65 Nm
Pogon na stražnje kotače MB 248.1 T:	1 stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed
Dimenzije prednjih kotača:	180 mm
Dimenzije stražnjih kotača:	200 mm
Visina reza:	25 - 75 mm
Zapremina košare za travu:	45 l
D/Š/V:	143/52/102
Težina:	27/29 kg

## 18. Traženje pogrešaka

✂ Eventualno potražite ovlašteni servis, VIKING preporučuje VIKING ovlašteni servis.

📖 Razina motornog ulja (vidi upute za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem).

### Smetnja:

Motor se ne pokreće

### Mogući uzrok:

- Stremen za zaustavljanje motora nije aktiviran.
- Nema goriva u spremniku; vod goriva začepjen.
- Loše, onečišćeno ili staro gorivo u spremniku.
- Zračni filter prljav.
- Utikač svječice izvučen iz svječice; kabel za paljenje loše pričvršćen na utikaču.
- Svječica začađena ili oštećena; pogrešan razmak elektroda.
- Naprava za dobavu goriva nije aktivirana.

### Pomoć:

- Pritisnite stremen za zaustavljanje motora i držite ga. (⇒ 8.1)
- Dopunite gorivo; očistite vod goriva. ✂
- Uvijek upotrijebite svježe gorivo priznate marke, bezolovni normal benzin; očistite rasplinjač. ✂
- Očistite zračni filter. ✂
- Natakните utikač svječice; provjerite spoj između kabela paljenja i utikača. ✂

- Očistite ili zamijenite svječicu; namjestite razmak elektroda. ✂
- Prije pokretanja 3 puta pritisnite napravu za dobavu goriva. (⇒ 10.1)

### Smetnje:

Otežano pokretanje ili slabljenje snage motora s unutarnjim izgaranjem.

### Mogući uzrok:

- Kućište kosilice začepjeno.
- Košnja na pre niskom stupnju visine reza, odnosno uz prebrzo kretanje.
- Voda u spremniku za gorivo ili u rasplinjaču; rasplinjač je začepjen.
- Spremnik za gorivo prljav.
- Zračni filter prljav.
- Svječica začađena.

### Pomoć:

- Očistite kućište kosilice (izvucite utikač svječice!). (⇒ 11.2)
- Namjestite manju radnu dubinu, odnosno smanjite brzinu kretanja. (⇒ 7.7)
- Ispraznite spremnik za gorivo, očistite vod goriva i rasplinjač. ✂
- Očistite spremnik za gorivo. ✂
- Očistite zračni filter. ✂
- Očistite svječicu. ✂

### Smetnje:

Motor s unutarnjim izgaranjem previše se zagrijava.

### Mogući uzrok:

- Preniska razina ulja u motoru s unutarnjim izgaranjem.
- Rashladna rebra prljava.

### Pomoć:

- Zamijenite motorno ulje. (⇒ 7.8)
- Očistite rashladna rebra. (⇒ 11.2)

### Smetnje:

Snažne vibracije za vrijeme rada.

### Mogući uzrok:

- Rezna jedinica neispravna.
- Pričvršćenje motora s unutarnjim izgaranjem labavo.

### Pomoć:

- Provjerite nož za košnju, vratilo noža i elemente za pričvršćenje noža (vijak noža i sigurnosnu podlošku) i po potrebi ih popravite. ✂
- Stegnite vijke za pričvršćenje motora s unutarnjim izgaranjem. ✂

## 19. Servisni plan

Ove upute za uporabu dajte vašem VIKING ovlaštenom distributeru, serviseru, kada dajete vaš VIKING proizvod na održavanje.

Vaš VIKING ovlašteni distributer odnosno serviser potvrditi će u poglavlju "Servisni plan" da su uredno provedeni propisani servisni radovi.

Model:

Serijski broj:

**Predaja**

Datum:

Žig VIKING ovlaštenog distributera

**Sljedeći servis**

Datum:

Datum:

Žig VIKING ovlaštenog distributera

**Sljedeći servis**

Datum:

Datum:

Žig VIKING ovlaštenog distributera

**Sljedeći servis**

Datum:

Datum:

Žig VIKING ovlaštenog distributera

**Sljedeći servis**

Datum:

Datum:

Žig VIKING ovlaštenog distributera

**Sljedeći servis**

Datum:

Datum:

Žig VIKING ovlaštenog distributera

**Sljedeći servis**

Datum:

Datum:

Žig VIKING ovlaštenog distributera

**Sljedeći servis**

Datum:



## God. klient!

Pateicamies par uzņēmuma „VIKING” kvalitatīvā izstrādājuma iegādi!

Šis produkts ir izgatavots, izmantojot modernākās ražošanas metodes un veicot vispusīgas kvalitātes pārbaudes, jo mēs savu mērķi uzskatām par sasniegtu tikai tad, ja esat apmierināts ar iegādāto ierīci.

Ja Jums rodas jautājumi par iegādāto ierīci, lūdzu, vērsieties pie sava izplatītāja vai tieši mūsu uzņēmuma realizācijas nodaļā.

**Patīkamu darbu ar „VIKING” ierīci Jums novēl!**



Dr. Peter Pretzsch

Uzņēmuma vadītājs

## 1. Satura rādītājs

<b>Par šo lietošanas pamācību</b>	<b>172</b>	<b>Ierīces sagatavošana darbam</b>	<b>182</b>
Vispārīga informācija	172	Dzinēja iedarbināšana	182
Norādījumi lietošanas pamācības lasīšanai	172	Iekšdedzes motora izslēgšana	183
<b>Ierīces apraksts</b>	<b>173</b>	Piedziņas svira (MB 248 T)	183
<b>Jūsu drošībai</b>	<b>173</b>	Zāles savācējgroza iztukšošana	183
Vispārīga informācija	173	<b>Apkope</b>	<b>183</b>
Degvielas iepilde – rīcība ar benzīnu	174	Vispārīga informācija	183
Apģērbs un aprīkojums	174	Ierīces tīrīšana	183
Ierīces transportēšana	175	Iekšdedzes motors	183
Pirms darba	175	Pļaušanas asmeņu nodiluma robežu pārbaude	183
Darba laikā	175	Pļaušanas asmens apkope	184
Apkope un remonts	177	Glabāšana (dīkstāve ziemā)	184
Uzglabāšana ilgākos ekspluatācijas starplaikos	178	<b>Transportēšana</b>	<b>185</b>
Utilizācija	178	Transportēšana	185
<b>Simbolu apraksts</b>	<b>179</b>	<b>Vides aizsardzība</b>	<b>186</b>
<b>Piegādes komplekts</b>	<b>179</b>	<b>Nodiluma samazināšana un bojājumu novēršana</b>	<b>186</b>
<b>Ierīces sagatavošana darbam</b>	<b>180</b>	<b>Parastās rezerves daļas</b>	<b>187</b>
Vispārīga informācija	180	<b>Ražotāja CE atbilstības deklarācija</b>	<b>187</b>
Vadības roktura montāža	180	<b>Tehniskie parametri</b>	<b>188</b>
Startera troses iekabināšana un izkabināšana	180	<b>Darbības traucējummeklēšana</b>	<b>189</b>
Vadības roktura augšējās daļas noliekšana	180	<b>Apkopes grafiks</b>	<b>190</b>
Zāles savācējgroza montāža	180		
Zāles savācējgroza izkabināšana un iekarīšana	181		
Centrālā pļaušanas augstuma regulēšana	181		
Degviela un motoreļļa	181		
<b>Drošības ierīces</b>	<b>182</b>		
Motora apstādināšanas rokturis	182		
<b>Norādījumi par darbu</b>	<b>182</b>		

## 2. Par šo lietošanas pamācību

### 2.1 Vispārīga informācija

Šī lietošanas pamācība saskaņā ar EK direktīvu 2006/42/EC ir ražotāja **oriģinālā lietošanas pamācība**.

Uzņēmums „VIKING” nepārtraukti strādā, lai attīstītu piedāvātos produktus. Tāpēc mēs saglabājam tiesības veikt piegādes komplekta izmaiņas, kas attiecas uz produktu formu, tehniku un aprīkojumu. Tādējādi nevar izvirzīt nekādas prasības, atsaucoties uz šajā brošūrā minētajiem datiem un attēliem.

### 2.2 Norādījumi lietošanas pamācības lasīšanai

Attēli un teksti raksturo noteiktus rīcības soļus.

Šajā lietošanas pamācībā ir paskaidrojumi visiem attēlu simboliem, kas atrodami uz ierīces.

#### Skatīšanās virziens

Lietošanas pamācībā norādītais skatīšanās virziens „**pa kreisi**” un „**pa labi**”:

lietotājs stāv aiz ierīces un skatās uz priekšu braukšanas virzienā.

#### Norādes uz nodaļām

Bultiņas norāda uz attiecīgajām nodaļām un apakšnodaļām, kur ir detalizētāks skaidrojums. Šajā piemērā ir norāde uz nodaļu: (⇒ 2.1)

### Teksta fragmentu marķējums

Aprakstītie norādījumi var būt apzīmēti vairākos veidos.

Rīcības soļi ar norādi lietotājam veikt kādu darbību:

- ar skrūvgriezi atskrūvējiet skrūvi (1), nospiediet rokturi (2)...

Vispārīgs uzskaitījums:

- produkta izmantošana sporta vai sacensību pasākumos.

### Teksti ar papildu nozīmi

Lai īpaši izceltu teksta fragmentus ar papildu nozīmi, lietošanas pamācībā tiem pievienots kāds no simboliem.



#### Bīstami!

Iespējami negadījumi, var smagi savainoties. Jāveic konkrētas darbības vai jāizvairās no tām.



#### Brīdinājums!

Iespējams savainoties. Noteikts rīcības veids pasargā no iespējamām vai paredzamām savainojumu gūšanas.



#### Uzmanību!

Brīdina par viegliem savainojumiem vai materiāliem zaudējumiem, kuru rašanos var novērst, veicot konkrētas darbības.



#### Norādījums

Informācija par labāku ierīces izmantošanu un iespējami nepareizas lietošanas novēršanu.

### Teksti, kas saistīti ar attēliem

Attēli, kuros paskaidrota ierīces lietošana, ir sniegti lietošanas pamācības sākumā.

Kameras simbols tiek izmantots, lai attēlu lappusēs redzamos attēlus sasaistītu ar attiecīgo šīs lietošanas pamācības teksta daļu.



### 3. Ierīces apraksts



- 1 Vadības roktura augšējā daļa
- 2 Startera trose
- 3 Grozāmais rokturis
- 4 Vadības roktura apakšējā daļa
- 5 Aizmugures ritenis
- 6 Pļaušanas augstuma regulēšana
- 7 Benzīna uzpludinātājs
- 8 Korpus
- 9 Priekšējais ritenis
- 10 Aizdedzes sveces kontaktspraudnis
- 11 Dzinējs
- 12 Izmešanas vāks
- 13 Zāles savācējgrozs (auduma)
- 14 Piedziņas svira (MB 248 T)
- 15 Motora apstādināšanas rokturis

### 4. Jūsu drošībai

#### 4.1 Vispārīga informācija



Strādājot ar šo ierīci, nelaimes gadījumu novēršanas nolūkos noteikti jāievēro šie priekšraksti.



Pirms pirmās nodošanas ekspluatācijā uzmanīgi izlasiet visu lietošanas pamācību. Glabājiet lietošanas pamācību, lai to varētu izmantot vēlāk.

Ievērojiet ekspluatācijas un apkopes noteikumus, kas ietverti atsevišķajā iekšdedzes motora lietošanas pamācībā.

Šie drošības pasākumi ir nepieciešami jūsu drošībai, tomēr to uzskaitījums nav pilnīgs. Vienmēr izmantojiet ierīci saprātīgi un atbildīgi. Atcerieties, ka ierīces lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem, kas var notikt ar citām personām vai to īpašumu.

Izpētiet ierīces sastāvdaļas un ierīces lietošanu.

Ierīci atļauts izmantot tikai personām, kas izlasījušas lietošanas pamācību un iepazinušās ar ierīces lietošanu. Pirms ekspluatācijas uzsākšanas lietotājam jāsaņem profesionāla un praktiska apmācība. Lietotājam jāsaņem norādījumi no pārdevēja vai cita speciālista par ierīces drošu lietošanu.

Apmācības laikā lietotājam īpaši jāpaskaidro, ka darbā ar ierīci jābūt ļoti rūpīgam un nopietni jākoncentrējas.

Ierīci un tās pierīces drīkst nodot (aizdot) tikai tām personām, kas vispusīgi pārzina šo modeli un tā lietošanu. Lietošanas pamācība ir ierīces sastāvdaļa, un tā vienmēr jānodod kopā ar ierīci.

Izmantojiet ierīci, kad esat pietiekami atpūties un esat labā fiziskajā vai garīgajā stāvoklī. Ja jums ir veselības problēmas, konsultējieties ar ārstu, vai iespējams strādāt ar ierīci. Ar šo ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola, reakcijas spējas samazinošu medikamentu vai narkotiku lietošanas.

Neļaujiet ierīci lietot bērniem vai jauniešiem, kas jaunāki par 16 gadiem. Vietējos noteikumus var būt noteikts minimālais ierīces lietotāja vecums.

Šo ierīci nedrīkst lietot personas (jo īpaši bērni) ar fiziskās, maņu vai garīgās attīstības traucējumiem vai personas, kurām nav pieredzes un/vai zināšanu šādu ierīču lietošanā, ja vien tās neuzrauga par šo personu drošību atbildīga persona vai arī ja uzraugošā persona tās nav instruējusi šo ierīci lietot. Uzraugiet bērnus, lai tie nerotaļotos ar ierīci.

Ierīce paredzēta tikai personiskai lietošanai.

#### **Uzmanību – negadījumu risks!**

Zāles pļāvējs ir paredzēts tikai zāles pļaušanai. Izmantošana citiem mērķiem nav atļauta, var būt bīstama un izraisīt ierīces bojājumus.

Tā kā lietotājs var gūt miesas bojājumus, zāles pļāvēju nedrīkst izmantot vairākiem mērķiem (nepilnīgs uzskaitījums):

- krūmu, dzīvzogu un krūmāju apgriešanai;
- augu stīgu apgriešanai;
- zālāja kopšanai jumta terašu un balkonu apstādījumos;
- koku un dzīvzogu atgriezumam sagatavošanai un smalcināšanai,
- celiņu tīrīšanai (nosūkšanai, aizpūšanai);

- zemes pacēlumu, piemēram, kurmjū rakumu, nolīdzināšanai;
- nopļautās zāles transportēšanai, izņemot gadījumus, ja to veic tam paredzētajā zāles savācējgrozā.

Drošības apsvērumu dēļ ir aizliegts veikt ierīces izmaiņas, izņemot noteikumiem atbilstošu piederumu montāžu, ko atļauj uzņēmums „VIKING”; turklāt šādas darbības pārtrauc garantijas darbību. Informāciju par pieļautajiem piederumiem varat saņemt pie „VIKING” specializētā izplatītāja.

Īpaši ir aizliegtas jebkādas izmaiņas ierīcē, kas palielina tās jaudu vai iekšdedzes motora vai elektromotora apgriezību skaitu.

Izmantojot ierīci, aizliegts transportēt priekšmetus, dzīvniekus un personas, jo īpaši bērņus.

Izmantojot ierīci publiskās vietās, parkos, sporta laukumos, ielu malās, lauksaimniecības un mežsaimniecības uzņēmumos, jāievēro īpaša piesardzība.



**Uzmanību! Vibrāciju izraisīts kaitējums veselībai!** Pārāk liela slodze, ko rada vibrācijas, var izraisīt asinsrites vai nervu

sistēmas darbības traucējumus, jo īpaši cilvēkiem ar asinsrites problēmām. Ja jums parādās simptomi, kuru iemesls var būt vibrāciju radītā slodze, dodieties pie ārsta.

Šie simptomi lielākoties rodas pirkstos, rokās vai roku locītavās un var izpausties šādi (uzskaitījums ir nepilnīgs):

- sajūtu zudums,
- sāpes,
- vājums muskuļos,

- izmaiņas ādas krāsā,
- nepatīkama kņudoņa.

#### 4.2 Degvielas iepilde – rīcība ar benzīnu



**Draudi dzīvībai!**

Benzīns ir indīgs un ļoti ātri uzliesmojošs.

Benzīnu glabājiet tikai tam paredzētās un pārbaudītās tvertnēs (kannās). Degvielas tvertņu vāciņus vienmēr uzskrūvējiet un pievelciet. Bojāti vāciņi drošības apsvērumu dēļ ir jānomaina.

Dzērienu pudeles vai tamlīdzīgas tvertnes neizmantojiet ekspluatācijas materiālu, piemēram, degvielas, utilizēšanai vai uzglabāšanai. Kāds – īpaši bērņs – no tās var padzerties.



Benzīnu neglabājiet dzirksteļu, atklātas liesmas, ilgstošu liesmu, siltuma avotu un citu aizdegšanās avotu tuvumā.

Nesmēķēt!

Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām un uzpildes laikā nesmēķējiet.

Pirms degvielas uzpildīšanas apstādiniet iekšdedzes motoru un ļaujiet tam atdzist.

Benzīns jāuzpilda pirms iekšdedzes motora iedarbināšanas. Kamēr darbojas iekšdedzes motors vai kamēr ierīce ir karsta, nedrīkst atvērt degvielas tvertnes vāciņu vai pieliet benzīnu.

Degvielas tvertni nepiepildiet līdz galam, bet tikai līdz apm. 4 cm zem iepildes īscaurules malas, lai atstātu vietu, kur degvielai izplesties.

Ja pārplūdis benzīns, iekšdedzes motoru iedarbiniet tikai tad, kad notīrīta ar benzīnu nolietā virsma. Līdz benzīna tvaiku izgarošanai jānovērš aizdegšanās iespēja (jānoslauka).

Izlijusi degviela vienmēr ir jānoslauka.

Ja uz apģērba izšķakstījies benzīns, apģērbs jānomaina.

Nekad neuzglabājiet ierīci telpās, ja tās degvielas tvertnē ir benzīns. Benzīna tvaiki var nonākt saskarē ar atklātu liesmu vai dzirkstelēm un uzliesmot.

Ja tvertne jāiztukšo, dariet to ārpus telpām.

#### 4.3 Apģērbs un aprīkojums



Darba laikā vienmēr nēsājiet stingrus apavus ar neslīdošām zolēm. Nekad nestrādājiet bez apaviem vai, piemēram, sandalēs.



Apkopes darbu veikšanas un ierīces transportēšanas laikā vienmēr valkājiet ciešus cimdus, sasieniet un aplēpiet garus matus (ar lakatu, cepuri utt.).



Asinot pļaušanas asmeni, uzlieciet piemērotas aizsargbrilles.

Ierīci atļauts lietot tikai tad, ja lietotājs valkā garas bikses un piegulošu apģērbu.

Nekad nenēsājiet plandošu apģērbu, kas var aptīties ap kustīgām pļāvēja daļām (vadības sviru) – nenēsājiet arī rotaslietas, kaklasaites un šalles.

#### 4.4 Ierīces transportēšana

Strādājiet tikai cimdos, lai izvairītos no savainojumiem, ko var izraisīt asas un karstas ierīces daļas.

Netransportējiet ierīci, ja iekšdedzes motors ir ieslēgts. Pirms transportēšanas izslēdziet iekšdedzes motoru, ļaujiet nažiem apstāties, atvienojiet aizdedzes atslēgas kontaktspraudni.

Ierīci transportējiet tikai ar atdzesētu iekšdedzes motoru un iztukšotu degvielas tvertni.

Lietojiet atbilstošus iekraušanas palīgļīdzekļus (iekraušanas rampas, pacelšanas ierīces).

Ierīci un tās transportējamās detaļas (piemēram, zāles savācējgrozu) uz kravas platformas nostipriniet ar pareizi izvietotiem stiprinājuma līdzekļiem (siksniem, trosēm utt.).

Paceļot un pārnesot ierīci, izvairieties pieskarties pļaušanas asmenim.

Īpaši ievērojiet norādes sadaļā „Transportēšana”. Tajā aprakstīts, kā iekārta jāpaceļ vai jānostiprina. (⇒ 12.)

Ierīces transportēšanas laikā ievērojiet vietējos noteikumus, jo īpaši noteikumus attiecībā uz kravas drošību un priekšmetu transportēšanu uz kravas platformām.

#### 4.5 Pirms darba

Pārlicinieties, vai ierīci izmanto tikai tādas personas, kas ir izlasījušas lietošanas pamācību.

Ievērojiet vietējās pašvaldības noteikto dārza tehnikas ar iekšdedzes motoru vai elektromotoru lietošanas laiku.

Pilnībā pārbaudiet teritoriju, kur ierīce tiks izmantota, un atbrīvojiet to no akmeņiem, zariem, stieplēm, kauliem un citiem svešķermeņiem, ko zāles pļāvējs varētu uzvest gaisā. Šķēršļus (piem., celmus, koku saknes) garā zālē var nemaz nepamanīt.

Tāpēc pirms darba ar ierīci atzīmējiet visus zālājā paslēptos objektus (šķēršļus), ko nav iespējams pārvietot.

Pirms ierīces lietošanas nomainiet gan bojātos trokšņa slāpētājus, gan arī pārējās nolietotās un bojātās detaļas. Ja bīstamības un brīdinājuma norādījumi uz ierīces ir bojāti vai nav salasāmi, tie jāatjauno. Jaunas uzlīmes un citas rezerves detaļas varat iegādāties pie specializētā VIKING tirgotāja.

Ierīci izmantojiet tikai ekspluatācijai drošā stāvoklī. Pirms katras ekspluatācijas sākšanas pārbaudiet, vai:

- iekārta samontēta atbilstīgi norādēm;
- vai griešanas darbarīks un pļaušanas mehānisms kopumā (pļaušanas asmens, stiprinājuma elementi, pļaušanas mehānisma korpuss) ir nevainojamā lietošanas kārtībā; īpaši pārlicinieties, vai asmens ir droši nostiprināts, tam nav bojājumu (robu vai plaisu) un nodiluma; (⇒ 11.5)
- vai tvertnes vāciņš ir uzskrūvēts pareizi,
- vai degvielas tvertne un tās padeves daļas, kā arī tvertnes vāks ir nevainojamā tehniskā stāvoklī;
- vai drošības iekārtas (piem., motora apstādināšanas rokturis, izmešanas vāks, korpuss, vadības rokturis, aizsargrežģis) ir nevainojamā tehniskā stāvoklī un darbojas atbilstīgi priekšrakstiem;

– vai zāles savācējgrozam nav bojājumu un vai tas ir pilnībā uzmontēts; aizliegts izmantot bojātu zāles savācējgrozu;

– vai eļļas regulēšanas skrūve uzskrūvēta pareizi.

Nepieciešamības gadījumā visus pārējos darbus lieciet veikt specializētajiem tirgotājiem. VIKING iesaka VIKING specializēto izplatītāju.

#### 4.6 Darba laikā



Nekad nestrādājiet, ja bīstamajā zonā atrodas dzīvnieki vai personas, jo īpaši bērni.

Ierīcē uzstādīto ieslēgšanas un drošības aprīkojumu nedrīkst noņemt, tāpat nedrīkst apiet tā funkcijas. Motora apstādināšanas rokturi nepiestipriniet stūres stienim (piem., piesienot).



**Uzmanību – iespējams savainoties!**

Nekad nelieciet rokas vai kājas virs, zem vai pie rotējošām detaļām. Nekad neaizskariet rotējošo asmeni. Nekad nestāviet pie izmešanas atveres.

Vienmēr ievērojiet drošības attālumu, ko nosaka vadības roktura novietojums. Vadības rokturim vienmēr jābūt montētam pareizi, un šo pozīciju nedrīkst mainīt. Nelietojiet ierīci ar salocītu vadības rokturi.

Pie vadības roktura nekad nepiestipriniet priekšmetus (piemēram, darba apģērbu).

Strādājiet tikai dienas gaismā vai labā mākslīgā apgaismojumā.

Nestrādājiet ar ierīci lietus un negaisa laikā, jo īpaši, ja pastāv zibens spēriena risks.

Ja pamatne ir mitra, samazinātas stabilitātes dēļ palielinās nelaimes gadījumu risks.

Strādājiet īpaši piesardzīgi, lai novērstu paslīdēšanu. Ja iespējams, izvairieties no ierīces izmantošanas uz mitras pamatnes.

## Izplūdes gāzes



### **Draudi dzīvībai saindēšanās dēļ!**

Nelabuma, galvassāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazināta redzes lauka), dzirdes traucējumu, reiboņa, atslābstošu koncentrēšanās spēju gadījumā nekavējoties pārtrauciet darbu. Šo simptomu rašanos var izraisīt arī pārāk augsta izplūdes gāzu koncentrācija gaisā.



Līdzko iekšdedzes motors darbojas, ierīce rada indīgus gāzu izmešus. Šīs gāzes satur indīgu oglekļa monoksīdu,

bezkrāsainu gāzi bez smaržas, kā arī citas kaitīgas vielas. Nekad nedarbiniet iekšdedzes motoru slēgtās vai slukti vēdinātās telpās!

## Iedarbināšana

Ierīci iedarbiniet uzmanīgi, ievērojot norādes nodaļā „Ierīces ekspluatācijas sākšana”. (⇒ 10.)

Iedarbināšanas brīdī ierīce nedrīkst būt sagāzta.

Iedarbināšanas brīdī nenospiediet piedziņas sviru!

Neiedarbiniet iekšdedzes motoru, ja izmešanas kanālu nenosedz izmešanas vāks vai zāles savācējgrozs.

## Pļaušana nogāzēs

Nogāzes vienmēr apstrādājiet pa diagonāli nevis gareniski.

Ja nogāzes gareniskās pļaušanas laikā lietotājs zaudē kontroli, zāles plāvējs var pārrīpot pāri lietotājam.

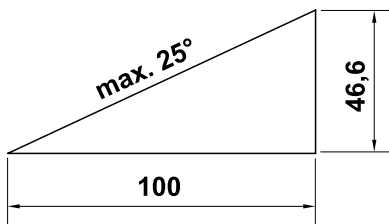
Īpaši piesargieties, ja braukšanas virzienu maināt nogāzē.

Gādājiet, lai ierīce vienmēr būtu stabila, un izvairieties strādāt pārāk stāvās nogāzēs.

Drošības dēļ ierīci nedrīkst lietot nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 25° (46,6 %).

### **Savainošanās risks!**

25° nogāzes slīpums atbilst 46,6 cm vertikālam kāpumam 100 cm horizontālā garumā.



Lai nodrošinātu iekšdedzes motora pietiekamu eļļošanu, izmantojot ierīci nogāzēs, papildus jāievēro norādījumi iekšdedzes motora piegādes komplektācijā iekļautajā lietošanas pamācībā.

## Ekspluatācija



### **Savainošanās risks!**

Nekad nelieciet rokas vai kājas virs, zem vai pie rotējošām detaļām.



Nemēģiniet veikt asmens apskati, kamēr zāles plāvējs darbojas. Neatveriet izmešanas vāku un/vai neiztukšojiet zāles savācējgrozu, kamēr zāles plāvējs darbojas. Rotējošais asmens var jūs savainot.

Pļaujiet tikai soļa ātrumā – darba laikā nepārvietojieties ātrāk. Ātri virzot ierīci, paaugstinās risks gūt traumas – pakļūpot, paslīdot utt.

Apgrīžot ierīci vai velkot to sev klāt, piesargieties īpaši!

### **Jūs varat pakļūpt!**

Zāles velēnā aplēpti objekti (zālāja laistīšanas ierīces, pāļi, ūdens vārsti, pamati, elektrības vadi utt.) ir jāapbrauc. Nekad tīši nebrauciet pāri šādiem svešķermeņiem.



**STOP**

Ņemiet vērā griešanas darbarīka brīvskrējienus; nepieciešamas dažas sekundes, līdz darbarīks ir pilnībā apstājies.

Izslēdziet iekšdedzes motoru, ļaujiet visiem darba instrumentiem apstāties un izvelciet aizdedzes atslēgas kontaktspraudni,

- ja atstājat ierīci vai tā netiek uzraudzīta;
  - pirms degvielas uzpildīšanas; degvielu uzpildiet tikai tad, kad iekšdedzes motors ir atdzisis;
- ### **Ugunsbīstamība!**
- pirms novēršat ierīces bloķēšanu vai aizsērējumu izmešanas kanālā;
  - pirms ierīces pacelšanas vai pārņemšanas;
  - pirms ierīces transportēšanas;
  - pirms darbībām ar pļaušanas nazi;

- pirms ierīces pārbaudes vai tīrīšanas, kā arī citu darbu veikšanas (piemēram, stūres roktura salocīšanas);
- ja tiek aizķerts svešķermenis vai zālesplāvējs sāk neparasti spēcīgi vibrēt. Šajos gadījumos pārbaudiet, vai ierīcei, jo īpaši griešanas mehānismam (nazim, nažu vārpstai, nažu stiprinājumam), nav bojājumu, un nepieciešamības gadījumā veiciet nepieciešamos remontdarbus; tad atkal iedarbiniet ierīci un atsāciet tās ekspluatāciju.



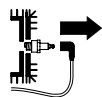
### Savainošanās risks!

Spēcīga vibrēšana parasti norāda uz traucējumu. Zālesplāvēju nedrīkst lietot ar bojātu vai saliektu kloķvārpstu, kā arī ar bojātu vai saliektu pļaušanas nazi. Ja jums nav nepieciešamo zināšanu vai palīg līdzekļu, lieciet remontu veikt speciālistam – „VIKING” iesaka „VIKING” specializēto tirgotāju.

Izslēdziet dzinēju:

- ja velkat ierīci no apstrādājamā lauka vai uz to;
- pirms ierīci pārstumjat uz platību, kas nav apaugusi ar zāli;
- pirms atverat izmešanas vāku vai noņemat savācējrozu;
- ja ierīci nepieciešams sasvērt, lai to transportētu;
- pirms tiek salocīts vadības rokturis.

## 4.7 Apkope un remonts



Pirms tīrīšanas, iestatīšanas, remontēšanas un apkopes darbu veikšanas ierīci novietojiet uz stingras, līdznes pamatnes, izslēdziet iekšdedzes motoru, ļaujiet tam atdzist un atvienojiet aizdedzes atslēgas kontaktspraudni.



### Ar pļaušanas asmeni iespējams savainoties!

Pavelkot startera trosi, tiek iegriezts darba instruments. Velkot startera trosi, pārliecinieties, ka pļaušanas asmens atrodas pietiekamā attālumā – īpaši no rokām un kājām.

Ļaujiet ierīcei atdzist un tikai tad sāciet darbus iekšdedzes motora, izpūtēja loka un trokšņa slāpētāju tuvumā. Temperatūra var būt 80°C un augstāka. **Iespējams apdedzināties!**

Tiešs kontakts ar motoreļļu var būt bīstams, turklāt motoreļļu nedrīkst sakratīt. Motoreļļas iepildi vai nomaiņu VIKING iesaka uzticēt VIKING specializētajam izplatītājam.

### Tīrīšana

Pēc darba visu ierīci rūpīgi iztīriet. (⇒ 11.2)

Iztukšojiet degvielas tvertni (piemēram, darbinot, līdz beidzas benzīns) un tikai tad ierīci novietojiet tīrīšanas pozīcijā.

Pielipušos zāles atlikumus noskrubiniet ar koka nūju. Pļāvēja apakšējo daļu tīriet ar suku un ūdeni.

Nekad neizmantojiet augstspiediena tīrītāju un nemazgājiet ierīci zem tekoša ūdens (piem., ar dārza šļūteni). Nelietojiet kodīgus tīrīšanas līdzekļus. Tie var bojāt plastmasu un metālus un tādējādi ietekmēt „VIKING” ierīces drošu lietošanu.

Lai novērstu ugunsbīstamību, attīriet dzesēšanas gaisa atveru, dzesējošo ribi un izplūdes gāzu zonu no, piemēram, zāles, siena, sūnām, lapām vai izplūdušas smērvielas.

### Apkopes darbi

Drīkst veikt tikai tos apkopes darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā; visus citus darbus lieciet veikt specializētam izplatītājam.

Ja jums trūkst nepieciešamo zināšanu un palīg līdzekļu, **vienmēr** vērsieties pie specializēta izplatītāja.

„VIKING” iesaka apkopes un remonta darbu veikšanu uzticēt tikai „VIKING” specializētajam izplatītājam.

„VIKING” specializētie izpildītāji tiek regulāri apmācīti, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Izmantojiet tikai instrumentus, piederumus vai pierīces, ko šai ierīcei atļāvis uzņēmums „VIKING”, vai arī tehniski līdzvērtīgas daļas. Pretējā gadījumā pastāv savainojumu vai ierīces bojājumu risks. Ja rodas jautājumi, vērsieties pie specializēta izplatītāja.

Uzņēmuma „VIKING” oriģinālie instrumenti, piederumi un rezerves daļas, ņemot vērā to īpašības, ir optimāli pielāgotas ierīcei un lietotāja prasībām. Oriģinālās „VIKING” rezerves daļas var atpazīt pēc „VIKING” rezerves daļu kataloga numura, „VIKING” emblēmas un, ja nepieciešams, „VIKING” rezerves daļas apzīmējuma. Uz nelielām daļām var būt tikai apzīmējums.

Drošības apsvērumu dēļ degvielas padeves detaļas (degvielas cauruļvads, degvielas padeves krāns, degvielas tvertne, tvertnes vāciņš un savienojumi) regulāri jāpārbauda, vai tajos nav radušies bojājumi un neblīvas vietas, nepieciešamības gadījumā bojātie elementi jānomaina – tas jā dara speciālistam (VIKING iesaka VIKING specializētos tirgotājus).

Brīdinājuma un norādījumu uzlīmēm vienmēr jābūt tīrām un salasāmām. „VIKING” specializētajam izplatītājam ir jānomaina bojātas vai pazudušas uzlīmes ar jaunām oriģinālām uzlīmēm. Ja kāda no daļām tiek nomainīta ar jaunu daļu, raugieties, lai uz jaunās daļas būtu tādas pašas uzlīmes.

Darbus pie griešanas mehānisma veiciet tikai ar bieziem darba cimdiem, ievērojot vislielāko piesardzību.

Pārliedzinieties, vai visi uzgriežņi, tapas un skrūves – īpaši naža stiprinājuma skrūves – ir stingri pieskrūvētas, lai ierīces ekspluatācija būtu droša.

Regulāri un jo īpaši pirms novietošanas glabāšanā (piem., pirms ziemas sezonas), pārbaudiet, vai ierīces detaļas un zāles savācējgrozis nav nodilis vai bojāts. Drošības apsvērumu dēļ nolietojušās vai bojātās daļas nomainiet, lai ierīce vienmēr būtu drošā darba stāvoklī.

Nekad nemainiet iekšdedzes motora pamatiestatījumu un neforsējiet tā darbību.

Ja apkopes darbu veikšanas laikā ir noņemtas daļas vai aizsargierīces, pēc tam tās nekavējoties jāmontē atbilstoši norādēm.

---

#### 4.8 Uzglabāšana ilgākos ekspluatācijas starplaikos

Pirms ierīces novietošanas slēgtā telpā ļaujiet atdzist tās iekšdedzes motoram.

Ierīci ar iztukšotu degvielas tvertni un degvielas rezerves tvertni uzglabājiet noslēdzamā un labi vēdināmā telpā.

Pārliedzinieties, vai ierīce ir aizsargāta pret neatļautu lietošanu (piem., bērniem).

Nekad neuzglabājiet ierīci telpās, ja tās degvielas tvertnē ir benzīns. Benzīna tvaiki var nonākt saskarē ar atklātu liesmu vai dzirkstelēm un uzliesmot.

Ja tvertne ir jāiztukšo (piemēram, novietošanai dīkstāvē pirms ziemas perioda), tvertnes iztukšošanu ieteicams veikt ārpus telpām (piemēram, ļaujot dzinējam darboties, līdz beidzas degviela).

Pirms novietošanas glabāšanai (piem., pirms ziemas sezonas) ierīci rūpīgi iztīriet.

Iekārta uzglabājama tikai ar atvienotu aizdedzes sveces spraudni.

Glabājiet ierīci ekspluatācijai drošā stāvoklī.

---

#### 4.9 Utilizācija

Atkritumi, piemēram, veca eļļa vai degviela, vecas smērvielas, filtri, akumulatori un līdzīgas dīstošās daļas var radīt kaitējumu cilvēkiem, dzīvniekiem un apkārtējai videi, tāpēc tās jāutilizē atbilstīgi noteikumiem.

Vērsieties tuvākajā atkritumu otrreizējās pārstrādes centrā vai pie sava specializētā izplatītāja, lai uzzinātu, kā pareizi veikt atkritumvielu utilizāciju. VIKING iesaka VIKING specializēto izplatītāju.

Gādājiet, lai nolietotā ierīce tiktu utilizēta atbilstīgi noteikumiem. Pirms utilizēšanas ierīci padariet nelietojamu. Lai novērstu iespējamus nelaimes gadījumus, nogrieziet aizdedzes kabeli, iztukšojiet degvielas tvertni un nolējiet motoreļļu.

#### Iespējams savainoties ar plaušanas asmeni!

Arī nolietotu zāles plāvēju nekad neatstājiet bez uzraudzības. Gādājiet, lai iekārta un jo īpaši plaušanas asmens būtu bērniem nepieejamā vietā.



## 5. Simbolu apraksts



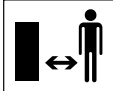
### Uzmanību!

Pirms ekspluatācijas izlasiet lietošanas pamācību.



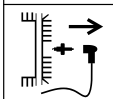
### Savainošanās risks!

Neļaujiet nepiederīgām personām uzturēties bīstamajā zonā.



### Savainošanās risks!

Pirms griešanas darbarīku remonta, apkopes un tīrīšanas atvienojiet aizdedzes atslēgas kontaktspraudni.



### Savainošanās risks!

Pļaušanas mehānisms pēc izslēgšanas vēl dažas sekundes griežas (iekšdedzes motora/nažu bremzes).



### MB 248 T:

ieslēdziet piedziņu!



### MB 248 T:

Dzinēja iedarbināšana.



### MB 248 T:

apstādiniet dzinēju!

## 6. Piegādes komplekts



Poz.	Apzīmējums	Skaits
A	Pamatierīce	1
B	Zāles savācējgroza audums	1
C	Zāles savācējgroza rāmis	1
D	Grozāmais rokturis	2
E	Apaļā plakangalvas skrūve	2
F	Troses vadotne	1
	• Lietošanas pamācība	1
	• Dzinēja lietošanas pamācība	1

## 7. Ierīces sagatavošana darbam

### 7.1 Vispārīga informācija



#### Savainošanās risks

Ievērojiet drošības tehnikas noteikumus – skat. nodaļu „Jūsu drošībai” (⇒ 4.).

- Visu aprakstīto darbu veikšanas laikā iekārtu novietojiet stabili un uz līdzenas, stingras pamatnes.

### 7.2 Vadības roktura montāža



#### Iespiešanas risks!

Ieskrūvējot abus grozāmos rokturus (D), vadības roktura augšējo daļu (1) tās augstākajā vietā turiet ar vienu roku.

- Apaļo plakangalvas skrūvi (E) ievietojiet pa troses vadotni (F).
- Troses vadotni (F) iekariet dzinēja apstādināšanas trosē (2).
- **MB 248 T:** troses vadotni (F) iekariet piedziņas trosē (3).
- Vadības roktura augšējo daļu (1) palieciet uz augšu un uzlieciet uz abām vadības roktura apakšējām daļām (4). Apaļās plakangalvas skrūvi (E) ievietojiet cauri urbumiem no iekšpuses uz ārpusi, kreisajā pusē – ar troses vadotni (F), labajā pusē – bez tās un pieskrūvējiet ar grozāmiem rokturiem (D).



### 7.3 Startera troses iekabināšana un izkabināšana



#### Iekabināšana

- Atvienojiet aizdedzes atslēgas kontaktspraudni no iekšdedzes motora.
- Motora apstādināšanas rokturi (1) piespiediet pie vadības roktura un turiet.
- Lēnām izvelciet startera trosi (2) un iekabiniet troses turētājā (3).
- Lēnām atlaidiet startera trosi (2) un motora apstādināšanas rokturi (1).
- Pievienojiet aizdedzes atslēgas kontaktspraudni.

#### Izkabināšana

- Atvienojiet aizdedzes atslēgas kontaktspraudni no iekšdedzes motora.
- Motora apstādināšanas rokturi (1) piespiediet pie vadības roktura un turiet.
- Lēnām izvelciet startera trosi (2) un izkabiniet no troses turētāja (3).
- Lēnām bīdiet atpakaļ startera trosi (2) un atlaidiet motora apstādināšanas rokturi (1).
- Pievienojiet aizdedzes atslēgas kontaktspraudni.

### 7.4 Vadības roktura augšējās daļas noliekšana



Nolieciet vadības roktura augšējo daļu (1), lai ietaupītu vietu ierīces transportēšanas un uzglabāšanas laikā.



#### Savainošanās risks!

Pirms salocīšanas noslāpējiet iekšdedzes motoru un atvienojiet aizdedzes atslēgas kontaktspraudni.

Vadības roktura augšējo daļu (1) nedrīkst noslogot ar papildu svaru (piemēram, pārkarot apgērbu pār vadības roktura augšējo daļu).

#### Iespiešanas risks!

Atskrūvējot abus grozāmos rokturus (3), vadības roktura augšējā daļa (1) var noliekties. Tāpēc vadības roktura augšējo daļu (1) pirms abu grozāmo rokturu (3) atskrūvēšanas turiet tās augstākajā vietā.

- Startera troses izņemšana. (⇒ 7.3)
- Atskrūvējiet grozāmos rokturus (3) abās pusēs (pretēji pulksteņa rādītāju virzienam).
- Vadības roktura augšējo daļu (1) lēnām nolieciet uz priekšu.

### 7.5 Zāles savācējgroza montāža



#### Gādājiet, lai ierīce netiktu sabojāta!

Montējot zāles savācējgroza apvalku (B), nevelciet to pāri zāles savācējgroza (C) balsta rokturim (1) (ņemiet vērā atvērumu (2) zāles savācējgrozā (B)!).



- Zāles savācējgroza apvalku (B) pārvelciet pāri zāles savācējgroza rāmim (C); skat. attēlu. Balsta rokturi (1) caur atveri (2) ievietojiet zāles savācējgroza apvalkā (B).
- Zāles savācējgroza apvalka (B) stiprinājuma skavas (3) nofiksējiet zāles savācējgroza rāmja (C) augšpusē un sānos.

## 7.6 Zāles savācējgroza izkabināšana un iekarinašana



### Iespējams savainoties!

Pirms zāles savācējgroza iestiprināšanas un noņemšanas jāizslēdz dzinējs.

### Iestiprināšana.

- Atveriet un pieturiet izmešanas vāku (1).
- Satveriet zāles savācējgrozu (2) aiz roktura (3) un pavirziet uz zāles plāvēja izmešanas kanāla pusi.
- Zāles savācējgroza virzošo plāksni novietojiet virs zāles plāvēja izmešanas kanāla spraišļa (4).
- Iekariniet zāles savācējgrozu (2) kreisajā un labajā pusē aiz abiem tā fiksācijas āķiem (5) zāles savācējgroza stiprinājumā (6).
- Atlaidiet zāles savācējgrozu un lēnām aizveriet izmešanas vāku (1).

## Izņemšana.

- Atveriet un pieturiet izmešanas vāku (1).
- Satveriet zāles savācējgrozu (2) aiz roktura (3) un lēnām paceliet, līdz abi fiksācijas āķi (5) atbrīvojušies no zāles savācējgroza stiprinājuma (6).
- Noņemiet zāles savācējgrozu virzienā uz aizmuguri un, to darot, no izmešanas kanāla uzmanīgi izvelciet virzošo plāksni.
- Lēnām aizveriet izmešanas vāku (1).

## 7.7 Centrālā pļaušanas augstuma regulēšana



### Savainošanās risks!

Pirms pļaušanas augstuma regulēšanas izslēdziet iekšdedzes motoru.

Pļaušanas augstumu var iestatīt 7 dažādos augstumos – no **25 mm** līdz **75 mm**.

1. pļaušanas augstums: zemākais pļaušanas augstums
  7. pļaušanas augstums: augstākais pļaušanas augstums
- Ar vienu roku paspiediet pļaušanas augstuma regulēšanas sviru (1) uz aizmugurējā riteņa (2) pusi un pieturiet.
  - Pārslēdziet pļaušanas augstuma regulēšanas sviru (1) nepieciešamajā pozīcijā.
  - Lēnām atlaidiet pļaušanas augstuma regulēšanas sviru (1) un ļaujiet tai nofiksēties.

## 7.8 Degviela un motoreļļa



### Savainošanās risks!

Ievērojiet brīdinājuma norādes; sk. nodaļu „Jūsu drošībai”. (⇨ 4.)



### Gādājiet, lai ierīce netiktu sabojāta!

Pirms pirmās iedarbināšanas reizes iepildiet motoreļļu (skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācību). Motoreļļas iepildei „VIKING” iesaka izmantot atbilstīgu palīg līdzekli (piemēram, piltuvi). Iepildīšanas piltuve nav iekļauta ierīces piegādes komplektācijā.

## Motoreļļa



Informāciju par izmantojamo motoreļļu un eļļas iepildes daudzumu skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācībā.

Regulāri pārbaudiet uzpildes līmeni (skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācību).

Gādājiet, lai eļļas līmenis nebūtu zemāks par attiecīgo atzīmi, nedz pārsniegtu to.

## Degviela

Ieteikums

Svaiga zīmola degviela.

Informāciju par izmantojamās degvielas kvalitāti (oktānskaitli) skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācībā.

– Svinu nesaturošs benzīns

Lai veiktu iepildi, ieteicams izmantot piltuvi (nav iekļauta piegādes komplektā).



## 8. Drošības ierīces

### 8.1 Motora apstādināšanas rokturis



Zāles plāvējs ir aprīkots ar motora apstādināšanas ierīci.

Dzinējs apstājas, kad aktivizē motora apstādināšanas ierīci – atlaiž motora apstādināšanas rokturi (15).

Dzinējs un plaušanas asmens apstājas trīs sekundēs.

## 9. Norādījumi par darbu

### Skaistu un biezu zālāju var iegūt

- plaujot ar lēnu braukšanas ātrumu;
- bieži plaujot zālienu un uzturot to īsu;
- ja sausā un karstā laikā zāliens tiek nopļauts pārāk īss, tas saulē izdeg un kļūst neglīts;
- ja darbs tiek veikts ar asiem plaušanas asmeņiem – tāpēc tie regulāri jāasina (specializētais izplatītājs);
- ja regulāri tiek mainīts plaušanas virziens.

## 10. Ierīces sagatavošana darbam

### 10.1 Dzinēja iedarbināšana



**i** **Gādājiet, lai ierīce netiktu sabojāta!**

Nemēģiniet dzinēju iedarbināt garā zālē vai ar zemāko plaušanas augstumu. Tas izraisīs aprgrūtinātu palaidi.

Pēc iedarbināšanas dzinējs vienmēr darbojas ar optimālu darba apgriezību skaitu, jo akseleratora iestatījums ir fiksēts.

### Iedarbināšana, ja dzinējs ir auksts.

- Trīs reizes nospiediet benzīna uzpludinātāju (1).
- Motora apstādināšanas (2) rokturi spiediet pie vadības roktura un turiet.
- Startera trosi (3) lēnām izvelciet līdz kompresijas pretestības punktam. Pēc tam ar spēcīgu un strauju rokas kustību izvelciet to tādā garumā, cik atļauj jūsu roka. Startera trosi (3) lēnām ievadiet atpakaļ, lai tā varētu no jauna uzlīties. Atkārtojiet darbību, līdz dzinējs sāk darboties.

### Iedarbināšana, ja dzinējs ir silts.

**i** **Gādājiet, lai ierīce netiktu sabojāta!**

Ja dzinējs ir silts, benzīna uzpludinātājs vairs nav jāspiež. Tomēr jāņem vērā, ka ļoti aukstā laikā dzinējs var atdzist strauji.

- Iedarbiniet tāpat kā tad, ja dzinējs ir auksts.  
Benzīna uzpludinātājs (1) nav jāspiež.

## 10.2 Iekšdedzes motora izslēgšana




Lai izslēgtu iekšdedzes motoru, atļaidiet motora apstādināšanas rokturi (15).

Pēc neilga laika iekšdedzes motors un pļaušanas nazis apstāsies.

## 10.3 Piedziņas svira (MB 248 T)



 Zāles pļāvējs MB 248 T ir aprīkots ar piedziņu

### Piedziņas ieslēgšana

- Iedarbiniet dzinēju. (⇒ 10.1)
- Piedziņas sviru (1) spiediet pie vadības roktura un turiet.  
Piedziņa pārslēdzas, zāles pļāvējs sāk kustību uz priekšu.

### Piedziņas izslēgšana

- Atļaidiet piedziņas sviru (1). Piedziņa izslēdzas, zāles pļāvējs apstājas.  
Dzinējs turpina darboties.

## 10.4 Zāles savācējgroza iztukšošana



### Iespējams savainoties!

Drošības iemeslu dēļ dzinējs pirms zāles savācējgroza izņemšanas un noņemšanas jāizslēdz.

- Noņemiet zāles savācējgrozu. (⇒ 7.6)
- Iztukšojiet zāles savācējgrozu.
- Iekariet zāles savācējgrozu. (⇒ 7.6)

# 11. Apkope

## 11.1 Vispārīga informācija



### Savainošanās risks!

Ievērojiet drošības tehnikas noteikumus – skat. nodaļu „Jūsu drošībai” (⇒ 4.).

## Ikgadējā apkope, ko veic specializētais izplatītājs

Specializētam izplatītājam zāles pļāvēja pārbaude jāveic reizi gadā. VIKING iesaka VIKING specializēto izplatītāju.

## 11.2 Ierīces tīrīšana

### Apkopes intervāls:

pēc katras lietošanas reizes.



### Iespējams savainoties!

Izslēdziet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces kontaktspraudni. Iztukšojiet degvielas tvertni (brauciet, līdz beidzas benzīns) un tikai tad ierīci novietojiet tīrīšanas pozīcijā.  
Ierīce tīrīšanas pozīcijā ir droša tikai tad, ja ir atvērts izmešanas vāks.

### Tīrīšanas pozīcija

- Izvēlieties pļaušanas augstumu 1. (⇒ 7.7)
- Atbrīvojiet vadības roktura augšējo daļu (1), atskrūvējot abus grozāmos rokturus (2).

- Atveriet un pieturiet izmešanas vāku.
- Novietojiet ierīci tīrīšanas pozīcijā un pārliecinieties, ka šajā pozīcijā tā stāv stabili.

## 11.3 Iekšdedzes motors

### Apkopes intervāls

Skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācību!

### Vispārīgas norādes

Ievērojiet ekspluatācijas un apkopes noteikumus, kas ietverti pievienotajā iekšdedzes motora lietošanas pamācībā.

Lai nodrošinātu ilgu lietošanu, īpaši svarīgs ir pietiekams eļļas līmenis un regulāra gan eļļas, gan arī gaisa filtra nomaiņa.

Ieteicamos eļļas maiņas intervālus, kā arī informāciju par motoreļļu un eļļas iepildes daudzumu atradīsit iekšdedzes motora lietošanas pamācībā.

Lai iekšdedzes motors dzesētos pietiekami, dzesējošajām ribām vienmēr jābūt tīrām.

## 11.4 Pļaušanas asmeņu nodiluma robežu pārbaude



### Iespējams savainoties!

Ievērojiet drošības tehnikas noteikumus; skat. nodaļu „Jūsu drošībai” (⇒ 4.).

### Apkopes intervāls

Pirms katras lietošanas reizes.

## Pārbaudes darbība

Pirms pārbaudes jānotīra pļaušanas asmens (1).

- Ierīci novietojiet tīrīšanas pozīcijā. (⇒ 11.2)

## Pļaušanas asmens biezums

Asmens biezumam (A) katrā mērījuma vietā jābūt vismaz **2 mm**. Svarīgākās mērījuma vietas parādītas attēlā. (Jāpārbauda ar bīdmēru.)

## Asmeņu nodiluma robeža

Asmeņi asināšanas laikā drīkst būt noslīpēti par ne vairāk kā **5 mm** – attālums (B). Lai to pārbaudītu, pielieciet lineālu (2) pie asmens priekšējās malas (3) un pārbaudiet nodilumu.

---

## 11.5 Pļaušanas asmens apkope



### Iespējams savainoties!

Ievērojiet drošības tehnikas noteikumus; skat. nodaļu „Jūsu drošībai”. (⇒ 4.)

Pļaušanas asmens asināšanu ieteicams uzticēt specializētam tirgotājam.

## Apkopes intervāls

Ik pēc 25 darba stundām.

## Pļaušanas asmens demontāža

Demontāžas laikā izmantojiet koka kluci (1) (apm. 60 x 60 mm), lai atspiestu pļaušanas nazi (2).

- Izskrūvējiet naža stiprinājuma skrūvi (3). Noņemiet naža stiprinājuma skrūvi (3), paplāksni (4) un pļaušanas asmeni (2).

## Pļaušanas asmeņa asināšana



### Iespējams savainoties!

Asināšanas laikā nēsājiet aizsargbrilles un cimdus.

Pļaušanas asmens asināšanas laikā ievērojot vairākas prasības.

- Asinot pļaušanas asmeni, to dzesējiet, piemēram, ar ūdeni. Nedrīkst parādīties zila nokrāsa, jo tad mazinās asmens griešanas izturība.
- Asiniet pļaušanas asmeni vienmērīgi, lai novērstu nelīdzsvarotības izraisītu vibrāciju.
- Jāievēro **30°** pļaušanas leņķis.
- Asinot ievērojiet nodiluma robežas.



### Iespējams savainoties!

Asinot pļaušanas asmeni, noteikti jāievēro nodiluma robežas un **30°** pļaušanas leņķis.

Asmens jānomaina, ja tajā manāmi robi vai plaisas vai pārsniegtas norādes sadaļā „Pļaušanas asmens nodiluma robežas”.

## Pļaušanas asmens montāža

Pļaušanas asmeni (2) montējiet, lai tā paceltās malas būtu vērstas augšup.

Veicot montāžu, izmantojiet koka kluci (1) (apm. 60 x 60 mm), lai atspiestu pļaušanas asmeni (2).

- Uzlieciet pļaušanas asmeni (2) uz asmens uznavas (5) un pieskrūvējiet ar asmens skrūvi (3) un drošības paplāksni (4), griezes moments **60 - 65 Nm**.



## Iespējams savainoties!

Precīzi jāievēro noteiktais naža stiprinājuma skrūves pievilkšanas pievilkšanas moments **60 - 65 Nm** Drošības paplāksne (4) jānomaina katru reizi, kad montējat pļaušanas asmeni.

Naža stiprinājuma skrūvi (3) papildus nostipriniet ar **Loctite 243**.



## Iespējams savainoties!

Nodilusi pļaušanas asmens var nolūzt un nopietni ievainot. Tāpēc vienmēr un jebkurā gadījumā jāievēro norādes asmens apkopei. Atbilstīgi lietošanas vietai un ilgumam pļaušanas asmens nodilums atšķiras. Ja iekārtu lietojat vietās ar smilšainu augsni vai tā bieži tiek lietota sausumā, slodze uz pļaušanas asmeni ir lielāka un vidējais nodilšanas ātrums ir lielāks. Drošības paplāksne jānomaina katru reizi, kad montējat pļaušanas asmeni.

Naža stiprinājuma skrūve jānomaina katru reizi, kad montējat pļaušanas asmeni.

---

## 11.6 Glabāšana (dīkstāve ziemā)



Pirms novietojat ierīci glabāšanā, izlasiet norādes sadaļā „Jūsu drošībai”. (⇒ 4.)

Pirms ierīces novietošanas ilgākai dīkstāvei (dīkstāvei ziemā) veiciet šādas darbības:

- rūpīgi notīriet visas ierīces ārējās daļas;
- ieeļļojiet vai ieziediet ar smērvielu visus kustīgos elementus;

- iztukšojiet degvielas bāku un karburatoru (piemēram, braucot);
- izskrūvējiet aizdedzes sveci (skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācību) un pa aizdedzes sveces atvērumu iepildiet dzinējā apmēram 3 cm<sup>3</sup> motoreļļas; iekšdedzes motors dažas reizes jāiegriež bez aizdedzes sveces (velkot aiz startera troses).



### Ugunsbīstamība!

Aizdedzes atslēgas kontaktspraudni neturiet aizdedzes sveces urbuma tuvumā, jo tas var izraisīt uzliesmojumu.

- Ieskrūvējiet atpakaļ aizdedzes sveci (skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācību).
- Nomainiet eļļu (skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācību).
- Glabājiet ierīci sausā, slēgtā telpā bez putekļiem. Gādājiet, lai ierīce tiktu novietota bērniem nepieejamā vietā.

## 12. Transportēšana

### 12.1 Transportēšana



#### Iespējams savainoties!

Pirms novietojat ierīci glabāšanā, iepazīstieties ar norādēm sadaļā „Jūsu drošībai”. (⇒ 4.)

Ierīci celiet tikai ar otra cilvēka palīdzību. Vienmēr nēsājiet piemērotu aizsargapģērbu (drošības apavus, stingrus cimdus).

Pirms pacelšanas vai transportēšanas atvienojiet aizdedzes sveces kontaktspraudni.

#### Ierīces pacelšana vai nešana

- Paceliet un nesiet ierīci tikai aiz atbalsta punkta (1) un vadības roktura augšējās daļas (2); kad vadības roktura augšējā daļa ir noliekta – aiz abām vadības roktura apakšējām daļām (3) (skatiet attēlu **A**).

#### Ierīces transportēšana



#### Savainošanās risks!

Nostipriniet ierīci tikai tad, ja tā stāv uz visiem četriem riteņiem. Šādā pozīcijā pļaušanas nazis nav brīvi pieejams un nevar izplūst motoreļļa vai degviela (skatiet attēlu **B**).

Transportējot uz kravas platformas (piekabe, automašīna utt.), ierīce jānodrošina pret noslīdēšanu ar piemērotiem un atbilstīga izmēra nostiprināšanas līdzekļiem. Virves vai siksnas nostipriniet šādos ierīces punktos:

- priekšējais ritenis, aizmugurējais ritenis,
- vadības roktura apakšējās daļas.

## 13. Vides aizsardzība



Nogriezto zāli neizmetiet, bet gan izmantojiet kompostam.

Iepakojums, ierīce un piederumi ir izgatavoti no pārstrādājamiem materiāliem un atbilstoši jānodod utilizēšanai.

Materiālu atkritumu šķirošana un videi draudzīga utilizācija veicina izejvielu atkārtotu izmantošanu. Tāpēc parastā lietošanas perioda beigās ierīce jānogādā otrreizējo izejvielu savākšanas punktā. Veicot utilizāciju, īpaši ievērojiet nodaļā „Utilizācija” (⇒ 4.) minētos norādījumus.

Vērsieties tuvākajā atkritumu otrreizējās pārstrādes centrā vai pie sava specializētā izplatītāja, lai uzzinātu, kā pareizi veikt atkritumvielu utilizāciju.

## 14. Nodiluma samazināšana un bojājumu novēršana

### Svarīgi norādījumi par apkopi un kopšanu, produktu grupu

#### Zāles plāvēji ar benzīna dzinēju

Uzņēmums „VIKING” neuzņemas nekādu atbildību par mantas un miesas bojājumiem, kas radušies, neievērojot lietošanas pamācībā minētos norādījumus, jo īpaši tos, kas attiecas uz drošību, lietošanu un apkopi, vai gadījumos, kad ir izmantotas neapstiprinātas pierīces vai rezerves daļas.

Lai novērstu „VIKING” ierīces bojājumus vai pārmērīgu nodilumu, lūdzu, noteikti ņemiet vērā tālāk minētos norādījumus.

#### 1. Dilstošās daļas

Dažas „VIKING” ierīces sastāvdaļas dabīgi nodilst arī tad, ja ierīci izmanto paredzētajam mērķim, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma tās ir savlaicīgi jānomaina.

Par dilstošām daļām uzskatāmi arī:

- asmens,
- zāles savācējgrozs,
- ķīļsiksna (MB 248 T).

#### 2. Lietošanas pamācībā minēto noteikumu ievērošana

„VIKING” ierīce jālieto, jāapkopj un jāuzglabā rūpīgi, kā tas aprakstīts šajā lietošanas pamācībā. Lietotājs ir atbildīgs par visiem bojājumiem, kuri radušies drošības, lietošanas un apkopes norādījumu neievērošanas dēļ.

Tas īpaši attiecas uz:

- ar uzņēmumu „VIKING” nesaskaņotām izstrādājuma izmaiņām;
- „VIKING” neapstiprinātu ekspluatācijas materiālu (smērvielu, benzīna un motoreļļu; skatiet iekšdedzes motora ražotāja norādes) izmantošanu;
- tādu instrumentu vai piederumu izmantošanu, kuru lietošana ierīcei nav atļauta, nav piemērota vai kuru kvalitāte ir zema;
- produkta lietošanu neatbilstīgi mērķim;
- produkta izmantošanu sporta pasākumos vai sacensībās;
- zaudējumiem, kas radušies, turpinot izmantot izstrādājumu ar bojātām sastāvdaļām.

#### 3. Apkopes darbi

Visi nodaļā „Apkope” minētie darbi ir jāveic regulāri.

Ja šos apkopes darbus lietotājs nevar veikt pats, tie jāuztic specializētam izplatītājam.

Uzņēmums „VIKING” iesaka apkopes darbus un remontu uzticēt tikai „VIKING” specializētajam izplatītājam.

„VIKING” specializētie tirgotāji tiek regulāri apmācīti, un to rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja ir nokavēts šo darbu veikšanas termiņš, var rasties bojājumi, par kuriem ir atbildīgs lietotājs.

Tie ir, piemēram:



- korozija un citi bojājumi, kas radušies nepareizas glabāšanas dēļ;
- ierīces bojājumi, kas radušies nekvalitatīvu rezerves daļu dēļ;
- bojājumi, kas radušies savlaicīgi neveiktas vai nepietiekami veiktas apkopes dēļ, vai bojājumi, kas radušies tāpēc, ka apkopes vai remonta darbi nav veikti specializēto izplatītāju darbnīcās.

## 15. Parastās rezerves daļas

### Pļaušanas asmens

6350 702 0101

### Naža stiprinājuma skrūve

9008 341 9069

### Drošības paplāksne

0000 702 6600



Pļaušanas asmens stiprinājuma elementi (piemēram, naža stiprinājuma skrūve) jānomaina, ja tiek mainīts pļaušanas asmens vai veikta montāža. Rezerves daļas var iegādāties pie VIKING specializētā tirgotāja.

## 16. Ražotāja CE atbilstības deklarācija

Mēs,

VIKING GmbH  
Hans Peter Stihl-Straße 5  
A 6336 Langkampfen/Kufstein,  
paziņojam, ka

zāles pļāvējs ar rokas vadību un iekšdedzes motoru (MB)

Ražotāja nosaukums:	VIKING
Tips:	MB 248.1 MB 248.1 T
Sērijas numurs	6350

atbilst šādām EK direktīvām:  
97/68/EC, 2000/14/EC, 2004/108/EC,  
2006/42/EC

Ražojums izstrādāts un izgatavots saskaņā ar šādiem standartiem:  
EN 836

Izmantotā atbilstības novērtēšanas procedūra:  
VIII pielikums (2000/14/EK).

Pilnvarotās iestādes nosaukums un adrese:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH  
Tillystraße 2  
D-90431 Nürnberg.

Tehniskās dokumentācijas sagatavošana un uzglabāšana:  
Johans Vaiglhofer (Johann Weiglhofer)  
VIKING GmbH

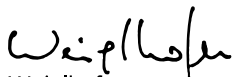
Ražošanas gads un sērijas numurs ir norādīts uz ierīces datu plāksnītes.

Izmērītais trokšņu jaudas līmenis:  
95,2 dB(A)

Garantētais trokšņu jaudas līmenis:  
96 dB(A)

Langkampfone,  
2013-01-02 (GGGG-MM-DD)

VIKING GmbH

  
Weiglhofer

Pētījumu un produktu attīstības nodaļas  
vadītājs



## 17. Tehniskie parametri

### MB 248.1 / MB 248.1 T:

Sērijas numurs	6350
Dzinējs, modelis:	4 taktu iekšdedzes motors
Dzinēja tips:	B&S
Nominālā jauda nominālajam apgriezienu skaitam:	no 1,9 līdz 2900 kw-apgr./min
Cilindra tilpums:	148 ccm
Degvielas tvertne:	0,9 l
Griešanas ierīces veids:	naža turētājs
Pļaušanas platums:	46 cm
Pļaušanas mehānisma apgriezienu skaits:	2900 apgr./min.
Dzinēja piedziņas apgriezienu skaits:	2900 apgr./min.
Saskaņā ar Direktīvu 2000/14/EK: garantētais trokšņu jaudas līmenis $L_{WA}$	96 dB(A)
Saskaņā ar Direktīvu 2006/42/EK: trokšņu spiediena līmenis darba vietā $L_{pA}$	85 dB(A)
Nedrošība $K_{pA}$	1 dB(A)
Norādītās vibrāciju raksturvērtības atbilstīgi EN 12096: izmērītā vērtība $a_{HW}$	4,85 m/sec <sup>2</sup>
Nedrošība K	2,43 m/sec <sup>2</sup>
Mērījums atbilstīgi EN 20643	

### MB 248.1 / MB 248.1 T:

Drošības aprīkojums:	dzinēja apstādināšana
Iedarbināšanas ierīce:	starteris ar troses mehānismu
Naža stiprinājuma skrūves pievilkšanas moments:	no 60 līdz 65 Nm
Aizmugurējā riteņa pārnesums, MB 248.1 T:	1 turpgaitas pārnesums
Priekšējā riteņa izmēri:	180 mm
Aizmugurējā riteņa izmēri:	200 mm
Pļaušanas augstums:	25 - 75 mm
Zāles savācējgroza tilpums:	45 l
G/PI/A:	143/52/102
Svars:	27/29 kg

## 18. Darbības traucējummeklēšana

- ✘ Ja nepieciešams, vērsieties pie specializēta izplatītāja; uzņēmums „VIKING” iesaka izmantot „VIKING” specializēto izplatītāju.

📖 skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācību!

### Traucējums:

dzinējs nesāk darboties.

### Iespējamais cēlonis:

- nav pavilkts motora apstādināšanas rokturis;
- tvertnē nav degvielas, aizsērējis degvielas padeves cauruļvads;
- tvertnē ir nekvalitatīva, netīra vai veca degviela;
- netīrs gaisa filtrs;
- aizdedzes sveces kontaktspraudnis ir atvienots no aizdedzes sveces, vājš aizdedzes kabeļa un kontaktspraudņa kontakts;
- nokvēpusi vai bojāta aizdedzes svece, nepareizs attālums starp elektrodiem;
- nav nospiepts benzīna uzpludinātājs.

### Problēmas novēršana:

- motora apstādināšanas rokturi spiediet pie vadības roktura un turiet; (⇒ 8.1)
- papildiniet degvielu, iztīriet degvielas padeves cauruļvadu; ✘
- lietojiet svaigu zīmola degvielu, normālu bezsvina benzīnu, tīriet karburatoru; ✘
- iztīriet gaisa filtru; ✘
- pievienojiet aizdedzes sveces kontaktspraudni, pārbaudiet aizdedzes kabeļa un kontaktspraudņa savienojumu; ✘

- notīriet vai nomainiet aizdedzes sveci, noregulējiet attālumu starp elektrodiem; ✘
- pirms dzinēja iedarbināšanas trīs reizes nospiediet benzīna uzpludinātāju. (⇒ 10.1)

### Traucējums:

apgrūtināta iedarbināšana vai nepietiekama iekšdedzes motora jauda.

### Iespējamais cēlonis:

- zālesplāvēja korpusi ir aizsērējis;
- pļaušana ar pārāk mazu pļaušanas augstumu vai pārāk lielā darba ātrumā;
- degvielas tvertnē un karburatorā ir iekļuvusi ūdens; karburators ir aizsērējis;
- degvielas tvertnē ir netīrumi;
- netīrs gaisa filtrs;
- sarūsējusi aizdedzes svece.

### Problēmas novēršana:

- iztīriet zālesplāvēja korpusu (atvienojiet aizdedzes atslēgas kontaktspraudni!); (⇒ 11.2)
- iestatiet mazāku darba dziļumu vai samaziniet darba ātrumu; (⇒ 7.7)
- iztukšojiet degvielas tvertni, iztīriet degvielas padeves cauruļvadu un karburatoru; ✘
- iztīriet degvielas tvertni; ✘
- iztīriet gaisa filtru; ✘
- notīriet aizdedzes sveci. ✘

### Traucējums:

iekšdedzes motors stipri sakarst.

### Iespējamais cēlonis:

- nepietiekams motoreļļas līmenis iekšdedzes motorā;
- netīras dzesējošās ribas.

### Problēmas novēršana:

- nomainiet motoreļļu; (⇒ 7.8)
- notīriet dzesējošās ribas. (⇒ 11.2)

### Traucējums:

darbības laikā rodas spēcīga vibrācija.

### Iespējamais cēlonis:

- bojāts griešanas mehānisms;
- vaļīgs iekšdedzes motora stiprinājums.

### Problēmas novēršana:

- pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā labojiet pļaušanas nazi, nažu vārpstu un naža stiprinājumu (naža stiprinājuma skrūvi un drošības paplāksni); ✘
- pievelciet iekšdedzes motora stiprinājuma skrūves. ✘

## 19. Apkopes grafiks

Iedodiet šo lietošanas instrukciju jūsu VIKING specializētajam tirgotājam, kad uztīcat viņam jūsu VIKING izstrādājuma apkopes darbu veikšanu.

Jūsu VIKING specializētais tirgotājs apstiprina nodaļā "Servisa plāns" aprakstītu priekšrakstiem atbilstošu servisa darbu veikšanu.

Modelis:

Sērijas numurs:

**Nodošana**

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**

Datums:

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**

Datums:

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**

Datums:

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**

Datums:

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**

Datums:

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**

Datums:

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**

Datums:

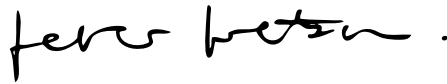
## Gerbiamieji pirkėjai,

dėkojame, kad pasirinkote kokybišką VIKING bendrovės gaminį.

Šis įrenginys pagamintas taikant naujausius gamybos metodus ir įvairiapusiškas kokybės užtikrinimo priemones, nes savo tikslą pasieksime tik tada, kai jūs būsite patenkinti įsigytu gaminiu.

Kilus klausimams dėl įrenginio, kreipkitės į pardavėją arba tiesiogiai į mūsų bendrovę.

**Malonaus darbo su šiuo VIKING įrenginiu Jums linki**



**Dr. Peter Pretzsch**

**Direktorius**

## 1. Turinys

<b>Apie šią naudojimo instrukciją</b>	<b>192</b>
Bendroji informacija	192
Paaiškinimai, kaip skaityti naudojimo instrukciją	192
<b>Įrenginio aprašymas</b>	<b>192</b>
<b>Jūsų saugumui</b>	<b>193</b>
Bendroji informacija	193
Degalų pylimas – kaip elgtis, naudojant benzina	194
Apranga ir įranga	194
Įrenginio gabenimas	194
Prieš darbą	194
Darbo metu	195
Techninė priežiūra ir remontas	197
Laikymas ilgesnį laiką nenaudojant	198
Utilizavimas	198
<b>Simbolių aprašymas</b>	<b>198</b>
<b>Komplektas</b>	<b>199</b>
<b>Įrenginio paruošimas eksploatacijai</b>	<b>199</b>
Bendroji informacija	199
Valdymo rankenos montavimas	199
Užvedimo troselio užkabinimas ir nukabinimas	200
Viršutinės valdymo rankenos dalies atlenkimas	200
Žolės surinkimo dėžės surinkimas	200
Žolės surinkimo dėžės nuėmimas ir užkabinimas	200
Centrinis pjovimo aukščio reguliavimas	201
Degalai ir variklio alyva	201
<b>Saugos įtaisai</b>	<b>201</b>
Variklio išjungimo rankena	201
<b>Darbo nuorodos</b>	<b>202</b>

<b>Įrenginio naudojimo pradžia</b>	<b>202</b>
Variklio užvedimas	202
Vidaus degimo variklio sustabdymas	202
Važiavimo pavaros rankena (MB 248 T)	202
Žolės surinkimo dėžės ištuštinimas	202
<b>Techninė priežiūra</b>	<b>203</b>
Bendroji informacija	203
Įrenginio valymas	203
Vidaus degimo variklis	203
Pjovimo peilio susidėvėjimo ribų tikrinimas	203
Pjovimo peilių techninė priežiūra	204
Laikymas (žiemos pertrauka)	204
<b>Gabenimas</b>	<b>205</b>
Gabenimas	205
<b>Aplinkos apsauga</b>	<b>206</b>
<b>Dėvėjimosi mažinimas ir priemonės, padedančios išvengti gedimų</b>	<b>206</b>
<b>Įprastos atsarginės dalys</b>	<b>207</b>
<b>Gamintojo CE atitikties deklaracija</b>	<b>207</b>
<b>Techniniai duomenys</b>	<b>208</b>
<b>Gedimų paieška</b>	<b>209</b>
<b>Techninės priežiūros planas</b>	<b>210</b>

## 2. Apie šią naudojimo instrukciją

### 2.1 Bendroji informacija

Ši naudojimo instrukcija yra gamintojo **originali naudojimo instrukcija** pagal EB direktyvą 2006/42/EC.

VIKING nuolat tobulina savo gaminius, todėl pasilikame teisę keisti įrenginio konstrukciją arba techninius ypatumus. Todėl pretenzijos dėl šiame leidinyje pateiktų duomenų ir paveikslėlių nepriimamos.

### 2.2 Paaiškinimai, kaip skaityti naudojimo instrukciją

Paveikslėliais ir tekstais apibūdinami tam tikri veiksmai.

Visi vaizdiniai simboliai, pritvirtinti prie įrenginio, aiškinami šioje naudojimo instrukcijoje.

#### Žiūrėjimo kryptis:

Žiūrėjimo kryptis naudojimo instrukcijoje žymima simboliais „**↑ kairę**“ ir „**↓ dešinę**“: naudotojas stovi už įrenginio ir žiūri į priekį važiavimo kryptimi.

#### Skyrių nuorodos:

į atitinkamus skyrius ir poskyrius su kitais paaiškinimais pateikiama nuoroda su rodykle. Šiame pavyzdyje pavaizduota nuoroda į skyrių: (⇒ 2.1)

#### Teksto pastraipų žymėjimas:

aprašyti nurodymai gali būti pažymėti, kaip nurodyta tolesniuose pavyzdžiuose.

Naudojimo veiksmai, kai reikalinga naudotojo pagalba:

- atsuktuvu atsukite varžtą (1), suaktyvinkite svirtį (2)...

Bendrieji išvardijimai:

- gaminio naudojimas sporto renginiuose arba varžybose.

#### Tekstai, kuriuose pateikta papildoma svarbi informacija:

teksto pastraipos, turinčios papildomą reikšmę, kad būtų lengviau pastebimos, naudojimo instrukcijoje pažymėtos toliau nurodytais simboliais.



#### Pavojus!

Nelaimingų atsitikimų ir sunkaus asmenų sužalojimo pavojus. Būtina atitinkamai elgtis arba nesiimti atitinkamų darbų.



#### Įspėjimas!

Pavojus susižeisti asmenims. Atitinkamai elgiantis išvengiama galimų arba numanomų sužalojimų.



#### Atsargiai!

Atitinkamai elgiantis galima išvengti lengvų sužalojimų ir materialinės žalos.



#### Nuoroda

Informacija, skirta tam, kad galėtumėte geriau naudotis įrenginiu ir išvengtumėte galimų klaidų jį valdydami.

#### Tekstai su nuoroda į paveikslėlį:

paveikslėlius, aiškinančius, kaip naudotis įrenginiu, rasite naudojimo instrukcijos pradžioje.

Šis fotoaparato simbolis žymi su aprašomu tekstu susijusį paveikslėlį, esantį atitinkamame naudojimo instrukcijos puslapyje.



## 3. Įrenginio aprašymas



- 1 Valdymo rankenos viršutinė dalis
- 2 Starterio trosas
- 3 Pasukama rankena
- 4 Valdymo rankenos apatinė dalis
- 5 Galinis ratas
- 6 Pjovimo aukščio reguliatorius
- 7 Rankinis siurbliukas
- 8 Korpusas
- 9 Priekinis ratas
- 10 Uždegimo žvakės antgalis
- 11 Variklis
- 12 Žolės išmetimo įrenginio dangtis
- 13 Žolės surinkimo dėžė (tekstilinė)
- 14 Važiavimo pavaros rankena (MB 248 T)
- 15 Variklio išjungimo rankena

## 4. Jūsų saugumui

### 4.1 Bendroji informacija



Dirbant su įrenginiu, būtina laikytis šių nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių.



Prieš pradėdami naudotis įrenginiu pirmą kartą, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją. Padėkite naudojimo instrukciją į saugią vietą, kad galėtumėte ją pasinaudoti ateityje.

Laikykites valdymo ir techninės priežiūros nuorodų, kurias rasite atskiroje vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje.

Šios atsargumo priemonės yra būtinos jūsų saugai užtikrinti, tačiau išvardytos ne visos. Visada naudokite įrenginį protingai ir atsakingai bei atminkite, kad įrenginio valdytojas arba naudotojas atsako už žalą, padarytą kitiems asmenims arba jų nuosavybei.

Susipažinkite su įrenginio valdymo elementais ir naudojimo taisyklėmis.

Įrenginį leidžiama naudoti tik asmenims, kurie perskaitė naudojimo instrukciją ir susipažino, kaip naudoti įrenginį. Prieš pirmą kartą naudodamas įrenginį, naudotojas turėtų pasistengti išklaustyti kvalifikuoto asmens praktinį instruktažą. Naudotojas privalo paprašyti pardavėjo arba kito specialisto paaiškinti, kaip saugiai naudoti įrenginį.

Per šį instruktažą naudotoją privalu informuoti, kad dirbant su įrenginiu reikia būti itin atsargiam ir susikaupti.

Šį įrenginį, įskaitant visus priedus, galima duoti ar paskolinti tik tiems asmenims, kuriems buvo paaiškinta, kaip naudoti šį modelį, arba tiems, kurie yra gerai susipažinę su šio modelio konstrukcija ir naudojimu. Ši naudojimo instrukcija yra įrenginio dalis, ją visada reikia perduoti su įrenginiu.

Įrenginį naudokite tik gerai pailsėję, būdami geros fizinės formos ir nuotaikos. Jei turite sveikatos sutrikimų, privalote paklausti savo gydytojo, ar galite dirbti su įrenginiu. Išgėrus alkoholio, vaistų, kurie daro įtaką reakcijai, arba vartojus narkotikų, naudoti įrenginį draudžiama.

Įrenginiu niekada neleiskite naudotis vaikams arba jaunuoliams iki 16 metų. Mažiausią įrenginio naudotojo amžių gali reglamentuoti vietoje, kurioje įrenginys naudojamas, galiojančios taisyklės.

Šis įrenginys nėra skirtas naudoti asmenims (ypač vaikams), kurių fiziniai, jutiminiai ar psichiniai gebėjimai yra riboti arba kurie neturi patirties ir (arba) žinių, nebent juos prižiūri už jų saugą atsakingas asmuo ar toks asmuo nurodo, kaip naudoti įrenginį. Reikia prižiūrėti vaikus ir pasirūpinti, kad jie nežaistų su įrenginiu.

Įrenginys skirtas naudoti nekomerciniams (privatiems) tikslams.

#### **Dėmesio! Nelaimingų atsitikimų pavojus!**

Vejapjovė skirta tik pjauti vejai. Naudoti kitais tikslais draudžiama ir gali būti pavojinga bei galima padaryti žalos įrenginiui.

Kad naudotojas nesusižalotų, vejapjovę draudžiama naudoti, pavyzdžiui, šiems darbams (išvardyta ne viskas):

- krūmams ir gyvatvorėms karpyti,
- augalams šiltnamiuose karpyti,

- augalams, augantiems ant stogo ar balkone, prižiūrėti,
- mažoms medžių atpjovoms ir nupjautai gyvatvorėi smulkinti,
- keliams valyti (nusiurbti, nupūsti),
- žemės paviršiaus nelygumams, pvz., kurmiarausiams, išlyginti,
- nupjautai žolei gabenti ne tam skirtoje žolės surinkimo dėžėje.

Saugumo sumetimais draudžiama bet kaip keisti įrenginį, išskyrus kvalifikuoto asmens atliekamus priedų tvirtinimo darbus, kuriuos leidžia daryti VIKING. Be to, dėl įrenginio keitimo netenkama teisės reikšti pretenzijas į garantiją. Informacijos apie leidžiamus priedus Jums suteiks VIKING prekybos atstovas.

Ypač griežtai draudžiami įrenginio pakeitimai, kurie pakeičia galią arba vidaus degimo ar elektros variklio sūkių skaičių.

Draudžiama įrenginiu vežti daiktus, gyvūnus arba žmones, ypač vaikus.

Naudojant viešosiose vietose, parkuose, sporto aikštynuose, gatvėse, žemės bei miškų ūkyje, būtina elgtis itin atsargiai.



#### **Dėmesio! Pavojinga sveikatai dėl vibracijos!**

Per didelė apkrova dėl vibracijos gali pažeisti kraujo apytaką arba nervų sistemą, ypač žmonėms, kenčiantiems nuo kraujo apytakos ligų. Kreipkitės į gydytoją, jei pasireikštų vibracinės apkrovos sukelti simptomai. Šių simptomų, dažniausiai juntamų pirštuose, rankose arba rankų sąnariuose, pavyzdžiai (išvardyta ne viskas):

- jautrumo sumažėjimas;
- skausmai;

- raumenų silpnumas;
- odos spalvos pasikeitimas;
- nemalonus jausmas, tarsi po odą bėgiotų skruzdėlės (formikacija).

## 4.2 Degalų pylimas – kaip elgtis, naudojant benzina



### Pavojus gyvybei!

Benzinas yra nuodingas ir labai degus.

Benziną laikykite tik tam skirtuose ir patikrintuose rezervuaruose (kanistruose). Degalų bako dangtelį visada tvarkingai užsukite ir užveržkite. Pažeistus dangtelius saugumo sumetimais pakeiskite.

Niekada nenaudokite gėrimams skirtų indų arba panašios taros eksploatacinėms medžiagoms, pvz., degalams, utilizuoti ar laikyti. Asmenys, ypač vaikai, gali sumanyti iš jų atsigeriti.



Benziną laikykite toliau nuo kibirkščių, atviros liepsnos, ilgalaikės liepsnos, šilumos ir kitų uždegimo šaltinių.

Nerūkykite!

Degalus pilkite tik lauke ir tuo metu nerūkykite.

Prieš pildami degalus, išjunkite vidaus degimo variklį ir palaukite, kol jis atvės.

Prieš paleisdami vidaus degimo variklį, įsipilkite benzino. Veikiant vidaus degimo varikliui arba kol įrenginys dar karštas, nebandykite atsukti degalų bako dangtelio ar pilti benzino.

Degalų bako nepripildykite iki galo, palikite maždaug 4 cm iki krašto, kad degalai galėtų plėstis.

Jei benzinas išbėgo per kraštus, pirmiausia nuvalykite suteptą vietą. Tik tuomet galite užvesti vidaus degimo variklį. Nemėginkite užveskite variklio, kol neišgaravo benzino garai (nusauskinkite).

Išsiliejusius degalus visada nuvalykite.

Pasikeiskite drabužius, jei ant jų užtiško benzino.

Įrenginio, kuriame yra benzino, jokių būdu nelaikykite pastato viduje. Susidarantys benzino garai gali pasiekti atvirą ugnį arba kibirkštis ir užsidegti.

Jei reikia ištuštinti degalų baką, darykite tai atviraime lauke.

## 4.3 Apranga ir įranga



Dirbdami visada avėkite tvirtus batus su profiliuotais puspadžiais. Niekada nedirbkite basomis arba, pavyzdžiui, apsiainę lengva avalyne.



Atlikdami techninės priežiūros, valymo darbus ir gabendami įrenginį, visada dar užsimaukite tvirtas pirštines, susiriškite ilgus plaukus ir juos apsaugokite (skarele, kepure ir t. t.).



Galąsdami pjovimo peilį, užsidėkite tinkamus apsauginius akinius.

Įrenginį leidžiama paleisti tik mūvint ilgas kelnes ir dėvint prigludusius drabužius.

Niekada nevilkėkite laisvų drabužių (taip pat nusiimkite papuošalus, nusiriškite kaklaraištį ir šaliką), kurie gali užsikabinti už judančių dalių (valdymo svirties).

## 4.4 Įrenginio gabenimas

Dirbkite tik su pirštinėmis, kad jūsų nesužeistų aštriabriaunės ir karštos įrenginio dalys.

Įrenginį gabenkite tik išjungę vidaus degimo variklį. Prieš gabendami, sustabdykite vidaus degimo variklį, palaukite, kol sustos peiliai, ir ištraukite uždegimo žvakės antgalį.

Įrenginį gabenkite tik atvėsus vidaus degimo varikliui ir be degalų.

Naudokite tinkamą pagalbinę krovimo įrangą (krovimo rampas, keliamuosius įtaisus).

Įrenginį ir kartu gabenamas įrenginio dalis (pvz., žolės surinkimo dėžę) ant krovimo paviršiaus pritvirtinkite tinkamų matmenų tvirtinimo priemonėmis (diržais, lynais ir t. t.).

Keldami ir nešdami stenkitės nesiliesti prie pjovimo peilio.

Atkreipkite dėmesį į skyriuje „Gabenimas“ pateiktus duomenis. Ten aprašyta, kaip įrenginį kelti arba tvirtinti. (⇒ 12.)

Gabendami įrenginį, laikykitės nacionalinių įstatymų, ypač susijusių su krovimo sauga ir daiktų gabenimu ant krovimo platformų.

## 4.5 Prieš darbą

Užtikrinkite, kad su įrenginiu dirbtų tik asmenys, susipažinę su naudojimo instrukcija.

Laikykitės vietos taisyklių dėl sodo įrenginių su vidaus degimo arba elektros varikliu naudojimo trukmės.



Krupoščiai patikrinkite teritoriją, kurioje bus naudojamas įrenginys, pašalinkite iš jos visus akmenis, lazdas, vielas, kaulus ir kitus kietus daiktus, kuriuos įrenginys gali išsviesti. Aukštoje žolėje esančios kliūtys (pvz., kelmai, šaknys) lengvai gali likti nepastebėtos.

Todėl prieš pradėdami dirbti įrenginiu, pažymėkite visus vejoje slypinčius pašalinius objektus (kliūtis), kurių negalite pašalinti.

Prieš naudodami įrenginį, pakeiskite sugedusius triukšmo slopintuvus ir visas kitas susidėvėjusias bei pažeistas dalis. Ant įrenginio esančias neįskaitomas arba pažeistas nuorodas apie pavojus ir įspėjamąsias nuorodas pakeiskite. Atsarginių lipdukų ir visų kitų atsarginių dalių įsigysite iš oficialiojo VIKING prekybos atstovo.

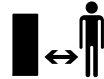
Įrenginį naudokite tik saugios eksploatuoti būklės. Prieš pradėdami naudoti, kaskart patikrinkite:

- ar įrenginys tinkamai sumontuotas;
- ar pjovimo įranga ir visas pjovimo blokas (pjovimo peilis, tvirtinimo elementai, pjovimo įrangos korpusas) yra nepriekaištingos būklės. Ypač atkreipkite dėmesį, ar nėra pažeidimų (įrantaų arba įtrūkimų) ir susidėvėjimo požymių, ar visas tvirtai pritvirtinta; (⇒ 11.5)
- ar užsakomas bako dangtelis sandariai užsuktas;
- ar bakas ir degalus tiekiančios dalys bei bako dangtelis yra nepriekaištingos būklės;

- ar saugos įtaisai (pvz., variklio išjungimo rankena, žolės išmetimo įrenginio dangtis, korpusas, valdymo rankena, apsauginės grotelės) yra nepriekaištingos būklės ir tinkamai veikia;
- ar žolės surinkimo dėžė nepažeista ir iki galo sumontuota; pažeistos žolės surinkimo dėžės nenaudokite;
- ar srieginis alyvos išleidimo angos kamštis sandariai įsuktas.

Prireikus atlikite visus reikalingus darbus arba kreipkitės dėl jų į prekybos atstovą. VIKING rekomenduoja kreiptis į VIKING prekybos atstovą.

#### 4.6 Darbo metu



Niekada nedirbkite, kai pavojaus zonoje yra gyvūnų arba asmenų, ypač vaikų.

Draudžiama išmontuoti arba išjungti įtaisytus įrenginio perjungimo ir saugos įtaisus. Ypač svarbu, kad niekada prie rankenos nefiksotumėte variklio išjungimo rankenos (pvz., pririšdami).



#### Dėmesio – pavojus susižeisti!

Jokiu būdu rankų ar kojų neikiškite prie besisukančių įrenginio dalių arba po jomis.

Niekada nelieskite besisukančio peilio. Būkite toliau nuo žolės išmetimo angos.

Visada laikykitės valdymo rankenomis nustatyto saugaus atstumo. Valdymo rankena visada turi būti tinkamai sumontuota ir nmodifikuota. Niekada nepradėkite naudoti įrenginio, kai valdymo rankena yra atlenkta.

Ant valdymo rankenos niekada nedėkite daiktų (pvz., darbinių drabužių).

Dirbkite tik dieną arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.

Nedirbkite su įrenginiu per lietu, audrą, o ypač – žaibuojant.

Kai pagrindas drėgnas, dėl mažesnio stabilumo kyla didesnis nelaimingų atsitikimų pavojus. Dirbkite itin atsargiai, kad nepaslystumėte. Jei įmanoma, stenkitės nenaudoti įrenginio ant drėgno pagrindo.

#### Išmetamosios dujos:



#### Pavojus gyvybei dėl apsinuodijimo!

Jei pajutote pykinimą, pradėjo skaudėti galvą, sutriko regėjimas (pvz., mažėja regos laukas), klausia, svaigsta galva, nebegalite susikaupti, iš karto liaukitės dirbė. Šiuos simptomus gali sukelti ir per didelė išmetamųjų dujų koncentracija.



Tik pradėjus veikti vidaus degimo varikliui, įrenginys išmeta nuodingas dujas. Šiose dujose yra nuodingo anglies monoksido – bespalvių ir bekvapių dujų, taip pat kitų kenksmingų medžiagų. Jokiu būdu nepaleiskite vidaus degimo variklio uždaroje ar blogai vėdinamose patalpose.

#### Paleidimas

Įrenginį paleiskite atsargiai, laikydamiesi skyriuje „Įrenginio naudojimo pradžia“ pateiktų nuorodų. (⇒ 10.)

Paleidžiamo įrenginio negalima versti.

Paleidžiant važiavimo pavaros rankenos aktyvinti negalima.

Nepaleiskite vidaus degimo variklio, jei žolės išmetimo kanalas neuždengtas žolės išmetimo dangčiu arba žolės surinkimo dėže.

## Darbas nuokalnėse

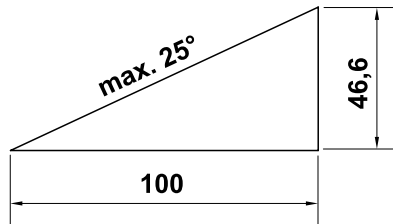
Nuokalnėse visada dirbkite skersine, o ne išilgine kryptimi.

Jeigu pjaudamas išilgine kryptimi naudotojas nesuvaldo įrenginio, pjaunantis įrenginys gali naudotoją pervaziuoti.

Būkite ypač atsargūs, keisdami judėjimo kryptį ant šlaito.

Visada atkreipkite dėmesį į tai, kad įrenginys ant šlaito būtų labai stabilus, ypač stačiuose šlaituose, kad įrenginys netaptų nevaldomas.

Saugumo sumetimais įrenginio negalima naudoti nuokalnėse, statesnėse nei 25° (46,6 %). **Pavojus susižeisti!** 25° šlaitas atitinka 46,6 cm pakilimą vertikalia kryptimi 100 cm ilgio horizontalioje atkarpoje.



Kad vidaus degimo variklis būtų tinkamai tepamas, naudojant įrenginį nuokalnėse, būtina papildomai atkreipti dėmesį į duomenis, pateiktus pridėtoje vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje.

## Darbas:



### Pavojus susižeisti!

Niekada nekiškite rankų ar kojų virš besisukančių įrenginio dalių, po jomis ar prie jų.



Nemėginkite apžiūrinėti peilio veikiant veļapjovei. Niekada neatidarykite žolės išmetimo įrenginio dangčio ir (arba) nenukabinkite žolės surinkimo dėžės, kol veikia pjovimo peilis. Besisukantis peilis gali jus sužaloti.

Stumkite arba traukite įrenginį tik ėjimo greičiu – dirbdami su įrenginiu niekada nebėkite. Jei jis važiuos greičiau, galite susižeisti užkliuvę, paslydę ir pan.

Būkite itin atsargūs apsuksdami įrenginį ar traukdami jį į save.

### Galite suklupti!

Vejoje esančius objektus (vejos purkštuvus, stulpelius, vandens vožtuvus, pamatus, elektros linijas ir t. t.) būtina apvažiuoti. Niekada nevažiukite per šiuos objektus tyčia.



**STOP**

Atkreipkite dėmesį į pjovimo įrangos papildomą veikimą. Kol ji sustoja, praeina kelios sekundės.

Sustabdykite vidaus degimo variklį, palaukite, kol besisukantis darbo įrankis sustos, ir nutraukite uždegimo žvakės antgalį:

- jei įrenginio nebenaudosite arba jį paliekate be priežiūros;
- prieš papildomai įpildami degalų. Degalų pilkite tik vidaus degimo varikliui atvėsus.

### Gaisro pavojus!

- prieš atlaisvindami blokatorius ar valydami užsikišusį žolės išmetimo kanalą;
- prieš pakeldami ir nešdami įrenginį;
- prieš gabendami įrenginį;
- prieš atlikdami darbus prie pjovimo peilio;
- prieš tikrindami ar valydami įrenginį arba prieš atlikdami kitus darbus (pvz., prieš atlenkdami valdymo rankeną) prie jo;
- jei veļapjovė atsitrenkė į svetimkūnį arba pradėjo neįprastai smarkiai vibruoti. Tokiais atvejais patikrinkite įrenginį, ypač pjovimo bloką (peilį, peilių veleną, peilio tvirtinimo detales), ar jis nepažeistas, ir, prieš paleisdami įrenginį iš naujo ir su juo dirbdami, paveskite jį suremontuoti specialistui.



### Pavojus susižeisti!

Stipri vibracija dažniausiai būna sutrikimo priežastis. Nenaudokite veļapjovės, jei alkūninis velenas arba pjovimo peilis yra pažeistas ar deformuotas. Jeigu jums trūksta reikalingų žinių, tuomet paveskite reikalingus remonto darbus atlikti specialistui – VIKING rekomenduoja kreiptis į VIKING prekybos atstovą.

Sustabdykite variklį:

- jei stumiate įrenginį nuo vejos ploto, kurio nereikia apdirbti, arba link jo;
- prieš stumdami įrenginį ant ploto, kuriame neauga žolė;
- jei atidarote žolės išmetimo įrenginio dangtį arba nuimate žolės surinkimo dėžę;
- jei įrenginį reikia paversti, norint jį gabenti;
- prieš atlenkdami valdymo rankeną.

#### 4.7 Techninė priežiūra ir remontas



Prieš pradėdami valymo, reguliavimo, remonto ir techninės priežiūros darbus, įrenginį pastatykite ant tvirto,

lygaus pagrindo, išjunkite vidaus degimo variklį, leiskite jam atvėsti, tada nutraukite uždegimo žvakės antgalį.



#### Pavojus susižeisti pjovimo peiliu!

Traukiant už starterio trosu, darbo įrankis pradeda sukstis. Traukdami už starterio trosu, visada būkite gana toli nuo pjovimo peilio, ypač saugokite rankas ir kojas.

Prieš pradėdami darbus vidaus degimo variklio srityje, įrenginiui, ypač išmetamajam vamzdžiui ir triukšmo slopintuvams, leiskite atvėsti. Temperatūra gali pakilti iki 80 ° C ir daugiau. **Nudegimo pavojus!**

Tiesioginis sąlytis su variklio alyva gali būti pavojingas, be to, variklio alyvos neišliekite.

VIKING rekomenduoja variklio alyvos pildymą arba keitimą patikėti VIKING prekybos atstovui.

#### Valymas:

Baigę dirbti, visą įrenginį kruopščiai išvalykite. (⇒ 11.2)

Prieš statydami įrenginį į valymo padėtį, ištuštinkite degalų baką (pvz., tuščiaja eiga).

Medine lazdele nuvalykite prilipusius žolės likučius. Vejapjovės apatinę dalį valykite šepetėliu ir vandeniu.

Niekada nenaudokite aukšto slėgio įrenginio ir neplaukite įrenginio po tekančiu vandeniu (pvz., su sodo žarna). Nenaudokite agresyviųjų valiklių. Jie gali pažeisti plastiką ir metalą. Tai gali pakenkti VIKING įrenginio saugai.

Norint išvengti gaisro pavojaus, aušinimo oro angų, aušinimo briaunų ir išmetamojo vamzdžio zonoje negali būti, pvz., žolės, šiaudų, samanų, lapų arba ištekėjusio tepalo.

#### Techninės priežiūros darbai:

Leidžiama atlikti tik šioje naudojimo instrukcijoje aprašytus techninės priežiūros darbus. Visus kitus darbus būtina pavesti prekybos atstovui. Jei jums trūksta reikalingų žinių ir pagalbinių priemonių, **visada** galite kreiptis į prekybos atstovą. VIKING rekomenduoja, kad techninės priežiūros ir remonto darbus atliktų tik VIKING prekybos atstovas. VIKING prekybos atstovai reguliariai mokomi, jiems suteikiama reikalinga techninė informacija.

Naudokite tik tuos įrankius, padargus, priedus ir techniškai lygiavertes dalis, kurias VIKING leido naudoti šiam įrenginiui, kitaip gali kilti nelaimingų atsitikimų pavojus ir gali būti sužaloti asmenys arba pažeistas įrenginys. Kilus klausimų, kreipkitės į prekybos atstovą.

VIKING originalių įrankių, priedų ir atsarginių dalių savybės optimaliai pritaikytos įrenginiui bei naudotojo poreikiams. Originalias VIKING atsargines dalis atpažinsite iš VIKING atsarginės dalies numerio, užrašo VIKING ir, jei reikia, iš VIKING atsarginės dalies ženklų. Ant mažesnių dalių gali būti tik ženklas.

Saugumo sumetimais reguliariai tikrinkite, ar nepažeistos degalų tiekimo konstrukcinės dalys (degalų vamzdynas, degalų čiaupas, degalų bakas, bako dangtelis, jungtys ir t. t.) ir ar nėra nesandarių vietų. Jei reikia, dalis paveskite pakeisti specialistui (VIKING rekomenduoja VIKING prekybos atstovą).

Įspėjamieji ir nurodomieji lipdukai visada turi būti švarūs ir įskaitomi. Pažeistus arba atsiklijavusius lipdukus pakeiskite naujais originaliais lipdukais, jų galite įsigyti iš VIKING prekybos atstovo. Jeigu kurią nors konstrukcinę dalį keisite nauja, nepamirškite prie jos priklijuoti tokį patį lipduką.

Darbus prie pjovimo įrangos atlikite tik mūvėdami storas darbinės pirštines, būkite itin atsargūs.

Žiūrėkite, kad visos veržlės, kaiščiai ir varžtai, ypač peilio varžtas, būtų tvirtai priveržti, kad įrenginys būtų saugus eksploatuoti.

Reguliariai tikrinkite visą įrenginį ir žolės surinkimo dėžę (pvz., jei nenaudosite žiemą), ar jie nesusidėvėjo ir nėra pažeisti.

Saugumo sumetimais susidėvėjusias arba pažeistas dalis nedelsdami pakeiskite, kad įrenginys visada būtų saugus eksploatuoti.

Niekada nekeiskite pagrindinių vidaus degimo variklio nustatymų ir neviršykite jo sukūki skaičiaus.

Jei, atliekant techninės priežiūros darbus, konstrukcinės dalys arba apsauginiai įtaisai buvo nuimti, juos reikia vėl sumontuoti atgal.

#### 4.8 Laikymas ilgesnį laiką nenaudojant

Prieš pastatydami įrenginį uždaroje patalpoje, palaukite, kol vidaus degimo variklis atvės.

Įrenginį su ištuštintu degalų baku ir degalų atsargas laikykite rakinamoje ir gerai vėdinamoje patalpoje.

Įsitinkite, ar įrenginys apsaugotas nuo nesankcionuoto naudojimo (pvz., nuo vaikų).

Įrenginio, kuriame yra benzino, joku būdu nelaikykite pastato viduje. Susidarantys benzino garai gali pasiekti atvirą ugnį arba kibirkštis ir užsidegti.

Jei reikia ištuštinti degalų baką, pvz., prieš darant pertrauką žiemą, tai galima daryti tik atviroje vietoje (pvz., tuščiaja eiga).

Prieš padėdami įrenginį (pvz., žiemai), jį kruopščiai išvalykite.

Įrenginį į laikymo vietą padėkite tik ištraukę uždegimo žvakės antgalį.

Laikykite įrenginį neprikaištingos būklės.

#### 4.9 Utilizavimas

Atliekos, pvz., sena alyva arba degalai, naudoti tepalai, filtrai, akumuliatorių baterijos ir panašios susidėvinčios detalės, gali pakenkti žmonėms, gyvūnams arba aplinkai, todėl jas tinkamai utilizuokite.

Norėdami sužinoti, kaip tinkamai utilizuoti atliekas, kreipkitės į perdirbimo centrą arba prekybos atstovą. VIKING rekomenduoja kreiptis į VIKING prekybos atstovą.

Įsitinkite, ar susidėvėjęs įrenginys bus tinkamai utilizuotas. Prieš utilizuodami padarykite taip, kad įrenginys būtų nebetinkamas naudoti. Norėdami išvengti nelaimingų atsitikimų, pašalinkite aukštosios įtampos laidą, ištuštinkite baką ir išleiskite variklio alyvą.

#### Pavojus susižeisti pjovimo peiliu!

Net ir susidėvėjusios vejamajoms niekada nepalikite be priežiūros. Įsitinkite, ar įrenginys, ypač pjovimo peilis, laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje.

## 5. Simbolių aprašymas



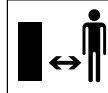
#### Dėmesio!

Prieš pradėdami naudoti įrenginį, perskaitykite jo naudojimo instrukciją.



#### Pavojus susižeisti!

Pašaliniami asmenims neleiskite būti pavojaus zonoje.



#### Pavojus susižeisti!

Prieš atlikdami techninės priežiūros, remonto ir bet kokių darbus prie pjovimo įrangos, ištraukite uždegimo žvakės antgalį.



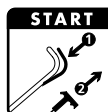
#### Pavojus susižeisti!

Išjungus įrenginį, pjovimo įranga dar kelias sekundes veikia (vidaus degimo variklio / peilio stabdys).



#### MB 248 T:

įjunkite važiavimo pavarą.



#### MB 248 T:

Variklio užvedimas.



**MB 248 T:**  
sustabdykite variklį.

## 6. Komplektas



Poz.	Pavadinimas	Vnt.
A	Pagrindinis įrenginys	1
B	Žolės surinkimo dėžės audeklas	1
C	Žolės surinkimo dėžės rėmas	1
D	Pasukama rankena	2
E	Varžtas su pusapvale galvute	2
F	Lyno kreipiamoji	1
	• Naudojimo instrukcija	1
	• Variklio naudojimo instrukcija	1

## 7. Įrenginio paruošimas eksploatacijai

### 7.1 Bendroji informacija



#### Pavojus susižeisti!

Atkreipkite dėmesį į skyriuje „Jūsų saugumui“ pateiktas saugos nuorodas (⇒ 4.).

- Atliekant visus aprašytus darbus, įrenginys turi stovėti ant horizontalaus, lygaus ir tvirto pagrindo.

### 7.2 Valdymo rankenos montavimas



#### Suspaudimo pavojus!

Įsukdami abi pasukamas rankenas (D), valdymo rankenos viršutinę dalį (1) viena ranka laikykite aukščiausioje vietoje.

- Varžtą su pusapvale galvute (E) prakiškite per lyno kreipiamąją (F).
- Lyno kreipiamąją (F) užkabinkite už variklio išjungimo lynų sistemos (2).
- **MB 248 T:** lyno kreipiamąją (F) užkabinkite už važiavimo pavaros lynų sistemos (3).
- Valdymo rankenos viršutinę dalį (1) atlenkite į viršų ir užmaukite ant abiejų valdymo rankenos apatinių dalių (4). Varžtą su pusapvale galvute (E) (kairėje su lyno kreipiamąja (F), dešinėje be jos) iš vidaus į išorę prakiškite per kiaurymes ir tvirtai prisukite pasukamomis rankenomis (D).

### 7.3 Užvedimo troselio užkabimas ir nukabinimas



#### Užkabimas:

- nutraukite nuo vidaus degimo variklio uždegimo žvakės antgalį;
- variklio sustabdymo rankeną (1) paspauskite valdymo rankenos link ir laikykite;
- lėtai ištraukite užvedimo troselį (2) ir užkabinkite už lynų sistemos laikiklio (3);
- lėtai atleiskite užvedimo troselį (2) ir variklio sustabdymo rankeną (1);
- užmaukite uždegimo žvakės antgalį.

#### Nukabinimas:

- nutraukite nuo vidaus degimo variklio uždegimo žvakės antgalį;
- variklio sustabdymo rankeną (1) paspauskite valdymo rankenos link ir laikykite;
- lėtai ištraukite užvedimo troselį (2) ir nukabinkite nuo lynų sistemos laikiklio (3);
- lėtai gražinkite atgal užvedimo troselį (2) ir atleiskite variklio sustabdymo rankeną (1);
- užmaukite uždegimo žvakės antgalį.

### 7.4 Viršutinės valdymo rankenos dalies atlenkimas



Valdymo rankenos viršutinę dalį (1) galite atlenkti, kad, gabendami ir laikydami įrenginį, sutaupytumėte vietos.



#### Pavojus susižeisti!

Prieš atlenkdami valdymo rankenos viršutinę dalį, sustabdykite vidaus degimo variklį ir nutraukite uždegimo žvakės antgalį.

Valdymo rankenos viršutinės dalies (1) neapkraukite papildomu svoriu (pvz., pakabindami ant jos darbinčius drabužius).

#### Suspaudimo pavojus!

Atlaisvinus abi pasukamas rankenas (3), valdymo rankenos viršutinė dalis (1) gali atsilenkti savaime. Todėl, prieš atlaisvindami abi pasukamas rankenas (3), valdymo rankenos viršutinę dalį (1) laikykite aukščiausioje vietoje.

- Nukabinkite užvedimo troselį. (⇒ 7.3)
- Abiejose pusėse atlaisvinkite pasukamas rankenas (3) (išsukite prieš laikrodžio rodyklę).
- Valdymo rankenos viršutinę dalį (1) lėtai atlenkite į priekį.

### 7.5 Žolės surinkimo dėžės surinkimas



#### Stenkitės nepažeisti įrenginio!

Montuodami žolės surinkimo dėžės audeklą (B), netraukite už žolės surinkimo dėžės rėmo (C) rankenos (1) (atkreipkite dėmesį į išėmą (2) žolės surinkimo dėžės audekle (B)!).

- Žolės surinkimo dėžės audeklą (B) traukite žolės surinkimo dėžės rėmu (C). Tuo metu rankeną (1) prakiškite per išėmą (2) žolės surinkimo dėžės audekle (B).
- Tvirtinimo spaustukus (3) pritvirtinkite žolės surinkimo dėžės audeklo (B) viršuje, apačioje ir žolės surinkimo dėžės rėmo (C) šone.

### 7.6 Žolės surinkimo dėžės nuėmimas ir užkabimas



#### Pavojus susižeisti!

Prieš užkabindami ar nuimdami žolės surinkimo dėžę, sustabdykite variklį!

#### Užkabimas:

- atidarykite ir prilaikykite žolės išmetimo įrenginio dangtį (1);
- žolės surinkimo dėžę (2) tvirtai laikykite už rankenos (3) ir nukreipkite veją į žolės išmetimo kanalo link;
- žolės surinkimo dėžės kreipiamąją skardelę nustatykite virš skersinio (4);
- žolės surinkimo dėžę (2) su abiem fiksavimo noselėmis (5) kairėje ir dešinėje užkabinkite už žolės surinkimo dėžės laikiklio (6);
- paleiskite žolės surinkimo dėžę ir lėtai uždarykite žolės išmetimo įrenginio dangtį (1).

## Nukabinimas:

- atidarykite ir prilaikykite žolės išmetimo įrenginio dangtį (1);
- žolės surinkimo dėžę (2) tvirtai laikykite už rankenos (3) ir lėtai kelkite, kol abi fiksavimo noselės (5) atsilaisvins nuo žolės surinkimo dėžės laikiklio (6);
- traukdami atgal, ištraukite žolės surinkimo dėžę ir tuo metu iš žolės išmetimo kanalo atsargiai ištraukite kreipiamąją skardele;
- lėtai uždarykite žolės išmetimo įrenginio dangtį (1).

## 7.7 Centrinis pjovimo aukščio reguliavimas



### Pavojus susižeisti!

Prieš reguliuodami pjovimo aukštį, sustabdykite vidaus degimo variklį.

Galima nustatyti **7** skirtingus pjovimo aukščius nuo **25 mm** iki **75 mm**.

1 pjovimo pakopa:  
mažiausias pjovimo aukštis

7 pjovimo pakopa:  
didžiausias pjovimo aukštis

- Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį (1) viena ranka spustelėkite galinio rato (2) link ir laikykite.
- Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį (1) nustatykite į pageidaujimą padėtį.
- Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį (1) lėtai paleiskite ir leiskite jai užsifikuoti.

## 7.8 Degalai ir variklio alyva



### Pavojus susižeisti!

Atkreipkite dėmesį į skyriuje „Jūsų saugumui“ pateiktas įspėjamąsias nuorodas. (⇒ 4.)



### Stenkitės nepažeisti įrenginio!

Prieš pirmą kartą užvesdami įrenginį, įpilkite variklio alyvos (žr. vidaus degimo variklio naudojimo instrukciją). Pilant variklio alyvą, VIKING rekomenduoja naudoti tinkamą pagalbinį pripylimo įtaisą (pvz., pripildymo piltuvą). Įrenginio komplekte pagalbinio pripylimo įtaiso nėra.

### Variklio alyva

Informaciją, kokią variklio alyvą ir kiek jos naudoti, rasite vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje. Reguliariai tikrinkite įpiltos alyvos lygį (žr. vidaus degimo variklio naudojimo instrukciją). Nepripilkite alyvos nei per daug, nei per mažai.



### Degalai

Rekomenduojame: naudoti šviežius, kokybiškus degalus. Nurodymus dėl degalų kokybės (oktaninio skaičiaus) rasite vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje:  
– naudokite bešvinį benziną.



Pildami degalus, naudokite pripildymo piltuvą (komplekte nėra).

## 8. Saugos įtaisai

### 8.1 Variklio išjungimo rankena



#### Vejapjovėje įmontuotas variklio sustabdymo įrenginys:

suveikus variklio sustabdymo įrenginiui (paleidus variklio išjungimo rankeną (15)), variklis išjungiamas.

Variklis ir pjovimo peilis sustoja per 3 sekundes.

## 9. Darbo nuorodos

Dailią ir tankią veją suformuosite, jei:

- pjausite mažu greičiu;
- pjausite dažnai, o vejos žolę paliksime trumpą;
- esant karštam ir sausam klimatui, vejos nepjausite per trumpai, nes ją išdegins saulė ir veja taps nepatraukli;
- dirbsite su aštriu pjovimo peiliu – pjovimo peilį reguliariai pagaląskite (kreipkitės į prekybos atstovą);
- reguliariai keisite pjovimo kryptį.

## 10. Įrenginio naudojimo pradžia

### 10.1 Variklio užvedimas



**i Stenkitės nepažeisti įrenginio!**  
Nepaleiskite variklio aukštoje žolėje arba nustatę žemiausią pjovimo aukštį. Taip sunkiau užvesti variklį. Užvestas variklis dėl automatinės greičio reguliavimo sistemos visada veikia optimaliu darbinių sūkių skaičiumi.

**Užvedimo procesas, kai variklis šaltas:**

- tris kartus paspauskite rankinį siurbliuką (1);
- variklio išjungimo rankeną (2) spauskite valdymo rankenos link ir laikykite;
- lėtai traukite starterio trosą (3), kol pajusite pasipriešinimą gniuždymui. Tuomet stipriai ir greitai jį truktelėkite iki rankos ilgio. Vėl lėtai atleiskite starterio trosą (3), kad jį būtų galima vėl suvynioti. Kartokite užvedimo veiksmą tol, kol variklis pradės veikti.

**Užvedimo procesas, kai variklis šiltas:**

**i Stenkitės nepažeisti įrenginio!**  
Jei variklis šiltas, rankinio siurbliuko spausti nereikia. Tačiau atkreipkite dėmesį į tai, kad itin šaltu oru variklis gali labai greitai atvėsti.

- Užvedimo procesas toks pats, kaip ir tada, kai variklis šaltas. Rankinio siurbliuko (1) spausti nereikia.

### 10.2 Vidaus degimo variklio sustabdymas



Norėdami sustabdyti vidaus degimo variklį, paleiskite variklio sustabdymo rankeną (15).

Vidaus degimo variklis ir pjovimo peilis sustoja po trumpo laiko.

### 10.3 Važiavimo pavaros rankena (MB 248 T)



**i** Vejapjovėje MB 248 T įrengta važiavimo pavarą.

**Važiavimo pavaros įjungimas:**

- paleiskite variklį; (⇒ 10.1)
- važiavimo pavaros rankeną (1) traukite valdymo rankenos link ir laikykite. Važiavimo pavara įsijungia ir vejapjovė pradeda judėti į priekį.

**Važiavimo pavaros išjungimas:**

- atleiskite važiavimo pavaros rankeną (1). Važiavimo pavara išsijungia ir vejapjovė sustoja. Variklis tebeveikia.

### 10.4 Žolės surinkimo dėžės ištuštinimas



**Pavojus susižeisti!**

Prieš nuimdami žolės surinkimo dėžę, saugumo sumetimais sustabdykite variklį!



- Nukabinkite žolės surinkimo dėžę. (⇒ 7.6)
- Ištuštinkite žolės surinkimo dėžę.
- Užkabinkite žolės surinkimo dėžę. (⇒ 7.6)

## 11. Techninė priežiūra

### 11.1 Bendroji informacija



#### Pavojus susižeisti!

Atkreipkite dėmesį į skyriuje „Jūsų saugumui“ pateiktas saugos nuorodas (⇒ 4.).

### Prekybos atstovo kasmet atliekama techninė priežiūra:

kartą per metus vejąpovę privalo patikrinti prekybos atstovas. VIKING rekomenduoja kreiptis į VIKING prekybos atstovą.

### 11.2 Įrenginio valymas

#### Techninės priežiūros intervalas:



po kiekvieno naudojimo



#### Pavojus susižeisti!

Sustabdykite variklį ir nutraukite uždegimo žvakės antgalį. Prieš statydami įrenginį į valymo padėtį, ištuštinkite degalų baką (tuščiaja eiga). Įrenginys saugiai stovi valymo padėtimi, tik atidarius žolės išmetimo įrenginio dangtį.

#### Valymo padėtis:

- pasirinkite 1 pjovimo pakopą; (⇒ 7.7)
- išsukite abi pasukamas rankenas (2) ir taip atlaisvinkite valdymo rankenos viršutinę dalį (1);
- atidarykite ir prilaikykite žolės išmetimo įrenginio dangtį;
- veiksmus, kuriais įrenginys parengiamas valyti, atlikite tol, kol jis pats stovės valymo padėtimi.

### 11.3 Vidaus degimo variklis

#### Techninės priežiūros intervalas:

žr. vidaus degimo variklio naudojimo instrukciją.

#### Bendrosios nuorodos

Laikykitės valdymo ir techninės priežiūros nuorodų, kurias galite rasti pridėtoje vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje.

Jei norite, kad įrenginio eksploatacijos laikas būtų kuo ilgesnis, jame visuomet turi būti reikiamas kiekis alyvos. Taip pat būtina reguliariai keisti alyvos ir oro filtrus.

Rekomenduojamus alyvos keitimo intervalus, taip pat informaciją apie variklio alyvą ir apie tai, kokį jos kiekį pilti, rasite vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje.

Aušinimo briaunos visada turi būti švarios, kad vidaus degimo variklis būtų pakankamai aušinamas.

### 11.4 Pjovimo peilio susidėvėjimo ribų tikrinimas



#### Pavojus susižeisti!

Atkreipkite dėmesį į skyriuje „Jūsų saugumui“ pateiktas saugos nuorodas. (⇒ 4.)

#### Techninės priežiūros intervalas:

prieš kiekvieną naudojimą.

#### Tikrinimo procesas

Prieš tikrindami kaskart kruopščiai nuvalykite pjovimo peilį (1).

- Įrenginį nustatykite į valymo padėtį. (⇒ 11.2)

## Peilio storis

Peilio storis (A) visose vietose turi būti ne mažesnis nei **2 mm**. Svarbiausios vietos pažymėtos paveikslėlyje. (Tikrinkite naudodami ištraukiamą kalibrą).

## Ašmenų susidėvėjimo ribos

Galandant ašmenis galima nušlifuoti ne daugiau nei **5 mm** – atstumas (B). Norėdami patikrinti, pridėkite liniuotę (2) prie priekinės peilio briaunos (3) ir patikrinkite susidėvėjimą.

## 11.5 Pjovimo peilių techninė priežiūra



### Pavojus susižeisti!

Atkreipkite dėmesį į skyriuje „Jūsų saugumui“ pateiktas saugos nuorodas. (⇒ 4.)

Rekomenduojama pjovimo peilio galandimą pavesti prekybos atstovui.

## Techninės priežiūros intervalas:

kas 25 darbo valandas.

## Pjovimo peilio išmontavimas

Išmontuodami naudokite medinę trinkelę (1) (maždaug 60 x 60 mm), skirtą pjovimo peiliui (2) laikyti.

- Atlaisvinkite peilio varžtą (3) ir jį išsukite. Išimkite peilio varžtą (3), poveržlę (4) ir pjovimo peilį (2).

## Pjovimo peilio galandimas



### Pavojus susižeisti!

Galąsdami visada užsidėkite apsauginius akinius ir apsimaukite pirštines.

Galąsdami pjovimo peilius atkreipkite dėmesį į šiuos patarimus:

- galąsdami peilį aušinkite, pvz., vandeniui. Atsiradus mėlynam atspalviui, pablogėja peilio pjovimo savybės;
- pjovimo peilį galąskite tolygiai, kad išvengtumėte vibracijos dėl nesubalansuotumo;
- išlaikykite **30 °** pjovimo kampą;
- galąsdami atsižvelkite į susidėvėjimo ribas.



### Pavojus susižeisti!

Galandant pjovimo peilį, būtina atsižvelgti į susidėvėjimo ribas ir 30 ° pjovimo kampą. Pjovimo peilį reikia pakeisti, kai pastebimos įrantos arba įtrūkimai ar nepasiekiami skyriuje „Pjovimo peilio susidėvėjimo ribų tikrinimas“ pateikti duomenys.

## Pjovimo peilio montavimas

Pjovimo peilį (2) montuokite aukštai išlenktomis briaunomis į viršų.

Montuodami naudokite medinę trinkelę (1) (maždaug 60 x 60 mm), skirtą pjovimo peiliui (2) laikyti.

- Pjovimo peilį (2) užmaukite ant peilio įvorės (5), priveržkite peilio varžtu (3) ir fiksavimo poveržle (4) (**60–65 Nm** priveržimo momentu).



### Pavojus susižeisti!

Tiksliai laikykitės nustatyto peilio varžto **60–65 Nm** priveržimo momento. Fiksavimo poveržlę (4) keiskite kaskart, kai montuojate peilį. Peilio varžtą (3) papildomai užfiksukite su „**Loctite 243**“.



### Pavojus susižeisti!

Susidėvėjęs pjovimo peilis gali nulūžti ir sunkiai sužeisti. Visada būtina laikytis nurodymų dėl peilio techninės priežiūros. Pjovimo peilio dėvėjimasis priklauso nuo jo naudojimo vietos ir trukmės. Jei įrenginį naudojate ant smėlėto paviršiaus arba dažnai sausomis sąlygomis, pjovimo peilio apkrova padidėja ir jis itin greitai susidėvi.

Montuodami pjovimo peilį, kaskart pakeiskite fiksavimo poveržlę. Keisdami pjovimo peilį, taip pat visada pakeiskite peilio varžtą.

## 11.6 Laikymas (žiemos pertrauka)



Prieš nutraukdami eksploatavimą, atkreipkite dėmesį į skyriuje „Jūsų saugumui“ pateiktas saugos nuorodas. (⇒ 4.)

Jei įrenginio nenaudosite ilgiau (žiemos pertrauka), atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- rūpestingai nuvalykite visas išorines įrenginio dalis;
- gerai sutepkite visas judančias dalis;
- ištuštinkite degalų baką ir karbiuratorių (pvz., tuščiaja eiga);
- išsukite uždegimo žvakę (žr. vidaus degimo variklio naudojimo instrukciją) ir per jos angą į vidaus degimo variklį įpilkite apie 3 cm<sup>3</sup> variklio alyvos. Vidaus degimo variklį kelis kartus pasukite be uždegimo žvakės (patraukite už užvedimo troselio);



### **Gaisro pavojus!**

Uždegimo žvakės antgalį laikykite toliau nuo uždegimo žvakės angos, nes antgalis gali užsidegti.

- vėl įsukite uždegimo žvakę (žr. vidaus degimo variklio naudojimo instrukciją);
- pakeiskite alyvą (žr. vidaus degimo variklio naudojimo instrukciją);
- įrenginį laikykite sausoje, uždaroje ir nedulkėtoje patalpoje. Įsitikinkite, ar įrenginys yra vaikams nepasiekiamoje vietoje.

## **12. Gabenimas**

### **12.1 Gabenimas**



#### **Pavojus susižeisti!**

Prieš gabendami atkreipkite dėmesį į skyrių „Jūsų saugumui“ (⇒ 4.)

Įrenginį neškite tik padedami kito asmens. Tuo metu dėvėkite tinkamą apsauginę aprangą (avėkite apsauginiais batais, mūvėkite atspariomis pirštinėmis). Prieš keldami arba gabendami, nutraukite uždegimo žvakės antgalį.

#### **Įrenginio pakėlimas arba nešimas**

- Įrenginį kelkite arba neškite tik už laikymo vietų (1) ir už valdymo rankenos viršutinės dalies (2), o jeigu valdymo rankenos viršutinė dalis atlenkta, tuomet už abiejų valdymo rankenos apatinių dalių (3) (žr. **A** pav.).

#### **Įrenginio gabenimas**



#### **Pavojus susižeisti!**

Tvirtinkite įrenginį tik tada, kai jis stovi ant visų keturių ratų. Šia padėtimi pjovimo peilis nėra laisvas ir negali išbėgti variklio alyvos arba degalų (žr. **B** pav.).

Gabendami ant krovimo paviršiaus (priekaboje, transporto priemonėje), pritvirtinkite įrenginį tinkamomis ir pakankamų matmenų tvirtinimo priemonėmis, kad jis nenuslystų. Lynus arba diržus pritvirtinkite prie šių įrenginio taškų:

- priekinio ir galinio ratų;
- valdymo rankenos apatinių dalių.

## 13. Aplinkos apsauga



Nupjautos žolės nereikėtų išmesti su šiukšlėmis, ją galima panaudoti kompostui.

Pakuotės, įrenginys ir priedai pagaminti iš perdirbamų medžiagų, todėl juos reikia atitinkamai utilizuoti.

Jei medžiagos likučius utilizuosite atskirai ir laikydami aplinkos apsaugos reikalavimų, juos bus galima perdirbti bei dar kartą panaudoti. Todėl, pasibaigus įprastam įrenginio naudojimo laikui, jį reikia pristatyti į vertingų medžiagų surinkimo punktą. Utilizuodami ypač atkreipkite dėmesį į skyriuje „Utilizavimas“ pateiktus duomenis (⇒ 4.).

Norėdami sužinoti, kaip tinkamai utilizuoti atliekas, kreipkitės į perdirbimo centrą arba prekybos atstovą.

## 14. Dėvėjimosi mažinimas ir priemonės, padedančios išvengti gedimų

### Svarbios gaminių grupės techninės ir kitokios priežiūros nuorodos

#### Benzininės vejapjovės

Bendrovė VIKING neatsako už materialinę ir asmeninę žalą, jei ji kilo dėl naudojimo instrukcijos nuorodų, susijusių su sauga, valdymu ir technine priežiūra, nesilaikymo ar neleistinių priedų arba atsarginių dalių naudojimo.

Būtinai laikykitės toliau pateiktų svarbių nuorodų, kad nesugadintumėte savo VIKING įrenginio ir jis nesusidėvėtų per greitai.

#### 1. Susidėvinčios dalys

Kai kurios VIKING įrenginio dalys, net ir naudojamos pagal paskirtį, dyla. Tai įprasta, todėl, atsižvelgiant į naudojimo pobūdį ir trukmę, šios dalys turi būti laiku pakeistos.

Tokios dalys yra:

- peilis;
- žolės surinkimo dėžė;
- pavaros diržas (MB 248 T).

#### 2. Šioje naudojimo instrukcijoje pateiktų nuorodų laikymasis

VIKING įrenginys turi būti naudojamas, techniškai prižiūrimas ir saugomas taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje. Už visus gedimus, atsiradusius nesilaikant saugumo nuorodų, priežiūros taisyklių ir techninių reikalavimų, atsako pats naudotojas.

Ypač tai galioja šiais atvejais:

- atlikus VIKING nepatvirtintus gaminių pakeitimus;
- naudojant VIKING neleidžiamas eksploatacines medžiagas (tepalus, benzina ir variklio alyvą, žr. vidaus degimo variklio gamintojo informaciją);
- naudojant įrankius arba priedus, kurių neleidžiama naudoti su įrenginiu ir kurie netinka įrenginiui arba yra blogesnės kokybės;
- naudojant gaminį ne pagal paskirtį;
- naudojant gaminį sporto renginiuose arba varžybose;
- atsiradus gedimams, kai sugedus konstrukcinėms dalims gaminys tebenudojamas.

#### 3. Techninės priežiūros darbai

Visi darbai, nurodyti skyriuje "Techninė priežiūra", turi būti atliekami reguliariai.

Jei naudotojas negali šių techninės priežiūros darbų atlikti pats, jis privalo kreiptis į prekybos atstovą.

VIKING rekomenduoja, kad techninės priežiūros ir remonto darbus atliktų tik VIKING prekybos atstovas.

VIKING prekybos atstovai reguliariai mokomi, jiems suteikiama reikalinga techninė informacija.

Neatlikus tokių darbų laiku, gali atsirasti gedimų, už kuriuos atsako pats įrenginio naudotojas.

Prie jų priskiriami ir tokie gedimai:

- korozija ir kiti vėliau atsirandantys gedimai dėl netinkamo laikymo;
- įrenginio pažeidimai, atsiradę dėl blogesnės kokybės atsarginių dalių naudojimo;
- gedimai dėl ne laiku atliktos ar neatidžios techninės priežiūros, gedimai dėl techninės priežiūros ir remonto darbų, atliktų ne prekybos atstovo dirbtuvėse.

## 15. Įprastos atsarginės dalys

### Pjovimo peilis

6350 702 0101

### Peilio varžtas

9008 341 9069

### Fiksavimo poveržlė

0000 702 6600



Keisdami arba montuodami peilį, pakeiskite pjovimo peilio tvirtinimo elementus (pvz., peilio varžtą). Atsarginių dalių galima įsigyti iš VIKING prekybos atstovo.

## 16. Gamintojo CE atitikties deklaracija

Mes,

„VIKING GmbH“  
Hans Peter Stihl–Straße 5  
A 6336 Langkampfen/Kufstein,  
pareiškiamo, kad įrenginys

Vejapjovė, valdoma rankomis, su vidaus degimo varikliu (MB)

Gamintojo ženklas:	VIKING
Tipas:	MB 248.1 MB 248.1 T
Serijos Nr.	6350

atitinka šias EB direktyvas:  
97/68/EB, 2000/14/EB, 2004/108/EB,  
2006/42/EB

Gaminys sukonstruotas ir pagamintas remiantis šiais standartais:  
EN 836

Taikyta atitikties įvertinimo procedūra:  
VIII priedas (2000/14/EB)

Įgaliosios vertinimo institucijos pavadinimas ir adresas:

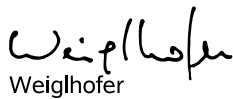
"TÜV Rheinland LGA Products GmbH"  
Tillystraße 2  
D-90431 Nürnberg

Techniniai dokumentai parengti ir saugomi:  
Johann Weiglhofer  
„VIKING GmbH“

Pagaminimo metai ir serijos numeris nurodyti įrenginio specifikacijų lentelėje.

Išmatuotas garso galios lygis:  
95,2 dB(A)

Garantuotas garso galios lygis:  
96 dB(A)



## 17. Techniniai duomenys

### MB 248.1 / MB 248.1 T:

Serijos Nr.	6350
Variklis, tipas:	4 taktų vidaus degimo variklis „B&S“
Variklio tipas:	
Vardinė galia esant vardiniam sūkių skaičiui:	1,9–2900 kw-sūk./min.
Cilindro darbinis tūris:	148 cm <sup>3</sup>
Degalų bakas:	0,9 l
Pjovimo įrenginio tipas:	peilio laikiklis
Pjovimo plotis:	46 cm
Pjovimo įrenginio sūkių skaičius:	2900 sūk./min.
Variklio varomojo veleno sūkių skaičius:	2900 sūk./min.
Pagal direktyvą 2000/14/EB:	
Garantuotas garso galios lygis L <sub>WA</sub> d	96 dB(A)
Pagal direktyvą 2006/42/EB:	
Triukšmo lygis darbo vietoje L <sub>pA</sub>	85 dB(A)
Neapibrėžtis K <sub>pA</sub>	1 dB(A)
Deklaruojamosios vibracijų spinduliuotės vertės pagal EN 12096:	
Išmatuotoji vertė a <sub>hw</sub>	4,85 m/s <sup>2</sup>
Neapibrėžtis K	2,43 m/s <sup>2</sup>
Matavimas pagal EN 20643	

### MB 248.1 / MB 248.1 T:

Saugos įtaisas:	variklio išjungimo rankena
Paleidimo įrenginys:	starterio trosas
Peilio varžto priveržimo momentas:	60–65 Nm
Galinio rato pavara MB 248.1 T:	1 pavara į priekį
Priekinių ratų matmenys:	180 mm
Galinių ratų matmenys:	200 mm
Pjovimo aukštis:	25 - 75 mm
Žolės surinkimo dėžės pripildymo kiekis:	45 l
Ilgis / plotis / aukštis:	143/52/102
Svoris:	27/29 kg

## 18. Gedimų paieška

- ✖ Jei reikia, kreipkitės į prekybos atstovą. VIKING rekomenduoja kreiptis į VIKING prekybos atstovą.

📖 Žr. vidaus degimo variklio naudojimo instrukciją.

### Sutrikimas

Nepasileidžia variklis

### Galima priežastis

- Neaktyvinta variklio išjungimo rankena.
- Bake nėra degalų; užsikišo degalų vamzdynas.
- Degalai bake prastos kokybės, užteršti arba pasenę.
- Užterštas oro filtras.
- Uždegimo žvakės antgalis nuimtas nuo uždegimo žvakės; aukštosios įtampos laidas blogai pritvirtintas prie antgalio.
- Uždegimo žvakė su apdegusiu izoliatoriumi ar sugadinta; netinkamai nustatytas atstumas tarp elektrodų.
- Neaktyvintas rankinis siurbliukas.

### Ką daryti?

- Variklio išjungimo rankeną spauskite valdymo rankenos link ir laikykite. (⇒ 8.1)
- Pripilkite degalų, išvalykite degalų vamzdynus. ✖
- Visada naudokite šviežius kokybiškus degalus, standartinį bešvinį benzina; valykite karbiuratorių. ✖
- Išvalykite oro filtrą. ✖
- Užmaukite uždegimo žvakės antgalį; patikrinkite jungtį tarp aukštosios įtampos laido ir antgalio. ✖

- Nuvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakę; nustatykite atstumą tarp elektrodų. ✖
- Prieš paleisdami rankinį siurbliuką 3 kartus paspauskite. (⇒ 10.1)

### Sutrikimas

Vidaus degimo variklis sunkiai pasileidžia arba sumažėjo jo galia.

### Galimos priežastys

- Užsikišo vejamovės korpusas.
- Pjaunama su per maža pjovimo pakopa arba per dideliu stūmimo greičiu.
- Degalų bake ir karbiuratoriuje yra vandens; užsikišo karbiuratorius.
- Užterštas degalų bakas.
- Užterštas oro filtras.
- Aprūkusi uždegimo žvakė.

### Ką daryti?

- Išvalykite vejamovės korpusą (nutraukite uždegimo žvakės antgalį!). (⇒ 11.2)
- Nustatykite mažesnę darbinį gylį arba sumažinkite stūmimo greitį. (⇒ 7.7)
- Ištuštinkite degalų baką, išvalykite degalų vamzdelį ir karbiuratorių. ✖
- Išvalykite degalų baką. ✖
- Išvalykite oro filtrą. ✖
- Išvalykite uždegimo žvakę. ✖

### Sutrikimas

Vidaus degimo variklis labai įkaista.

### Galimos priežastys

- Vidaus degimo variklyje per mažai alyvos.
- Nešvari aušinimo briauna.

### Ką daryti?

- Pakeiskite variklio alyvą. (⇒ 7.8)
- Išvalykite aušinimo briauną. (⇒ 11.2)

### Sutrikimas

Dirbant atsiranda didelė vibracija.

### Galimos priežastys

- Sugedęs pjovimo blokas.
- Atsilaisvinimo vidaus degimo variklio tvirtinimo elementas.

### Ką daryti?

- Patikrinkite ir, jei reikia, suremontuokite pjovimo peilį, peilių veleną ir peilio tvirtinimo detales (peilio varžtą ir fiksavimo poveržlę). ✖
- Priveržkite vidaus degimo variklio tvirtinimo varžtus. ✖

## 19. Techninės priežiūros planas

Vykdydami savo VIKING gaminio techninius priežiūros darbus, šią naudojimo instrukciją perduokite savo VIKING gaminių prekybininkui.

Skyriuje "Priežiūros planas" jūsų VIKING prekybininkas patvirtins tinkamą nurodytų serviso darbų atlikimą.

Modelis:

Serijos Nr.:

Perdavimas

Data:

VIKING prekybos atstovo antspaudas

**Kita techninė priežiūra**

Data:

Data:

VIKING prekybos atstovo antspaudas

**Kita techninė priežiūra**

Data:

Data:

VIKING prekybos atstovo antspaudas

**Kita techninė priežiūra**

Data:

Data:

VIKING prekybos atstovo antspaudas

**Kita techninė priežiūra**

Data:

Data:

VIKING prekybos atstovo antspaudas

**Kita techninė priežiūra**

Data:

Data:

VIKING prekybos atstovo antspaudas

**Kita techninė priežiūra**

Data:

Data:

VIKING prekybos atstovo antspaudas

**Kita techninė priežiūra**

Data:



## Stimată clientă, stimate client,

Vă mulțumim pentru că v-ați decis pentru un produs de calitate al firmei VIKING.

Acest produs a fost realizat pe baza celor mai moderne tehnologii de fabricație și a unor măsuri cuprinzătoare de asigurare a calității, deoarece scopul nostru este atins doar dacă sunteți mulțumiți de aparatul dvs.

Dacă aveți întrebări referitoare la acest aparat, vă rugăm să vă adresați distribuitorului dvs. sau direct societății noastre de distribuție.

**Vă dorește să utilizați cu plăcere aparatul dvs. VIKING,**



**Dr. Peter Pretzsch**

**Conducerea executivă**

## 1. Cuprins

<b>Despre aceste instrucțiuni de utilizare</b>	<b>212</b>
Generalități	212
Indicații privind citirea instrucțiunilor de utilizare	212
<b>Descrierea aparatului</b>	<b>213</b>
<b>Pentru siguranța dvs.</b>	<b>213</b>
Generalități	213
Alimentarea – manipularea benzinei	214
Îmbrăcămintea și echipamentul de lucru	215
Transportul aparatului	215
Înainte de începerea lucrului	215
În timpul lucrului	216
Întreținerea și repararea	217
Depozitarea în cazul pauzelor de funcționare mai lungi	218
Evacuarea la deșeuri	219
<b>Descrierea simbolurilor</b>	<b>219</b>
<b>Conținutul pachetului</b>	<b>220</b>
<b>Pregătirea aparatului pentru lucru</b>	<b>220</b>
Generalități	220
Montarea ghidonului	220
Prinderea și eliberarea cablului de pornire	221
Rabatarea părții superioare a ghidonului	221
Asamblarea coșului de colectare iarbă	221
Scoaterea și fixarea coșului de colectare a ierbii	221
Sistemul central de reglare a înălțimii de tăiere	222
Carburantul și uleiul de motor	222
<b>Dispozitive de siguranță</b>	<b>223</b>
Maneta de oprire a motorului	223
<b>Indicații pentru lucru</b>	<b>223</b>
<b>Punerea în funcțiune a aparatului</b>	<b>223</b>
Pornirea motorului	223
Oprirea motorului cu ardere internă	224
Maneta de acționare pentru deplasare (MB 248 T)	224
Golirea coșului de colectare a ierbii	224
<b>Întreținerea</b>	<b>224</b>
Generalități	224
Curățarea aparatului	224
Motorul cu ardere internă	225
Verificarea limitei de uzură a cuțitului	225
Întreținerea cuțitului	225
Conservarea (pauza de iarnă)	226
<b>Transportul</b>	<b>226</b>
Transportul	226
<b>Protecția mediului</b>	<b>227</b>
<b>Reducerea uzurii și evitarea deteriorărilor</b>	<b>227</b>
<b>Piese de schimb cerute mai frecvent</b>	<b>228</b>
<b>Declarația de conformitate CE a producătorului</b>	<b>229</b>
<b>Specificații tehnice</b>	<b>229</b>
<b>Identificarea cauzelor defecțiunilor</b>	<b>231</b>
<b>Planul de întreținere</b>	<b>232</b>

## 2. Despre aceste instrucțiuni de utilizare

### 2.1 Generalități

Aceste instrucțiuni de utilizare reprezintă **instrucțiuni de exploatare originale** ale producătorului în sensul directivei UE 2006/42/EC.

Firma VIKING lucrează permanent la dezvoltarea gamei sale de produse; de aceea ne rezervăm dreptul de a efectua modificări ale setului de livrare sub aspectul formei, al tehnologiei sau al dotărilor.

Din acest motiv, nu se pot solicita daune sau alte pretenții pe baza datelor și figurilor din această broșură.

### 2.2 Indicații privind citirea instrucțiunilor de utilizare

Imaginile și textele descriu anumite operații.

Toate simbolurile aplicate pe aparat sunt explicate în aceste instrucțiuni de utilizare.

#### Direcția în care se privește:

Direcția privirii în timpul utilizării - „**stânga**” și „**dreapta**” în instrucțiunile de utilizare: utilizatorul se află în spatele aparatului și privește înainte, în direcția de deplasare.

#### Trimiteri la capitole:

Cu ajutorul unei săgeți se face trimitere la capitole și subcapitole pentru mai multe detalii. Exemplul următor face trimitere la un capitol: (⇒ 2.1)

#### Marcarea pasajelor de text:

Instrucțiunile descrise pot fi marcate în următoarele moduri.

Operații care necesită intervenția utilizatorului:

- Se deșurubează șurubul (1) cu o șurubelniță, se acționează maneta (2)

...

Enumerări de ordin general:

- Utilizarea produsului la manifestări sportive sau concursuri

#### Texte cu semnificație suplimentară:

Pentru a le evidenția suplimentar în instrucțiunile de utilizare, pasajele de text cu semnificație suplimentară sunt marcate cu unul dintre simbolurile descrise în continuare.



#### Pericol!

Pericol de accidentare sau rănire gravă a persoanelor. Trebuie adoptat sau trebuie evitat un anumit comportament.



#### Avertizare!

Pericol de rănire a persoanelor. Printr-un anumit comportament se previn răniri posibile sau probabile.



#### Atenție!

Răniri ușoare sau daune materiale pot fi prevenite printr-un anumit comportament.



#### Indicație

Informații pentru o mai bună folosire a aparatului și pentru prevenirea posibilelor greșeli de utilizare.

#### Texte cu trimitere la figuri:

Figurile care explică utilizarea aparatului le găsiți la începutul instrucțiunilor de utilizare.

Simbolul cameră foto servește la asocierea figurilor de pe paginile cu figuri cu pasajele de text corespunzătoare din instrucțiunile de utilizare.



1

### 3. Descrierea aparatului



- 1 Parte superioară ghidon
- 2 Cablu de pornire
- 3 Mâner rotativ
- 4 Parte inferioară ghidon
- 5 Roată spate
- 6 Sistem de reglare a înălțimii de tăiere
- 7 Buton de amorsare
- 8 Carcasă
- 9 Roată față
- 10 Fișă de bujie
- 11 Motor
- 12 Clapetă de evacuare
- 13 Coș de captare iarbă (textil)
- 14 Manetă de acționare deplasare (MB 248 T)
- 15 Manetă oprire motor

### 4. Pentru siguranța dvs.

#### 4.1 Generalități



În timpul lucrului cu aparatul se vor respecta neapărat următoarele instrucțiuni de prevenire a accidentelor.



Înainte a primei puneri în funcțiune, instrucțiunile de utilizare trebuie citite cu atenție și integral. Păstrați cu grijă instrucțiunile de utilizare pentru a putea fi folosite ulterior.

Respectați indicațiile de utilizare și întreținere din instrucțiunile separate de utilizare pentru motorul cu ardere internă.

Aceste măsuri de precauție sunt indispensabile pentru siguranța dvs., dar enumerarea lor nu este limitativă. Utilizați aparatul întotdeauna cu grijă și spirit de răspundere și aveți în vedere că utilizatorul aparatului este responsabil în cazul accidentării unor persoane sau al deteriorării bunurilor acestora.

Familiarizați-vă cu elementele de comandă și cu utilizarea aparatului.

Folosirea aparatului este permisă numai persoanelor care au citit instrucțiunile de utilizare și sunt familiarizate cu manevrarea acestuia. Înainte de prima punere în funcțiune, utilizatorul trebuie să se preocupe să-și însușească instrucțiunile practice și de specialitate. Utilizatorul va fi instruit de către vânzător sau de către un alt specialist asupra modului în care se lucrează în siguranță cu acest aparat.

Cu ocazia acestei instruirii, utilizatorul trebuie atenționat asupra faptului că, pentru utilizarea aparatului, este nevoie de atenție și concentrare deosebite.

Aparatul, împreună cu toate accesoriile atașate, poate fi transmis, respectiv împrumutat, numai unor persoane care au fost instruite sau sunt familiarizate în principiu cu acest model și cu utilizarea lui. Instrucțiunile de utilizare constituie parte integrantă a aparatului și trebuie să-l însoțească.

Folosii aparatul numai dacă sunteți odihnit și vă aflați într-o stare fizică și psihică bună. În cazul în care sănătatea vă este afectată, întrebați medicul dvs. dacă lucrul cu aparatul este oportun. După consumul de alcool, de droguri sau de medicamente care diminuează capacitatea de reacție, nu este permis lucrul cu acest aparat.

Nu permiteți niciodată copiilor sau tinerilor sub 16 ani să folosească acest aparat. Reglementările locale pot stabili vârsta minimă a utilizatorului.

Acest aparat nu este destinat folosirii de către persoane (mai ales copii) cu capacități fizice, senzoriale sau spirituale deficitare, dar nici celor lipsite de experiența și/sau de cunoștințele necesare, cu excepția cazurilor în care astfel de persoane sunt supravegheate de o persoană răspunzătoare pentru siguranța lor sau a cazurilor în care au fost instruite în legătură cu modul de utilizare a aparatului. Copiii trebuie supravegheați pentru a vă asigura că nu se joacă cu aparatul.

Aparatul este conceput pentru utilizare privată.

## Atenție – pericol de accidentare!

Mașina de tuns iarba este destinată numai pentru tunderea ierbii. Nu este permisă o altă utilizare, aceasta putând fi periculoasă sau de natură a produce deteriorări ale aparatului.

Datorită pericolului de accidentare a utilizatorului sau a altor persoane, se interzice utilizarea mașinii de tuns iarba pentru următoarele lucrări (enumerare incompletă):

- pentru tunderea tufelor, a gardurilor vii și a arbuștilor,
- la tăierea plantelor agățătoare,
- pentru îngrijirea gazonului de pe acoperișuri și din jardinierele balcoanelor,
- la tocarea și mărunțirea crengilor de la arbori și garduri vii,
- la curățarea drumurilor de acces (aspirare, suflare),
- la nivelarea ridicăturilor de pământ, cum ar fi, de exemplu, mușuroaiele de cârțiță,
- pentru transportul materialului cosit în afara coșului de colectare a ierbii prevăzut în acest scop.

Din motive de siguranță sunt interzise orice modificări ale aparatului, în afară de montarea competentă a accesoriilor atestate de VIKING; în caz contrar se pierde garanția. Informații despre accesoriile atestate obțineți de la distribuitorul autorizat VIKING.

Sunt interzise orice modificări aduse aparatului în scopul modificării puterii sau turației motorului cu ardere internă, respectiv motorului electric.

Nu este permisă transportarea cu aparatul a obiectelor, animalelor sau persoanelor, în special a copiilor.

La utilizarea în spații publice, parcuri, terenuri de sport, pe drumuri și în întreprinderi agricole și forestiere, sunt necesare măsuri sporite de precauție.



**Atenție! Periclitarea sănătății datorită vibrațiilor!** Solicitarea excesivă prin vibrații poate duce la afectarea sistemului nervos și

circulator, în special la persoanele cu probleme circulatorii. Consultați medicul în cazul apariției unor simptome care ar putea fi declanșate de solicitarea prin vibrații.

Astfel de simptome, care apar mai ales la nivelul degetelor, mâinilor și articulațiilor mâinilor, pot fi, de exemplu (fără ca enumerarea să fie limitativă):

- amorțeală,
- dureri,
- slăbiciune musculară,
- schimbări ale culorii pielii,
- furnicături neplăcute.

## 4.2 Alimentarea – manipularea benzinei



### Pericol de moarte!

Benzina este toxică și extrem de inflamabilă.

Păstrați benzina numai în recipiente (canistre) prevăzute și atestate în acest scop. Capacele recipientelor se vor înșuruba și se vor strânge bine conform instrucțiunilor. Capacele defecte se vor înlocui din motive de siguranță.

Nu utilizați niciodată sticle pentru băuturi sau recipiente similare pentru aruncarea sau depozitarea materialelor consumabile,

cum ar fi, de exemplu, carburantul. Diverse persoane, în special copiii, ar putea să bea din asemenea recipiente.



Țineți benzina la distanță de scântei, flăcări deschise, flăcări permanente, surse de căldură și față de alte surse ce pot produce aprindere. Fumatul interzis!

Alimentați cu carburant numai în aer liber și nu fumați pe durata operației de alimentare cu carburant.

Înainte de alimentare, motorul cu ardere internă trebuie oprit și lăsat să se răcească.

Umplerea cu benzină se va face înainte de pornirea motorului cu ardere internă. Este interzisă deschiderea capacului rezervorului sau completarea cu benzină în timp ce motorul cu ardere internă este în funcțiune sau mașina este caldă.

Rezervorul de carburant nu se va umple complet, ci numai până la aproximativ 4 cm sub marginea orificiului de umplere, astfel încât carburantul să dispună de spațiu pentru dilatare.

În cazul scurgerii benzinei în afară, motorul cu ardere internă nu se va porni decât după ce a fost curățată suprafața pe care s-a scurs benzina. Se va evita orice încercare de pornire până la îndepărtarea vaporilor de benzină (se va șterge până la uscare).

Ștergeți întotdeauna carburantul scurs în afară.

Dacă a ajuns benzină pe haine, acestea trebuie schimbate.

Nu păstrați niciodată în interiorul unei clădiri aparatul cu benzină în rezervor. Vaporii de benzină care se formează pot veni în contact cu foc deschis sau cu scânteii și se pot aprinde.

Dacă rezervorul trebuie golit, acest lucru trebuie realizat în aer liber.

### 4.3 Îmbrăcămintea și echipamentul de lucru



Purtați întotdeauna în timpul lucrului încălțăminte rezistentă, cu talpă aderentă. Nu lucrați descălțat sau încălțat, de exemplu, cu sandale.



În mod suplimentar, la lucrările de întreținere și de curățare, precum și la transportul aparatului, se vor purta întotdeauna mănuși rezistente iar părul lung va fi legat și asigurat (cu basma, șapcă etc.).



La ascuțirea cuțitului trebuie purtați ochelari de protecție adecvați.

Aparatul poate fi pus în funcțiune numai dacă utilizatorul poartă pantaloni lungi și îmbrăcămintă strânsă pe corp.

Nu se vor purta niciodată îmbrăcămintea largă, care se poate prinde în piesele mobile (manete de comandă), și nici bijuterii, cravate sau fulare.

### 4.4 Transportul aparatului

Lucrați numai cu mănuși pentru a evita rănirea la atingerea pieselor ascuțite sau fierbinți ale aparatului.

Nu transportați aparatul cu motorul cu ardere internă în funcțiune. Înainte de transport, opriți motorul cu ardere internă, așteptați să se oprească și cuțitele și scoateți fișa de pe bujie.

Aparatul se va transporta numai cu motorul cu ardere internă răcit și fără carburant.

Folosiți dispozitive adecvate de încărcare (rampe de încărcare, dispozitive de ridicare).

Pe suprafața de încărcare, aparatul și componentele sale transportate împreună cu acesta (de exemplu coșul de colectare iarbă) se vor asigura cu elemente de fixare dimensionate corespunzător (chingi, cabluri etc.).

În cursul operațiilor de ridicare și transport se va evita contactul cu cuțitul.

Respectați în special indicațiile din capitolul „Transportul”. Acolo este explicat cum trebuie ridicat, respectiv ancorat aparatul. (⇒ 12.)

La transportul aparatului, aveți în vedere reglementările legale din zonă, în special cele referitoare la asigurarea încărcăturii și la transportul obiectelor pe suprafețe de încărcare.

### 4.5 Înainte de începerea lucrului

Asigurați-vă că aparatul va fi folosit numai de către persoane care cunosc instrucțiunile de utilizare.

Respectați reglementările locale referitoare la orele de utilizare a aparatelor de grădină acționate cu motor cu ardere internă, respectiv cu motor electric.

Verificați întreaga zonă pe care se va folosi aparatul și îndepărtați toate pietrele, bețele, sârmele, oasele și alte corpuri străine ce ar putea fi aruncate de către aparat. Obstacolele (cum ar fi buturugi, rădăcini) pot ușor trece neobservate dacă iarba este înaltă.

Din acest motiv, înainte de a lucra cu aparatul, marcați toate obiectele străine (obstacolele) ascunse în suprafața gazonului și care nu pot fi îndepărtate.

Înainte de utilizarea aparatului se vor înlocui amortizoarele de zgomot defecte, precum și celelalte piese uzate sau deteriorate. Etichetele de pe aparat referitoare la pericole și la avertizări și care sunt deteriorate sau care au devenit ilizibile vor fi înlocuite. Distribuitorul dvs. VIKING vă stă la dispoziție cu etichete autocolante și toate celelalte piese de schimb.

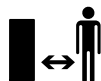
Utilizarea aparatului este permisă numai în stare sigură de lucru. Înainte de fiecare punere în funcțiune trebuie verificat

- dacă aparatul este în stare montată corespunzător.
- dacă scula de tăiere și întreaga unitate de tăiere (cuțitul, elementele de fixare, carcasa mecanismului de cosire) sunt în stare ireproșabilă. În special trebuie avute în vedere așezarea sigură și eventuale deteriorări (ciobituri sau fisuri) precum și o eventuală uzură. (⇒ 11.5)
- dacă bușonul rezervorului este înșurubat corect.
- dacă rezervorul și componentele prin care trece carburantul, cum ar fi bușonul rezervorului, sunt în stare ireproșabilă.
- dacă dispozitivele de protecție (de exemplu maneta de oprire a motorului, clapeta de evacuare, carcasa, ghidonul, grătarul de protecție) se află în stare ireproșabilă și funcționează corect.

- dacă este intact și complet montat coșul de colectare a ierbii; un coș de colectare deteriorat nu trebuie utilizat.
- dacă bușonul uleiului este înșurubat corect.

Dacă este cazul, se realizează toate lucrările necesare, respectiv se apelează în acest scop la un distribuitor autorizat. VIKING recomandă distribuitorii autorizați VIKING.

#### 4.6 În timpul lucrului



Nu lucrați niciodată dacă în zona periculoasă se află animale sau persoane, în special copii.

Dispozitivele de cuplare și de siguranță montate pe aparat nu trebuie îndepărtate sau dezactivate. În special, nu se va fixa niciodată maneta de oprire a motorului de ghidon (de exemplu prin legare).



#### Atenție – pericol de accidentare!

Nu vă plasați niciodată mâinile sau picioarele lângă sau sub părțile rotative. Nu atingeți niciodată cuțitul în mișcare. Nu stați în fața deschiderii de evacuare.

Se va respecta permanent distanța de siguranță asigurată de ghidon. Ghidonul trebuie să fie întotdeauna montat corect și nu trebuie modificat. Nu puneți niciodată în funcțiune aparatul cu ghidonul rabătut.

Nu fixați niciodată obiecte pe ghidon (de exemplu îmbrăcăminte de lucru).

Lucrați numai la lumina zilei sau la o lumină artificială suficient de intensă.

Nu utilizați aparatul pe ploaie, pe furtună și, în special, atunci când există pericol de trăsnet.

Când solul este umed, există pericol mărit de accidentare datorită stabilității reduse. Trebuie lucrat cu deosebită atenție pentru a preveni alunecarea. Dacă este posibil, evitați utilizarea aparatului când solul este umed.

#### Gaze de eșapament:



#### Pericol de moarte prin intoxicare!

În caz de greață, dureri de cap, tulburări de vedere (de ex. câmp vizual redus), tulburări de auz, amețeli, capacitate de concentrare scăzută, încetați imediat lucrul. Aceste simptome pot, între altele, să fie provocate de concentrația ridicată de gaze de eșapament.



Aparatul produce gaze de eșapament otrăvitoare, imediat după pornirea motorului cu ardere internă. Aceste gaze

conțin monoxid de carbon toxic, un gaz incolor și inodor, precum și alte materiale nocive. Motorul cu ardere internă nu trebuie niciodată pus în funcțiune în spații închise sau slab ventilate.

#### Pornirea:

Porniți aparatul cu atenție, conform indicațiilor din capitoul „Punerea în funcțiune a aparatului”. (⇒ 10.)

Aparatul nu trebuie înclinat la pornire.

La pornire, maneta de acțiune deplasare nu trebuie acționată.

Nu porniți motorul cu ardere internă atunci când canalul de evacuare nu este acoperit cu clapeta de evacuare, respectiv cu coșul de colectare a ierbii.

#### Lucrul pe pante:

Pantele se vor prelucra întotdeauna pe direcție transversală, niciodată pe direcție longitudinală.

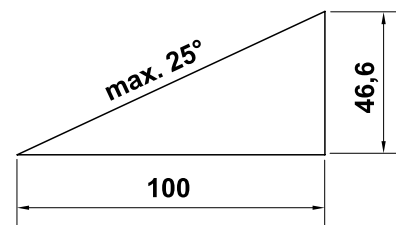
Dacă, în timpul tunderii pe direcție longitudinală, utilizatorul pierde controlul, aparatul în funcțiune se poate rostogoli peste el.

Pe pante, fiți deosebit de prudenți la modificarea direcției de deplasare.

Căutați întotdeauna să aveți o poziție bună pe pante și evitați lucrul pe pante exagerat de înclinate.

Din motive de siguranță, aparatul nu trebuie folosit pe pante cu înclinația mai mare de 25° (46,6 %). **Pericol de accidentare!**

O înclinație a pantei de 25° corespunde unei urcuș de 46,6 cm la 100 cm lungime orizontală.



Pentru a asigura o ungere suficientă a motorului cu ardere internă, la utilizarea aparatului pe pante se vor respecta

suplimentar indicațiile din instrucțiunile de utilizare ale motorului cu ardere internă, livrate împreună cu aparatul.

### Utilizarea în regim de lucru:



#### Pericol de accidentare!

Nu duceți niciodată mâinile sau picioarele peste, sub sau către piesele care se roteesc.



Nu încercați să verificați cuțitul în timp ce mașina de tuns iarba este în funcțiune. Nu deschideți

niciodată clapeta de evacuare și/sau nu scoateți niciodată coșul de colectare a ierbii, atâta timp cât cuțitul se rotește. Cuțitul aflat în mișcare de rotație poate cauza răniri.

Conduceți aparatul numai la pas – nu alergați niciodată în timp ce lucrați cu aparatul. Prin conducerea aparatului la viteză mai mare, crește pericolul de accidentare prin împiedicare, alunecare etc.

Fiiți deosebit de prudenți când întoarceți aparatul sau când îl trageți spre dumneavoastră.

#### Pericol de împiedicare!

Obiectele ascunse în iarbă (instalații de irigație gazon, stâlpi, ventile de apă, fundații, cabluri electrice etc.) trebuie ocolite. Nu treceți niciodată intenționat peste astfel de obiecte.



**STOP**

Aveți în vedere că scula de tăiere continuă să se rotească mai multe secunde până la oprirea definitivă.

Opriiți motorul cu ardere internă, lăsați scula de lucru să se oprească și scoateți fișa de pe bujie,

- când plecați de lângă aparat, respectiv când acesta rămâne nesupravegheat,
- înainte de a realimenta cu carburant. Alimentați numai atunci când motorul cu ardere internă este răcit.  
**Pericol de incendiu!**
- înainte de înlăturarea blocajelor și desfundarea canalului de evacuare,
- înainte de a ridica și a deplasa aparatul,
- înainte de a transporta aparatul,
- înainte de a executa lucrări la cuțit,
- înainte de a verifica sau curăța aparatul sau înainte de a efectua alte lucrări pe acesta (de exemplu rabatarea ghidonului),
- dacă în aparat a intrat un corp străin sau dacă aparatul începe să vibreze anormal de puternic. Verificați aparatul în aceste cazuri, îndeosebi unitatea de tăiere (cuțit, ax cuțit, șurub, fixarea cuțitului), cu privire la eventuale deteriorări și efectuați reparațiile necesare înainte de a reporni aparatul și de a lucra cu el.



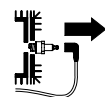
#### Pericol de accidentare!

Vibrațiile puternice indică, de regulă, o defecțiune. Mașina de tuns iarba nu trebuie folosită, în special dacă arborele cotit este deteriorat sau deformat sau cu un cuțit deteriorat, respectiv deformat. Pentru reparațiile necesare apelați la un specialist – VIKING recomandă distribuitorul specializat VIKING – dacă nu dispuneți de cunoștințele necesare.

Opriiți motorul

- când împingeți aparatul de la sau spre o suprafață de prelucrat,
- înainte de a deplasa aparatul pe o suprafață neacoperită cu iarbă,
- înainte de a deschide clapeta de evacuare sau de a demonta coșul de colectare a ierbii,
- dacă aparatul trebuie basculat în vederea transportului,
- înainte de a rabate ghidonul.

### 4.7 Întreținerea și repararea



Înainte de începerea lucrărilor de curățare, reglare, reparare și întreținere, aparatul se va așeza pe o suprafață stabilă și plană, se va opri motorul cu ardere internă și va fi lăsat să se răcească, și se va scoate fișa de pe bujie.



#### Pericol de rănire datorită cuțitului!

Prin tragerea cablului de pornire, scula de lucru este antrenată într-o mișcare de rotație. Aveți în vedere întotdeauna o distanță suficientă față de aparat, în special a mâinilor și picioarelor, când trageți cablul de pornire.

Lăsați aparatul să se răcească, în special înainte de a începe lucrări la motorul cu ardere internă, la cotul de eșapament și la toba de eșapament. Pot fi atinse temperaturi de 80° C și chiar și mai mari.  
**Pericol de arsuri!**

Contactul direct cu uleiul de motor poate fi periculos; uleiul de motor nu trebuie lăsat să se verse.

VIKING recomandă ca, pentru umplerea

cu ulei de motor sau pentru schimbul de ulei, să apelați la un distribuitor specializat VIKING.

### Curățarea:

După utilizare, întregul aparat trebuie curățat cu atenție. (⇒ 11.2)

Înainte de a se așeza aparatul în poziția de curățare, se golește rezervorul de carburant (de exemplu prin funcționarea motorului în gol până la terminarea carburantului).

Depunerile de resturi de iarbă se vor desprinde cu un băț de lemn. Se curăță partea inferioară a mașinii cu o perie și cu apă.

Nu utilizați în nici un caz echipamente de curățat la înaltă presiune și nu curățați aparatul sub apă curentă (de exemplu cu un furtun de stropit grădina).

Nu utilizați detergenți corozivi. Acești detergenți pot deteriora piesele din material plastic și din metal, fapt care poate influența funcționarea sigură a aparatului dvs. VIKING.

Pentru a evita pericolul de incendiu, mențineți zona deschiderilor de răcire, a aripioarelor de răcire și zona eșapamentului libere, de exemplu: de iarbă, paie, mușchi, frunze sau de vaselină ieșită în afară.

### Lucrări de întreținere:

Trebuie efectuate numai acele lucrări de întreținere care sunt descrise în aceste instrucțiuni de utilizare; pentru toate celelalte lucrări trebuie apelat la distribuitorul de specialitate.

În cazul în care vă lipsesc cunoștințele sau mijloacele auxiliare necesare, adresați-vă **întotdeauna** unui distribuitor de

specialitate.

VIKING recomandă efectuarea de lucrări de întreținere și reparație numai de către distribuitorii autorizați VIKING.

Distribuitorii autorizați VIKING sunt instruiți în permanență și dispun de informațiile tehnice necesare.

Utilizați numai scule, accesorii sau aparate atașabile atestate de VIKING pentru acest aparat sau piese echivalente din punct de vedere tehnic deoarece, în caz contrar, există pericol de accidente cu periclitarea persoanelor sau cu deteriorări ale aparatului. Dacă aveți probleme sau întrebări, adresați-vă unui distribuitor autorizat.

Sculele, accesoriile și piesele de schimb originale VIKING sunt adaptate optim la aparat și la cerințele utilizatorului. Piesele de schimb originale VIKING pot fi recunoscute după numărul de piesă de schimb VIKING, după marca VIKING și, eventual, după marcajul pieselor de schimb caracteristic VIKING. Pe componentele mici, poate fi găsit numai marcajul.

Din motive de siguranță, piesele prin care trece carburantul (conducta de carburant, robinetul de carburant, rezervorul de carburant, capacul rezervorului, racordurile etc.) trebuie verificate regulat în ceea ce privește eventuale deteriorări sau puncte neetanșe și, dacă este cazul, trebuie înlocuite de către un specialist (VIKING recomandă distribuitorii autorizați VIKING).

Mențineți întotdeauna curate și lizibile etichetele autocolante de avertizare și indicatoare. Etichetele autocolante deteriorate sau pierdute trebuie înlocuite cu etichete noi, originale, de la distribuitorul dvs. VIKING autorizat. Dacă o componentă este înlocuită cu una nouă,

asigurați-vă că noua componentă este prevăzută cu aceeași etichetă autocolantă.

La unitatea de tăiere se va lucra numai cu mănuși de lucru groase și cu o deosebită atenție.

Mențineți toate piulițele, bolțurile și șuruburile, în special șurubul cuștitului, bine strânse, pentru ca aparatul să se afle într-o stare de funcționare sigură.

Verificați cu regularitate întregul aparat și coșul de colectare a ierbii în ceea ce privește eventuale uzuri sau deteriorări, mai ales înaintea depozitării (de exemplu pentru iarnă). Din motive de siguranță, înlocuiți componentele uzate sau deteriorate, astfel încât aparatul să se afle întotdeauna într-o stare sigură de funcționare.

Nu modificați niciodată reglajul de bază al motorului cu ardere internă și nu suprațurați motorul.

Dacă, pentru lucrări de întreținere, se demontează componente sau dispozitive de protecție, acestea trebuie neapărat montate la loc în mod corect după finalizarea respectivelor lucrări.

---

### 4.8 Depozitarea în cazul pauzelor de funcționare mai lungi

Înainte de depozitarea într-o încăpere închisă, lăsați motorul cu ardere internă să se răcească.

Aparatul cu rezervorul golit și rezerva de carburant se vor păstra într-un spațiu bine aerisit și cu posibilitate de încuiere.

Asigurați-vă că aparatul este protejat împotriva utilizării neautorizate (de exemplu de către copii).



Nu păstrați niciodată în interiorul unei clădiri aparatul cu benzină în rezervor. Vaporii de benzină care se formează pot veni în contact cu foc deschis sau cu scânteii și se pot aprinde.

Dacă trebuie golit rezervorul, de exemplu pentru conservarea înainte de pauza de iarnă, golirea rezervorului de carburant se va face numai în aer liber (de exemplu prin funcționarea motorului în gol).

Înainte de depozitarea (de ex. pentru pauza de iarnă), aparatul se va curăța temeinic.

Aparatul se va depozita numai cu fișa scoasă de pe bujie.

Depozitați aparatul în stare sigură de funcționare.

#### 4.9 Evacuarea la deșuri

Deșeurile, cum ar fi uleiul uzat sau carburantul, lubrifianții folosiți, filtrele, bateriile și piesele de uzură similare, pot avea efecte dăunătoare asupra oamenilor, animalelor și mediului înconjurător și, de aceea, trebuie evacuate în mod corespunzător.

Adresați-vă unui centru de reciclare sau distribuitorului dvs. autorizat pentru a afla cum trebuie evacuate în mod corespunzător la deșuri produsele care nu mai sunt folosite. VIKING recomandă distribuitorii autorizați VIKING.

Luați măsurile necesare pentru ca un aparat scos definitiv din uz să fie evacuat la deșuri conform reglementărilor în vigoare. Faceți aparatul inutilizabil înainte de a-l preda la centrul de deșuri. Pentru a preveni accidentele, îndepărtați în primul rând cablul de aprindere, goliiți rezervorul și goliiți uleiul din motor.

#### Pericol de rănire datorită cuțitului!

Nu lăsați niciodată nesupravegheată mașina de tuns iarba, chiar dacă aceasta este scoasă din uz. Asigurați-vă că aparatul și, în special, cuțitul nu sunt depozitate în locuri accesibile copiilor.

## 5. Descrierea simbolurilor



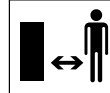
#### Atenție!

Înainte de punerea în funcțiune, citiți instrucțiunile de utilizare.



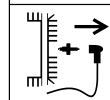
#### Pericol de accidentare!

Țineți alte persoane la distanță de zona de pericol.



#### Pericol de accidentare!

Înainte de a lucra la scula de tăiere și înainte de lucrările de întreținere și curățare, scoateți fișa bujiei.



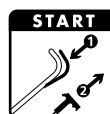
#### Pericol de accidentare!

Dispozitivul de tăiere se mai rotește câteva secunde după comanda de oprire (frâna motorului cu ardere internă/frâna cuțitului).



#### MB 248 T:

Cuplarea sistemului de acționare pentru deplasare.



#### MB 248 T:

Pornirea motorului.



**MB 248 T:**  
Oprirea motorului.

## 6. Conținutul pachetului

Poz.	Denumire	Buc.
A	Aparat de bază	1
B	Țesătură coș de colectare iarbă	1
C	Cadru coș de colectare iarbă	1
D	Mâner rotativ	2
E	Șurub cu cap semirotond	2
F	Ghidaj cablu	1
	• Instrucțiuni de utilizare	1
	• Instrucțiuni de utilizare motor	1



## 7. Pregătirea aparatului pentru lucru

### 7.1 Generalități



#### Pericol de accidentare

Respectați instrucțiunile de siguranță din capitolul „Pentru siguranța dumneavoastră” (⇒ 4.).

- Pentru executarea tuturor operațiilor descrise, așezați aparatul pe o suprafață orizontală plană și rezistentă.

### 7.2 Montarea ghidonului



#### Pericol de prindere!

În timp ce înșurubați ambele mâner rotative (D), țineți cu una din mâini partea superioară (1) a ghidonului din punctul cel mai de sus.

- Introduceți șurubul cu cap semirotond (E) prin ghidajul (F) al cablului.
- Agățați ghidajul (F) al cablului pe cablul de oprire motor (2).
- **MB 248 T:**  
Agățați ghidajul (F) al cablului pe cablul de acționare deplasare (3).
- Rabateți partea superioară (1) a ghidonului în sus și introduceți-o peste cele două părți inferioare (4) ale ghidonului.  
Introduceți prin orificii, dinspre interior spre exterior, șuruburile cu cap semirotond (E) – la stânga cu ghidajul (F) al cablului, la dreapta fără – și înșurubați-le strâns cu mânerul rotativ (D).



### 7.3 Prinderea și eliberarea cablului de pornire



#### Prinderea cablului:

- Scoateți fișa bujiei de pe motorul cu ardere internă.
- Apăsați maneta de oprire (1) a motorului spre ghidon și mențineți-o apăsată.
- Trageți încet în afară cablul de pornire (2) și prindeți-l în suportul de cablu (3).
- Eliberați ușor cablul de pornire (2) și maneta de oprire motor (1).
- Conectați fișa de aprindere la bujie.

#### Eliberarea:

- Scoateți fișa bujiei de pe motorul cu ardere internă.
- Apăsați maneta de oprire (1) a motorului spre ghidon și mențineți-o apăsată.
- Trageți încet afară cablul de pornire (2) și eliberați-l din ghidajul de cablu (3).
- Readuceți înapoi ușor cablul de pornire (2) și eliberați maneta de oprire motor (1).
- Conectați fișa de aprindere la bujie.

### 7.4 Rabatarea părții superioare a ghidonului



Pentru reducerea volumului în timpul transportului și al depozitării, partea superioară (1) a ghidonului poate fi rabatată.



#### Pericol de accidentare!

Înainte de rabatare, opriți motorul cu ardere internă și scoateți fișa de pe bujie.

Partea superioară (1) a ghidonului nu trebuie să fie încărcată cu sarcini suplimentare (de exemplu cu îmbrăcămintea de lucru atârnată peste ea).

#### Pericol de prindere!

Prin slăbirea celor două mânere rotative (3), partea superioară (1) a ghidonului se poate rabate de la sine. De aceea, înainte de a slăbi cele două mânere rotative (3), partea superioară (1) a ghidonului trebuie ținută în poziția cea mai de sus.

- Desprindeți cablul de pornire. (⇒ 7.3)
- Slăbiți mânerul rotativ (3) pe ambele părți (rotire în sens antiorar).
- Basculați încet spre față partea superioară (1) a ghidonului.

### 7.5 Asamblarea coșului de colectare iarbă



#### Se va evita deteriorarea aparatului!

La montare, țesătura (B) a coșului de colectare a ierbii nu se va trage peste mânerul de susținere (1) al cadrului (C) al coșului respectiv (atenție la degajarea (2) de pe țesătura (B) a coșului!).

- Trageți țesătura (B) a coșului de colectare a ierbii peste cadrul (C) al acestui coș.  
În cadrul acestei operații, introduceți mânerul de susținere (1) prin degajarea (2) de pe țesătura (B) a coșului de colectare a ierbii.
- Strângeți clemele de fixare (3) pe țesătura (B) a coșului de colectare în părțile superioară, inferioară și laterală pe cadrul (C) al coșului respectiv.

### 7.6 Scoaterea și fixarea coșului de colectare a ierbii



#### Pericol de accidentare!

Înainte de prinderea sau scoaterea coșului de colectare a ierbii, motorul trebuie oprit!

#### Fixarea coșului:

- Deschideți și mențineți deschisă clapeta de evacuare (1).
- Țineți coșul de colectare a ierbii (2) de mânerul (3) și ghidați-l spre canalul de evacuare al mașinii de tuns iarba.
- Poziționați tabla de ghidaj a coșului de colectare a ierbii peste bara transversală (4).

- Agățați coșul de colectare a ierbii (2) cu cele două ciocuri de susținere (5) – la stânga și la dreapta – în locașul pentru coș (6).
- Eliberați coșul de colectare a ierbii și închideți încet clapeta de evacuare (1).

#### Scoaterea coșului:

- Deschideți și mențineți deschisă clapeta de evacuare (1).
- Țineți coșul de colectare a ierbii (2) de mânerul (3) și ridicați-l încet, până când cele două ciocuri de susținere (5) se eliberează din locașul (6) al coșului respectiv.
- Scoateți spre spate coșul de colectare a ierbii în timp ce trageți afară cu grijă tabla de ghidaj din canalul de evacuare.
- Închideți încet clapeta de evacuare (1).

#### 7.7 Sistemul central de reglare a înălțimii de tăiere



##### Pericol de accidentare!

Înainte de reglarea înălțimii de tăiere, opriți motorul cu ardere internă.

Pot fi fixate 7 înălțimi de tăiere diferite, între **25 mm** și **75 mm**.

Treapta de tăiere 1:  
înălțimea de tăiere cea mai mică

Treapta de tăiere 7:  
înălțimea de tăiere cea mai mare

- Apăsăți și mențineți apăsată cu o mână maneta (1) de reglare a înălțimii de tăiere spre roata spate (2).
- Plasați maneta (1) de reglare a înălțimii de tăiere pe poziția dorită.
- Slăbiți încet maneta (1) de reglare a înălțimii de tăiere și lăsați-o să se înclicheteze.

#### 7.8 Carburantul și uleiul de motor



##### Pericol de accidentare!

Aveți în vedere avertizările din capitolul „Pentru siguranța dumneavoastră”. (⇒ 4.)



##### Se va evita deteriorarea aparatului!

Înainte de prima pornire, se face umplerea cu ulei de motor (a se vedea instrucțiunile de utilizare pentru motorul cu ardere internă). VIKING recomandă pentru umplerea cu ulei de motor utilizarea unui dispozitiv ajutător adecvat (de exemplu o pâlnie). În pachetul de livrare al aparatului nu este cuprins niciun astfel de dispozitiv ajutător pentru umplere.

##### Ulei de motor:

Tipul de ulei de motor ce trebuie utilizat și cantitatea de umplere cu ulei sunt specificate în instrucțiunile de utilizare ale motorului cu ardere internă. Se va verifica cu regularitate nivelul uleiului (a se vedea instrucțiunile de utilizare ale motorului cu ardere internă). Se va evita creșterea sau scăderea nivelului de ulei peste/sub nivelul corect.



##### Carburant:

Recomandare:  
Carburant proaspăt de marcă. Indicații pentru calitatea carburantului (cifra octanică) se găsesc în instrucțiunile de utilizare ale motorului cu ardere internă;



– Benzină fără plumb

Pentru umplerea rezervorului cu carburant se va folosi o pâlnie (nu este inclusă în pachetul de livrare).

## 8. Dispozitive de siguranță

### 8.1 Maneta de oprire a motorului

Mașina de tuns iarba este echipată cu un dispozitiv de oprire a motorului:



După acționarea dispozitivului de oprire motor – eliberarea manetei de oprire a motorului (15) – motorul este oprit. Motorul și cuțitul se opresc în timp de 3 secunde.

## 9. Indicații pentru lucru

Un gazon frumos și cu iarbă densă se obține

- când se tunde cu viteză redusă de deplasare.
- când gazonul este tuns frecvent și păstrat scurt.
- când, într-o climă caldă și uscată, nu se tunde prea scurt gazonul deoarece, în caz contrar, acesta va fi ars de soare și va deveni neaspectuos.
- când se lucrează cu un cuțit ascuțit; din acest motiv, cuțitul trebuie ascuțit în mod regulat (la un distribuitor specializat).
- când direcția de tundere este schimbată periodic.

## 10. Punerea în funcțiune a aparatului

### 10.1 Pornirea motorului



**i** Se va evita deteriorarea aparatului!

Nu se va porni motorul în iarbă înaltă, respectiv pe cea mai mică înălțime de tăiere! Consecința ar fi o pornire îngreunată.

După procesul de pornire, pe baza unui reglaj fix al clapetei de accelerație, motorul funcționează întotdeauna cu turația optimă de lucru.

**Modul de pornire pentru motorul rece:**

- Apăsați de trei ori butonul de amorsare (1).
- Apăsați maneta de oprire (2) a motorului spre ghidon și mențineți-o în această poziție.
- Trageți încet cablul de pornire (3) până simțiți rezistența compresiei. Apoi trageți puternic și rapid până la lungimea brațului. După aceasta, cablul de pornire (3) se conduce din nou înapoi încet, pentru ca să se poată reînfrășura. Repetați aceste operații până când motorul pornește.

**Modul de pornire pentru motorul cald:**

**i** Se va evita deteriorarea aparatului!

Dacă motorul este cald, nu se mai acționează butonul de amorsare. Trebuie totuși avut în vedere că, atunci când vremea este foarte rece, motorul se poate răci repede.

- Modul de pornire este același ca pentru motorul rece.  
Nu mai este necesară acționarea butonului de amorsare (1).

## 10.2 Oprirea motorului cu ardere internă



Pentru oprirea motorului cu ardere internă se eliberează maneta de oprire motor (15).

Motorul cu ardere internă și cuțitul se opresc după câteva secunde de rotire inerțială.

## 10.3 Maneta de acționare pentru deplasare (MB 248 T)



Mașina de tuns iarba MB 248 T este echipată cu un sistem de acționare pentru deplasare

### Cuplarea sistemului de acționare pentru deplasare:

- Se pornește motorul. (⇒ 10.1)
- Se trage maneta de acționare deplasare (1) spre ghidon și se menține în această poziție.  
Sistemul de acționare pentru deplasare se cuplează și mașina de tuns iarba se pune în mișcare înainte.

### Decuplarea sistemului de acționare pentru deplasare:

- Se eliberează maneta de acționare deplasare (1). Sistemul de acționare pentru deplasare se decuplează și mașina de tuns iarba se oprește din deplasare. Motorul continuă să funcționeze.

## 10.4 Golirea coșului de colectare a ierbii



### Pericol de accidentare!

Din motive de siguranță, înainte de scoaterea coșului de colectare a ierbii, motorul trebuie oprit.

- Se scoate coșul de colectare a ierbii. (⇒ 7.6)
- Se golește coșul de colectare a ierbii.
- Se fixează coșul de colectare a ierbii. (⇒ 7.6)

# 11. Întreținerea

## 11.1 Generalități



### Pericol de accidentare!

Respectați instrucțiunile de siguranță din capitolul „Pentru siguranța dumneavoastră” (⇒ 4.).

### Întreținerea anuală efectuată de distribuitor:

Mașina de tuns iarba trebuie verificată o dată pe an de către un distribuitor. VIKING recomandă distribuitorii autorizați VIKING.

## 11.2 Curățarea aparatului

### Interval de întreținere:



După fiecare utilizare



### Pericol de accidentare!

Se oprește motorul și se scoate fișa de pe bujie.  
Înainte de a se așeza aparatul în poziția de curățare, se golește rezervorul de carburant (prin funcționarea motorului în gol până la terminarea carburantului).  
Aparatul se află în poziție sigură de curățare numai când clapeta de evacuare este deschisă.

### Poziția de curățare:

- Se selectează treapta de tăiere 1. (⇒ 7.7)
- Se eliberează partea superioară (1) a ghidonului prin deșurubarea celor două mânere rotative (2).

- Se deschide și se menține deschisă clapeta de evacuare.
- Se ridică aparatul în poziția de curățare, până când stă singur în această poziție.

### 11.3 Motorul cu ardere internă

#### Interval de întreținere:

A se vedea instrucțiunile de utilizare ale motorului cu ardere internă.

#### Indicații generale:

Respectați indicațiile de exploatare și întreținere, pe care le găsiți în instrucțiunile anexate pentru utilizarea motorului cu ardere internă.

Deosebit de importante pentru o durată de utilizare îndelungată sunt menținerea permanentă a unui nivel suficient de ulei și înlocuirea cu regularitate a filtrului de ulei și de aer.

Intervalele recomandate de schimbare a uleiului precum și informațiile referitoare la uleiul de motor și cantitatea de umplere cu ulei se găsesc și în instrucțiunile de utilizare ale motorului cu ardere internă.

Aripioarele de răcire trebuie menținute permanent în stare curată pentru a asigura o răcire suficientă a motorului cu ardere internă.

### 11.4 Verificarea limitei de uzură a cuțitului



#### Pericol de accidentare!

Respectați instrucțiunile de siguranță din capitolul „Pentru siguranța dumneavoastră”. (⇒ 4.)

#### Interval de întreținere:

Înainte de fiecare utilizare.

#### Modul de verificare:

Înainte a fiecărei operații de verificare, se va curăța temeinic cuțitul (1).

- Se plasează aparatul în poziția de curățare. (⇒ 11.2)

#### Grosimea cuțitului:

Grosimea cuțitului (A) trebuie să fie în orice loc de cel puțin **2 mm**. Pozițiile cele mai importante sunt marcate pe figură. (Verificare cu șublerul).

#### Limita de uzură a tășurilor:

Tășurile pot fi scurtate la ascuțire cu maximum **5 mm** – distanța (B). Pentru verificare, se așează o riglă (2) pe muchia anterioară (3) a cuțitului și se verifică uzura.

### 11.5 Întreținerea cuțitului



#### Pericol de accidentare!

Respectați instrucțiunile de siguranță din capitolul „Pentru siguranța dumneavoastră”. (⇒ 4.) Pentru ascuțirea cuțitului se recomandă să se apeleze la un distribuitor autorizat.

#### Interval de întreținere:

La fiecare 25 de ore de funcționare.

#### Demontarea cuțitului:

Pentru demontare se va utiliza un butuc de lemn (1) (de cca. 60 x 60 mm) pentru a ține contra de cuțitul (2).

- Se slăbește șurubul (3) al cuțitului și se deșurubează. Se scot șurubul (3) al cuțitului, șaiba (4) și cuțitul (2).

#### Ascuțirea cuțitului



#### Pericol de accidentare!

În timpul operației de ascuțire trebuie să purtați întotdeauna ochelari de protecție și mănuși.

Cuțitele trebuie reascuțite având în vedere următoarele:

- La ascuțire, cuțitele se vor răci, de exemplu cu apă. Nu trebuie să apară o colorație albăstrui deoarece, în caz contrar, durata de lucru a tășului se reduce.
- Pentru a evita vibrațiile datorate dezechilibrării, cuțitele se vor ascuți uniform.
- Se va respecta unghiul de tăiere de **30°**.
- La ascuțire se vor avea în vedere limitele de uzură.



#### Pericol de accidentare!

La reascuțirea cuțitului se vor respecta neapărat limitele de uzură și unghiul de tăiere de 30°. Cuțitul trebuie înlocuit dacă sunt observabile ciobituri sau fisuri sau dacă s-a coborât sub valorile indicate în capitolul „Verificarea limitelor de uzură ale cuțitului”.

#### Montarea cuțitului:

Se montează cuțitul (2) cu marginile curbate în sus.

Pentru montare se va utiliza un butuc de lemn (1) (de cca. 60 x 60 mm) pentru a ține contra de cuțitul (2).

- Se așează cuțitul (2) pe bucșa (5) și se strânge cu șurubul (3) al cuțitului și șaiba de siguranță (4) cu un cuplu de **60 - 65 Nm**.



### Pericol de accidentare!

Se va respecta cu precizie cuplul de strângere a șurubului cuțitului de **60 - 65 Nm**

La fiecare montare a cuțitului, se va înlocui șaiba de siguranță (4).

Șurubul (3) al cuțitului se asigură suplimentar cu **Loctite 243**.



### Pericol de accidentare!

Un cuțit uzat se poate rupe și poate provoca răni grave. Din acest motiv, instrucțiunile de întreținere a cuțitelor trebuie întotdeauna respectate.

Uzura cuțitului depinde foarte mult de locul de utilizare și de durata de utilizare. Dacă utilizați aparatul pe sol nisipos sau dacă-l utilizați frecvent în condiții uscate, cuțitul este solicitat mai mult și se uzează mai rapid față de durata medie. De fiecare dată când se montează cuțitul trebuie înlocuită șaiba de siguranță.

Șurubul cuțitului trebuie înlocuit la fiecare înlocuire a cuțitului.

## 11.6 Conservarea (pauza de iarnă)



Înainte de depozitare, aveți în vedere capitolul „Pentru siguranța dumneavoastră”. (⇒ 4.)

În cazul unei pauze îndelungate în funcționarea aparatului (pauză de iarnă), se vor avea în vedere următoarele puncte:

- Se vor curăța cu atenție toate piesele exterioare ale aparatului.
- Toate piesele mobile se vor unge bine cu ulei, respectiv vaselină.

- Se golește rezervorul de combustibil și carburatorul (de exemplu prin funcționare până la golire).
- Se deșurubează bujia (a se vedea instrucțiunile de utilizare ale motorului cu ardere internă) și se introduc în motor cca. 3 cm<sup>3</sup> ulei de motor prin orificiul bujiei. După aceasta, se rotește motorul cu ardere internă de câteva ori fără bujie (prin tragerea cablului de pornire).



### Pericol de incendiu!

Fișa bujiei se menține la distanță de capul bujiei datorită pericolului de aprindere.

- Se înșurubează din nou bujia (a se vedea instrucțiunile de utilizare ale motorului cu ardere internă).
- Se efectuează schimbul de ulei (a se vedea instrucțiunile de utilizare ale motorului cu ardere internă).
- Se păstrează aparatul într-un spațiu uscat, închis și fără praf. Asigurați-vă că aparatul este depozitat în locuri inaccesibile copiilor.

## 12. Transportul

### 12.1 Transportul



### Pericol de accidentare!

Înainte de transport, aveți în vedere capitolul „Pentru siguranța dumneavoastră”. (⇒ 4.)

Transportați aparatul numai cu ajutorul unei a doua persoane. Pentru aceasta se va purta întotdeauna îmbrăcăminte adecvată de protecție (încălțăminte de siguranță, mănuși rezistente). Înaintea ridicării, respectiv a transportului, scoateți fișa de pe bujie.

### Ridicarea sau deplasarea aparatului:

- Ridicați sau deplasați aparatul ținându-l numai din punctul de susținere (1) și de partea superioară (2) a ghidonului, respectiv de cele două părți inferioare (3) ale ghidonului atunci când partea superioară a ghidonului este rabatată (a se vedea figura **A**).

### Transportul aparatului:



### Pericol de accidentare!

Aparatul se ancorează numai după ce este așezat pe toate cele patru roți. În această poziție cuțitul nu este accesibil și nu se poate scurge ulei de motor sau carburant (a se vedea figura **B**).

La transportul pe o suprafață de încărcare (remorcă, autovehicul etc.) se va asigura aparatul împotriva alunecării utilizând mijloace de fixare adecvate și suficient



dimensionate. Cablurile, respectiv chingile, se fixează de următoarele puncte de pe aparat:

- roata din față, roata din spate
- părțile inferioare ale ghidonului

### 13. Protecția mediului



Iarba tunsă nu trebuie aruncată la gunoi, ci trebuie transformată în compost.

Ambalajul, aparatul și accesoriile sunt realizate din materiale reciclabile și se vor evacua la deșeuri în mod corespunzător.

Evacuarea separată și corectă la deșeuri a resturilor de material stimulează reutilizarea în fabricație a materialelor de valoare. Din acest motiv, după trecerea perioadei normale de utilizare, aparatul trebuie predat la un centru de colectare materiale de valoare. Pentru evacuarea la deșeuri, aveți în vedere indicațiile cuprinse în capitolul „Evacuarea la deșeuri“ (⇒ 4.).

Adresați-vă unui centru de reciclare sau distribuitorului dvs. autorizat pentru a afla cum trebuie evacuate în mod corespunzător la deșeuri produsele care nu mai sunt folosite.

### 14. Reducerea uzurii și evitarea deteriorărilor

**Indicații importante pentru întreținerea și îngrijirea grupei de produse**

**Mașini de tuns iarba cu motor pe benzină**

Firma Viking nu își asumă nicio răspundere pentru daune materiale și vătămări corporale care se produc prin nerespectarea indicațiilor din instrucțiunile de utilizare, în special în ceea ce privește siguranța, utilizarea și întreținerea, precum și datorită utilizării unor accesorii sau piese de schimb neatestate.

Vă rugăm să respectați neapărat următoarele indicații importante pentru evitarea deteriorărilor sau a uzurii excesive a aparatului dumneavoastră VIKING:

#### 1. Piese de uzură

Chiar și în cazul utilizării conform destinației, unele piese ale aparatului VIKING sunt supuse unei uzuri normale și trebuie să fie înlocuite la timp, în funcție de modul și durata de utilizare.

Printre acestea se numără:

- Cuțitul
- Coșul de colectare a ierbii
- Cureaua trapezoidală (MB 248 T)

#### 2. Respectarea indicațiilor cuprinse în aceste instrucțiuni

Utilizarea, întreținerea și depozitarea aparatului VIKING trebuie să se efectueze conform celor descrise în aceste instrucțiuni de utilizare. Toate deteriorările cauzate de nerespectarea instrucțiunilor de siguranță, exploatare și întreținere, cad în sarcina exclusivă a utilizatorului.

Acest lucru este valabil în special pentru:

- modificări ale produsului neautorizate de firma VIKING.
- utilizarea de materiale consumabile neadmise de VIKING (pentru lubrifianți, benzină și ulei de motor, a se vedea specificațiile producătorului).
- utilizarea pe aparat a unor scule sau accesorii care nu sunt permise, nu sunt adecvate sau care sunt de o calitate inferioară.
- utilizarea neconformă cu destinația produsului.
- utilizarea produsului la manifestări sportive sau concursuri.
- defecte cauzate de utilizarea în continuare a produsului cu componente defecte.

### 3. Lucrări de întreținere

Toate lucrările enumerate în capitolul "Întreținere" trebuie să fie executate în mod regulat.

În măsura în care aceste lucrări de întreținere nu sunt efectuate de utilizatorul însuși, se va dispune efectuarea lor de către un distribuitor autorizat.

VIKING recomandă efectuarea de lucrări de întreținere și reparații numai la distribuitorul autorizat VIKING.

Distribuitorii autorizați VIKING sunt instruiți în permanență și dispun de informațiile tehnice necesare.

Dacă aceste lucrări sunt omise, pot apărea defecte care cad exclusiv în sarcina utilizatorului.

Printre acestea se numără:

- coroziunea și alte defecțiuni rezultate în urma unei depozitări necorespunzătoare.
- defecțiuni ale aparatului datorate utilizării unor piese de schimb de calitate inferioară.
- defecțiuni ale motorului rezultate din neefectuarea la timp sau efectuarea insuficientă a operațiilor de întreținere, respectiv defecțiuni datorate lucrărilor de întreținere sau reparație care nu au fost efectuate în atelierelor unor distribuitori de specialitate.

## 15. Piese de schimb cerute mai frecvent

### Cuțit

6350 702 0101

### Șurub cuțit

9008 341 9069

### Șaibă de siguranță

0000 702 6600



Elementele de fixare a cuțitului (de exemplu șurubul cuțitului) trebuie înlocuite la schimbarea cuțitului, respectiv la montarea acestuia. Piesele de schimb se pot obține de la distribuitorii autorizați VIKING.

## 16. Declarația de conformitate CE a producătorului

Noi,

VIKING GmbH  
Hans Peter Stihl-Straße 5  
A 6336 Langkampfen/Kufstein

declaram că mașina

mașina de tuns iarba condusă manual, cu motor cu ardere internă (MB)

marca: VIKING  
tip: MB 248.1  
MB 248.1 T  
număr de identificare 6350

este în conformitate cu următoarele directive CE:  
97/68/CE, 2000/14/CE, 2004/108/CE, 2006/42/CE

Produsul este proiectat și fabricat cu respectarea următoarelor standarde:  
EN 836

Procedura utilizată pentru evaluarea conformității:  
Anexa VIII (2000/14/EC)

Numele și adresa organismului de atestare desemnat:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH  
Tillystraße 2  
D-90431 Nürnberg

Alcătuirea și păstrarea documentației tehnice:  
Johann Weiglhofer  
VIKING GmbH

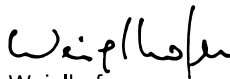
Anul de fabricație și numărul de serie sunt indicate pe eticheta aparatului.

Nivel de putere acustică măsurat:  
95,2 dB(A)

Nivel maxim al puterii acustice:  
96 dB(A)

Langkampfen,  
2013-01-02 (AAAA-LL-ZZ)

VIKING GmbH



Weiglhofer

Șef departament cercetare și dezvoltare produse



## 17. Specificații tehnice

### MB 248.1 / MB 248.1 T:

Număr de identificare	6350
Motor, tip constructiv:	Motor cu ardere internă în patru timpi
Tip motor:	B&S
Putere nominală la turație nominală:	1,9 - 2900 kW-rot/min
Cilindree:	148 cmc
Rezervor de carburant:	0,9 l
Tip dispozitiv de tăiere:	Suport cuțit
Lățime de tăiere:	46 cm
Turație dispozitiv de tăiere:	2900 rot/min
Turație de ieșire motor:	2900 rot/min
Conform directivei 2000/14/CE:	
Nivel maxim al puterii acustice $L_{WA}$	96 dB(A)
Conform directivei 2006/42/CE:	
Nivelul presiunii acustice la locul de muncă $L_{pA}$	85 dB(A)
Incertitudine $K_{pA}$	1 dB(A)
Factori de vibrații indicați conform EN 12096:	
Valoare măsurată $a_{hw}$	4,85 m/sec <sup>2</sup>
Incertitudine K	2,43 m/sec <sup>2</sup>
Măsurători conform EN 20643	

**MB 248.1 /****MB 248.1 T:**

Dispozitiv de protecție:	Oprire motor
Sistem de pornire	Pornire cu cablu
Cuplu de strângere șurub cuțit:	60-65 Nm
Sistem de acționare pe roțile din spate MB 248.1 T:	1 viteză înainte
Dimensiuni roți față:	180 mm
Dimensiuni roți spate:	200 mm
Înălțime de tăiere:	25 - 75 mm
Capacitate coș de colectare iarbă:	45 l
L/I/H:	143/52/102
Greutate:	27/29 kg

## 18. Identificarea cauzelor defecțiunilor

✂ consultați, eventual, un distribuitor de specialitate; VIKING vă recomandă distribuitorii autorizați VIKING.

📖 a se vedea instrucțiunile de utilizare pentru motorul cu ardere internă.

### Defecțiune:

Motorul nu pornește

### Cauză posibilă:

- Maneta de oprire a motorului nu este acționată.
- Nu există carburant în rezervor; conducta pentru carburant este înfundată.
- În rezervor se găsește carburant de calitate slabă, murdar sau vechi.
- Filtrul de aer este murdar.
- Fișa bujiei este scoasă de pe bujie; cablul de aprindere este fixat slab în fișă.
- Bujia este ancrasată sau defectă; distanță incorectă între electrozi.
- Nu a fost acționat butonul de amorsare.

### Remediu:

- Se apasă maneta de oprire a motorului spre ghidon și se menține apăsată. (⇒ 8.1)
- Se completează cu carburant; se curăță conducta de carburant. ✂
- Se utilizează numai carburant proaspăt de marcă, benzină normală fără plumb; se curăță carburatorul. ✂
- Se curăță filtrul de aer. ✂
- Se conectează fișa bujiei; se verifică legătura dintre cablul de aprindere și fișă. ✂

- Se curăță sau se înlocuiește bujia; se reglează distanța dintre electrozi. ✂
- Se apasă butonul de amorsare de trei ori înainte de pornire. (⇒ 10.1)

### Defecțiune:

Pornire îngreunată sau puterea motorului cu ardere internă scade în timpul lucrului.

### Cauză posibilă:

- Carcasa mașinii de tuns iarba este înfundată.
- Cosire cu treaptă prea mică de tăiere, respectiv cu viteză prea mare de deplasare.
- Apă în rezervorul de carburant și în carburator; carburatorul este înfundat.
- Rezervorul de carburant este murdar.
- Filtrul de aer este murdar.
- Bujie ancrasată.

### Remediu:

- Se curăță carcasa mașinii de tuns iarba (se scoate fișa de pe bujie!) (⇒ 11.2)
- Se reglează o profunzime mai mică de tăiere, respectiv se reduce viteza de deplasare. (⇒ 7.7)
- Se golește rezervorul de carburant și se curăță conducta de carburant și carburatorul. ✂
- Se curăță rezervorul de carburant. ✂
- Se curăță filtrul de aer. ✂
- Se curăță bujia. ✂

### Defecțiune:

Motorul cu ardere internă se încălzește foarte mult.

### Cauză posibilă:

- Nivel prea mic de ulei în motorul cu ardere internă.
- Aripioarele de răcire sunt murdare.

### Remediu:

- Se schimbă uleiului din motor. (⇒ 7.8)
- Se curăță aripioarele de răcire. (⇒ 11.2)

### Defecțiune:

Vibrații puternice în timpul funcționării.

### Cauză posibilă:

- Unitate de tăiere defectă.
- Sistemul de fixare a motorului cu ardere internă este slăbit.

### Remediu:

- Se controlează cuțitul, axul cuțitului și fixarea cuțitului (șurubul cuțitului și șaiba de siguranță) și eventual se repară. ✂
- Se strâng șuruburile de fixare a motorului cu ardere internă. ✂

## 19. Planul de întreținere

Prezentați aceste instrucțiuni de utilizare reprezentantului Dvs. comercial VIKING, atunci când sunt necesare lucrări de întreținere la produsul Dvs. VIKING.

Reprezentantul comercial VIKING confirmă în capitolul "Planul de întreținere" efectuarea conformă a lucrărilor de service prescrise.

Model:

Număr de serie:

**Predare**

Data:

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**

Data:

Data:

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**

Data:

Data:

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**

Data:

Data:

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**

Data:

Data:

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**

Data:

Data:

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**

Data:

Data:

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**

Data:

## Уважаемые покупатели!

Большое спасибо за то, что Вы выбрали высококачественное изделие компании VIKING.

Это изделие было изготовлено по самым современным технологическим методам и в соответствии с мерами по обеспечению качества продукции, ведь наша цель считается достигнутой только в случае полного удовлетворения покупателя.

Если у Вас имеются вопросы по Вашему устройству, то обращайтесь, пожалуйста, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу компанию.

**Мы надеемся, что работа с устройством компании VIKING доставит Вам удовольствие**



Dr. Peter Pretzsch

Директор

# 1. Содержание

<b>О пользовании данной инструкцией по эксплуатации</b>	<b>234</b>	<b>Защитные устройства</b>	<b>246</b>
Общая информация	234	Бугель остановки двигателя	246
Указание по чтению инструкции по эксплуатации	234	<b>Рекомендации по работе</b>	<b>247</b>
<b>Описание устройства</b>	<b>235</b>	<b>Введение устройства в работу</b>	<b>247</b>
<b>Техника безопасности</b>	<b>235</b>	Запуск двигателя	247
Общие сведения	235	Выключение двигателя внутреннего сгорания	247
Заправка – обращение с бензином	236	Бугель привода движения (МВ 248 Т)	247
Рабочая одежда и средства защиты	237	Опустошение травосборника	248
Транспортировка устройства	237	<b>Техническое обслуживание</b>	<b>248</b>
Перед работой	237	Общая информация	248
Во время работы	238	Очистка устройства	248
Техническое обслуживание и ремонты	240	Двигатель внутреннего сгорания	248
Хранение при длительных перерывах в работе	241	Проверка пределов износа ножа косилки	249
Утилизация	242	Техническое обслуживание ножа косилки	249
<b>Описание символов</b>	<b>242</b>	Хранение (в зимний период)	250
<b>Комплект поставки</b>	<b>243</b>	<b>Транспортировка</b>	<b>250</b>
<b>Подготовка устройства к работе</b>	<b>243</b>	Транспортировка	250
Общая информация	243	<b>Охрана окружающей среды</b>	<b>251</b>
Монтаж ведущей ручки	243	<b>Сведение к минимуму износа и предотвращение повреждений</b>	<b>251</b>
Установка и снятие троса стартера	244	<b>Стандартные запчасти</b>	<b>252</b>
Складывание верхней части ведущей ручки	244	<b>Декларация изготовителя о соответствии директивам ЕС</b>	<b>253</b>
Сборка травосборника	245	<b>Технические данные</b>	<b>253</b>
Снятие и установка травосборника	245	<b>Поиск неисправностей</b>	<b>255</b>
Централизованная регулировка высоты срезания	245	<b>График сервисного обслуживания</b>	<b>256</b>
Топливо и моторное масло	246		

## 2. О пользовании данной инструкцией по эксплуатации

### 2.1 Общая информация

Данная инструкция по эксплуатации является **переводом оригинальной инструкции по эксплуатации** производителя согласно директиве EG 2006/42/ЕС.

Фирма VIKING постоянно работает над усовершенствованием ассортимента своей продукции, поэтому мы оставляем за собой право на изменения внешнего вида поставляемых изделий, технологии и оснащения.

Вследствие этого претензии в отношении технических данных или рисунков этой брошюры не принимаются.

### 2.2 Указание по чтению инструкции по эксплуатации

На рисунках и в текстах описывается определенная последовательность операций.

В данной инструкции по эксплуатации поясняются все пиктограммы, которые нанесены на устройстве.

#### Направление взгляда:

Направление взгляда, принятое в инструкции по эксплуатации при употреблении терминов «слева» и «справа»:

Пользователь стоит за устройством и смотрит вперед по направлению движения.

#### Ссылка на главу:

Для ссылок на соответствующие главы и подразделы с целью подробных объяснений используется стрелка. В следующем примере приведена ссылка на главу: (⇒ 2.1)

#### Обозначение разделов текста:

Описанные указания могут выглядеть, как в следующих примерах.

Операции, требующие вмешательства пользователя:

- Ослабить винт (1) с помощью отвертки, нажать рукоятку (2) ...

Общее перечисление:

- Применение изделия для спортивных мероприятий или конкурсов

#### Тексты с дополнительной значимостью:

Разделы текста с дополнительной значимостью помечены в инструкции по эксплуатации одним из приведенных далее символов для обращения на них особого внимания.



#### Опасность!

Предупреждает об опасности несчастных случаев и получения тяжелых травм для людей.

Требуется соблюдать определенные правила поведения и воздерживаться от нарушений.



#### Предупреждение!

Опасность травматизма для людей. Соблюдение определенных правил поведения предотвращает возможные или вероятные травмы.



#### Осторожно!

Получения легких травм или нанесения материального ущерба можно избежать, соблюдая определенные правила поведения.



#### Указание

Информация для оптимального использования устройства и предотвращения возможных ошибок управления.

#### Тексты с ссылками на рисунки:

Рисунки, поясняющие пользование устройством, находятся в самом начале инструкции по эксплуатации.

Символ фотоаппарата служит для связи рисунков на страницах с рисунками с соответствующей частью текста в инструкции по эксплуатации.





### 3. Описание устройства



- 1 Верхняя часть ведущей ручки
- 2 Трос стартера
- 3 Поворотная ручка
- 4 Нижняя часть ведущей ручки
- 5 Заднее колесо
- 6 Регулировка высоты срезания
- 7 Приспособление для пуска холодного двигателя
- 8 Корпус
- 9 Переднее колесо
- 10 Штекер провода свечи зажигания
- 11 Двигатель
- 12 Откидная крышка
- 13 Травосборник (текстиль)
- 14 Бугель привода движения (MV 248 T)
- 15 Бугель остановки двигателя

### 4. Техника безопасности

#### 4.1 Общие сведения



При работе с устройством необходимо обязательно соблюдать данные требования по технике безопасности.



Перед первым вводом в работу необходимо внимательно прочитать всю инструкцию по эксплуатации.

Инструкцию по эксплуатации следует бережно сохранять для дальнейшего пользования.

Следует соблюдать указания по управлению и техническому обслуживанию, которые Вы найдете в отдельной инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания.

Соблюдение этих мер предосторожности необходимо для обеспечения Вашей безопасности, однако их перечень не является полным. Применять устройство следует в соответствии с чувством здравого смысла и ответственности, не забывая при этом, что пользователь несет ответственность за несчастные случаи с другими лицами или за их собственность.

Ознакомьтесь с элементами управления и особенностями применения устройства.

Использовать устройство разрешается только лицам, изучившим инструкцию по эксплуатации и имеющим навыки управления устройством. Перед первым вводом в работу пользователь

должен позаботиться о получении квалифицированного и практического инструктажа. Пользователь должен получить инструктаж у продавца или другого специалиста по вопросу безопасного обращения с устройством.

Во время этого инструктажа пользователь должен, прежде всего, понять, что при работе с устройством необходимы особая тщательность и концентрация.

Устройство со всем навесным оборудованием можно передавать или одалживать только тем пользователям, которые, в принципе, знакомы с данной моделью и обслуживанием устройства. Устройство необходимо передавать всегда с инструкцией по эксплуатации.

Пользоваться устройством разрешается только, находясь в хорошем физическом и психическом состоянии. Если у Вас имеются проблемы со здоровьем, то следует обратиться к врачу и выяснить, можно ли Вам работать с устройством. Запрещается работать с устройством после употребления алкогольных напитков, наркотиков или приема лекарств, которые могут оказать негативное влияние на реакции работающего.

Запрещается пользоваться косилкой детям или подросткам до 16 лет. Местные предписания могут определять минимальный возраст пользователя.

Это устройство не предназначено для пользования лицами (в особенности детьми) с физическими, психическими или умственными недостатками, а также с недостаточным опытом и/или недостаточными знаниями, за

исключением, если они находятся под наблюдением лица, ответственного за их безопасность, или получают от него указания по применению устройства. Для того чтобы исключить вероятность игр с устройством, дети постоянно должны быть под присмотром.

Устройство разработано для личного использования.

### **Внимание – опасность несчастных случаев!**

Газонокосилка предназначена только для скашивания газонов. Иное применение запрещено. Оно может привести к опасным последствиям или повреждению устройства.

Из-за опасности получения травм пользователем газонокосилку запрещается применять, например, для следующих работ (неполное перечисление):

- для подрезки веток, зеленых ограждений и кустов,
- для подрезки вьющихся растений,
- для ухода за растениями на крышах и в ящиках на балконах,
- для измельчения обрезков деревьев и кустарников,
- для очистки дорожек (всасыванием, продувкой),
- для выравнивания поверхности почвы, например, при наличии земляных холмиков, сделанных кротами.
- для транспортировки срезанной травы, кроме подачи ее в предназначенный для этого травосборник.

Из соображений безопасности запрещается любое изменение на устройстве, за исключением квалифицированной установки принадлежностей и навесного оборудования, допущенных компанией VIKING. Кроме того, изменения устройства приводят к лишению гарантийных прав. Сведения о разрешенных к использованию принадлежностях Вы получите в специализированном сервисном центре VIKING.

Запрещены изменения устройства с целью увеличения мощности или частоты вращения двигателя внутреннего сгорания или электродвигателя.

Запрещается использование устройства для транспортировки предметов, животных или людей, в особенности детей.

Особую осторожность следует проявлять при применении устройства в зонах зеленых насаждений, парках, на спортплощадках, на улицах и предприятиях лесного и сельского хозяйств.



### **Внимание! Опасность для здоровья вследствие вибрации!** Чрезмерная нагрузка, вызванная

вибрациями, может привести к нанесению ущерба для системы кровообращения и нервной системы, в особенности у лиц с нарушениями кровообращения. При появлении симптомов, которые могут появиться из-за вибрационной нагрузки, необходимо обратиться к врачу. Подобные симптомы, например,

появляются в основном в пальцах, на руках или запястных суставах (неполное перечисление):

- потеря чувствительности,
- боли,
- миастения,
- дисхромия кожи,
- неприятные явления формикации.

## **4.2 Заправка – обращение с бензином**



### **Опасность для жизни!**

Бензин токсичен и сильно горюч.

Хранить бензин только в предназначенных для этого емкостях (канистрах), которые прошли соответствующую проверку. Крышки заправочных емкостей необходимо всегда правильно накрутить и затянуть до отказа. Из соображений безопасности поврежденные крышки должны быть заменены.

Для утилизации или хранения производственных материалов, например, топлива запрещается использовать бутылки для напитков или подобные емкости. Нельзя исключить, что жидкость в бутылках может кто-то выпить, это особенно опасно для детей.



Бензин хранить вдали от источников искр, открытого пламени, постоянного горения, а также источников тепла и других источников возгорания. Не курить!

Заправку производить только на воздухе и не курить во время заправки.

Перед заправкой надо выключить двигатель внутреннего сгорания и подождать, когда он остынет.

Заливать бензин необходимо перед запуском двигателя внутреннего сгорания. Во время работы двигателя внутреннего сгорания или при неостывшей машине запрещается открывать крышку бензобака или доливать бензин.

Топливный бак не заполнять полностью, а наливать топливо прибл. до уровня 4 см ниже кромки наливного патрубка, чтобы имелось место для расширения топлива.

Если Вы перелили бензин через край, то запускать двигатель внутреннего сгорания можно только после очистки поверхности, залитой бензином. Не включать зажигание до того момента, пока пары бензина не улетучились (протереть насухо).

Пролитое топливо необходимо всегда вытирать.

Если бензин попал на одежду, то ее необходимо сменить.

Нельзя оставлять устройство с бензином в бензобаке в помещении. Там имеется возможность вступления в контакт бензиновых паров с открытым огнем или искрами, что может привести к воспламенению паров.

Если необходимо опорожнить топливный бак, это следует выполнять вне помещения.

---

#### 4.3 Рабочая одежда и средства защиты



При работе всегда носить прочную обувь с нескользкой подошвой. Нельзя работать босиком или, например, в сандалиях.



Кроме того, во время работ по техобслуживанию и очистке, а также при транспортировке устройства следует надевать прочные перчатки, не носить распущенными длинные волосы и покрывать их (использовать головной убор, шапку и т. п.).



При заточке ножа косилки необходимо пользоваться подходящими защитными очками.

Работать с устройством разрешается только в длинных брюках и в плотно прилегающей одежде.

Нельзя одевать свободную одежду, которая может зацепиться за движущиеся узлы (рычаги управления), также не разрешается носить украшения, галстуки и шарфы.

---

#### 4.4 Транспортировка устройства

Для предотвращения травм острыми и горячими частями устройства следует работать в перчатках.

Нельзя транспортировать устройство при работающем двигателе внутреннего сгорания. Перед транспортировкой выключить двигатель внутреннего сгорания, дождаться остановки ножа и вынуть штекер провода свечи зажигания.

Устройство следует транспортировать только с остывшим двигателем внутреннего сгорания и без наличия топлива.

Для погрузки использовать подходящие средства (погрузочные платформы, подъемные приспособления).

Устройство и транспортируемые узлы устройства (например, травосборник) должны быть зафиксированы на погрузочной платформе с помощью достаточного количества крепежных средств (ремней, тросов и т. д.).

При подъеме и переносе не допускать прикосновений к ножу косилки.

Соблюдать указания, содержащиеся в главе «Транспортировка». В ней описано, как поднимать или закреплять устройство. (⇒ 12.)

При транспортировке устройства необходимо соблюдать местные законодательные предписания, в особенности по безопасности погрузки и транспортировке предметов на погрузочных платформах.

---

#### 4.5 Перед работой

Следует удостовериться, что с устройством работают только те лица, которые знакомы с инструкцией по эксплуатации.

Для устройств по уходу за садовыми участками с двигателями внутреннего сгорания или электродвигателями следует соблюдать муниципальные предписания по продолжительности работы.

Тщательно осмотреть участок, на котором будет работать устройство, и убрать все камни, палки, проволоку,

кости и иные посторонние предметы, которые могли бы быть захвачены вверх. В высокой траве можно не заметить препятствия (например, пни и корни деревьев).

Поэтому перед работой с устройством на газонном участке следует пометить все скрытые объекты (препятствия), которые невозможно убрать.

Перед использованием устройства следует заменять неисправные глушители, а также все другие изношенные или поврежденные узлы и детали. Поврежденные или неразборчивые наклейки на устройстве с предупреждениями и указаниями об имеющихся опасностях необходимо заменять. Новые наклейки и все другие запасные части имеются в специализированном сервисном центре VIKING.

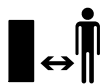
Устройство должно использоваться только в технически безопасном состоянии. Перед каждым использованием устройства следует проверять,

- введено ли устройство в работу в смонтированном состоянии в соответствии с предписаниями.
- безупречно ли состояние режущего инструмента и всего режущего механизма (ножа косилки, крепежных элементов, корпуса косилочного механизма). В особенности следить за фиксированным положением, повреждениями (насечки или трещины), а также износом. (⇒ 11.5)
- правильно ли завинчена крышка топливного бака.

- безупречно ли состояние топливного бака и узлов, связанных с подачей топлива, а также крышки топливного бака.
- безупречно ли состояние и правильна ли работа защитных устройств (например, бугель остановки двигателя, откидная крышка, корпус, ведущая ручка, защитная решетка).
- полностью ли смонтирован травосборник в неповрежденном виде; запрещается использовать поврежденный травосборник.
- правильно ли завинчена резьбовая пробка масляного бака.

При необходимости все требуемые работы должны поручаться специализированному сервисному центру. Компания VIKING рекомендует обращаться в специализированный сервисный центр VIKING.

#### 4.6 Во время работы



Не работать, если в опасной зоне находятся животные или люди, особенно дети.

Запрещается удалять или переключать установленные на устройстве переключающие и защитные устройства. В частности, ни в коем случае не фиксировать бугель остановки двигателя на стойке ведущей ручки (например, путем связывания).



#### Внимание – Опасность получения травм!

Никогда не класть руки или ноги на вращающиеся детали или под них. Запрещено прикасаться к

вращающемуся ножу. Необходимо всегда находиться на некотором расстоянии от отверстия для выброса.

Необходимо всегда сохранять безопасное расстояние от устройства, обеспеченное ведущей ручкой. Ведущая ручка всегда должна быть смонтирована надлежащим образом. Запрещается внесение изменений в ее конструкцию. Запрещается начинать работу устройства со сложенной ведущей ручкой.

Никогда не закрепляйте предметы на ведущей ручке (например, рабочую одежду).

Следует работать только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.

Нельзя работать с устройством во время дождя и грозы, особенно в случае опасности удара молнии.

При наличии влажной поверхности неустойчивое положение пользователя увеличивает опасность несчастного случая.

Следует работать, соблюдая особую осторожность, чтобы не

подскользнуться. По возможности избегать применения устройства на влажной поверхности.

### Отработавшие газы:



#### Опасность для жизни вследствие отравления!

При появлении тошноты, головной боли, нарушения зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушении слуха, головокружении, ухудшающейся способности концентрации необходимо срочно прекратить работу. Эти симптомы могут, кроме прочего, быть вызваны слишком высокой концентрацией отработавших газов.



Устройство выделяет ядовитые отработавшие газы во время работы двигателя внутреннего сгорания. В них содержится ядовитая окись углерода – газ, не имеющий цвета и запаха, а также и другие вредные вещества. Запрещается работа двигателя внутреннего сгорания в закрытых или плохо проветриваемых помещениях.

### Запуск:

Запуск производить с осторожностью, соблюдая указания главы «Подготовка устройства к работе». (⇒ 10.)

При запуске запрещается опрокидывать устройство.

При запуске запрещается приводить в действие бугель привода движения.

Не производить запуск двигателя внутреннего сгорания, если канал выброса не закрыт откидной крышкой или травосборником.

### Работы на склонах:

Наклонные участки всегда обрабатывать в поперечном направлении, ни в коем случае не в продольном направлении. Если пользователь при косьбе в продольном направлении потеряет контроль, это может привести к тому, что он попадет под работающее устройство.

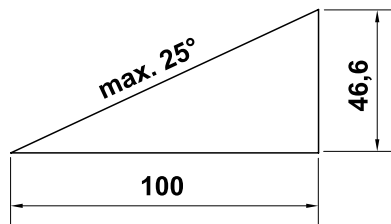
Будьте особо осторожны, если Вы меняете направление движения на склоне.

Всегда следите за тем, чтобы состояние склонов было хорошим, и избегайте работ с устройством на слишком крутых склонах.

Из соображений безопасности запрещено использовать устройство на склонах крутизной более 25° (46,6 %).

#### Опасность получения травм!

Угол наклона 25° соответствует вертикальному подъему 46,6 см при 100 см горизонтали.



Для обеспечения достаточной смазки двигателя внутреннего сгорания при работе устройства на склонах необходимо соблюдать

дополнительные сведения в имеющейся инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания.

### Во время работы:



#### Опасность получения травм!

Никогда не класть руки или ноги на вращающиеся детали, а также не держать их над или под этими деталями.



Не пытайтесь осматривать нож во время работы косилки. Запрещается открывать откидную крышку и/или снимать травосборник до полной остановки ножа косилки. Вращающийся нож может стать причиной телесных повреждений.

Передвигайтесь с устройством только в темпе шага – при работе быстрое передвижение запрещено. Вследствие быстрого перемещения возрастает опасность несчастных случаев из-за спотыкания, скольжения и т. д.

Будьте особо осторожны, если Вы поворачиваете устройство или подвигаете его к себе.

#### Опасность споткнуться!

Необходимо избегать наезда на невидимые объекты (брызгальные установки для газонов, забитые в почву сваи, водяные вентили, фундаменты, электрические кабели и т. п.). Запрещается преднамеренный наезд на такие объекты.



**STOP**

Следить за инерционным движением режущего инструмента, которое длится несколько секунд до полной остановки.

Выключить двигатель внутреннего сгорания, дождаться полной остановки рабочего органа и вынуть штекер провода свечи зажигания,

- если Вы оставляете устройство или если оно находится без надзора,
- перед заправкой. Заправку производить только при остывшем двигателе внутреннего сгорания.  
**Опасность пожара!**
- перед тем, как освободить блокировки или снять заглушки с канала выброса,
- перед подъемом и переносом устройства,
- перед транспортировкой устройства,
- перед тем как выполнить работы на ноже косилки,
- перед тем как проверить или очистить устройство или перед проведением на нем иных работ (например, складывание ведущей ручки),
- если задет посторонний предмет или если у газонокосилки появились ненормальные сильные вибрации. В этих случаях необходимо проверить устройство, в особенности режущий механизм (ножи, ножевой валик, крепление ножа) на отсутствие повреждений и следует выполнить требуемый ремонт, прежде чем снова начать работу с устройством.



### Опасность получения травм!

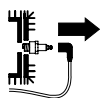
Наличие сильной вибрации, как правило, свидетельствует о неисправности. Запрещается приводить газонокосилку в действие, например, с поврежденным или погнутым коленчатым валом или с поврежденным или погнутым ножом косилки. Если Вам не хватает нужных знаний, поручите требуемый ремонт специалисту – компания VIKING рекомендует обращаться в специализированный сервисный центр VIKING.

Необходимо выключить двигатель,

- если устройство перемещается с или на скашиваемый газонный участок,
- перед тем как переместить устройство на участок, не поросший травой,
- перед тем как открыть откидную крышку или снять травосборник,
- если устройство необходимо опрокинуть для транспортировки,
- перед тем как откинуть ведущую ручку.

---

### 4.7 Техническое обслуживание и ремонты



Перед началом работ по очистке, установке, ремонту и техническому обслуживанию устройство необходимо поставить на твердое, ровное основание, выключить двигатель внутреннего сгорания и дождаться остывания, затем вынуть штекер провода свечи зажигания.



### Опасность получения травм из-за ножа косилки!

Вытягивание троса стартера приводит к вращению рабочего органа. Всегда находиться на достаточном расстоянии от ножа косилки, особенно следить за положением рук и ног, во время вытягивания троса стартера.

Перед выполнением работ, прежде всего, в области двигателя внутреннего сгорания, выпускного коллектора и глушителя следует дождаться остывания устройства. Температуры могут достигать 80° С и выше.

### Опасность ожогов!

Непосредственный контакт с моторным маслом может быть опасным. Кроме того, не допускается проливание моторного масла.

Компания VIKING рекомендует производить заливку или смену моторного масла в специализированном центре VIKING.

### Очистка:

После работы все устройство необходимо тщательно очистить. (⇒ 11.2)

Перед установкой в положение для очистки следует опорожнить топливный бак (например, выработать топливо на холостом ходу).

Удалить остатки травы деревянной палочкой. Очистить щеткой и водой нижнюю поверхность косилки.

Запрещается использовать аппарат для очистки высокого давления, а также промывать устройство струями воды (например, при помощи садового шланга).

Нельзя использовать агрессивные чистящие средства. Эти средства могут повредить пластмассу и металл, что может вызвать нарушение безопасной эксплуатации устройства VIKING.

С целью исключения возгорания отверстия охлаждения, ребра охлаждения и область выхлопа должны быть чистыми, например, от травы, соломы, мха, листьев или вытекшей смазки.

### **Работы по техническому обслуживанию:**

Разрешается выполнять только те работы по техническому обслуживанию, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Все другие работы должны производиться в специализированном центре.

Для получения необходимых сведений и оказания помощи обращайтесь **всегда** в специализированный центр. Компания VIKING рекомендует выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонты только в специализированном сервисном центре VIKING.

Специализированные сервисные центры VIKING регулярно предлагают курсы и предоставляют техническую информацию.

Следует использовать только инструменты, принадлежности или навесное оборудование, допущенные VIKING для данного устройства или технические аналогичные узлы. В ином случае возможны несчастные случаи, приводящие к получению травм или повреждению устройства. При

возникновении вопросов следует обращаться в специализированный центр.

Оригинальные инструменты, принадлежности и запчасти VIKING по своим свойствам оптимально соответствуют устройству и удовлетворяют требованиям пользователя. Оригинальные запасные части VIKING опознаются по номеру запасной части VIKING, по надписи VIKING и в случае необходимости по знаку запасных частей VIKING. На маленьких деталях знак может стоять также отдельно.

Из соображений безопасности необходимо регулярно проверять узлы, связанные с подачей топлива (топливопровод, топливный кран, топливный бак, крышку топливного бака, подсоединения и т. п.) на отсутствие повреждений и негерметичности, при необходимости соответствующие узлы должны заменяться специалистом (компания VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING).

Наклейки с предупреждениями и указаниями следует всегда содержать в чистом и хорошо читабельном состоянии. Поврежденные или утерянные наклейки необходимо заменить новыми оригинальными, которые можно получить в специализированном центре VIKING. При замене узла или детали новым узлом или деталью, следить, чтобы новые части получили такие же наклейки, как и прежние узлы и детали.

При работе с режущим механизмом необходимо всегда носить прочные рабочие перчатки и соблюдать предельную осторожность.

Для того чтобы устройство работало надежно, следует затягивать все гайки, болты и винты до упора, в особенности винт ножа.

Регулярно проверяйте все устройство и травосборник – особенно перед установкой на хранение (например, в зимний период) – на отсутствие износа и повреждений. Из соображений безопасности необходимо сразу заменять изношенные или поврежденные детали, обеспечивая тем самым надежную работу устройства.

Нельзя менять основное положение двигателя внутреннего сгорания и переворачивать его.

В случае снятия каких-либо деталей или защитных приспособлений во время проведения работ по техническому обслуживанию их необходимо немедленно снова установить на место в соответствии с предписаниями.

---

### **4.8 Хранение при длительных перерывах в работе**

Перед тем как ставить устройство в закрытое помещение, следует дать возможность двигателю внутреннего сгорания остыть.

Устройство следует хранить с опустошенным топливным баком и запасом топлива в закрываемом хорошо вентилируемом помещении.

Необходимо исключить вероятность пользования устройства посторонними лицами (например, детьми).

Запрещается оставлять устройство с бензином в бензобаке в помещении. Имеется возможность вступления в контакт бензиновых паров с открытым огнем или искрами, что может привести к воспламенению паров.

Если требуется опустошить бак, например, при прекращении работы в зимний период, опорожнение топливного бака должно производиться только на открытом воздухе (путем выработки топлива на холостом ходу).

Перед установкой на хранение (например, в зимний период) устройство следует тщательно очищать.

Устройство следует хранить только с вынутым штекером провода свечи зажигания.

Хранить устройство в состоянии готовности к эксплуатации.

#### 4.9 Утилизация

Такие отходы, как отработанное масло или топливо, смазочные средства, фильтры, аккумуляторные батареи и подобные изнашиваемые узлы могут причинять вред людям, животным и экологии, поэтому они должны быть утилизированы надлежащим образом.

Обращайтесь в Ваш центр по утилизации или в иной специализированный центр, чтобы получить информацию о правильной утилизации отходов. Компания VIKING рекомендует специализированный центр VIKING.

Следует обеспечить правильную утилизацию отслужившего устройства. Перед утилизацией приведите устройство в непригодное состояние. Во избежание несчастных случаев надо специально удалить провод высокого напряжения, опустошить топливный бак и слить моторное масло.

#### Опасность получения травм из-за ножа косилки!

Кроме того, никогда не оставляйте отслужившую газонокосилку без присмотра. Удостоверьтесь, что устройство и особенно нож косилки хранятся в недоступном для детей месте.

## 5. Описание символов



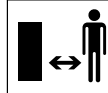
#### Внимание!

Перед первым применением прочитайте инструкцию по эксплуатации.



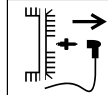
#### Опасность получения травм!

Запрещено присутствие посторонних лиц в рабочей зоне.



#### Опасность получения травм!

Перед работами с режущим инструментом, а также перед работами по техобслуживанию и очистке следует вынимать штекер провода свечи зажигания.



#### Опасность получения травм!

Режущий инструмент продолжает вращаться по инерции в течении нескольких секунд после выключения (тормоз двигателя внутреннего сгорания/ножа).



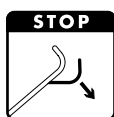
#### MB 248 T:

включить привод движения.





**MB 248 T:**  
Запуск двигателя.



**MB 248 T:**  
выключить двигатель.

## 6. Комплект поставки



Поз.	Наименование	Шт.
A	Базовое устройство	1
B	Ткань травосборника	1
C	Каркас травосборника	1
D	Поворотная ручка	2
E	Винт с полупотайной головкой	2
F	Направляющая троса	1
•	Инструкция по эксплуатации	1
•	Инструкция по эксплуатации двигателя	1

## 7. Подготовка устройства к работе

### 7.1 Общая информация



**Опасность получения травм**  
Следует соблюдать предписания по технике безопасности в главе "Техника безопасности" (⇒ 4.).

- Для выполнения всех описанных работ устройство должно быть горизонтально установлено на ровном и твердом основании.

### 7.2 Монтаж ведущей ручки



#### Риск защемления!

При вкручивании обеих поворотных ручек (D) удерживать рукой верхнюю часть ведущей ручки (1) в наивысшем положении.

- Вставить винт с полупотайной головкой (E) в направляющую троса (F).
- Установить направляющую троса (F) на тросе устройства остановки двигателя (2).
- **MB 248 T:**  
Установить направляющую троса (F) на тросе привода движения (3).
- Откинуть вверх верхнюю часть ведущей ручки (1) и установить ее на обе нижние части ведущей ручки (4). Вставить винт с полупотайной головкой (E) – слева с



направляющей троса (F), справа без направляющей троса – в отверстиях изнутри наружу и закрепить, закрутив поворотные ручки (D) до отказа.

### 7.3 Установка и снятие троса стартера



#### Установка:

- Штекер провода свечи зажигания отсоединить от двигателя внутреннего сгорания.
- Бугель остановки двигателя (1) прижать к ведущей ручке и удерживать.
- Медленно вытянуть трос стартера (2) и вставить в держатель троса (3).
- Медленно отпустить трос стартера (2) и бугель остановки двигателя (1).
- Вставить штекер провода свечи зажигания.

#### Снятие:

- Штекер провода свечи зажигания отсоединить от двигателя внутреннего сгорания.
- Бугель остановки двигателя (1) прижать к ведущей ручке и удерживать.
- Медленно вытянуть трос стартера (2) и снять с держателя троса (3).

- Медленно вернуть трос стартера (2) на место и отпустить бугель остановки двигателя (1).
- Вставить штекер провода свечи зажигания.

### 7.4 Складывание верхней части ведущей ручки



Для удобной транспортировки и компактного хранения можно сложить верхнюю часть ведущей ручки (1).



#### Опасность получения травм!

Перед складыванием выключить двигатель внутреннего сгорания и вынуть штекер провода свечи зажигания.

Верхняя часть ведущей ручки (1) не должна испытывать нагрузки из-за дополнительного веса (например, из-за рабочей одежды, повешенной на верхнюю часть ведущей ручки).

#### Опасность защемления!

Самоскладывание верхней части ведущей ручки (1) возможно при отвинчивании обеих поворотных ручек (3). Поэтому перед отвинчиванием обеих поворотных ручек (3) удерживать верхнюю часть ведущей ручки (1) в самом высоком положении.

- Вынуть трос стартера. (⇒ 7.3)
- Отвинтить поворотную ручку (3) с обеих сторон (выкручивать против часовой стрелки).
- Медленно откинуть верхнюю часть ведущей ручки (1) вперед.

## 7.5 Сборка травосборника



### Не допускать повреждений устройства!



При установке ткань травосборника (В) не должна закрывать ручку (1) каркаса травосборника (С) (следить за вырезом (2) на ткани травосборника (В)!).

- Натянуть ткань (В) на каркас травосборника (С).  
При этом вставить ручку (1) в вырез (2) на ткани травосборника (В).
- Зажать крепежные скобы (3) на ткани травосборника (В) на верхней, нижней и боковых поверхностях каркаса травосборника (С).

## 7.6 Снятие и установка травосборника



### Опасность получения травм!

Перед установкой и снятием травосборника двигатель должен быть выключен!

#### Установка:

- Открыть откидную крышку (1) и удерживать ее.
- Держа за ручку (3), приставить травосборник (2) к каналу выброса газонокосилки.
- Разместить направляющий щиток травосборника над распоркой (4).

- Подвесить травосборник (2), вставив оба фиксирующих выступа (5) – слева и справа – в крепления травосборника (6).

- Отпустить травосборник и медленно закрыть откидную крышку (1).

#### Снятие:

- Открыть откидную крышку (1) и удерживать ее.
- Удерживать травосборник (2) за ручку (3) и медленно поднимать его до отсоединения обоих фиксирующих выступов (5) от крепления травосборника (6).
- Сдвинуть травосборник назад и при этом осторожно вынуть направляющий щиток из канала выброса.
- Медленно закрыть откидную крышку (1).

## 7.7 Централизованная регулировка высоты срезания



### Опасность получения травм!

Перед регулировкой высоты срезания выключить двигатель внутреннего сгорания.

Можно устанавливать 7 различных уровней высоты срезания от **25 мм** до **75 мм**.

Уровень срезания 1:  
минимальная высота срезания

Уровень срезания 7:  
максимальная высота срезания

- Рукой прижать рукоятку регулировки высоты срезания (1) к заднему колесу (2) и удерживать ее в этом положении.
- Установить рукоятку регулировки высоты срезания (1) в требуемое положение.
- Медленно отпустить рукоятку регулировки высоты срезания (1) и защелкнуть.

## 7.8 Топливо и моторное масло



### Опасность получения травм!

Следовать предупреждениям в главе «Техника безопасности». (⇒ 4.)



### Не допускать повреждений устройства!

Перед первым пуском залить моторное масло (см. «Инструкцию по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания»). При заливке моторного масла VIKING рекомендует применять подходящее вспомогательное средство (например, воронку). В комплект поставки устройства вспомогательное средство не входит.

### Моторное масло:

Сведения о применяемом моторном масле и требуемом количестве масла Вы найдете в «Инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания». Регулярно контролировать уровень заливки масла (см. «Инструкцию по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания»). Нельзя допускать недоливания масла или превышения требуемого уровня.



### Топливо:

Рекомендация: свежее топливо марочных сортов. Сведения о качестве топлива (октановом числе) приведены в «Инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания»;  
– неэтилированный бензин



Для заправки следует применять воронку (не входит в комплект поставки).

## 8. Защитные устройства

### 8.1 Бугель остановки двигателя



#### Газонокосилка оснащена устройством остановки двигателя:

После срабатывания устройства остановки двигателя – отпускание бугеля остановки двигателя (15) – двигатель выключается.

Двигатель и нож косилки полностью останавливаются в течение 3 секунд.

## 9. Рекомендации по работе

Чтобы иметь красивый газон с густой травой,

- косьбу следует выполнять с малой скоростью движения.
- подстригать траву на газоне надо часто, срезая ее коротко.
- при жарком и сухом климате не следует слишком коротко подрезать траву, так как в таком случае газоны на солнце выгорают и приобретают непривлекательный вид.
- работать следует с острыми ножами косилки – поэтому регулярно точить их (в специализированном сервисном центре).
- необходимо регулярно менять направление срезания.

## 10. Введение устройства в работу

### 10.1 Запуск двигателя



#### Не допускать повреждений устройства!

Не запускать двигатель в высокой траве или при самой низкой высоте срезания. Это может повлечь за собой проблемы при запуске. Благодаря регулятору подачи топлива с фиксированным положением двигатель после запуска всегда работает с оптимальной рабочей частотой вращения.

#### Процесс запуска при холодном двигателе:

- Нажать приспособление для запуска холодного двигателя (1) три раза.
- Бугель остановки двигателя (2) прижать к ведущей ручке и удерживать.
- Трос стартера (3) медленно вытянуть до появления сопротивления натяжению. Затем резко дернуть, быстро вытянув его на длину руки. Медленно вернуть трос стартера (3) на место, чтобы пусковой механизм мог произвести намотку троса. Повторять процесс до тех пор, пока двигатель не заработает.

Процесс запуска при разогревом двигателе:

#### Не допускать повреждений устройства!

При разогревом двигателе не требуется больше нажимать приспособление для пуска холодного двигателя. Однако следует учитывать, что при очень холодных погодных условиях возможно быстрое охлаждение двигателя.

- Процесс запуска как при холодном двигателе:  
Не требуется нажатие приспособления для пуска холодного двигателя (1).


### 10.2 Выключение двигателя внутреннего сгорания



Для выключения двигателя внутреннего сгорания отпустить бугель остановки двигателя (15). После кратковременного движения по инерции двигатель внутреннего сгорания и нож косилки полностью останавливаются.

### 10.3 Бугель привода движения (МВ 248 Т)



 Газонокосилка МВ 248 Т оснащена приводом движения.

### Включение привода движения:

- Запустить двигатель. (⇒ 10.1)
- Бугель привода движения (1) потянуть к ведущей ручке и удерживать. Привод движения включается, и газонокосилка начинает движение вперед.

### Выключение привода движения:

- Отпустить бугель привода движения (1). Привод движения выключается, и газонокосилка останавливается. Двигатель продолжает работать.

### 10.4 Опустошение травосборника



#### Опасность получения травм!

Перед снятием травосборника выключить двигатель из соображений безопасности.

- Снять травосборник. (⇒ 7.6)
- Опустошить травосборник.
- Установить травосборник. (⇒ 7.6)

## 11. Техническое обслуживание

### 11.1 Общая информация



**Опасность получения травм!**  
Следует соблюдать предписания по технике безопасности в главе "Техника безопасности" (⇒ 4.).

#### Ежегодное техническое обслуживание в специализированном центре:

Газонокосилку следует ежегодно проверять в специализированном центре. Компания VIKING рекомендует специализированный центр VIKING.

### 11.2 Очистка устройства

#### Периодичность технического обслуживания:

после каждого применения



**Опасность получения травм!**  
Выключить двигатель и вынуть штекер провода свечи зажигания.

Перед установкой устройства в положение для очистки следует опорожнить топливный бак (выработать топливо на холостом ходу).

Устройство надежно стоит в положении для очистки только при открытой откидной крышке.

### Положение для очистки:

- Выбрать 1-й уровень срезания. (⇒ 7.7)
- Отпустить верхнюю часть ведущей ручки (1), выкрутив обе поворотные ручки (2).
- Открыть откидную крышку и удерживать ее.
- Перемещать устройство в положение для очистки, пока оно самостоятельно не встанет в это положение.

### 11.3 Двигатель внутреннего сгорания

#### Интервал технического обслуживания:

См. «Инструкцию по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».

#### Общие указания:

Соблюдать указания по управлению и техобслуживанию, которые приведены в прилагаемой «Инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».

Для продолжительного срока службы особенно важным всегда является достаточный уровень масла, а также регулярная замена масляных и воздушных фильтров.


Рекомендуемые интервалы замены масла, а также информация о моторном масле и количестве масла для заливки приведены в «Инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».



Чтобы обеспечить достаточное охлаждение двигателя внутреннего сгорания, ребра охлаждения должны всегда оставаться чистыми.

#### 11.4 Проверка пределов износа ножа косилки



-  **Опасность получения травм!** Следует соблюдать предписания по технике безопасности в главе «Техника безопасности». (⇒ 4.)

#### Периодичность технического обслуживания:

перед каждым применением.

#### Процесс проверки:

Перед каждой проверкой следует тщательно очищать нож косилки (1).

- Установить устройство в положение для очистки. (⇒ 11.2)

#### Толщина ножа косилки:


Толщина ножа (А) в любом месте должна составлять не менее **2 мм**. Важнейшие места отмечены на рисунке. (Проверка раздвижным калибром).

#### Предел износа лезвий:

При заточке лезвий допускается стачивание максимум на **5 мм** – расстояние (В). Для проверки приложить линейку (2) к передней кромке ножа (3) и проконтролировать степень износа.

#### 11.5 Техническое обслуживание ножа косилки



-  **Опасность получения травм!** Следует соблюдать предписания по технике безопасности в главе «Техника безопасности». (⇒ 4.) Заточку ножа косилки рекомендуется поручать специалисту сервисной службы.

#### Периодичность технического обслуживания:


каждые 25 часов эксплуатации.

#### Демонтаж ножа косилки:

Для демонтажа применяют деревянный брусок (1) (прибл. 60 x 60 мм) для удерживания ножа косилки (2).

- Ослабить винт ножа (3) и выкрутить его. Снять винт ножа (3), шайбу (4) и нож косилки (2).


#### Заточка ножа косилки

-  **Опасность получения травм!** Во время заточки следует всегда пользоваться защитными очками и перчатками.

Нож косилки следует точить с соблюдением следующих правил:

- При заточке нож косилки следует охлаждать, например, водой. Нельзя допускать появления синеватого цвета, так как в этом случае снижается долговечность ножа.
- Нож косилки следует точить равномерно, чтобы избежать вибрации из-за дисбаланса.

- Необходимо выдерживать угол режущей кромки **30°**.
- При заточке следить за соблюдением пределов износа.


-  **Опасность получения травм!** При заточке ножа косилки необходимо обязательно следить за соблюдением пределов износа и угла режущей кромки **30°**. Нож косилки необходимо заменять, если видны насечки или трещины и, если превышены показатели предела износа, приведенные в главе «Выполнение проверки пределов износа ножа косилки».

#### Монтаж ножа косилки:

Нож косилки (2) следует устанавливать изогнутыми кромками вверх.

Для монтажа применяют деревянный брусок (1) (прибл. 60 x 60 мм) для удерживания ножа косилки (2).

- Установить нож косилки (2) на втулку ножа (5) и затянуть винтом ножа (3) и стопорной шайбой (4), прикладывая крутящий момент **60 - 65 Нм**.

-  **Опасность получения травм!** Предписанный момент затяжки винта ножа **60 - 65 Нм** подлежит точному исполнению. При каждой установке ножа следует заменять стопорную шайбу (4). Дополнительно зафиксировать винт ножа (3), используя средство фиксации резьбы **Loctite 243**.



### Опасность получения травм!

Изношенный нож косилки может сломаться и стать причиной получения серьезных травм.

Поэтому следует всегда соблюдать инструкции по техобслуживанию ножа. В зависимости от места и продолжительности эксплуатации нож косилки подвержен износу в различной степени. При эксплуатации устройства на песчаном основании или при частой работе в условиях низкой влажности нагрузка на нож косилки усиливается, что приводит к более быстрому износу.

При каждой установке ножа косилки следует заменять стопорную шайбу.

При каждой замене ножа косилки следует заменять винт ножа.

## 11.6 Хранение (в зимний период)



Перед установкой на хранение соблюдать требования главы «Техника безопасности». (⇒ 4.)

При длительном простое устройства (в период зимнего хранения) соблюдать следующие пункты:

- Тщательно очистить все наружные части устройства.
- Все движущиеся детали хорошо смазать.

- Опустошить топливный бак и карбюратор (выработать топливо на холостом ходу).
- Вывинтить свечу зажигания (см. «Инструкцию по эксплуатацию двигателя внутреннего сгорания») и залить прибл. 3 см<sup>3</sup> моторного масла в двигатель внутреннего сгорания через отверстие для свечи зажигания. Прокрутить двигатель внутреннего сгорания несколько раз без свечи зажигания (потянуть за трос стартера).



### Опасность пожара!

Штекер провода свечи зажигания из-за опасности воспламенения держать вдали от отверстия под свечу зажигания.

- Вновь ввинтить свечу зажигания (см. «Инструкцию по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания»).
- Сменить масло (см. «Инструкцию по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания»).
- Устройство необходимо хранить в сухом, закрытом и непыльном помещении. Удостоверьтесь, что устройство находится в недоступном для детей месте.

## 12. Транспортировка

### 12.1 Транспортировка



### Опасность получения травм!

Перед транспортировкой соблюдать требования главы «Техника безопасности». (⇒ 4.) Переносить устройство следует только вдвоем. При этом всегда носить подходящую защитную одежду (защитные ботинки, прочные перчатки). Перед подъемом или транспортировкой вынуть штекер провода свечи зажигания.

### Подъем или переноска устройства:

- Поднимать или переносить устройство можно только за предназначенное для этого место (1) и за верхнюю часть ведущей ручки (2) или, при сложенной верхней части ведущей ручки, за обе нижние части ведущей ручки (3) (см. рисунок **A**).

### Транспортировка устройства:



### Опасность получения травм!

Закреплять устройство только в том случае, если оно стоит на всех четырех колесах. В этом положении нож косилки не свободен, и утечка моторного масла или топлива невозможна (см. рисунок **B**).

Устройство при транспортировке необходимо закреплять на погрузочной платформе (прицепе, автомобиле)



и т. д.) при помощи достаточного количества подходящих средств крепления, чтобы исключить возможность соскальзывания. Тросы или ремни должны закрепляться в следующих местах на устройстве:

- переднее колесо, заднее колесо
- нижние части ведущей ручки

### 13. Охрана окружающей среды



Скошенная трава не относится к отходам, ее следует использовать для приготовления компоста.

Устройство, принадлежности к нему и их упаковка изготовлены из материалов, пригодных для вторичного использования, и подлежат соответствующей утилизации.

Раздельная утилизация остатков материалов, удовлетворяющая экологическим требованиям, способствует возможности многократного применения материалов. По этой причине после истечения обычного срока службы устройство следует отправлять на пункт утилизации. При утилизации следует соблюдать данные в главе "Утилизация" (⇒ 4.).

Обращайтесь в Ваш пункт приема утильсырья или в специализированный центр, чтобы получить информацию о правильной утилизации отходов.

### 14. Сведение к минимуму износа и предотвращение повреждений

**Важные указания по техническому обслуживанию и уходу для следующих групп изделий**

#### Бензиновые газонокосилки

Компания VIKING не несет никакой ответственности за получение травм и нанесение материального ущерба, которые произошли вследствие несоблюдения инструкции по эксплуатации, в особенности в отношении безопасности, управления и технического обслуживания, или в результате использования недопущенных навесных узлов или неоригинальных запчастей.

Для предотвращения возникновения повреждений или чрезмерного износа деталей Вашего устройства VIKING обязательно соблюдайте следующие важные указания:

#### 1. Быстроизнашивающиеся компоненты

Некоторые детали устройства VIKING даже при использовании их по назначению подвергаются нормальному износу и их необходимо своевременно заменять в зависимости от вида и продолжительности эксплуатации.

К ним относятся:

- нож
- травосборник
- клиновой ремень (MB 248 T)

## 2. Соблюдение предписаний данной инструкции по эксплуатации

Использование, техническое обслуживание и хранение устройства VIKING должны осуществляться точно так, как описано в данной инструкции по эксплуатации. Пользователь сам несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением предписаний по технике безопасности, указаний по управлению устройством и техническому обслуживанию.

Это, в первую очередь, распространяется на:

- Изменения в конструкции изделия, не согласованные с компанией VIKING.
- Использование не разрешенных компанией VIKING производственных материалов (смазочные средства, бензин и моторное масло: см. указания производителя).
- Применение инструментов или принадлежностей, которые не допущены или не пригодны для устройства, или являются низкокачественными.
- Использование изделия не в соответствии с назначением.
- Применение изделия во время спортивных мероприятий или конкурсов.
- Косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями.

## 3. Работы по техническому обслуживанию

Все работы, приведенные в разделе «Техническое обслуживание», должны выполняться регулярно.

Если эти работы пользователь не может производить самостоятельно, то необходимо обратиться в специализированный центр.

Компания VIKING рекомендует выполнять работы по техобслуживанию и ремонту только в специализированном центре VIKING.

Специализированные сервисные центры VIKING регулярно предлагают курсы и предоставляют техническую информацию.

В случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных работ по техническому обслуживанию ответственность несет пользователь.

К таким повреждениям относятся:

- Коррозийные повреждения и другие последствия неправильного хранения.
- Повреждения устройства в результате применения некачественных запчастей.
- Повреждения вследствие несвоевременности или недостаточности технического обслуживания, или работ по техническому обслуживанию и ремонту, которые производились неуполномоченными специалистами не в специализированных мастерских.

## 15. Стандартные запчасти

### Нож косилки

6350 702 0101

### Винт ножа

9008 341 9069

### Стопорная шайба

0000 702 6600



Крепежные элементы ножа косилки (например, винт ножа) необходимо заменять при замене или монтаже ножа. Запасные части имеются в специализированном центре VIKING.

## 16. Декларация изготовителя о соответствии директивам ЕС

Мы,

VIKING GmbH  
Hans Peter Stihl-Straße 5  
A 6336 Langkampfen/Kufstein

заявляем, что машина

Газонокосилка, перемещаемая  
вручную с двигателем внутреннего  
сгорания (МВ)

Заводская марка: VIKING  
Тип: MB 248.1  
MB 248.1 T  
Серийный номер 6350

соответствует следующим директивам  
Европейского Сообщества (ЕС):  
97/68/ЕС, 2000/14/ЕС, 2004/108/ЕС,  
2006/42/ЕС

Изделие было разработано в  
соответствии со следующими нормами:  
EN 836

Примененный метод оценки  
соответствия директивам:  
Приложение VIII (2000/14/ЕС)

Название и адрес принимавшей  
участие инстанции:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH  
Tillystraße 2  
D-90431 Nürnberg

Составление и хранение технической  
документации:  
Johann Weiglhofer  
VIKING GmbH

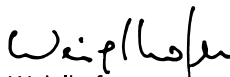
Год выпуска и серийный номер указаны  
на заводской табличке устройства.

Измеренный уровень шума:  
95,2 дБ(А)

Гарантированный уровень шума:  
96 дБ(А)

Лангкампфен,  
2013-01-02 (ГГГГ-ММ-ДД)

VIKING GmbH

  
Weiglhofer

Руководитель отдела научных  
исследований и разработки продукции



## 17. Технические данные

### МВ 248.1 / МВ 248.1 Т:

Серийный номер	6350
Двигатель, констр. испол.:	4-х тактный ДВС
Тип двигателя:	В&S
Номин. мощность при номин. частоте вращения:	1,9 - 2 900 кВт-об/мин
Рабочий объем:	148 куб. см
Топливный бак:	0,9 л
Вид режущего механизма:	Ножевая траверса
Ширина реза:	46 см
Скорость вращения режущего механизма:	2 900 об/мин
Частота вращения выходного вала двигателя:	2 900 об/мин
В соответствии с директивой 2000/14/ЕС:	
Гарантированный уровень шума $L_{WA}$	96 дБ (А)
В соответствии с директивой 2006/42/ЕС:	
Уровень звука на рабочем месте $L_{pA}$	85 дБ (А)
Погрешность $K_{pA}$	1 дБ(А)
Заданные значения вибрации согласно EN 12096:	
Измеренное значение $a_{hw}$	4,85 м/сек <sup>2</sup>
Погрешность К	2,43 м/сек <sup>2</sup>

**MB 248.1 /****MB 248.1 T:**

Измерение  
согласно EN 20643

Защитное устройство:	Устройство остановки двигателя
Пусковое устройство:	запуск тросом
Момент затяжки винта ножа:	60-65 Нм
Привод задних колес MB 248.1 T:	1 передача переднего хода
Размеры передних колес:	180 мм
Размеры задних колес:	200 мм
Высота срезания:	25 - 75 мм
Объем травосборника:	45 л
Длина/шир./выс.:	143/52/102
Вес:	27/29 кг

## 18. Поиск неисправностей

✂ При необходимости обращаться в специализированный центр, фирма VIKING рекомендует специализированный центр VIKING.

📖 См. «Инструкцию по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».

### Неисправность:

Двигатель не запускается

### Возможная причина:

- Бугель остановки двигателя не приведен в действие.
- Отсутствует топливо в баке; засорен топливопровод.
- Плохое, загрязненное или старое топливо в баке.
- Загрязнен воздушный фильтр.
- Штекер провода свечи зажигания отсоединен от свечи зажигания; провод высокого напряжения плохо закреплен в штекере.
- Свеча зажигания закопчилась или имеет повреждения; неправильное расстояние между электродами.
- Приспособление для пуска холодного двигателя не приведено в действие.

### Устранение:

- Бугель остановки двигателя прижать к ведущей ручке и удерживать. (⇒ 8.1)
- Долить топливо; прочистить топливопровод. ✂
- Использовать всегда свежее топливо марочных сортов, нормальный неэтилированный бензин; очистить карбюратор. ✂
- Очистить воздушный фильтр. ✂

- Вставить штекер провода свечи зажигания; проверить соединение между проводом высокого напряжения и штекером. ✂
- Очистить свечу зажигания или заменить; отрегулировать расстояние между электродами. ✂
- Перед запуском 3 раза нажать на приспособление для запуска холодного двигателя. (⇒ 10.1)

### Неисправность:

Затрудненный пуск или снижение мощности двигателя внутреннего сгорания.

### Возможная причина:

- Корпус газонокосилки засорен.
- Кошение на слишком низком уровне срезания или со слишком большой скоростью движения.
- Вода в топливном баке и карбюраторе; карбюратор засорен.
- Топливный бак загрязнен.
- Воздушный фильтр загрязнен.
- Свеча зажигания закопчилась.

### Устранение:

- Очистить корпус газонокосилки (отсоединить штекер провода свечи зажигания!). (⇒ 11.2)
- Установить меньший уровень срезания или понизить скорость движения. (⇒ 7.7)
- Опорожнить топливный бак, очистить топливопровод и карбюратор. ✂
- Очистить топливный бак. ✂
- Очистить воздушный фильтр. ✂
- Очистить свечу зажигания. ✂

### Неисправность:

Двигатель внутреннего сгорания сильно нагревается.

### Возможная причина:

- Слишком низкий уровень масла в двигателе внутреннего сгорания.
- Ребра охлаждения загрязнены.

### Устранение:

- Заменить моторное масло. (⇒ 7.8)
- Очистить ребра охлаждения. (⇒ 11.2)

### Неисправность:

Повышенная вибрация во время работы.

### Возможная причина:

- Режущий механизм неисправен.
- Крепление двигателя внутреннего сгорания ослаблено.

### Устранение:

- Проверить и в случае необходимости отремонтировать нож косилки, ножевой валик и крепление ножа (винт ножа и стопорная шайба). ✂
- Затянуть винты крепления двигателя внутреннего сгорания. ✂

## 19. График сервисного обслуживания

Передайте эту инструкцию по эксплуатации в специализированный сервисный центр VIKING, если Вы обращаетесь туда для проведения работ по техобслуживанию Вашего устройства VIKING.

Представитель сервисного центра VIKING занесет подтверждение в главе "График сервисного обслуживания" о надлежащем выполнении предусмотренных работ по сервисному обслуживанию.

Модель:

Серийный номер:

**Передача**

Дата:

Печать сервисного центра VIKING

**Следующий техосмотр**

Дата:

Дата:

Печать сервисного центра VIKING

**Следующий техосмотр**

Дата:

Дата:

Печать сервисного центра VIKING

**Следующий техосмотр**

Дата:

Дата:

Печать сервисного центра VIKING

**Следующий техосмотр**

Дата:

Дата:

Печать сервисного центра VIKING

**Следующий техосмотр**

Дата:

Дата:

Печать сервисного центра VIKING

**Следующий техосмотр**

Дата:

Дата:

Печать сервисного центра VIKING

**Следующий техосмотр**

Дата:

## Уважаеми клиенти,

Благодарим Ви, че закупихте един от висококачествените продукти на фирма VIKING.

Този продукт е произведен на базата на най-модерни производствени технологии и при спазване на стриктни мерки за гарантиране на качеството, защото нашата цел ще бъде постигната, само ако Вие сте доволни от уреда.

Ако имате въпроси във връзка с уреда, моля обърнете се към търговеца, от който сте го закупили, или директно към нашия отдел „Пласмент“.

**Приятно използване на Вашия уред VIKING!**



**Dr. Peter Pretzsch**

**Управител**

# 1. Съдържание

<b>За тази инструкция за експлоатация</b>	<b>258</b>
Общи указания	258
Указания за четене на инструкцията за експлоатация	258
<b>Описание на уреда</b>	<b>259</b>
<b>За Вашата безопасност</b>	<b>259</b>
Общи указания	259
Зареждане и работа с бензин	260
Облекло и екипировка	261
Транспортиране на уреда	261
Преди работа	261
По време на работа	262
Поддръжка и ремонти	264
Съхранение при продължително неизползване на уреда	265
Изхвърляне	265
<b>Описание на символите</b>	<b>266</b>
<b>Окомплектовка</b>	<b>266</b>
<b>Подготовка на уреда за пускане в експлоатация</b>	<b>267</b>
Общи указания	267
Монтиране на лоста за управление	267
Закачане и откачане на стартерното въже	267
Сгъване на горната част на лоста за управление	268
Сглобяване на коша за трева	268
Сваляне и закачане на коша за трева	268
Централна настройка височината на косене	268
Гориво и моторно масло	269
<b>Защитни приспособления</b>	<b>270</b>

Лост за спиране на двигателя	270
<b>Указания за работа</b>	<b>270</b>
<b>Пускане на уреда в експлоатация</b>	<b>270</b>
Стартиране на двигателя	270
Изключване на двигателя с вътрешно горене	271
Лост за задвижване на ходовата част (МВ 248 Т)	271
Изпражнение на коша за трева	271
<b>Поддръжка</b>	<b>271</b>
Общи указания	271
Почитстване на уреда	271
Двигател с вътрешно горене	272
Проверка границата на износване на ножа за косене	272
Поддръжка на ножа за косене	272
Съхранение на уреда (през зимата)	273
<b>Транспортиране</b>	<b>274</b>
Транспортиране	274
<b>Опазване на околната среда</b>	<b>274</b>
<b>Минимизиране на износването и предотвратяване на повреди</b>	<b>275</b>
<b>Обичайни резервни части</b>	<b>276</b>
<b>ЕО Декларация за съответствие от производителя</b>	<b>276</b>
<b>Технически данни</b>	<b>277</b>
<b>Откриване на повреди</b>	<b>278</b>
<b>Сервизен план</b>	<b>279</b>

## 2. За тази инструкция за експлоатация

### 2.1 Общи указания

Тази инструкция за експлоатация е **оригинална инструкция за експлоатация** от производителя по смисъла на Директива 2006/42/ЕС на Европейския парламент и на Съвета.

VIKING работи непрекъснато за усъвършенстване на асортимента си. Затова си запазваме правото на промени във формата, техниката и оборудването.

Ето защо данните и илюстрациите в настоящата инструкция, не могат да бъдат основание за предявяване на каквито и да е претенции.

### 2.2 Указания за четене на инструкцията за експлоатация

Фигурите и текстовете описват определени стъпки на действие.

Всички поставени върху уреда пиктограми са пояснени в тази инструкция за експлоатация.

#### Посока на погледа:

Посока на погледа при употреба на „наляво“ и „надясно“ в инструкцията за експлоатация:

Потребителят е застанал зад уреда и гледа напред по посока на движението.

#### Препратка към глава:

Препратките към глави и раздели за допълнителни обяснения се отбелязват със стрелка. Следният пример показва препратка към глава: (⇒ 2.1)

#### Обозначаване на пасажи от текста:

Описаните указания могат да бъдат обозначени по различен начин.

Работни стъпки, които изискват действие от страна на потребителя:

- Развийте болта (1) с отвертка, задействайте лоста (2)...

Общи изброявания:

- Използване на продукта при спортни или състезателни мероприятия

#### Текстове с допълнително значение:

Тези пасажи са обозначени с един от описаните по-долу символи, за да бъдат те по-добре открити в инструкцията за експлоатация.



#### Опасност!

Опасност от злополука и тежко нараняване на хора. Извършването на определени действия е необходимо или трябва да се избягва определено поведение.



#### Предупреждение!

Опасност от нараняване на хора. Извършването на определени действия предпазва от възможни или вероятни наранявания.



#### Внимание!

Леки наранявания или материални щети могат да бъдат предотвратени с извършване на определени действия.



#### Указание

Информация за по-добро използване на уреда и за избягване на евентуалното му неправилно обслужване.

#### Текстове, отнасящи се към фигури:

Фигурите, на които е показан начинът на употреба на уреда, се намират в началото на инструкцията за експлоатация.

Този символ показва връзката между фигурите в началото и съответния текст в инструкцията за експлоатация.





### 3. Описание на уреда



- 1 Горна част на лоста за управление
- 2 Стартерно въже
- 3 Въртящ се лост
- 4 Долна част на лоста за управление
- 5 Задно колело
- 6 Настройка височината на косене
- 7 Смукач
- 8 Корпус
- 9 Предно колело
- 10 Контактен крайник на запалителната свещ
- 11 Двигател
- 12 Дефлектор
- 13 Кош за трева (текстил)
- 14 Лост за задвижване на ходовата част (MB 248 T)
- 15 Лост за спиране на двигателя

### 4. За Вашата безопасност

#### 4.1 Общи указания



Непременно спазвайте тези правила за техника на безопасност при работа с уреда.



Преди първото пускане на уреда в действие трябва да прочетете внимателно цялата инструкция за експлоатация.

Съхранявайте старателно инструкцията за експлоатация, за да я ползвате и в бъдеще.

Спазвайте указанията за обслужване и поддръжка, които ще намерите в отделната инструкция за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.

Тези предпазни мерки (списьъкът не е пълен) са задължителни за Вашата безопасност. Винаги използвайте уреда разумно и отговорно и не забравяйте, че потребителят носи отговорност при злополука с трети лица или материални щети по тяхната собственост.

Запознайте се с елементите за управление и с употребата на уреда.

Уредът да се използва само от лица, които са прочели инструкцията за експлоатация и са запознати с начина на работа с него. Преди първото пускане на уреда в експлоатация всеки потребител трябва да се постарее да получи компетентна и практическа подготовка за работа с него. Потребителят трябва да получи указания от продавача или от друго квалифицирано лице за безопасната употреба на уреда.

Те трябва преди всичко да накарат потребителя да осъзнае, че са необходими изключително внимание и концентрация от негова страна, докато работи с уреда.

Уредът включително всички приспособления за допълнително монтиране могат да се предоставят или отдават под наем само на лица, принципно запознати с този модел и работата с него. Инструкцията за експлоатация е част от уреда и винаги трябва да бъде предавана заедно с него.

Използвайте уреда само когато сте отпочинали и в добро физическо и психическо състояние. Ако имате здравословни проблеми, трябва да се консултирате с Вашия лекар дали може да работите с уреда. Не работете с уреда след употреба на алкохол, наркотици или забавящи способността за реагиране лекарства.

Никога не разрешавайте на деца или подрастващи под 16 години да използват уреда. В местни разпоредби може да е определена различна минимална възраст на потребителя.

Този уред не е предназначен за използване от хора (особено от деца) с ограничени физически, сетивни или умствени способности или от лица с недостатъчен опит и/или познания, освен ако не са под надзора на лице, отговорно за тяхната безопасност, или не са получили инструкции относно ползването на уреда от такова лице. Децата трябва да бъдат контролирани, за да се гарантира, че няма да играят с уреда.

Уредът е предвиден за лично ползване.

## Внимание – опасност от злополука!

Косачката е предназначена само за косене на трева. Използването ѝ за други цели не е позволено, тъй като може да бъде опасно или да повреди уреда.

Поради опасност от телесни повреди за оператора, не се разрешава използването на косачката за следните дейности (списъкът не е пълен):

- подрязване на храсти, жив плет и храсталаци;
- рязане на пълзящи растения;
- поддържане на тревни площи върху покриви и в балконски саксии;
- раздробяване и надробяване на отрязани клонове от дървета и жив плет;
- почистване на алеи (изсмукване, издухване);
- заравняване на почвени неравности, напр. къртичини;
- транспортиране на окосена маса, освен в предвидения за това кош за трева.

От съображения за сигурност се забранява извършване на каквато и да било промяна по уреда с изключение на квалифицирания допълнителен монтаж на одобрени от VIKING принадлежности. Освен това такава промяна би довела и до отмяна на гаранцията. Информация за одобрените принадлежности можете да получите от Вашия специализиран търговец на VIKING.

Изрично се забранява всякаква манипулация по уреда, която повишава мощността или честотата на въртене на двигателя с вътрешно горене, съотв. на електродвигателя.

С уреда не бива да се транспортират хора, особено деца, животни или предмети.

При използване на уреда в обществени обекти, паркове, на спортни площадки, по улици и в селскостопански и горски предприятия се изисква повишено внимание.



### Внимание! Опасност за здравето поради вибрации!

Прекомерното излагане на вибрации може да увреди кръвообращението или нервите на горните крайници, особено при хора с проблеми в кръвообращението. Обърнете се към лекар при появата на симптоми, които биха могли да са резултат от излагане на вибрации. Такива симптоми, които се появяват основно по пръстите, ръцете или китките, са например (списъкът не е пълен):

- липса на чувствителност;
- болки;
- мускулна слабост;
- дисхромия на кожата;
- неприятен сърбеж.

---

## 4.2 Зареждане и работа с бензин



### Опасност за живота!

Бензинът е отровен и лесно възпламеним.

Съхранявайте бензина само в предвидени за тази цел и проверени съдове (туби). Капачките на тубите за гориво трябва винаги правилно да са завинтени и затегнати. От съображения за сигурност дефектните капачки трябва да се подменят.

Никога не използвайте бутилки за напитки или подобни съдове за изхвърляне или съхранение на гориво. Трети лица, и по-специално деца, могат по погрешка да пият от тях.



Дръжте бензина далеч от искри, открити пламъци, огън, източници на топлина и други източници на запалване. Не пушете!

Зареждайте с гориво само на открито и не пушете, докато зареждате.

Преди зареждане изключете двигателя с вътрешно горене и го оставете да изстине.

Зареждането с бензин трябва да се извършва преди стартиране на двигателя с вътрешно горене. По време на работа на двигателя с вътрешно горене или при загрята машина капачката на резервоара не бива да се отваря или да се зарежда гориво.

Не пълнете резервоара догоре, а само до ок. 4 см под ръба на крайника за пълнене, за да остане място за разширяване на горивото.

В случай че е изтекъл бензин, запалете двигателя с вътрешно горене едва след като почистите замърсената с бензин повърхност. Избягвайте всякакъв опит за запалване, докато бензиновите пари не са се изпарили (подсушете чрез забърсване).

Веднага избършете разлятото гориво.

Ако по дрехите е попаднал бензин, те трябва да се сменят.

Никога не съхранявайте уреда на закрито с бензин в резервоара. Образуващите се бензинови пари могат да влязат в досег с открити пламъци или искри и да се възпламенят.

В случай че резервоарът има нужда от изпразване, това трябва да се извършва на открито.

### 4.3 Облекло и екипировка



По време на работа винаги носете затворени обувки с грайферни подметки. Никога не работете боси или с леки обувки, например сандали.



При дейности по поддръжка и почистване, както и при транспортиране винаги носете и плътни предпазни ръкавици и прибирайте добре дългата коса (кърпа за глава, шапка и др.).



При заточване на ножа за косене трябва да се носят подходящи предпазни очила.

Носете дълги панталони и тясно прилепнало облекло, когато работите с уреда.

Никога не носете свободно облекло, бижута, вратовръзки и шалове, които могат да се закачат за подвижните части (команден лост).

### 4.4 Транспортиране на уреда

Работете само с ръкавици, за да избегнете наранявания от части на уреда, които са горещи или с остри ръбове.

Не транспортирайте уреда с работещ двигател с вътрешно горене. Преди това изключете двигателя с вътрешно горене, изчакайте ножовете да спрат и извадете контактния накрайник на запалителната свещ.

Транспортирайте уреда само с изстинал двигател с вътрешно горене и с празен резервоар за гориво.

За товарене използвайте подходящи помощни съоръжения (товарни рампи, подедни механизми).

Застопорете уреда и транспортираните заедно с него компоненти (напр. кош за трева) върху товарната платформа с подходящи по размер средства за закрепване (ремъци, въжета и др.).

Избягвайте контакт с ножа за косене при вдигане и носене на уреда.

Прочетете и спазвайте указанията в глава „Транспортиране“. Там е описано как да вдигате и закрепвате уреда. (⇒ 12.)

При транспортиране на уреда спазвайте местните законови разпоредби и по-специално отнасящите се до безопасността при товарене и транспорт на изделия върху товарни платформи.

### 4.5 Преди работа

Уверете се, че с уреда работят само лица, които са запознати с инструкцията за експлоатация.

Спазвайте определените в местните разпоредби часове за работа с градински уреди, оборудвани с двигател с вътрешно горене или електродвигател.

Проверете внимателно терена, върху който ще използвате уреда, и отстранете всички камъни, пръчки, телове, кости и други чужди тела, които могат да бъдат изхвърлени от него. Препятствията (напр. пънове, корени) лесно могат да останат незабелязани във висока трева.

За тази цел преди да започнете работа с уреда обозначете всички скрити в тревата чужди тела (препятствия), които не могат да бъдат отстранени.

Преди употреба на уреда трябва да се заменят неизправните шумозаглушители, както и всички други износени и повредени части. Станалите нечетливи или повредени предупредителни надписи по уреда трябва да се подновят. Вашият специализиран търговец на VIKING поддържа наличност от резервни стикери и всички други резервни части.

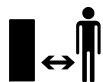
Уредът може да се използва само в безопасно за експлоатация състояние. Преди всяко пускане на уреда в експлоатация проверете:

- дали уредът е монтиран в съответствие с указанията;
- дали режещият инструмент и целият режещ блок (нож за косене, елементи за закрепване, корпус на косилния апарат) са в изправно състояние. Обърнете внимание най-вече дали са добре закрепени и дали не са повредени (резки или пукнатини) или износени. (⇒ 11.5)
- дали капачката на резервоара е завинтена добре;
- дали резервоарът и горивопроводните части, както и капачката на резервоара са в изправно състояние;

- дали защитните приспособления (напр. лост за спиране на двигателя, дефлектор, корпус, лост за управление, предпазна решетка) са в изправно състояние и функционират правилно;
- дали по коша за трева няма повреди и дали е монтиран добре; ако кошът за трева е повреден, не бива да се използва;
- дали винтовата тапа за маслото е завинтена добре.

При нужда извършете всички необходими дейности или се обърнете към специализиран търговец. VIKING препоръчват своите специализирани търговци.

#### 4.6 По време на работа



Никога не работете с уреда, ако в района, където ще работите с него, има хора, особено деца, или животни.

Монтираните на уреда прекъсвачи и защитни приспособления не бива да бъдат отстранявани или припокривани. Никога не фиксирайте лоста за спиране на двигателя към ръкохватката (напр. чрез привързване).



#### Внимание – опасност от нараняване!

Никога не поставяйте ръцете или краката си до или под въртящите се части. Никога не докосвайте въртящия се нож. Винаги стойте на разстояние от отвора за изхвърляне.

Винаги спазвайте определената от лоста за управление безопасна дистанция. Лостът за управление

трябва да е монтиран правилно и да не бъде променен. Никога не пускайте уреда в експлоатация със сгънат лост за управление.

Никога не закачайте предмети по лоста за управление (напр. работно облекло).

Работете само на дневна светлина или при добро изкуствено осветление.

Не работете с уреда при дъжд, буря и особено когато има опасност от удар на мълния.

Ако теренът е влажен, опасността от злополука се увеличава поради намалена стабилност на оператора. Работете много внимателно, за да избегнете подхлъзване. По възможност избягвайте използване на уреда върху влажни терени.

#### Изгорели газове:



#### Опасност за живота поради отравяне!

При прилошаване, главоболие, проблеми със зрението (напр. стеснено зрително поле), нарушения на слуха, световъртеж, намалена способност за концентрация веднага спрете работа. Тези симптоми може да са предизвикани от прекалено висока концентрация на изгорели газове.



Уредът започва да произвежда отровни изгорели газове още със запалване на двигателя с вътрешно горене.

Тези газове съдържат отровен въглероден окис, газ без цвят и мирис, както и други вредни вещества. Никога

не палете двигателя с вътрешно горене в затворени или недобре проветриви помещения.

#### Стартиране:

Стартирайте уреда внимателно в съответствие с указанията в глава „Пускане на уреда в експлоатация“. (⇒ 10.)

При стартиране уредът не бива да е наклонен.

При стартиране лостът за задвижване на ходовата част не бива да бъде задействан.

Не палете двигателя с вътрешно горене, ако каналът за изхвърляне не е покрит с дефлектора или с коша за трева.

#### Работа по склонове:

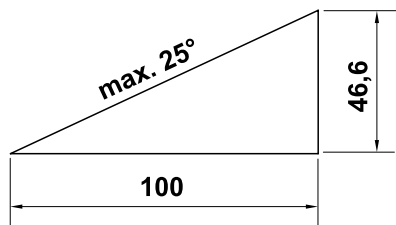
Работете винаги напречно, а не надлъжно на склона. Ако при косене надлъжно на склона операторът загуби контрол, може да бъде прегазен от косящия уред.

Бъдете особено внимателни, когато промените посоката на движение по склона.

Винаги осигурявайте добра стабилност на уреда при работа по склонове и избягвайте да работите по прекалено стръмни склонове.

От съображения за сигурност уредът не бива да се използва по склонове с наклон над 25° (46,6 %). **Опасност от нараняване!**

25° наклон на склона отговарят на вертикално нарастване от 46,6 см на 100 см хоризонтална дължина.



За осигуряване на достатъчно смазване на двигателя с вътрешно горене при използване на уреда по склонове вижте още и информацията в доставената заедно с него инструкция за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.

#### По време на работа:



#### Опасност от нараняване!

Никога не поставяйте ръцете или краката си над, под или до въртящите се части.



Не се опитвайте да проверявате ножа, докато косачката работи. Никога не отваряйте дефлектора и/или не сваляйте коша за трева, докато ножът за косене работи. Въртящият се нож може да причини нараняване.

Винаги управлявайте уреда с пешеходна скорост и в никакъв случай не тичайте, докато работите с него. Управлението на уреда с по-голяма скорост увеличава опасността от нараняване в резултат на препъване, подхлъзване и т.н.

Бъдете особено предпазливи, когато завивате с уреда или го придърпвате към себе си.

#### Опасност от препъване!

Скритите в тревните площи обекти (дъждовални инсталации, колове, водни клапани, фундаменти, електрически проводници и т.н.) задължително трябва да се заобикалят. Никога не преминавайте умишлено с уреда през такива чужди обекти.



Внимавайте за движението по инерция на режещия инструмент, което продължава още няколко секунди преди инструментът да спре напълно.

Изключете двигателя с вътрешно горене, изчакайте работния инструмент да спре и извадете контактния накрайник на запалителната свещ:

- преди да оставите уреда без надзор;
- преди да заредите с гориво. Зареждайте уреда с гориво само при изстинал двигател с вътрешно горене.

#### Опасност от пожар!

- преди да отблокирате или отпушите канала за изхвърляне;
- преди да вдигате и пренасяте уреда;
- преди да транспортирате уреда;
- преди да работите по ножа за косене;

- преди проверка или почистване на уреда или преди извършване на други работи по него (напр. сгъване на лоста за управление);
- ако инструментът е срещнал чуждо тяло или ако косачката започне да вибрира необичайно силно. В тези случаи проверете уреда и по-специално режещия блок (ножа, ножовия вал, закрепването на ножа) за повреди и извършете необходимите ремонти, преди отново да стартирате уреда и да работите с него.



#### Опасност от нараняване!

Силното вибриране по принцип е индикация за повреда. Косачката не бива никога да се пуска в експлоатация с повреден или извит колян вал или с повреден или извит нож за косене. Ако нямате необходимите познания, се обърнете към специалист (VIKING препоръчва своите специализирани търговци), който да извърши необходимите ремонти.

Изгасете двигателя:

- когато премествате уреда от или към тревната площ, която ще обработвате с него;
- преди да местите уреда върху необрасъл с трева терен;
- преди да отворите дефлектора или да свалите коша за трева;
- когато се налага уредът да се наклони с цел транспортиране;
- преди да сгънете лоста за управление.

## 4.7 Поддръжка и ремонти



Преди да започнете да извършвате каквато и да е дейност, свързана с почистване-, настройка-, ремонт- и поддръжка, оставете уреда върху твърд, равен терен, изгасете двигателя с вътрешно горене и го оставете да изстине и извадете контактния крайник на запалителната свещ.



### Опасност от нараняване с ножа за косене!

Чрез издърпване на стартерното въже работният инструмент започва да извършва въртливо движение. Винаги когато издърпвате стартерното въже, внимавайте да има достатъчно разстояние между тялото Ви (най-вече ръцете и краката) и ножа за косене.

Оставете уреда да изстине, особено преди да започнете дейности по двигателя с вътрешно горене, коляното на изпускателната тръба и шумозаглушителя. Температурата им може да достигне над 80° C. **Опасност от изгаряне!**

Директния контакт с моторното масло може да е опасен. Освен това моторното масло не бива да се разлива. VIKING препоръчват пълненето или смяната на моторно масло да се извършва от техен специализиран търговец.

### Почистване:

След употреба целият уред трябва старателно да се почисти. (⇒ 11.2)

Преди да поставите уреда в позиция за почистване, изпразнете резервоара за гориво (напр. като оставите двигателя да работи, докато свърши горивото).

С помощта на дървена пръчка отстранете заседналите остатъци от трева. Почистете долната страна на косачката с четка и вода.

Никога не ползвайте паро- или водоструйка и не почиствайте уреда под течаща вода (напр. с градински маркуч).

Не използвайте агресивни почистващи препарати. Те могат да повредят пластмасовите и металните части, което да влоши безопасната работа на Вашия уред VIKING.

За да се избегне опасност от пожар, поддържайте зоната на охлаждащите отвори, охлаждащите ребра и ауспуха чиста напр. от трева, слама, мъх, листа или изтекла грес.

### Дейности по поддръжката:

Разрешено е извършване само на описаните в тази инструкция за експлоатация дейности по поддръжката. Всички останали дейности трябва да се изпълняват от специализиран търговец.

В случай че се нуждаете от информация или помощни средства, **винаги** се обръщайте към специализиран търговец.

За изпълнение на дейностите по поддръжката и ремонта VIKING препоръчва своите специализирани търговци.

Специализираните търговци на VIKING редовно преминават обучение и им се предоставя техническа информация.

Използвайте само разрешени от VIKING инструменти, принадлежности и приспособления за допълнително монтиране или технически еквивалентни части. В противен случай може да възникне опасност от злополука, която да доведе до физическо нараняване на хора или повреда на уреда. Ако имате въпроси, обърнете се към специализиран търговец.

Оригиналните инструменти, принадлежности и резервни части на VIKING по своите качества са оптимално съгласувани с уреда и изискванията на потребителя. Оригиналните резервни части на VIKING се познават по каталожния номер на резервната част, по надписа VIKING и евентуално по отличителния знак на резервната част. Върху малките части може да има само знак.

От съображения за сигурност редовно проверявайте компонентите на горивопроводната система (тръбопровода за гориво, крана за гориво, резервоара за гориво, капачката на резервоара, връзките и пр.) за повреди и течове и при нужда ги дайте да бъдат подменени от специалист (VIKING препоръчват своите специализирани търговци).

Винаги поддържайте предупредителните и указателните стикери чисти и четливи. Повредени или изгубени стикери трябва да се заменят с нови оригинални стикери от Вашия специализиран търговец на VIKING. Ако даден детайл се замени с нов, погрижете се новият детайл да получи същия стикер.

При работа по режещия блок носете винаги дебели предпазни ръкавици и бъдете изключително предпазливи.

Внимавайте всички гайки, палци и болтове, особено болтът на ножа, да са добре затегнати, така че уредът да се намира в безопасно работно състояние.

Проверявайте редовно целия уред и коша за трева, особено преди да ги приберете за съхранение (напр. през зимата) за износване или повреди. От съображения за сигурност подменяйте веднага износените или повредени части, за да бъде уредът винаги в безопасно работно състояние.

Никога не променяйте основната настройка на двигателя с вътрешно горене и не го форсирайте.

В случай че за извършване на дейности по поддръжката са били отстранени компоненти или защитни приспособления, те трябва да се поставят отново след това съгласно указанията.

---

#### **4.8 Съхранение при продължително неизползване на уреда**

Оставете двигателя с вътрешно горене да изстине, преди да оставите уреда в затворено помещение.

Уредът с изпразнен резервоар и резервното гориво да се съхраняват в заключващо се и добре проветриво помещение.

Уверете се, че уредът е защитен срещу неразрешена употреба (напр. от деца).

Никога не съхранявайте на закрито уреда с бензин в резервоара. Образоващите се бензинови пари могат да влязат в досег с открити пламъци или искри и да се възпламенят.

Ако се налага да бъде изпразнен резервоарът за гориво, напр. поради прекъсване на работата през зимата, го направете на открито (напр. като оставите двигателя да работи, докато свърши горивото).

Почистете уреда основно, преди да го приберете за съхранение (напр. през зимата).

Съхранявайте уреда само с изваден контактен крайник на запалителната свещ.

Съхранявайте уреда в състояние за безопасна експлоатация.

---

#### **4.9 Изхвърляне**

Отпадни продукти като отработено масло или гориво, използвани смазочни материали, филтри, акумулаторни батерии и други подобни износващи се части могат да окажат вредно въздействие върху хората, животните и околната среда и затова трябва да се изхвърлят според изискванията.

Обърнете се към Вашия център за рециклиране или към Вашия специализиран търговец, за да научите как да изхвърляте правилно отпадните продукти. VIKING препоръчват своите специализирани търговци.

Уверете се, че излезлият от употреба уред ще бъде предаден за съобразено с изискванията изхвърляне. Преди да бъде изхвърлен, уредът трябва да се приведе в негодно за употреба

състояние. За предотвратяване на злополуки отстранете кабела за запалване, изпразнете резервоара и източете моторното масло.

#### **Опасност от нараняване с ножа за косене!**

Никога не оставяйте излязла от употреба косачка без надзор. Уверете се, че уредът и особено ножът за косене се съхраняват на място, недостъпно за деца.

## 5. Описание на символите



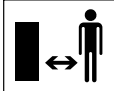
### Внимание!

Прочетете инструкцията за експлоатация, преди да използвате уреда.



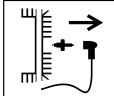
### Опасност от нараняване!

Не допускайте странични лица в опасната зона.



### Опасност от нараняване!

Преди работа по режещия инструмент и дейности по поддръжка и почистване изваждайте контактния крайник на запалителната свещ.



### Опасност от нараняване!

След изключване режещият блок продължава да работи няколко секунди по инерция (спирачка на двигателя с вътрешно горене/спирачка на ножа).



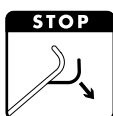
### MB 248 T:

Включване на задвижването на ходовата част.



### MB 248 T:

Стартиране на двигателя.



### MB 248 T:

Изключване на двигателя.

## 6. Окомплектовка



2

Поз.	Наименование	Бр.
A	Основен уред	1
B	Плат на коша за трева	1
C	Рамка на коша за трева	1
D	Въртящ се лост	2
E	Болт с плоска глава	2
F	Водач за въже	1
•	Инструкция за експлоатация	1
•	Инструкция за експлоатация на двигателя	1



## 7. Подготовка на уреда за пускане в експлоатация

### 7.1 Общи указания



#### Опасност от нараняване

Спазвайте указанията за безопасност в глава „За Вашата безопасност“ (⇒ 4.).

- За извършване на всички описани дейности поставете уреда върху хоризонтална, равна и твърда основа.

### 7.2 Монтиране на лоста за управление



#### Опасност от прищипване!

Дръжте с една ръка горната част на лоста за управление (1) за най-високото място, докато завивате двата въртящи се лоста (D).

- Пъхнете болта с плоска глава (E) през водача за въже (F).
- Закачете водача за въже (F) на задвижващото въже за спиране на двигателя (2).

- **МВ 248 T:**  
Закачете водача за въже (F) на въжето за задвижване на ходовата част (3).
- Вдигнете нагоре горната част на лоста за управление (1) и я поставете върху двете долни части на лоста за управление (4). Пъхнете болтовете с плоска глава (E) (отляво заедно с водач за въже (F), отдясно без) отвътре навън през отворите и ги затегнете с въртящите се лостове (D).

### 7.3 Закачане и откачане на стартерното въже



#### Закачане:

- Извадете контактния накрайник на запалителната свещ от двигателя с вътрешно горене.
- Натиснете лоста за спиране на двигателя (1) към лоста за управление и го задръжте.
- Бавно изтеглете стартерното въже (2) и го закачете във водача на въжето (3).
- Бавно пуснете стартерното въже (2) и лоста за спиране на двигателя (1).
- Поставете контактния накрайник на запалителната свещ.

#### Откачане:

- Извадете контактния накрайник на запалителната свещ от двигателя с вътрешно горене.
- Натиснете лоста за спиране на двигателя (1) към лоста за управление и го задръжте.

- Бавно изтеглете стартерното въже (2) и го откачете от водача на въжето (3).
- Бавно отпуснете стартерното въже (2) да се върне обратно и пуснете лоста за спиране на двигателя (1).
- Поставете контактния накрайник на запалителната свещ.

#### 7.4 Сгъване на горната част на лоста за управление



За по-компактно транспортиране и съхранение горната част на лоста за управление (1) може да бъде сгъната.



##### Опасност от нараняване!

Преди сгъване изключете двигателя с вътрешно горене и извадете контактния накрайник на запалителната свещ. Върху горната част на лоста за управление (1) не бива да се поставят допълнителни тежести (напр. да се окачва работно облекло върху нея).

##### Опасност от прищипване!

Чрез развиване на двата въртящи се лоста (3) горната част на лоста за управление (1) може да се сгъне сама. Затова преди да развиете двата въртящи се лоста (3), хванете горната част на лоста за управление (1) в най-горния ѝ край.

- Откачете стартерното въже. (⇒ 7.3)
- Разхлабете въртящите се лостове (3) от двете страни (като ги развиете обратно на часовниковата стрелка).
- Сгънете бавно напред горната част на лоста за управление (1).

#### 7.5 Сглобяване на коша за трева



##### Избягвайте повреди по уреда!

При монтажа не изтегляйте плата на коша за трева (В) над ръкохватката (1) на рамката на коша за трева (С) (обърнете внимание на прореза (2) в плата на коша за трева (В)!).

- Изтеглетe плата на коша за трева (В) над рамката на коша за трева (С). При това пхнете ръкохватката (1) през прореза (2) на плата на коша за трева (В).
- Притегнете стягащите скоби (3) на плата на коша за трева (В) отгоре, отдолу и отстрани към рамката на коша за трева (С).

#### 7.6 Сваляне и закачване на коша за трева



##### Опасност от нараняване!

Преди закачване и сваляне на коша за трева двигателят трябва да бъде изключен!

##### Закачване:

- Отворете дефлектора (1) и го задръжте.
- Хванете коша за трева (2) за ръкохватката (3) и го придвижете до канала за изхвърляне на косачката.
- Позиционирайте направляващата планка на коша за трева над напречния лост (4).

- Закачете коша за трева (2) с помощта на двете застопоряващи зъбчета (5) отляво и отдясно за местата, предназначени за закрепване на коша за трева (6).

- Пуснете коша за трева и бавно затворете дефлектора (1).

##### Откачване:

- Отворете дефлектора (1) и го задръжте.
- Хванете коша за трева (2) за ръкохватката (3) и бавно го повдигнете, докато двете застопоряващи зъбчета (5) се освободят от местата, предназначени за закрепване на коша за трева (6).
- Свалете назад коша за трева, като при това внимателно издърпате направляващата планка от канала за изхвърляне.
- Затворете бавно дефлектора (1).

#### 7.7 Централна настройка височината на косене



##### Опасност от нараняване!

Преди да настройвате височината на косене, изключете двигателя с вътрешно горене.

Височината на косене може да се настройва на 7 различни степени между 25 мм и 75 мм.

Степен на косене 1:  
най-малката височина на косене

Степен на косене 7:  
най-голямата височина на косене

- Натиснете с една ръка и задръжте лоста за настройка височината на косене (1) към задното колело (2).
- Поставете лоста за настройка височината на косене (1) в желаната позиция.
- Бавно пуснете лоста за настройка височината на косене (1) и го оставете да се фиксира.

## 7.8 Гориво и моторно масло



### Опасност от нараняване!

Спазвайте предупредителните указания в глава „За Вашата безопасност“. (⇒ 4.)



### Избягвайте повреди по уреда!

Преди първото запалване на двигателя налейте моторно масло (виж инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене). VIKING препоръчва да се използва подходящо помощно средство (напр. фуния) за наливане на моторно масло. Такова помощно средство за наливане не е включено в окомплектовката на уреда.

### Моторно масло:

Видът и необходимото количество моторно масло са посочени в инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.

Извършвайте редовно проверка на нивото на маслото (виж инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене).

Избягвайте прекалено ниско и прекалено високо ниво на маслото.

### Гориво:

Препоръка:

Свежи маркови горива.

Данните за качеството на горивото (октаново число) са посочени в инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.

– Да се използва безоловен бензин



За зареждане с гориво използвайте фуния (не е включена в окомплектовката на уреда).

## 8. Защитни приспособления

### 8.1 Лост за спиране на двигателя



Косачката е оборудвана с механизъм за спиране на двигателя:

След задействане на механизма за спиране на двигателя (пускане на лоста за спиране на двигателя (15)) двигателят се изключва.

Двигателят и ножът за косене спират в рамките на 3 секунди.

## 9. Указания за работа

Хубава и гъста трева се получава:

- когато косите с бавна скорост;
- когато косите често и поддържате тревата ниска;
- когато при горещ и сух климат не косите тревата прекалено ниско, в противен случай тя ще изгори от слънцето и ще придобие неугледен вид;
- когато работите с остър нож за косене – затова редовно го наточвайте (специализиран търговец);
- когато сменяте редовно посоката на косене.

## 10. Пускане на уреда в експлоатация

### 10.1 Стартиране на двигателя



**i** Избягвайте повреди по уреда!

Не включвайте двигателя във висока трева или при най-малката височина на косене. Резултатът в такива случаи ще бъде затруднено запалване на двигателя. След процеса на запалване двигателят работи винаги с оптимални работни обороти заради настройката за постоянна газ.

**Процес на запалване при студен двигател:**

- Натиснете смучача (1) три пъти.
- Натиснете лоста за спиране на двигателя (2) към лоста за управление и го задръжте.
- Издърпайте бавно стартерното въже (3), докато усетите съпротивление. След това бързо и силно го опънете до дължината на ръката. Бавно отпуснете стартерното въже (3) обратно, за да може отново да се навие. Повтаряйте процедурата, докато двигателят заработи.

## Процес на запалване при топъл двигател:



### Избягвайте повреди по уреда!

При топъл двигател вече не е необходимо да натискате смукача.

Имайте предвид обаче, че при много студено време двигателят може бързо да изстине.

- Процесът на запалване е както при студен двигател.
- Отпада натискането на смукача (1).

## 10.2 Изключване на двигателя с вътрешно горене



За да изключите двигателя с вътрешно горене, освободете лоста за спиране на двигателя (15). След кратко време на движение по инерция двигателят с вътрешно горене и ножът за косене спират да работят.

## 10.3 Лост за задвижване на ходовата част (MB 248 T)



Косачката MB 248 T е оборудвана със задвижване на ходовата част

### Включване на задвижването на ходовата част:

- Запалете двигателя. (⇒ 10.1)
- Издърпайте лоста за задвижване на ходовата част (1) към лоста за управление и го задръжте. Задвижването на ходовата част се включва и косачката започва да се движи напред.

## Изключване на задвижването на ходовата част:

- Пуснете лоста за задвижване на ходовата част (1). Задвижването на ходовата част се изключва и косачката спира. Двигателят продължава да работи.

## 10.4 Изпразване на коша за трева



### Опасност от нараняване!

От съображения за сигурност преди сваляне на коша за трева двигателят трябва да се изключи.

- Откачете коша за трева. (⇒ 7.6)
- Изпразнете коша за трева.
- Закачете коша за трева. (⇒ 7.6)

# 11. Поддръжка

## 11.1 Общи указания



### Опасност от нараняване!

Спазвайте указанията за безопасност в глава „За Вашата безопасност“ (⇒ 4.).

### Годишна поддръжка от специализиран търговец:

Косачката трябва да се проверява веднъж годишно от специализиран търговец. VIKING препоръчва своите специализирани търговци.

## 11.2 Почистване на уреда



### Интервал за поддръжка:

След всяка употреба



### Опасност от нараняване!

Изключете двигателя и извадете контактния крайник на запалителната свещ. Преди да поставите уреда в позиция за почистване, изпразнете резервоара за гориво (оставете двигателя да работи, докато свърши горивото). Уредът стои стабилно в позиция за почистване само когато дефлекторът е отворен.

### Позиция за почистване:

- Изберете 1-ва степен на косене. (⇒ 7.7)
- Освободете горната част на лоста за управление (1), като развиете двата въртящи се лоста (2).

- Отворете дефлектора и го задръжте.
- Изправяйте уреда, докато не застане стабилно в позицията за почистване.

### 11.3 Двигател с вътрешно горене

#### Интервал на поддръжка:

Виж инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.

#### Общи указания:

Спазвайте указанията за обслужване и поддръжка, които можете да намерите в приложената инструкция за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.

Особено важно за удължаване срока му на експлоатация са постоянното наличие на достатъчно количество моторно масло и редовната смяна на масления и въздушния филтри.

В инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене ще намерите също така препоръчителните интервали за смяна на маслото, както и информация за вида и необходимото количество моторно масло.

Охлаждащите ребра трябва да се поддържат винаги чисти, за да се гарантира достатъчно охлаждане на двигателя с вътрешно горене.

### 11.4 Проверка границата на износване на ножа за косене



#### Опасност от нараняване!

Спазвайте указанията за безопасност в глава „За Вашата безопасност“. (⇒ 4.)

### Интервал за поддръжка:

Преди всяка употреба.

#### Извършване на проверката:

Преди всяка проверка ножът за косене (1) трябва основно да се почисти.

- Поставете уреда в позицията за почистване. (⇒ 11.2)

#### Дебелина на ножа за косене:

Дебелината на ножа (А) на всички места трябва да бъде минимум **2 мм**. Най-важните места са маркирани на фигурата. (Проверката се извършва с помощта на разтварящ се калибър).

#### Граница на износване на режещите ръбове:

При заточване на режещите ръбове от тях могат да се отнемат максимум **5 мм** (разстояние (В)). Поставете линия (2) до предния ръб на ножа (3), за да проверите износването.

### 11.5 Поддръжка на ножа за косене



#### Опасност от нараняване!

Спазвайте указанията за безопасност в глава „За Вашата безопасност“. (⇒ 4.)  
Препоръчително е заточването на ножа за косене да се извършва от специализиран търговец.

#### Интервал за поддръжка:

На всеки 25 работни часа.

### Демонтиране на ножа за косене:

При демонтажа използвайте дървено трупче (1) (ок. 60 x 60 мм) за придържане на ножа за косене (2).

- Развийте болта на ножа (3). Свалете болта на ножа (3), шайбата (4) и ножа за косене (2).

#### Заточване на ножа за косене



#### Опасност от нараняване!

По време на заточване винаги носете предпазни очила и ръкавици.

При заточване на ножа за косене трябва да се спазват следните указания:

- При заточване охладете ножа за косене, например с вода. Не бива да се получава синьо оцветяване, защото така се намалява устойчивостта на рязане.
- Заточвайте ножа за косене равномерно, за да избегнете вибрации поради дебаланс.
- Трябва да се запази ъгълът на рязане от **30°**.
- Съблюдавайте границата на износване при заточване.



#### Опасност от нараняване!

При заточване на ножа за косене непременно трябва да се съблюдават границите на износване и ъгълът на рязане от **30°**.

Ножът за косене трябва да бъде сменен, ако се виждат резки или пукнатини или ако стойностите са паднали под посочените в глава „Проверка границите на износване на ножа за косене“.

## Монтиране на ножа за косене:

Монтирайте ножа за косене (2), така че завитите ръбове да сочат нагоре.

При монтажа използвайте дървено трупче (1) (ок. 60 x 60 мм) за придържане на ножа за косене (2).

- Поставете ножа за косене (2) към втулката на ножа (5) и го затегнете с болта на ножа (3) и фиксиращата шайба (4) с момент на затягане **60 - 65 Nm**.



### Опасност от нараняване!

Трябва да се спазва точно предварително зададеният момент на затягане **60 - 65 Nm** на болта на ножа.

При монтаж на ножа винаги подменяйте и фиксиращата шайба (4).

Фиксирайте допълнително болта на ножа (3) с **Loctite 243**.



### Опасност от нараняване!

Износеният нож за косене може да се счупи и да причини тежко нараняване. Затова указанията за поддръжка на ножовете трябва винаги да се спазват. В зависимост от мястото и продължителността на използване ножовете за косене се износват по различен начин. Ако използвате уреда върху пясъчлива почва или често при сухи климатични условия, ножът за косене ще се натоварва повече и ще се износи по-бързо от обичайното.

При монтаж на ножа за косене винаги подменяйте и фиксиращата шайба.

При смяна на ножа за косене винаги подменяйте и болта на ножа.

## 11.6 Съхранение на уреда (през зимата)



Преди да оставите уреда за съхранение, прочетете и спазвайте указанията в глава „За Вашата безопасност“. (⇒ 4.)

При по-продължително неизползване на уреда (през зимата) спазвайте следните указания:

- Почистете внимателно всички външни части на уреда.
- Смажете с масло съотв. грес всички подвижни части.

- Изпразнете резервоара за гориво и карбуратора (напр. като оставите двигателя да работи, докато свърши горивото).
- Отвийте запалителната свещ (виж инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене) и през отвора за запалителната свещ налейте ок. 3 см<sup>3</sup> моторно масло в двигателя с вътрешно горене. Превъртете двигателя с вътрешно горене няколко пъти без запалителна свещ (издърпайте стартерното въже).



### Опасност от пожар!

Дръжте контактния накрайник на запалителната свещ далеч от отвора за свещта поради опасност от запалване.

- Завийте обратно запалителната свещ (виж инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене).
- Сменете маслото (виж инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене).
- Съхранявайте уреда в сухо и затворено помещение без наличие на много прах. Уверете се, че той се намира на място, недостъпно за деца.

## 12. Транспортиране

### 12.1 Транспортиране



#### Опасност от нараняване!

Преди транспортиране прочетете и спазвайте указанията в глава „За Вашата безопасност“. (⇒ 4.) Носете уреда само с помощта на друг човек. Пренасяйте го винаги с подходящо защитно облекло (предпазни обувки, плътни ръкавици). Извадете контактния накрайник на запалителната свещ, преди да вдигате или транспортирате уреда.

#### Вдигане или носене на уреда:

- Уредът се вдига или носи само за опорната точка (1) и за горната част на лоста за управление (2), съотв. при сгънатата горна част на лоста за управление за двете долни части на лоста за управление (3) (виж фигура **A**).

#### Транспортиране на уреда:



#### Опасност от нараняване!

Закрепвайте уреда само когато е поставен върху четирите си колела. В това положение ножът за косене не е открит и не може да изтече моторно масло или гориво (виж фигура **B**).

При транспортиране върху товарна платформа (ремарке, автомобил и др.) обезопасете уреда срещу хлъзгане с

подходящи по вид и размер крепежни средства. Закрепете въжетата или коланите на следните места по уреда:

- предно колело, задно колело;
- долни части на лоста за управление.

## 13. Опазване на околната среда



Окосената трева не бива да се изхвърля на боклука, а трябва да се компостира.

Опаковките, уредът и принадлежностите са произведени от материали, които подлежат на рециклиране, и трябва да се изхвърлят по съответния начин.

Разделното и екосъобразно изхвърляне на остатъчните материали подпомага повторната употреба на вторични суровини. Затова след изтичане на обичайния му срок на използване уредът трябва да се предаде на вторични суровини. При изхвърляне обърнете внимание на информацията в глава „Изхвърляне“ (⇒ 4.).

Обърнете се към Вашия център за рециклиране или към Вашия специализиран търговец, за да научите как да изхвърляте правилно отпадните продукти.



## 14. Минимизиране на износването и предотвратяване на повреди

### Важни указания за поддръжка на групата продукти

#### Бензинови косачки

За материални щети и физическо нараняване на хора, които са причинени поради неспазване на указанията в ръководството за експлоатация, особено по отношение на безопасността, обслужването и поддръжката, или поради употреба на неразрешени приспособления за допълнително монтиране и резервни части, фирма VIKING не носи никаква отговорност.

Моля, непременно спазвайте следните указания, за да предотвратите повреди или прекалено износване на Вашия уред VIKING:

#### 1. Износващи се части

Някои части на уреда VIKING дори и при употреба по предназначение се износват и в зависимост от вида и продължителността на използване трябва да се подменят своевременно.

Към тях спадат най-вече:

- нож;
- кош за трева;
- клинов ремък (MB 248 T).

#### 2. Спазване на предписанията, посочени в тази инструкция за експлоатация

Използването, поддръжката и съхранението на уреда VIKING трябва да се извършват грижливо, както е

описано в тази инструкция за експлоатация. Потребителят отговаря лично за всички повреди, причинени поради неспазване на указанията за безопасност, обслужване и поддръжка.

Това в най-голяма степен се отнася за:

- непозволен от VIKING промени по продукта;
- използване на неодобри от VIKING горива/производствени материали (смазочни материали, бензин и моторно масло, виж данните от производителя);
- използване на инструменти или допълнителни принадлежности, които не са позволени и не са подходящи за уреда или са с по-ниско качество;
- употреба на продукта не по предназначение;
- използване на продукта при спортни или състезателни мероприятия;
- вторични повреди вследствие на използването на продукта с неизправни части.

#### 3. Дейности по поддръжката

Всички изброени в раздел „Поддръжка“ дейности трябва да бъдат извършвани редовно.

Ако тези дейности по поддръжката не могат да бъдат изпълнявани от самия потребител, той трябва да се обърне към специализиран търговец.

VIKING препоръчва дейностите по поддръжката и ремонта да се извършват само от специализиран търговец на VIKING.

Специализираните търговци на VIKING редовно преминават обучение и им се предоставя техническа информация.

Ако тези дейности не бъдат извършени, могат да възникнат повреди, за които е отговорен потребителят.

Към тях спадат най-вече:

- корозионни и други последващи повреди вследствие на неправилно съхранение;
- повреди на уреда поради употреба на резервни части с по-ниско качество;
- повреди в резултат на ненавременна или недостатъчна сервизна поддръжка, съответно повреди вследствие на дейности по поддръжка и ремонт, които не са извършени в сервизите на специализираните търговци.

## 15. Обичайни резервни части

### Нож за косене

6350 702 0101

### Болт на ножа

9008 341 9069

### Фиксираща шайба

0000 702 6600



При смяната или монтажа на ножа елементите за закрепването му (напр. болт на ножа) трябва да бъдат подменени. Резервни части могат да се закупят от специализираните търговци на VIKING.

## 16. ЕО Декларация за съответствие от производителя

Ние,

VIKING GmbH  
Hans Peter Stihl-Straße 5  
A 6336 Langkampfen/Kufstein

декларираме, че машината

Ръчна косачка с двигател с вътрешно горене (MB)

Фабрична марка:	VIKING
Тип:	MB 248.1 MB 248.1 T
Сериен номер	6350

отговаря на следните Директиви на ЕО:  
97/68/ЕО, 2000/14/ЕО, 2004/108/ЕО,  
2006/42/ЕО

Продуктът е разработен в съответствие със следните стандарти:  
EN 836

Приложен метод за оценка на съответствието:  
Приложение VIII (2000/14/ЕС)

Име и адрес на нотифицирания орган:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH  
Tillystraße 2  
D-90431 Nürnberg

Комплектоване и съхранение на техническата документация:  
Йохан Вайглюхофер  
VIKING GmbH

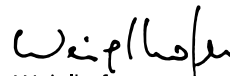
Годината на производство и серийният номер са посочени на фирмената табелка на уреда.

Измерено ниво на шума:  
95,2 dB(A)

Гарантирано ниво на шума:  
96 dB(A)

Лангкампфен,  
2013-01-02 (ГГГГ-ММ-ДД)

VIKING GmbH

  
Weiglhofer

Завеждащ отдел „Научно-изследователска дейност и разработка на нови продукти“



## 17. Технически данни

### MB 248.1 / MB 248.1 T:

Сериен номер	6350
Двигател, вид:	4-тактов двигател с вътрешно горене
Тип двигател:	V&S
Номинална мощност при номинална честота на въртене:	1,9–2900 kW-об/мин
Работен обем:	148 куб. см
Резервоар за гориво:	0,9 л
Тип на режещия механизъм:	ножодържач
Ширина на косене:	46 см
Честота на въртене на режещия механизъм:	2900 об/мин
Честота на въртене на изхода на двигателя:	2900 об/мин
Съгласно Директива 2000/14/ЕО:	
Гарантирано ниво на шума $L_{WA}$	96 dB(A)
Съгласно Директива 2006/42/ЕО:	
Ниво на шума на работното място $L_{pA}$	85 dB(A)
Коефициент на неопределеност $K_{pA}$	1 dB(A)

### MB 248.1 / MB 248.1 T:

Декларирани стойности на вибрациите съгласно EN 12096:	
Измерена стойност $a_{hw}$	4,85 м/сек.
Неопределеност K	2,43 м/сек.
Измерване съгласно EN 20643	
Защитно приспособление:	спиране на двигателя
Стартово устройство:	стартерно въже
Момент на затягане на болта на ножа:	60–65 Nm
Колесен механизъм, задно колело MB 248.1 T:	1 предна скорост
Размер на предните колела:	180 мм
Размер на задните колела:	200 мм
Височина на косене:	25-75 мм
Вместимост на коша за трева:	45 л
Д/Ш/В:	143/52/102
Тегло:	27/29 кг

## 18. Откриване на повреди

✂ В случай на нужда се обърнете към специализиран търговец. VIKING препоръчва своите специализирани търговци.

📖 виж инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.

### Неизправност:

Двигателят не пали

### Възможна причина:

- Лостът за спиране на двигателя не е задействан.
- В резервоара няма гориво; тръбопроводът за гориво е запушен.
- Лошо, замърсено или старо гориво в резервоара.
- Въздушният филтър е замърсен.
- Контактният накрайник на запалителната свещ е изваден от нея; кабелът за запалване не е закрепен добре към накрайника.
- Запалителната свещ е опушена или повредена; неправилно разстояние между електродите.
- Смукачът не е задействан.

### Отстраняване:

- Натиснете лоста за спиране на двигателя към лоста за управление и го задръжте. (⇒ 8.1)
- Долейте гориво; почистете тръбопровода за гориво. ✂
- Винаги използвайте прясно марково гориво (обикновен безоловен бензин); почистете карбуратора. ✂
- Почистете въздушния филтър. ✂

- Поставете контактния накрайник на запалителната свещ; проверете връзката между кабела за запалване и накрайника. ✂
- Почистете запалителната свещ или я подменете; регулирайте разстоянието между електродите. ✂
- Преди да запалите двигателя, натиснете 3 пъти смукача. (⇒ 10.1)

### Неизправност:

Затруднено стартиране или отслабване мощността на двигателя с вътрешно горене.

### Възможна причина:

- Корпусът на косачката е запушен.
- Косене с прекалено ниска степен на косене, съотв. с прекалено висока скорост на бутане.
- Вода в резервоара за гориво и в карбуратора; карбураторът е запушен.
- Резервоарът за гориво е замърсен.
- Въздушният филтър е замърсен.
- Запалителната свещ е опушена.

### Отстраняване:

- Почистете корпуса на косачката (извадете контактния накрайник на запалителната свещ!). (⇒ 11.2)
- Настройте по-малка работна дълбочина, съотв. намалете скоростта на бутане. (⇒ 7.7)
- Изпразнете резервоара за гориво, почистете тръбопровода за гориво и карбуратора. ✂
- Почистете резервоара за гориво. ✂
- Почистете въздушния филтър. ✂
- Почистете запалителната свещ. ✂

### Неизправност:

Двигателят с вътрешно горене загрява много.

### Възможна причина:

- Много ниско ниво на маслото в двигателя с вътрешно горене.
- Охлаждащите ребра са замърсени.

### Отстраняване:

- Сменете моторното масло. (⇒ 7.8)
- Почистете охлаждащите ребра. (⇒ 11.2)

### Неизправност:

Силни вибрации по време на работа.

### Възможна причина:

- Неизправен режещ блок.
- Хлабаво закрепване на двигателя с вътрешно горене.

### Отстраняване:

- Проверете и ако се налага ремонтирайте ножа за косене, ножовия вал и закрепването на ножа (болта на ножа и осигурителната шайба). ✂
- Затегнете болтовете за закрепване на двигателя с вътрешно горене. ✂

## 19. Сервизен план

Дайте тази инструкция за употреба на Вашия специализиран търговец VIKING, когато се извършват дейности, свързани с техническото обслужване на Вашия продукт VIKING.

Вашият специализиран търговец на VIKING ще потвърди в глава "План за сервизна поддръжка" правилното извършване на необходимите сервизни дейности.

Модел:

Сериен номер:

**Предаване**

дата:

Печат на дистрибутора на VIKING

**Следващ сервиз**

дата:

дата:

Печат на дистрибутора на VIKING

**Следващ сервиз**

дата:

дата:

Печат на дистрибутора на VIKING

**Следващ сервиз**

дата:

дата:

Печат на дистрибутора на VIKING

**Следващ сервиз**

дата:

дата:

Печат на дистрибутора на VIKING

**Следващ сервиз**

дата:

дата:

Печат на дистрибутора на VIKING

**Следващ сервиз**

дата:

дата:

Печат на дистрибутора на VIKING

**Следващ сервиз**

дата:



## Lugupeetud klient,

Täname Teid, et valisite VIKINGi kvaliteettoote.

See toode on valmistatud kaasaegseimate tootmismeetoditega ja kõiki kvaliteedinõudeid järgides, sest meie eesmärk on saavutatud alles siis, kui Teie olete seadmega rahul.

Kui Teil on seadme kohta küsimusi, pöörduge palun müügiesindusse või otse meie turustusfirmasse.

**Rohkelt rõõmu VIKINGi seadme kasutamisel soovib Teile**



**Dr. Peter Pretzsch**

**tegevjuht**

## 1. Sisukord

<b>Selles kasutusjuhendis</b>	<b>282</b>	<b>Seadme käivitamine</b>	<b>292</b>
Üldine teave	282	Mootori käivitamine	292
Juhised selle kasutusjuhendi lugemiseks	282	Sisepõlemismootori seiskamine	292
<b>Seadme kirjeldus</b>	<b>282</b>	Veojami hoob (MB 248 T)	292
<b>Ohutusnõuded</b>	<b>283</b>	Murukogumiskorvi tühjendamine	292
Üldine teave	283	<b>Hooldus</b>	<b>293</b>
Tankimine – bensiini käitlemine	284	Üldine teave	293
Riietus ja varustus	284	Seadme puhastamine	293
Seadme transport	284	Sisepõlemismootor	293
Enne töötamist	284	Niitmistera kulumispiiri kontrollimine	293
Töötamise ajal	285	Niitmistera hooldus	293
Hooldus ja remont	287	Hoiulepanek (talvepaus)	294
Hoiulepanek pikemate tööpauside korral	288	<b>Transport</b>	<b>295</b>
Jäätmekäitlus	288	Transport	295
<b>Sümbolite kirjeldus</b>	<b>288</b>	<b>Keskkonnakaitse</b>	<b>295</b>
<b>Tarnekomplekt</b>	<b>289</b>	<b>Kulumise minimeerimine ja kahjude vältimine</b>	<b>295</b>
<b>Seadme töökorda seadmine</b>	<b>289</b>	<b>Tavalised varuosad</b>	<b>296</b>
Üldine teave	289	<b>Tootja CE-vastavusdeklaratsioon</b>	<b>297</b>
Juhtraua paigaldamine	289	<b>Tehnilised andmed</b>	<b>297</b>
Starteri trossi paigaldamine ja eemaldamine	290	<b>Tõrkeotsing</b>	<b>299</b>
Juhtraua ülemise osa ümberkeeramine	290	<b>Teenindusplaan</b>	<b>300</b>
Murukogumiskorvi kokkupanemine	290		
Murukogumiskorvi eemaldamine ja külgepanemine	290		
Keskne niitmiskõrguse reguleerimine	291		
Kütus ja mootoriõli	291		
<b>Turvaseadmed</b>	<b>291</b>		
Mootori pidurdushoob	291		
<b>Juhised töötamiseks</b>	<b>292</b>		

## 2. Selles kasutusjuhendis

### 2.1 Üldine teave

See kasutusjuhend on tootja **originaalkasutusjuhend** EÜ direktiivi 2006/42/EC mõistes.

Ettevõtte VIKING töötab pidevalt oma tootevaliku edasiarendamisega; seepärast jätame endale õiguse muuta tarnekomplektide kuju, tehnikat ja varustust.

Sellest tulenevalt ei ole selle brošüüri andmete ja jooniste alusel õigust esitada kahjunõudeid.

### 2.2 Juhised selle kasutusjuhendi lugemiseks

Pildid ja tekstid kirjeldavad kindlaid käsitsusvõtteid.

Selles kasutusjuhendis selgitatakse kõiki masinal paiknevaid piltsümboleid.

#### Vaatesuund

Vaatesuund „**vasaku**” ja „**parema**” kasutamisel kasutusjuhendis: kasutaja seisab masina taga ja vaatab sõidusuunas ettepoole.

#### Viide peatükile

Lisaselgitusteks viitavad nooled vastavale peatükile ja alapeatükile. Siin on näide, kuidas viidatakse peatükile: (⇒ 2.1)

#### Tekstilõikude märgistamine

Kirjeldatud juhised võivad olla märgistatud nii, nagu on kujutatud alljärgnevates näidetes.

Käsitsusvõtted, mis nõuavad kasutaja sekkumist:

- Keerake polt (1) kruvikeeraja abil välja, vajutage hooba (2) ...

Üldised loendid:

- Toote kasutamine spordiüritustel või võistlustel

#### Eriti tähtsad tekstid

Eriti tähtsad tekstilõigud on tähistatud allpool kirjeldatud sümboolitega, et neid kasutusjuhendis eraldi esile tõsta.



#### Oht!

Õnnetuste ja raskete kehavigastuste oht inimestele. Nõutakse või keelatakse teatud kindlat käitumisviisi.



#### Hoiatus

Inimeste vigastamise oht! Teatud käitumine väldib võimalikke või tõenäolisi vigastusi.



#### Ettevaatust!

Kergeid vigastusi või materiaalselt kahju saab teatud käitumisviisiga vältida.



#### Märkus

Teave masina paremaks kasutamiseks ja võimalike käsitsusvigade vältimiseks.

#### Tekstid koos pildiviidetega:

Seadme kasutamist selgitavad pildid leiata kasutusjuhendi algusest.

Kaamerasümbol on pildilehekülgedel olevate piltide sidumiseks vastava tekstiosaga kasutusjuhendis.



## 3. Seadme kirjeldus



- 1 juhtraua ülemine osa
- 2 starteri tross
- 3 pöördkäepide
- 4 juhtraua alumine osa
- 5 tagaratas
- 6 niitmiskõrguse regulaator
- 7 kütusepump
- 8 korpus
- 9 esiratas
- 10 süüteküünla pistik
- 11 mootor
- 12 väljaviskeava luuk
- 13 murukogumiskorv (tekstiil)
- 14 veoajami hoob (MB 248 T)
- 15 mootori pidurdushoob



## 4. Ohutusnõuded

### 4.1 Üldine teave



Seadmega töötamisel tuleb kindlasti järgida õnnetuse ennetamise eeskirju.



Enne esmast kasutuselevõttu tuleb kogu kasutusjuhend tähelepanelikult läbi lugeda. Hoidke kasutusjuhend hilisemaks kasutamiseks hoolikalt alles.

Järgige käsitsemis- ja hooldusjuhiseid, mille leiata sisepõlemismootori kasutusjuhendist.

Need ettevaatusabinõud on Teie turvalisuseks hädavajalikud, kuid see loend ei ole lõplik. Kasutage seadet arukalt ja vastutustundlikult ning mõelge sellele, et seadme kasutaja on vastutav teiste inimestega juhtuvate õnnetuste ja neile tekitatud varalise kahju eest.

Tutvuge seadme käsitsemise komponentide ja kasutamisega.

Seadet tohivad kasutada ainult isikud, kes on kasutusjuhendi läbi lugenud ja oskavad seadet kasutada. Enne esmast kasutuselevõttu peab kasutaja püüdma asjatundlikku ja praktilist juhendust hankida. Müüja või mõni teine asjatundja peab kasutajale selgitama, kuidas seadet ohutult kasutada.

Juhendamise ajal tuleb kasutajale selgitada, et seadmega töötamiseks on vaja olla äärmiselt hoolikas ja keskendunud.

Seadet koos kõigi lisaseadmetega tohib anda või laenata ainult neile isikutele, kes on saanud kasutamiseks vajalikud juhised

või tunnevad juba seda mudelit ja selle kasutamist. Kasutusjuhend kuulub seadme juurde ja see tuleb alati koos seadmega edasi anda.

Kasutage seadet vaid siis, kui olete välja puhanud ning heas füüsilises ja vaimses seisundis. Kui Teie tervis pole korras, peaksite oma arstilt küsima, kas tohite seadmega töötada. Pärast alkoholi, narkootikumide või reaktsioonikiirust vähendavate ravimite tarvitamist ei tohi seadmega töötada.

Ärge kunagi lubage masinat kasutada lastel või alla 16-aastastel noortel. Kohalikes määrustes võib olla kindlaks määratud kasutaja miinimumvanus.

See seade ei ole mõeldud kasutamiseks piiratud füüsiliste, sensorsete või vaimsete võimetega või kogemamatute ja/või väheste teadmistega isikutele (eriti lastele), välja arvatud nende turvalisuse eest vastutava isiku järelevalve all või tema juhendamisel. Valvake, et lapsed seadmega ei mängi.

Seade on mõeldud kasutamiseks koduses majapidamises.

#### Tähelepanu – õnnetusoh!

Muruniiduk on ette nähtud ainult muru niitmiseks. Seadme kasutamine muul otstarbel on keelatud ja võib olla ohtlik või põhjustada seadmele kahju.

Kasutaja vigastusohu tõttu ei tohi muruniidukit kasutada järgmisteks töödeks (loend pole täielik):

- pöösaste ja hekkide pügamiseks;
- ronitaimede kasvude lõikamiseks;
- muru hooldamiseks katuseaedades ja rõdukastides;
- puu- ja hekilõikmete hekseldamiseks ja peenestamiseks;

- kõnniteede puhastamiseks (puhtaks imemiseks, puhumiseks);
- pinnakonaruste, nt mutimullahunnikute, tasandamiseks;
- lõikejäätmete transportimiseks, välja arvatud selleks ettenähtud murukogumiskorvis.

Turvalisuse kaalutlustel on keelatud igasugune seadme muutmine (erandiks VIKINGi lubatud tarvikute ja lisaseadmete nõuetekohane paigaldamine), lisaks muudab see kehtetuks garantii. Lubatud lisaseadmete kohta saate teavet oma VIKINGi müügiesindusest.

Eriti on keelatud igasugune seadme muutmine, mis muudab sisepõlemis- või elektrimootori võimsust või pöörlemiskiirust.

Seadmega ei tohi transportida esemeid, loomi ega inimesi, eriti lapsi.

Seadme kasutamisel haljasaladel, parkides, spordiväljakutel, tänavate ääres ning põllu- ja metsamajanduslikes ettevõtetes tuleb olla eriti ettevaatlik.



#### Tähelepanu! Tervisekahjustuse oht vibratsiooni tõttu!

Liiga suur vibratsioonikoormus võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti vereringehäirega inimestel. Pöörduge arsti poole, kui tekivad sümptomid, mis võivad olla põhjustatud vibratsioonist. Sümptomid, mis tekivad eelkõige sõrmedes, kätes või randmetes (mittetäielik loend):

- tundetus,
- valu,
- lihasnõrkus,

- naha värvuse muutumine,
- ebameeldiv sügelus.

## 4.2 Tankimine – bensiini käitlemine



### Eluohhtlik!

Bensiin on mürgine ja kergsüttiv.

Hoidke bensiini ainult selleks ette nähtud ja kontrollitud mahutites (kanistrites). Sulgege paagi ja kanistri kork alati nõuetekohaselt ja keerake kõvasti kinni. Katkised korgid tuleb turvalisuse kaalutlustel välja vahetada.

Ärge kunagi kasutage joogipudeleid vms töövedelike, nt kütuse, hoidmiseks või jäätmekäitluse suunamiseks. See võib inimesi, eriti lapsi, eksitada ja nad võivad nendest juua.



Hoidke bensiin eemal lahtisest tulest, püsileegist, soojusallikatest ja teistest süüteallikatest. Ärge suitsetage!

Tankige ainult vabas õhus ja ärge tankimise ajal suitsetage.

Enne tankimist lülitage sise põlemismootor välja ja laske jahtuda.

Bensiini tuleb lisada enne sise põlemismootori käivitamist. Kui sise põlemismootor töötab või masin on kuum, ei tohi paagi korki avada ega bensiini juurde valada.

Ärge pange kütusepaaki päris täis, vaid jätke u 4 cm täiteava äärest vabaks, et kütusel oleks ruumi paisuda.

Kui bensiini läks maha, tehke bensiiniga määrduvad pinnad enne sise põlemismootori käivitamist puhtaks.

Ärge keerake süüdet enne, kui bensiiniaurud on haihtunud (pühkige kuivaks).

Mahaläinud kütus tuleb alati ära pühkida.

Kui bensiini on läinud riistele, siis tuleb need ära vahetada.

Ärge kunagi hoidke masinat hoones, kui paagis on bensiini. Eralduvad bensiiniaurud võivad puutuda kokku lahtise tule või sädemetega ning süttida.

Kui paaki on vaja tühjendada, tuleb seda teha vabas õhus.

## 4.3 Riietus ja varustus



Töötamise ajal tuleb alati kanda kinniseid, sügava mustriga jalatseid. Ärge kunagi töötage paljajalu ega näiteks sandaalides.



Kandke masina hooldus- ja puhastustööde ning transportimise ajal alati lisaks ka kinniseid jalanõusid ning siduge lahtised juuksed kokku ja kaitske neid nt pearäti, mütsi või muu seesugusega.



Niitmistera teritamisel tuleb kanda sobivaid kaitseprille. Masinat tohib kasutusele võtta vaid siis, kui kantakse pikki pükse ja liibuvaid riideid.

Ärge kunagi kandke selliseid riideid, mis võivad masina liikuvate osade (tööhoobade) külge kinni jääda; ärge kandke ka ehteid, lipsu ega salle.

## 4.4 Seadme transport

Töötage alati kinnastega, et vältida teravate ja kuumade masinaosadega enda vigastamist.

Ärge transportige töötava sise põlemismootoriga seadet. Enne transportimist lülitage sise põlemismootor välja, oodake, kuni tera jääb seisma ja eemaldage süüteküünla pistik.

Transportige seadet ainult jahtunud sise põlemismootoriga ja ilma kütuseta.

Kasutage seadme pealelaadimisel sobivaid abivahendeid (rampe, tõsteseadmeid).

Kinnitage seade ja koos sellega transportitavad seadme osad (nt murukogumiskorv) laadimispinna piisava hulga kinnitusvahenditega (rihmad, trossid jne).

Tõstmisel ja kandmisel vältige kokkupuudet niitmisteraga.

Järgige andmeid peatükis „Transport”. Seal on kirjeldatud, kuidas seadet tõsta või kinni siduda. (⇒ 12.)

Seadme transportimisel järgige kohalikke eeskirju, eelkõige neid, mis puudutavad laadimisalustele paigutatud seadmete ja esemete transportimist.

## 4.5 Enne töötamist

Tuleb tagada, et seadmega töötavad vaid isikud, kes kasutusjuhendit tunnevad.

Järgige sise põlemis- või elektrimootoriga töötavate aiatööriistade kasutamisel kommunaaleeskirjades lubatud tööaegu.

Kontrollige kogu maa-ala, kus masinat kasutama hakatakse, ja eemaldage kõik kivid, kaikad, traadid, kondid ja muud võõrkehaded, mis võivad masina alt üles paiskuda. Kõrges rohus võivad takistused (nt kannud, puujuured) kergesti märkamatuks jääda.

Seetõttu märgistage enne masinaga töö alustamist kõik murupinnal olevad võõrkehaded (takistused), mida pole võimalik eemaldada.

Enne masina kasutamist tuleb defektsed mürasummutid ning kõik muud kulunud ja kahjustatud osad välja vahetada. Asendage loetamatuks muutunud või kahjustatud ohu- ja hoiatussildid masinal uutega. VIKINGi müügiesinduses on saadaval varukleepsud ja kõik muud varuosad.

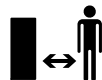
Seadet tohib kasutada vaid siis, kui see on töökindlas olekus. Enne iga kasutusvõttu tuleb kontrollida,

- kas seade on nõuetekohaselt kokkumonteeritud;
- kas löikeinstrument ja kogu löikeplokk (niitmistera, kinnitusdetailid, niiduseadme korpus) on laitmatus seisukorras. Eriti tuleb jälgida, kas kinnitus on tugev ning kas on tekkinud kahjustusi ja kulumist (sälke või pragusid); (⇒ 11.5)
- kas paagikaas on nõuetekohaselt peale keeratud;
- kas paak ja kütusega kokkupuutuvad osad ning paagikaas on laitmatus seisukorras;
- kas turvaseadmed (nt mootori piduri hoob, väljaviskeava luuk, korpus, juhtraud, kaitsevõre) on laitmatus seisukorras ning nõuetekohaselt funktsioneerivad.

- kas murukogumiskorv on kahjustusteta ja tervenisti külgemonteeritud; kahjustatud murukogumiskorvi ei tohi kasutada;
- kas õlipaagi kruvikork on nõuetekohaselt peale keeratud.

Teostage kõik vajalikud tööd või pöörduge müügiesindusse. VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust.

#### 4.6 Töötamise ajal



Ärge töötage seadmega, kui ohupiirkonnas on loomi või inimesi (eriti lapsi).

Seadmele paigaldatud lülitus- ja turvaseadmeid ei tohi eemaldada ega mittetoimivaks muuta. Eelkõige on keelatud mootori piduri hoova fikseerimine juhtraua külge (nt sidumine).



#### Tähelepanu – vigastusoht!

Ärge pange käsi ega jalgu pöörlevate detailide juurde ega alla. Ärge kunagi puudutage pöörlevat tera. Hoidke end alati väljaviskeavast eemal.

Hoidke alati juhtraua abil reguleeritud ettenähtud ohutut vahet. Juhtraud peab olema alati nõuetekohaselt kokkumonteeritud ja seda ei tohi muuta. Ärge kunagi võtke kasutusse ümberpööratud juhtrauga seadet.

Ärge kunagi kinnitage esemeid (nt tööriideid) juhtraua külge.

Töötage vaid päevavalges või hea tehisvalgustusega.

Ärge töötage seadmega vihma ja äikese ajal ning eriti siis, kui valitseb pikselöögioht.

Märjal pinnal suureneb õnnetuste oht (oksapurusti halvem seisukindlus). Tuleb töötada eriti ettevaatlikult, et vältida libisemahakkamist. Võimalusel vältige seadme kasutamist märjal pinnal.

#### Heitgaasid



#### Mürgistuse tõttu eluohtlik!

Lõpetage kohe töö, kui teil esineb iiveldust, peavalu, nägemishäireid (nt ahenev vaateväli), kuulmishäireid, pearinglust, vähenenud keskendumisvõimet. Need sümptomid võivad olla põhjustatud muuhulgas liiga kõrgest heitgaasikontsentratsioonist.



Seade hakkab mürgiseid heitgaase eraldama kohe, kui sisepõlemismootor käivitub. Need gaasid sisaldavad

vesinikmonooksiidi – mürgist, värvitut ja lõhnatud gaasi – ning teisi kahjulikke aineid. Sisepõlemismootorit ei tohi kunagi käivitada kinnistes või halva ventilatsiooniga ruumides.

#### Käivitamine

Käivitage seade ettevaatlikult, järgides juhiseid peatükis „Seadme kasutuselevõtt”. (⇒ 10.)

Käivitamisel ei tohi seadet kallutada.

Käivitamisel ei tohi veoajami hooba vajutada.

Ärge käivitage sise põlemismootorit, kui väljaviskekanal pole kaetud väljaviskeava luugi või murukogumiskorviga.

### Töötamine kallakutel

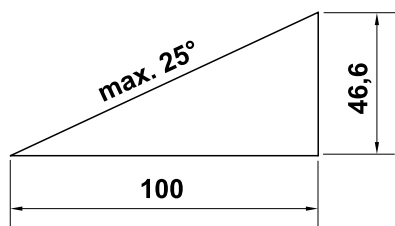
Töödelge kallakuid alati ristisuunas, mitte kunagi aga pikisuunas.

Kui muruniiduki kasutaja peaks pikisuunas niitmisel kaotama kontrolli seadme üle, võib töötava niiduseadmega muruniiduk temast üle veereda.

Olge eriti ettevaatlik kallakul sõidusuunda muutes.

Kallakutel töötades jälgige, et teil oleks kindel jalgealune, ja vältige seadmega töötamist liiga järskudel kallakutel.

Turvalisuse kaalutlustel ei tohi masinat kasutada üle 25° (46,6%) tõusunurgaga kallakutel. **Vigastusoh!** 25° kaldenurk vastab vertikaalsele tõusule 46,6 cm 100 cm horisontaalpikkuse puhul.



Sise põlemismootori piisava õlitamise tagamiseks tuleb seadme kasutamisel kallakul kindlasti järgida sise põlemismootoriga kaasasolevas kasutusjuhendis toodud andmeid.

### Töötamine:



#### Vigastusoh!

Ärge pange käsi ega jalgu kunagi pöörlevate detailide peale, alla või juurde.



Ärge püüdke tera kontrollida, kui muruniiduk töötab. Ärge kunagi avage väljaviskeava luuki ega eemaldage murukogumiskorvi, kui niitmistera töötab. Pöörlev tera võib tekitada vigastusi.

Juhtige seadet alati kõndimistempos – seadmega töötades ei tohi kunagi joosta. Seadme kiirel lükkamisel suureneb vigastusoh komistamise, libisemise vms tõttu.

Olge eriti ettevaatlik, kui pöörata seadet ümber või tõmbate seda enda poole.

#### Komistamisoh!

Murukamaras olevatest objektidest (muruniisutusseadmed, postid, veekraanid, vundamendid, elektri kaablid jne) tuleb ringiga ümber sõita. Ärge kunagi sõitke tahtlikult üle selliste objektide.



Arvestage sellega, et löikeinstrument töötab pärast väljalülitamist täieliku seismajäämiseni veel mõned sekundid.

Lülitage sise põlemismootor välja, oodake, kuni tööseade on seisma jäänud ja tõmmake süüteküünla pistik välja,

- kui lahkute seadme juurest või kui see jääb järelevalveta;
- enne kui tankima hakkate. Tankige vaid siis, kui sise põlemismootor on jahtunud.

#### Tuleoh!

- enne, kui hakkate blokeeringuid kõrvaldama või ummistusi väljaviskekanalist eemaldama;
- enne seadme tõstmist või kandmist;
- enne seadme transportimist;
- enne töid lõike tera juures;
- enne seadme kontrollimist, puhastamist või selle juures muude tööde tegemist (nt juhtraua ümberpöörämist);
- kui muruniiduk on sattunud võõrkehale või hakkab ebatavaliselt tugevalt vibreerima. Sellisel juhul kontrollige, ega seade, eriti selle löikeplokk (tera, teravõll, tera kinnitus) pole kahjustada saanud, ning tehke vajalikud remonttööd, enne kui seadme uuesti käivitata ja sellega tööle hakkate.



#### Vigastusoh!

Tugev vibreerimine viitab harilikult rikkele.

Muruniidukit ei tohi mingil juhul kasutada, kui väntvõll või niitmistera on kahjustatud või kõveraks paindunud. Kui teil puuduvad vajalikud teadmised või abivahendid, laske remonttööd teostada müügiesinduses – VIKING soovib VIKINGi müügiesindust.

Lülitage mootor välja,

- kui lükkate seadet töödeldavale muruplatsile või sealt ära;
- enne kui lükkate seadme pinnale, kus ei kasva muru;
- enne kui avate väljaviskeava luugi või eemaldate murukogumiskorvi;
- kui peate seadet transportimiseks kallutama;
- enne kui juhtraua ümber pöörate.

#### 4.7 Hooldus ja remont



Enne puhastus-, paigaldus-, remont- ja hooldustööde alustamist jätkke masin kindlal tasasel pinnal seisma, lülitage sisepõlemismootor välja ja laske jahtuda ning tõmmake süüteküünla pistik välja.



#### Vigastusohht niitmisteraga!

Starteri trossist tõmmates hakkab tööseade pöörlema. Jälgige starteri trossi tõmmates alati, et niitmistera oleks teie kätest ja jalgest piisavalt kaugel.

Enne tööde alustamist sisepõlemismootori, väljalasketoru ja mürasummuti juures laske seadmel jahtuda. Siin võivad tekkida temperatuurid 80 °C ja üle selle. **Põletusohht!**

Otsene kokkupuude mootoriõliga võib olla ohtlik, mootoriõli ei tohi ka maha loksuda. VIKING soovib lasta mootoriõli lisada või õlivahetust teha VIKINGi müügiesinduses.

#### Puhastamine

Pärast kasutamist puhastage kogu seadet hoolikalt. (⇒ 11.2)

Enne seadme asetamist puhastusasendisse tühjendage kütusepaak (nt sõitke tühjaks).

Lükake kinnijäänud murujäädid puupulgaga lahti. Puhastage niiduki alumine pool harja ja veega.

Ärge kasutage kunagi survepesurit ega peske seadet voolava vee all (nt aiavoolikuga).

Ärge kasutage agressiivseid puhastusvahendeid. Sellised puhastusvahendid võivad kahjustada plast- ja metalloosi ning vähendada VIKINGi seadme töökindlust.

Tuleohu vältimiseks hoidke jahutusõhuavade, jahutusribide ja väljalasketoru piirkond murust, heinakõrtest, samblast, lehtedest või väljatilkuvast õlist (määrdest) puhtad.

#### Hooldustööd

Teha tohib vaid selles kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid, kõik muud tööd laske teha müügiesinduses.

Kui Teil puuduvad vajalikud teadmised ja abivahendid, pöörduge **alati** müügiesindusse.

VIKING soovib lasta hooldustöid ja remonti teha ainult VIKINGi müügiesinduses.

VIKINGi müügiesinduste töötajaid koolitatakse regulaarselt ja nende käsutuses on tehniline teave.

Kasutage ainult tööriistu, tarvikuid ja liseseadmeid, mida VIKING on selle seadme jaoks lubanud, või tehniliselt samaväärseid osi. Vastasel juhul võib tekkida inimeste vigastamise või seadme kahjustamise oht. Küsimuste korral pöörduge müügiesindusse.

VIKINGi originaaltööriistad, -tarvikud ja -varuosad on oma omadustelt optimaalselt seadme ning kasutaja nõudmistega kooskõlastatud. VIKINGi originaalvaruosi võib ära tunda VIKINGi varuosanumbri järgi, kirjast VIKING ning vajadusel ka VIKINGi varuosamärgistusest. Väikestel detailidel võib olla ka ainult märgistus.

Turvalisuse kaalutlustel tuleb kütust juhtivaid detaile (kütusevoolikut, kütusekraani, kütusepaaki, paagikorki, ühendusi jne) korrapäraselt kahjustuste ja lekete suhtes kontrollida ning vajadusel spetsialistil välja vahetada (pöörduge müügiesindusse, VIKING soovib VIKINGi müügiesindust).

Hoidke hoiatuste ja juhiste kleepsud alati puhtad ja loetavad. Kahjustatud või kaduma läinud kleepsud tuleb asendada uute originaalsiltidega VIKINGi müügiesindusest. Kui mõni detail asendatakse uuega, jälgige, et uus osa saaks samasuguse kleepsu.

Lõiketerade juures teostage töid ainult paksude töökinnastega ja äärmiselt ettevaatlikult.

Et seade oleks turvalises töökorras, hoolitsege selle eest, et kõik mutrid, poldid ja kruvid, eriti tera polt, oleksid korralikult kinni.

Kontrollige kogu seadet ja murukogumiskorvi regulaarselt, eriti aga seadme pikemaks ajaks hoiulepanekul (nt enne talvepauzi), et ei esineks kulumist ega kahjustusi. Vahetage kulunud või kahjustatud osad turvalisuse kaalutlustel kohe välja, et seade oleks alati ohutu ja töökorras.

Ärge kunagi muutke sisepõlemismootori standardseadistust ega keerake seda üle.

Kui hooldustööde ajaks eemaldati detaile või kaitseseadiseid, siis tuleb need kohe nõuetekohaselt tagasi panna.

#### 4.8 Hoiulepanek pikemate tööpauside korral

Enne kui seadme kinnisesse ruumi paigutate, laske sisepõlemismootoril maha jahtuda.

Hoidke tühjendatud kütusepaagiga seadet ja kütusevaru lukustatavas ja hästi õhustatavas ruumis.

Tagage, et seade oleks kaitstud volitamata kasutuse eest (nt lapsed).

Ärge kunagi hoidke masinat hoones, kui paagis on bensiini. Eralduvad bensiiniaurud võivad puutuda kokku lahtise tule või sädemetega ning süttida.

Kui paaki on vaja tühjendada, nt seismapanekul enne talvepausi, siis peaks kütusepaagi tühjendamine toimuma vabas õhus (nt tühjaks sõites).

Seade tuleb enne hoiulepanekut (nt talvepausi) põhjalikult puhastada.

Seadme hoiulepanekul peab olema süüteküünla pistik välja tõmmatud.

Hoidke seadet töökorras.

#### 4.9 Jäätmekäitlus

Kõik jääkproduktid, nagu vanaõli ja kütus, kasutatud määrdeained, filtrid, akud ja muud sellised kuluosad võivad inimesi, loomi ja keskkonda kahjustada ning tuleb nõuetekohaselt jäätmekäitlusse anda.

Pöörduge oma jäätmekäitluskeskuse poole või oma müügiesindusse, et teada saada, kuidas jäätmeid nõuetekohaselt käidelda. VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust.

Tagage, et oma aja ära elanud masin antakse nõuetekohaselt vastavasse jäätmekäitlusse. Tehke masin enne jäätmekäitlusse andmist kasutuskõlbmatuks. Õnnetuste vältimiseks eemaldage süütekaablid, tühjendage paak ja laske mootoriõli välja.

#### Vigastusoht niitmisteraga!

Ärge jätke kunagi ka oma aja äraelanud muruniidukit järelevalveta. Tagage, et masinat ja eriti niitmistera hoitakse lastele kättesaamatus kohas.

## 5. Sümbolite kirjeldus



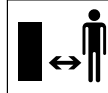
#### Tähelepanu!

Enne kasutuselevõttu lugege kasutusjuhendit.



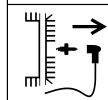
#### Vigastusoht!

Hoidke kolmandad isikud ohutsoonist eemal.



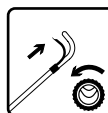
#### Vigastusoht!

Enne töid löikeinstrumendi juures, enne hooldus- ja puhastustöid tõmmake süüteküünla pistik välja.



#### Vigastusoht!

Löikeinstrument töötab pärast väljalülitamist veel mõne sekundi jooksul edasi (sisepõlemismootori pidur/tera pidur).



#### MB 248 T:

Lülitage veoajam sisse.



#### MB 248 T:

Mootori käivitamine.



**MB 248 T:**  
Lülitage mootor välja.

## 6. Tarnekomplekt



Nr	Nimetus	Tk
A	põhiseade	1
B	murukogumiskorvi võrk	1
C	murukogumiskorvi raam	1
D	pöörkäepide	2
E	kumerpeaga polt	2
F	trossikanal	1
	• kasutusjuhend	1
	• mootori kasutusjuhend	1

## 7. Seadme töökorda seadmine

### 7.1 Üldine teave



#### Vigastusoht!

Järgige peatükis „Ohutusnõuded” toodud ohutusjuhiseid (⇒ 4.).

- Kõikide kirjeldatud tööde teostamiseks asetage seade horisontaalsele, tasasele ja kõvale pinnale.

### 7.2 Juhtraua paigaldamine



#### Pigistusoht!

Pöörkäepidemeid sisse keerates (D) hoidke juhtraua ülemist osa (1) kõige kõrgemast kohast ühe käega kinni.

- Pistke kumerpeaga polt (E) läbi trossikanali (F).
- Kinnitage trossikanal (F) mootori piduri trossi (2) külge.
- **MB 248 T:**  
Kinnitage trossikanal (F) veoajami trossi (3) külge.
- Pöörake juhtraua ülemine osa (1) üles ja asetage mõlemale juhtraua alumisele osale (4).  
Pange kumerpeaga polt (E) – vasakul koos trossikanaliga (F), paremal ilma – seestpoolt väljapoole läbi aukude ja keerake pöörkäepidemetega (D) kinni.

### 7.3 Starteri trossi paigaldamine ja eemaldamine



#### Paigaldamine

- Tõmmake süüteküünla pistik sise põlemismootorilt.
- Suruge mootori piduri hooba (1) juhtraua poole ja hoidke selles asendis.
- Tõmmake starteri tross (2) aeglaselt välja ja kinnitage trossihoidikusse (3).
- Laske starteri tross (2) ja mootori piduri hoob (1) aeglaselt lahti.
- Asetage süüteküünla pistik kohale.

#### Eemaldamine

- Tõmmake süüteküünla pistik sise põlemismootorilt.
- Suruge mootori piduri hooba (1) juhtraua poole ja hoidke selles asendis.
- Tõmmake starteri tross (2) aeglaselt välja ja eemaldage trossihoidikust (3).
- Laske starteri tross (2) aeglaselt tagasi ja laske mootori piduri hoob (1) lahti.
- Asetage süüteküünla pistik kohale.

### 7.4 Juhtraua ülemise osa ümberkeeramine



Seadme ruumisäästlikuks transportimiseks ja hoidmiseks saab juhtraua ülemise osa (1) ümber keerata.



#### Vigastusohht!

Enne ümberkeeramist seisake sise põlemismootor ja tõmmake süüteküünla pistik välja. Juhtraua ülemisele osale (1) ei tohi lisakoormust asetada (nt üle juhtraua ülemise osa tööriideid riputada).

#### Pigistusohht!

Pöördkäepidemete (3) vabastamisega võib juhtraua ülemine osa (1) iseenesest ümber pöörduda. Seetõttu hoidke juhtraua ülemist osa (1) enne pöördkäepidemete lahtikeeramist (3) kõige kõrgemast kohast kinni.

- Võtke starteri tross lahti. (⇒ 7.3)
- Vabastage pöördkäepidemed (3) mõlemal küljel (keerake vastupäeva välja).
- Keerake juhtraua ülemine osa (1) ettepoole ümber.

### 7.5 Murukogumiskorvi kokkupanemine



#### Vältige masina kahjustamist!

Paigaldamisel ärge tõmmake murukogumiskorvi võrku (B) üle murukogumiskorvi raami (C) käepideme (1) (jälgige augu (2) asukohta murukogumiskorvi võrgul (B)!).

- Tõmmake murukogumiskorvi võrk (B) üle murukogumiskorvi raami (C). Pistke seejuures käepide (1) läbi murukogumiskorvi võrgus (B) oleva augu (2).
- Pigistage murukogumiskorvi võrgu (B) kinnitusklambrid (3) murukogumiskorvi raami (C) üla- ja alaosas ning küljel kinni.

### 7.6 Murukogumiskorvi eemaldamine ja külgepanemine



#### Vigastusohht!

Murukogumiskorvi paigaldamise ja eemaldamise ajaks tuleb mootor seisata!

#### Paigaldamine

- Avage väljaviskeava luuk (1) ja hoidke selles asendis.
- Võtke murukogumiskorvi (2) käepidemest (3) kinni ja juhtige muruniiduki väljaviskekanali juurde.
- Asetage murukogumiskorvi juhtplekk põiktala (4) kohale.
- Kinnitage murukogumiskorvi (2) fikseerimiskonksud (5) – vasakul ja paremal pool – murukogumiskorvi kinnituskohtadesse (6).
- Laske murukogumiskorvist lahti ja pange väljaviskeava luuk (1) aeglaselt kinni.



## Eemaldamine

- Avage väljaviskeava luuk (1) ja hoidke selles asendis.
- Tõstke murukogumiskorvi (2) käepidemest (3) hoides aeglaselt üles, kuni mõlemad fikseerimiskonksud (5) vabanevad murukogumiskorvi kinnituskohtadest (6).
- Eemaldage murukogumiskorv suunaga tahapoolle ja tõmmake seejuures murukogumiskorvi juhtplekk ettevaatlikult väljaviskekanalist välja.
- Sulgege väljaviskeava luuk (1) aeglaselt.

## 7.7 Keskne niitmiskõrguse reguleerimine



### Vigastusoh!

Enne niitmiskõrguse reguleerimist tuleb sisepelemismootor seisata.

Reguleerida saab 7 erinevat niitmiskõrgust **25 mm** kuni **75 mm**.

Niitmistaste 1:  
madalaim niitmiskõrgus

Niitmistaste 7:  
kõrgeim niitmiskõrgus

- Suruge ühe käega niitmiskõrguse reguleerimishooba (1) tagaratta (2) poole ja hoidke selles asendis.
- Seadke niitmiskõrguse reguleerimishoob (1) soovitud asendisse.
- Laske niitmiskõrguse reguleerimishoob (1) aeglaselt lahti ning laske fikseeruda.

## 7.8 Kütus ja mootoriõli



### Vigastusoh!

Järgige peatükis „Ohutusnõuded“ toodud ohutusjuhiseid. (⇒ 4.)



### Vältige seadme kahjustamist!

Enne esmakordset käivitamist lisage mootoriõli (vt sisepelemismootori kasutusjuhendist). VIKING soovib kasutada mootoriõli lisamisel sobivat abivahendit (nt lehtrit). Täitmise abivahend ei sisaldu seadme tarnekomplektis.

## Mootoriõli

Tarviliku mootoriõli ja õli täitekoguse leiata sisepelemismootori kasutusjuhendist. Kontrollige regulaarselt täitumust (vt sisepelemismootori kasutusjuhendist). Vältida tuleks liiga madalat ja liiga kõrget õlitaset.

## Kütus

Soovitus:  
värske kvaliteetkütus.  
Andmed kütuse kvaliteedi (oktaanarvu) kohta leiata sisepelemismootori kasutusjuhendist.

– Pliivaba bensiin

Kasutage tankimiseks lehtrit (ei sisaldu tarnekomplektis).



## 8. Turvaseadmed

### 8.1 Mootori pidurdushoob

**Muruniiduk on varustatud mootori pidurdusseadmega.**



Pärast mootori pidurdusseadme aktiveerimist – mootori pidurdushooba (15) lahtilaskmist – mootor seiskub.

Mootor ja niitmisterra jäävad 3 sekundi pärast seisma.

## 9. Juhised töötamiseks

### Ilusa ja tiheda muru saab,

- kui niidetakse alati aeglasel sõidukiirusel;
- kui niidetakse tihti ja seda ei lasta pikaks kasvada;
- kui kuuma ja kuiva ilmaga muru liiga lühikeseks ei niideta, kuna muidu kõrvetab päike muru ära ja see muutub inetuks;
- kui niidetakse terava niitmisteraga – seetõttu laske niitmistera regulaarselt teritada (müügiesinduses);
- kui niitmistuunda korrapäraselt vahetada.

## 10. Seadme käivitamine

### 10.1 Mootori käivitamine



#### Vältige masina kahjustamist!

Ärge käivitage mootorit kõrges rohus ega kõige madalamal niitmiskõrgusel. Tagajärjeks on raskendatud käivitumine. Pärast käivitamist töötab mootor tänu reguleeritud püsikiirusele alati optimaalsel töökiirusel.

#### Käivitamine külma mootoriga

- Vajutage kolm korda kütusepumpa (1).
- Suruge mootori piduri hooba (2) juhtraua poole ja hoidke selles asendis.
- Tõmmake starteri tross (3) aeglaselt kuni takistuseni välja. Seejärel tõmmake tugevalt ja kiiresti käepikkuse ulatuses. Viige starteri tross (3) aeglaselt tagasi, et see saaks uuesti kokku rulluda.  
Korrake toimingut, kuni mootor käivitub.

#### Käivitamine sooja mootoriga



#### Vältige masina kahjustamist!

Sooja mootori korral pole vaja kütusepumpa enam vajutada. Kuid tuleb arvestada, et väga külma ilmaga võib mootor kiiresti jahtuda.

- Käivitamine nagu külma mootoriga. Kütusepumpa (1) pole vaja vajutada.

### 10.2 Sisepõlemismootori seiskamine



Sisepõlemismootori seiskamiseks laske mootori pidurduskäepide (15) lahti. Sisepõlemismootor ja niitmistera jäävad pärast lühikest järeltöötamisaega seisma.

### 10.3 Veoajami hoob (MB 248 T)



Muruniiduk MB 248 T on varustatud veoajamiga

#### Veoajami sisselülitamine

- Käivitage mootor. (⇒ 10.1)
- Tõmmake veoajami hooba (1) juhtraua poole ja hoidke selles asendis. Veoajam lülitub sisse ja muruniiduk hakkab edaspidi liikuma.

#### Veoajami väljalülitamine

- Laske veoajami hoob (1) lahti. Veoajam lülitub välja ja muruniiduk jääb seisma. Mootor töötab edasi.

### 10.4 Murukogumiskorvi tühjendamine



#### Vigastusoh!

Murukogumiskorvi paigaldamise ja eemaldamise ajaks tuleb mootor turvalisuse kaalutlustel seisata!

- Eemaldage murukogumiskorv. (⇒ 7.6)
- Tühjendage murukogumiskorv.
- Paigaldage murukogumiskorv. (⇒ 7.6)

## 11. Hooldus

### 11.1 Üldine teave



#### **Vigastusoh!**

Järgige peatükis „Ohutusnõuded” toodud ohutusjuhiseid (⇒ 4.).

### Iga-aastane hooldus müügiesinduses

Muruniidukit tuleb lasta kord aastas müügiesinduses kontrollida. VIKING soovib VIKINGi müügiesindust.

### 11.2 Seadme puhastamine

#### **Hooldusvälp:**

pärast igakordset kasutamist



#### **Vigastusoh!**

Seisake mootor ja tõmmake süüteküünla pistik välja.

Enne seadme asetamist puhastusasendisse tühjendage kütusepaak (sõitke tühjaks).

Seade seisab puhastusasendis kindlalt vaid siis, kui väljaviskeava luuk on avatud.

#### **Puhastusasend**

- Valige niitmisaste 1. (⇒ 7.7)
- Vabastage juhtraua ülemine osa (1), keerates mõlemad pöördkäepidemed (2) välja.
- Avage väljaviskeava luuk ja hoidke selles asendis.
- Viige seade puhastusasendisse, nii et see jääks ise puhastusasendis seisma.

### 11.3 Sisepõlemismootor

#### **Hooldusvälp:**

vaata sisepõlemismootori kasutusjuhendist.

#### **Üldised juhised**

Järgige käsitemis- ja hooldusjuhiseid, mille leiata kaasasolevast sisepõlemismootori kasutusjuhendist.

Pika tööea huvides on eriti oluline, et alati oleks piisavalt õli ning et mootori õli- ja õhufiltrit vahetataks korrapäraselt.

Soovitavad õlivahetusvälbad ning teavet mootoriõli ja õli täitekoguse kohta leiata samuti sisepõlemismootori kasutusjuhendist.

Jahutusribid tuleb alati puhtana hoida, et tagada sisepõlemismootorile piisav jahutus.

### 11.4 Niitmistera kulumispiiri kontrollimine



#### **Vigastusoh!**

Järgige peatükis „Ohutusnõuded” toodud ohutusjuhiseid. (⇒ 4.)

#### **Hooldusvälp:**

enne iga kasutust.

#### **Kontrollimine**

Enne kontrollimist tuleb niitmistera (1) põhjalikult puhastada.

- Viige seade puhastusasendisse. (⇒ 11.2)

### Niitmistera paksus

Tera paksus (A) peab olema igas kohas vähemalt **2 mm**. Kõige tähtsamad kohad on pildil märgistatud. (Kontrollimine nihkmõõdikuga).

#### **Terade kulumispiir**

Terasid tohib teritamisel maksimaalselt **5 mm** – vahemik (B) – väiksemaks lihvida. Kontrollimiseks asetage joonlaud (2) tera eesmise serva (3) juurde ja kontrollige kulumist.

### 11.5 Niitmistera hooldus



#### **Vigastusoh!**

Järgige peatükis „Ohutusnõuded” toodud ohutusjuhiseid. (⇒ 4.)

Soovitav on lasta niitmisteri teritada müügiesinduses.

#### **Hooldusvälp:**

iga 25 töötundi järel.

#### **Niitmistera demonteerimine**

Demonteerimisel kasutage puuklotsi (1) (umbes 60 x 60 mm) niitmistera (2) toestamiseks.

- Keerake tera polt (3) lahti ja võtke välja. Eemaldage tera polt (3), seib (4) ja niitmistera (2).

#### **Niitmistera teritamine**



#### **Vigastusoh!**

Teritamise ajal kandke alati kaitseprille ja kindaid.

Niitmistera teritamisel tuleb silmas pidada järgmisi punkte.

- Niitmistera tuleb teritamisel jahutada, nt veega. Tera ei tohi siniseks värvuda, siis väheneb teravus.
- Tasakaalutuse tõttu tekkiva vibratsiooni vältimiseks teritage niitmistera ühtlaselt.
- Teritusnurgast **30°** tuleb kinni pidada.
- Jälgige teritamisel kulumispiire.



#### **Vigastusoht!**

Niitmistera teritamisel tuleb kindlasti jälgida kulumispiire ja teritusnurka 30°. Niitmistera tuleb välja vahetada, kui on näha sälke või pragusid või kui mõõtmed jäävad allapoole peatükis „Niitmistera kulumispiiride kontrollimine” toodud andmetest.

#### **Niitmistera paigaldamine**

Paigaldage niitmistera (2) kaardus servadega ülespoole.

Paigaldamisel kasutage puuklotsi (1) (umbes 60 x 60 mm) niitmistera (2) toestamiseks.

- Asetage niitmistera (2) tera pessa (5) ning keerake tera poldi (3) ja tugiseibiga (4) pingutusmomendiga **60–65 Nm** kinni.



#### **Vigastusoht!**

Tera poldile ette nähtud pingutusmomendist **60–65 Nm** tuleb täpselt kinni pidada. Turvaseib (4) tuleb iga kord tera paigaldamisel välja vahetada. Kinnitage tera polt (3) lisaks vahendiga **Loctite 243**.



#### **Vigastusoht!**

Kulunud niitmistera võib murduda ja raskeid vigastusi tekitada. Seetõttu tuleb niitmistera hooldusjuhiste alati kinni pidada. Niitmisterad kuuluvad erinevalt, olenevalt kasutuskohast ja -kestusest. Kui kasutate masinat liivasel pinnasel või sageli kuivades tingimustes, siis kulub niitmistera keskmisest kiiremini. Tugiseib tuleb iga kord niitmistera paigaldamisel välja vahetada. Tera polt tuleb iga kord, kui niitmistera vahetatakse, välja vahetada.



#### **Tuleoht!**

Hoidke süüteküünla pistikut süttimisohu tõttu süüteküünlaavast eemal.

- Keerake süüteküünal sisse tagasi (vt sisepõlemismootori kasutusjuhendit).
- Vahetage õli (vt sisepõlemismootori kasutusjuhendit).
- Hoidke seadet kuivas, suletud ja tolmuvabas ruumis. Veenduge, et seda hoitakse lastele kättesaamatus kohas.

### **11.6 Hoiulepanek (talvepaus)**



Enne hoiulepanekut lugege peatükki „Ohutusnõuded”. (⇒ 4.)

Seadme pikemaks ajaks seismapanemisel (talvepaus) tuleb arvestada järgmisi punkte.

- Puhastage hoolikalt seadme kõik välimised osad.
- Määrige kõiki liikuvaid osi korralikult õli või määrdeainega.
- Tühjendage kütusepaak ja karburaator (nt tühjaks sõites).
- Keerake süüteküünal välja (vt sisepõlemismootori kasutusjuhendit) ja valage süüteküünlaava kaudu sisepõlemismootorisse u 3 cm<sup>3</sup> mootoriõli. Pöörake sisepõlemismootorit paar korda ilma süüteküünlata (tõmmake starteri trossist).

## 12. Transport

### 12.1 Transport



#### Vigastusoht!

Enne transportimist lugege peatükki „Ohutusnõuded”. (⇒ 4.) Kandke seadet ainult kahekesi. Kandke seejuures alati sobivat kaitseriietust (kaitsejalanõud, tugevad kindad). Enne tõstmist või transportimist tõmmake süüteküünla pistik välja.

#### Seadme tõstmine või kandmine

- Tõstke või kandke seadet eranditult vaid hoidmiskohast (1) ja juhtraua ülemisest osast (2) või ümberpööratud juhtraua ülemise osa korral juhtraua alumistest osadest (3) (vt joonist **A**).

#### Seadme transportimine



#### Vigastusoht!

Seadme võib kinni siduda vaid nii, et see seisab neljal rattal. Sellises asendis ei ole niitmistera vaba ja mootoriõli ega kütus ei saa välja voolata (vt joonist **B**).

Transportimise korral laadimisalusel (haagis, auto jne) kinnitage seade sobivate ja piisavas mõõdus kinnitusvahenditega, et see ei saaks libisema hakata. Kinnitage trossid või rihmad seadme külge järgmistes kohtades:

- esiratas, tagaratas
- juhtraua alumised osad

## 13. Keskkonnakaitse



Mahaniidetud muru ei ole prügi, see tuleb kompostida.

Pakendid, seade ja tarvikud on valmistatud taaskasutatavatest materjalidest ning tuleb vastavalt jäätmekäitlusse suunata.

Materjalijääkide keskkonnateadlik käitlemine soodustab ressursside taaskasutamist. Sellepärast tuleb seade pärast tavapärase kasutusaja lõppu viia korduvkasutusega materjalide kogumiskohta. Jäätmekäitlusse suunamisel järgige peatükis „Jäätmekäitus” toodud andmeid (⇒ 4.).

Pöörduge oma jäätmekäitluskeskuse poole või oma müügiesindusse, et teada saada, kuidas jäätmeid nõuetekohaselt käidelda.

## 14. Kulumise minimeerimine ja kahjude vältimine

**Olulised juhised tootegrupi tehniliseks korrashoiuks ja hoolduseks**

#### bensiinimootoriga muruniidukid

VIKING välistab igasuguse vastutuse materiaalsete kahjude ja inimeste vigastuste eest, mis on tekkinud selles kasutusjuhendis toodud juhiste eiramise tõttu, eriti mis puudutab ohutust, kasutamist ja hooldust, või mis on tekkinud mittelubatud detailide või varuosade kasutamise tõttu.

Järgige palun kindlasti järgmisi olulisi juhiseid, et vältida oma VIKINGi seadmel kahjustusi ja liigset kulumist.

#### 1. Kuluosad

Mõned VIKINGi seadmeosad kuuluvad ka sihipärasel kasutamisel ning need tuleb vastavalt kasutamise viisile ja kestusele õigeaegselt välja vahetada.

Nende hulka kuuluvad muu hulgas:

- tera
- murukogumiskorv
- kiilrihm (MB 248 T)

#### 2. Selle kasutusjuhendi nõuetest kinnipidamine

VIKINGi seadet tuleb kasutada, hooldada ja hoiule panna hoolikalt, nagu on selles kasutusjuhendis kirjeldatud. Kõigi kahjude eest, mis tulenevad ohutus-, käsitsemis- ja hooldusjuhiste eiramisest, vastutab kasutaja ise.

See kehtib eriti:

- VIKINGi poolt mittelubatud muudatuste tegemisel tootele;
- VIKINGi poolt mittelubatud töövedelike kasutamise kohta (määrdeained, bensiin ja mootoriõli, vt mootori tootja andmetest);
- instrumentide või tarvikute kasutamise kohta, mis ei ole seadme jaoks lubatud või sellele sobivad või on madala kvaliteediga;
- toote mittesihipärase kasutamise kohta;
- toote kasutamisel spordiüritustel või võistlustel;
- defektsete komponentidega toote edasikasutamisel tekkinud kahjude korral.
- korrosioon ja muud kahjustused vale hoiustamise tõttu
- seadme kahjustused madala kvaliteediga varuosade kasutamise tõttu
- kahjustused hilinenud või ebapiisava hoolduse tõttu, või kahjustused hooldus- või remonttööde tõttu, mida ei tehtud müügiesinduse töökodades.

### 3. Hooldustööd

Kõiki peatükis „Hooldus“ nimetatud töid tuleb teostada regulaarselt.

Kui kasutaja ise ei saa neid hooldustöid teostada, tuleb lasta need müügiesinduses teha.

VIKING soovib lasta hooldus- ja remonttöid teha ainult VIKINGi müügiesinduses.

VIKINGi müügiesinduste töötajaid koolitatakse regulaarselt ja nende käsutuses on tehniline teave.

Kui need tööd jäetakse tegemata, võivad tekkida kahjustused, mille eest vastutab kasutaja.

Nende hulka kuuluvad:

## 15. Tavalised varuosad

### Niitmistera

6350 702 0101

### Tera polt

9008 341 9069

### Tugiseib

0000 702 6600



Niitmistera kinnituselemendid (nt tera polt) tuleb tera vahetamisel või paigaldamisel välja vahetada. Varuosad on saadaval VIKINGi müügiesinduses.

## 16. Tootja CE- vastavusdeklaratsioon

Meie,

VIKING GmbH  
Hans Peter Stihl-Straße 5  
A-6336 Langkampfen / Kufstein

kinnitame, et masin

kätsiti juhitud, sisepõlemismootoriga  
muruniiduk (MB)

Kaubamärk: VIKING  
Tüüp: MB 248.1  
MB 248.1 T  
Seerianumber 6350

vastab järgmistele EÜ direktiividele:  
97/68/EC, 2000/14/EC, 2004/108/EC,  
2006/42/EC

Toode on välja töötatud kooskõlas  
järgmiste normidega:  
EN 836

Kohaldatud vastavushindamise meetod:  
lisa VIII (2000/14/EC)

Asjaomase nimetatud asutuse nimi ja  
aadress:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH  
Tillystraße 2  
D-90431 Nürnberg

Tehnilise dokumentatsiooni koostamine ja  
säilitamine.

Johann Weiglhofer  
VIKING GmbH

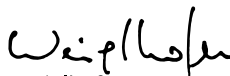
Valmistusaasta ja seerianumbri leiate  
seadme tüübisildilt.

Mõõdetud müratase:  
95,2 dB(A)

Garanteeritud müratase:  
96 dB(A)

Langkampfen,  
2013-01-02 (AAAA-KK-PP)

VIKING GmbH



Weiglhofer

Uurimis- ja tootearendusosakonna  
juhataja



## 17. Tehnilised andmed

**MB 248.1 /  
MB 248.1 T:**

Seerianumber 6350  
Mootor, liik: 4-taktiline  
sisepõlemismootor

Mootori tüüp: B&S  
Nimivõimsus 1,9 - 2900  
nimikiirusel: kw-p/min

Töömaht: 148 ccm

Kütusepaak: 0,9 l

Lõikeseadise liik: lattvikat

Niitmislaius: 46 cm

Lõikeseadise  
pöörlemiskiirus: 2900 p/min

Mootorajami  
pöörlemiskiirus: 2900 p/min

Vastavalt direktiivile  
2000/14/EC:

Garanteeritud  
müratase  $L_{WA,d}$  96 dB(A)

Vastavalt direktiivile  
2006/42/EC:

Mürarõhutase  
töökohal  $L_{pA}$  85 dB(A)

Ebastabiilsus  $K_{pA}$  1 dB(A)

Toodud  
vibratsioonitase  
vastavalt standardile  
EN 12096:

Mõõdetud väärtus  
 $a_{hw}$  4,85 m/sec<sup>2</sup>

Ebastabiilsus K 2,43 m/sec<sup>2</sup>

Mõõtmine vastavalt  
normile EN 20643

Turvaseadmed: mootori pidur

**MB 248.1 /****MB 248.1 T:**

Käivitusseadis:	trosskäivitus
Tera poldi pingutusmoment:	60-65 Nm
Tagarattavedu MB 248.1 T:	1 käik edaspidi
Esiratta mõõdud:	180 mm
Tagaratta mõõdud:	200 mm
Niitmiskõrgus:	25 - 75 mm
Murukogumiskorvi täitemaht:	45 l
P/L/K:	143/52/102
Mass:	27/29 kg



## 18. Tõrkeotsing

- ✘ Vajadusel pöörduge müügiesindusse, VIKING soovib VIKINGi müügiesindust.

- 📖 Vaata sisepõlemismootori kasutusjuhendist.

### Rike

Mootor ei käivitu.

### Võimalik põhjus

- Mootori pidurit pole rakendatud.
- Paagis ei ole kütust; kütusevoolik on ummistunud.
- Paagis on halb, saastunud või vana kütus.
- Õhufilter on must.
- Süüteküünla pistik on süüteküünlalt ära tõmmatud; küünlajuhe on pistiku külge halvasti kinnitatud.
- Süüteküünal on tahmunud või kahjustatud; vale elektrodide vahe.
- Kütusepumpa pole vajutatud.

### Abinõu

- Suruge mootori piduri hooba juhtraua suunas ja hoidke selles asendis. (⇒ 8.1)
- Lisage kütust; puhastage kütusevoolikut. ✘
- Kasutage alati värsket kvaliteetkütust, pliivaba tavabensiini; puhastage karburaatorit. ✘
- Puhastage õhufiltrit. ✘
- Asetage süüteküünla pistik kohale; kontrollige ühendust küünlajuhtme ja pistiku vahel. ✘
- Puhastage või vahetage süüteküünal; reguleerige elektrodide vahet. ✘
- Enne käivitamist vajutage 3 korda kütusepumpa. (⇒ 10.1)

### Rike

Käivitamine on raskendatud või sisepõlemismootori võimsus väheneb.

### Võimalik põhjus

- Muruniiduki korpus on ummistunud.
- Niitmine liiga madalal niitmisastmel või liiga kiiresti lükates.
- Kütusepaagis ja karburaatoris on vesi; karburaator on ummistunud.
- Kütusepaak on must.
- Õhufilter on must.
- Süüteküünal on tahmunud.

### Abinõu

- Puhastage muruniiduki korpus (tõmmake süüteküünla pistik välja!). (⇒ 11.2)
- Reguleerige väiksem töösügavus või lükake aeglasemalt. (⇒ 7.7)
- Tühjendage kütusepaak, puhastage kütusevoolik ja karburaator. ✘
- Puhastage kütusepaak. ✘
- Puhastage õhufiltrit. ✘
- Puhastage süüteküünalt. ✘

### Rike

Sisepõlemismootor läheb väga kuumaks.

### Võimalik põhjus

- Liiga madal õlitase sisepõlemismootoris.
- Jahutusribid on mustad.

### Abinõu

- Vahetage mootoriõli. (⇒ 7.8)
- Puhastage jahutusribid. (⇒ 11.2)

### Rike

Tugev vibratsioon töötamise ajal.

### Võimalik põhjus

- Lõikeinstrument on vigane.
- Sisepõlemismootori kinnitus on lahtine.

### Abinõu

- Kontrollige ja vajadusel parandage niitmistera, teravõlli ja tera kinnitust (tera polti ja tugiseibi). ✘
- Keerake sisepõlemismootori kinnituse poldid kinni ✘

## 19. Teenindusplaan

Võtke see kasutusjuhend oma VIKINGi müügiesindusse kaasa, kui lasete oma VIKINGi masinal hooldustöid teha.

VIKINGi müügiesinduses kinnitatakse peatükis "Teenindusplaan" ettenähtud teenindustööde nõuetekohast teostust.

Mudel:

Seerianumber:

**Üleandmine**

Kuupäev:

VIKINGi müügiesinduse tempel

**Järgmine teenindus**

Kuupäev:

Kuupäev:

VIKINGi müügiesinduse tempel

**Järgmine teenindus**

Kuupäev:

Kuupäev:

VIKINGi müügiesinduse tempel

**Järgmine teenindus**

Kuupäev:

Kuupäev:

VIKINGi müügiesinduse tempel

**Järgmine teenindus**

Kuupäev:

Kuupäev:

VIKINGi müügiesinduse tempel

**Järgmine teenindus**

Kuupäev:

Kuupäev:

VIKINGi müügiesinduse tempel

**Järgmine teenindus**

Kuupäev:

Kuupäev:

VIKINGi müügiesinduse tempel

**Järgmine teenindus**

Kuupäev:

## Почитувани корисници,

Ви благодариме што се одлучивте за квалитетниот производ од фирмата VIKING.

Овој производ е произведен според најмодерните постапки за производство и со примена на голем број мерки за осигурување на квалитетот, бидејќи нашата цел е постигната само ако Ви сте задоволни од Вашата машина.

Доколку имате прашања во врска со Вашата машина, обратете се кај Вашиот продавач или директно во нашата централа.

**Многу радост со Вашата VIKING машина, Ви пожелува**



Dr. Peter Pretzsch

Раководство

## 1. Содржина

<b>Кон ова упатство за употреба</b>	<b>302</b>
Општо	302
Инструкции за користење на Упатството за употреба	302
<b>Опис на машината</b>	<b>303</b>
<b>За Ваша безбедност</b>	<b>303</b>
Општо	303
Ставање гориво – ракување со бензин	304
Облека и опрема	305
Транспорт на машината	305
Пред почетокот на работењето	305
За време на работењето	306
Одржување и поправки	308
Складирање за време на подолги паузи во употребата	309
Отстранување	309
<b>Опис на символите</b>	<b>310</b>
<b>Обем на испорака</b>	<b>310</b>
<b>Оспособување на машината за работа</b>	<b>311</b>
Општо	311
Монтирање на управувачот	311
Прикачување и откачување на стартната сајла	311
Преклопување на горниот дел на рачката	311
Монтирање на корпата за искосена трева	312
Прикачување и откачување на корпата за искосена трева	312
Централно подесување на висината на сечење	312
Гориво и моторно масло	313
<b>Сигурносни системи</b>	<b>313</b>

Сигурносна рачка за стопирање на моторот	313
<b>Упатство за работа</b>	<b>313</b>
<b>Активирање на машината</b>	<b>314</b>
Стартување на моторот	314
Исклучување на моторот	314
Сигурносна рачка на погонскиот систем (MB 248 T)	314
Празнење на корпата за искосена трева	314
<b>Одржување</b>	<b>315</b>
Општо	315
Чистење на машината	315
Бензински мотор	315
Проверка на изабеноста на ножот за косење	315
Одржување на ножот за косење	315
Складирање (пауза во зимскиот период)	316
<b>Транспорт</b>	<b>317</b>
Транспорт	317
<b>Заштита на животната средина</b>	<b>317</b>
<b>Минимизирање на абењето и избегнување штети</b>	<b>318</b>
<b>Вообичаени резервни делови</b>	<b>319</b>
<b>СЕ-изјава за сообразност на производителот</b>	<b>319</b>
<b>Технички податоци</b>	<b>320</b>
<b>Решавање проблеми</b>	<b>321</b>
<b>Сервисен план</b>	<b>322</b>

## 2. Кон ова упатство за употреба

### 2.1 Општо

Ова упатство за употреба е оригиналното упатство за употреба дадено од производителот, во согласност со директивата 2006/42/EC на ЕУ.

VIKING постојано работи на натамошниот развој на својата палета производи. Затоа го задржуваме правото за промена на обемот на испораката во поглед на формата, техниката и опремата. Поради тоа од податоците и сликите од оваа книшка не можат да произлезат никакви побарувања.

### 2.2 Инструкции за користење на Упатството за употреба

Сликите и текстовите опишуваат определени чекори за ракување.

Сите симболи, кои се прикажани на машината, се објаснети во Упатството за употреба.

#### Насока на гледање:

Насока на гледање при користењето „лево“ и „десно“ во Упатството за употреба:  
Корисникот стои зад машината и гледа во насоката на движење напред.

#### Упатување кон поглавје:

Упатувањата кон соодветните поглавја или поднаслови за дополнителни објаснувања се означени со стрелки. Следниов пример покажува упатување кон едно поглавје: (⇒ 2.1)

#### Означување на текстуалните делови:

Опишаните инструкции може да бидат означени како во примерите кои следат.

Чекори за ракување, за кои е потребна интервенција на корисникот:

- Се разлабува шрафот (1) со помош на шрафцигер, рачката (2) се активира ...

Општо набројување:

- Употреба на производот на спортски настани или натпревари

#### Текстови со дополнително значење:

Текстуалните делови со дополнителна важност се обележани со следниве симболи, со цел дополнително да се нагласат во ова Упатство за употреба:



#### Опасност!

Опасност од незгода и тешки повреди на лица. Неопходно е соодветно постапување или да не се користи.



#### Предупредување!

Опасност од повреда на лица. Со соодветно постапување може да се избегнат можни или веројатни повреди.



#### Внимание!

Со соодветно постапување може да се избегнат лесни повреди или материјална штета.



#### Упатство

Информации за подобро користење на машината и избегнување можно погрешно ракување.

#### Текстови поврзани со слики:

Сликите кои ја објаснуваат употребата на машината, се прикажани на почетокот од Упатството за употреба.

Овој симбол на фотоапарат служи за поврзување на сликите од страниците со слики со соодветниот текстуален дел во Упатството за употреба.



### 3. Опис на машината



- 1 Горен дел на управувачот
- 2 Сајла за стартување
- 3 Вртлива рачка
- 4 Долен дел на управувачот
- 5 Задно тркало
- 6 Нагодување на висината на косење
- 7 Копче за ладен старт
- 8 Кукиште
- 9 Предно тркало
- 10 Приклучок за свеќичка
- 11 Мотор
- 12 Капак на отворот за исфрлање
- 13 Корпа за искосената трева (Текстил)
- 14 Сигурносна рачка на погонскиот систем (MB 248 T)
- 15 Сигурносна рачка за стопирање на моторот

### 4. За Ваша безбедност

#### 4.1 Општо



При работењето со машината мора да се почитуваат следниве правила за заштита од незгода.



Пред првото пуштање во употреба на машината, треба внимателно да се прочита целото Упатство за употреба.

Внимателно чувајте го Упатството за употреба за натамошно користење.

Обрнете внимание на упатствата за употреба и одржување што ќе ги најдете во посебното Упатство за употреба Бензински мотор.

Овие мерки за безбедност се важни за Вашата безбедност, меѓутоа листата не е конечна. Секогаш ракувајте со машината внимателно и одговорно и имајте предвид дека корисникот е одговорен за евентуалните незгоди на други лица или нивниот имот.

Запознајте се со деловите на машината и со начинот на употреба на машината.

Со машината смеат да управуваат само лица кои го прочитале упатството за употреба и се запознаени со начинот на ракување со машината. Пред првото вклучување на машината корисникот треба да добие стручни и практични инструкции. Продавачот или некое друго стручно лице мора да му објасни на корисникот како се ракува со машината.

При давањето на инструкции треба да му се укаже на корисникот дека за работата со машината се неопходни особено внимание и концентрација.

Машината заедно со сите додатоци смее да се дава само на лица кои се упатени или се запознаени со овој модел и со начинот на употреба. Упатството за употреба е дел од машината и секогаш мора да се предава заедно со неа.

Користете ја машината само кога сте одморени и при добра телесна и душевна состојба. Доколку имате здравствени потешкотии, консултирајте се со Вашиот лекар дали смеете да управувате со машината. Со машината не смее да се управува по конзумирање алкохол, дроги или лекарства, кои ги забавуваат реакциите.

Никогаш немојте да дозволите машината да ја користат деца или млади под 16 години. Минималната возраст на корисникот може да биде определена со локалните прописи.

Со оваа машина не смеат да ракуваат лица (особено деца) со ограничени психички, сензорни или ментални способности или лица кои немаат доволно искуство и/или знаење, освен ако тие лица не работат под надзор на надлежно лице или ако од него не добиеле прецизни упатства за тоа како да се употребува машината. Децата треба да бидат под надзор, за да се осигури дека нема да си играат со машината.

Машината е предвидена само за приватна употреба.

## Внимание – Опасност од незгода!

Косилката за трева е наменета исклучиво за косење трева. Друга употреба не е дозволена и може да биде опасна или да доведе до оштетување на машината.

Поради опасност од повреда на корисникот, косилката не смее да се употребува за следниве активности (набројувањето не е конечно):

- за порамнување, сечење грмушки и жива ограда,
- за сечење на растенија коишто растат во висина,
- за одржување тревници на покриви и на балкони,
- за сечење и за ситнење делови од дрвја и жива ограда;
- за чистење на тротоари (вшмукување, издувување),
- за порамнување на нерамнини на земјата, како на пр. купчиња направени од кртови;
- за транспортирање на искастрен материјал, освен во корпата за искошена трева, која е наменета за тоа.

Од безбедносни причини забранета е секоја измена на апаратот, со исклучок на стручно вградување на прибор и опрема што се одобрени од VIKING, и истото води кон прекин на важноста на гаранцијата. Информации за одобрениот прибор и опрема можете да добиете кај овластениот застапник за VIKING.

Особено се забранува секаква манипулација на апаратот, со која се врши промена на моќноста или бројот на вртежите на бензинскиот мотор, т.е. електромоторот.

Со машината не смеат да се транспортираат предмети, животни или луѓе, особено деца.

Потребно е да се биде многу внимателен при употребата на машината на јавни места, паркови, спортски игралишта, улици и во земјоделски и шумски предели.



### Внимание! Опасност по здравјето поради вибрациите!

Преголемото оптоварување поради вибрациите може да доведе до оштетување на кардиоваскуларниот или нервниот систем, особено кај луѓето со кардиоваскуларни проблеми. Доколку почувствувате симптоми што би можеле да се јават како последица од оптоварувањето со вибрации, обратете се кај лекар. Вакви симптоми, кои најчесто се појавуваат во прстите, дланките или на рацете, се на пр. (листата не е целосна):

- отрпнатост,
- болки,
- слабост во мускулите,
- менување на бојата на кожата,
- непријатно скокоткање.

## 4.2 Ставање гориво – ракување со бензин



### Опасно по живот!

Бензинот е отровен и лесно запалив.

Чувајте го бензинот во садови (канистри) наменети и проверени специјално за таа цел. Капачињата за затворање на садовите за бензин треба секогаш добро да се завртат и затегнат. Од безбедносни причини дефектните капачиња треба да се заменат.

Немојте никогаш да користите шишиња од пијалоци или слично за складирање или чување горива и масла како на пример гориво. Луѓе, особено деца, би можеле да се излажат и да се напијат од нив.



Бензинот треба да се чува подалеку од извор на искрење, отворен пламен, постојан оган, извори на топлина и други извори на пламен. Немојте да пушите!

Ставајте гориво само на отворено и не пушете додека полните гориво.

Пред да ставате гориво изгаснете го моторот и оставете го да се олади.

Бензинот се полни пред да се стартува моторот. Додека моторот работи или додека машината е сè уште загреана, капакот од резервоарот не смее да се отвора и не смее да се дополнува гориво.

Не полнете го до крај резервоарот за гориво, оставете празни околу 4 cm под работ од отворот за полнење, за да има место горивото да се рашири.

Доколку бензинот претече, моторот смее да се стартува откако е исчистена површината извалкана со бензин. Треба да се избегнува секој обид за стартување сè додека не исчезне пареата од бензинот (да биде суво).

Секогаш треба да се избрише горивото што ќе претече.

Доколку Ви се истури бензин на облеката, морате да ја преслечете.

Немојте никогаш да ја чувате машината со бензин во резервоарот во затворен простор. Пареата од бензин може да дојде во допир со отворен оган или искри и да се запали.

Доколку треба да го испразните резервоарот, направете го тоа на отворено.

#### 4.3 Облека и опрема



За време на работењето секогаш носете чевли со гон што не се лизга. Немојте никогаш да работите боси или на пример со сандали.



При одржување и чистење, како и при транспорт на машината, секогаш носете поцврсти ракавици и, доколку имате долга коса, соберете ја и покријте ја (со марама, капа и сл).



При острење на ножот за косење задолжително користете соодветни заштитни очила.

Машината смее да се користи само со долги панталони и прилепена облека.

Никогаш немојте да носите широка облека, којашто може да се закачи на подвижните делови (контролната рачка) – како и накит, машини и шалови.

#### 4.4 Транспорт на машината

Задолжително да се користат ракавици, за да се избегнат повреди од острите и жешки делови на машината.

Уредот не смее да се транспортира со вклучен мотор. Пред транспортирање, моторот треба да се исклучи, да се почека да се смири ножот и да се извлече утикачот за свеќичката.

Апаратот треба да се транспортира само со изладен мотор и без гориво.

Користете соодветни помагала за товарење (рампи за товарење, направи за кревање).

Машината и останатите делови кои се транспортираат (на пр. корпата за искосена трева) се прицврстуваат со средства за прицврстување со соодветна големина (каиш, сајла и сл).

При подигнување и носење да се избегнува контакт со ножот за косење.

Внимателно прочитајте ги упатствата во поглавјето „Транспорт“. Таму е опишано како треба да се подигнува, односно прицврстува машината. (⇒ 12.)

При транспортирање на опремата, треба да се почитуваат регионалните прописи, особено во смисла на безбедноста на товарот и на транспортот на стоките со превозни средства.

#### 4.5 Пред почетокот на работењето

Мора да се осигура дека со машината управуваат исклучиво лица, кои се запознати со содржината на Упатството за употреба.

Имајте ги во предвид локалните прописи за времето на работење на градинарските апарати со бензински мотор, т.е. електромотор.

Проверете ја внимателно површината на којашто ќе се работи со машината и отстранете ги камењата, трупците, коските и другите предмети кои машината може да ги здроби. Пречките (на пр. пресечени стебла, корења) може да не се гледаат поради високата трева.

Поради тоа, пред да почнете да работите со машината, обележете ги сите скриени предмети (пречки) на површината за косење, кои не можат да се отстранат.

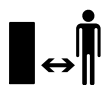
Пред употребата на машината треба да се замени дефектната издувна цевка, како и останатите изабени или оштетени делови. Доколку испишаните предупредувања за опасност со текот на времето станале нечитливи или се оштетени, тие треба да се заменат. Вашиот овластен застапник на VIKING располага со резервни налепници со натписи и други резервни делови.

Машината смее да се користи само во безбедна состојба. Пред секоја употреба треба да се провери,

- дали машината е монтирана како што е пропишано.
- дали алатот за сечење и целата единица за сечење (ножот за косење, шрафовите за прицврстување и заштитниот лим) се наоѓаат во соодветна состојба. Особено треба, во безбедна положба, да се провери дали некој дел е оштетен (рецки или пукнатини) или изабен. (⇒ 11.5)
- дали е правилно затворено капачето од резервоарот за гориво.
- дали резервоарот и доводите за гориво, како и капачето на резервоарот се во добра состојба.
- дали заштитните делови од машината (на пр. сигурносната рачка за стопирање на моторот, капакот на оторот за исфрлање, куќиштето, управувачот, заштитната решетка) се во добра состојба и функционираат правилно.
- дали корпата за искосена трева не е оштетена и е правилно монтирана; не смее да се употребува оштетена корпа за искосена трева.
- дали е правилно затворено капачето од резервоарот за масло.

Во случај на потреба да се извршат сите неопходни поправки, односно да се обратите кај овластено стручно лице. VIKING Ви го препорачува овластениот застапник за VIKING.

#### 4.6 За време на работењето



Никогаш не вклучувајте ја машината кога во непосредна близина се наоѓаат животни или луѓе, особено деца.

Контролните и заштитни механизми, што се инсталирани на машината, не смеат да се отстрануваат или да се поврзуваат со други делови. Особено сигурносната рачка за стопирање на моторот не смее никогаш да се прикачува на управувачот (на пр. со врзување).



#### Внимание – Опасност од повреда!

Никогаш не доближувајте ги рацете или стапалата на или под деловите што се вртат. Никогаш немојте да го допрirate ножот за косење додека се движи. Држете се секогаш настрана од отворот за исфрлање.

Секогаш држете безбедно растојание со управувачот. Управувачот мора секогаш да биде прописно монтиран и не смее да се прават измени на него. Машината не смее никогаш да се активира додека е управувачот преклопен.

Никогаш не закачувајте предмети на управувачот (на пр. работна облека).

Работете на дневна светлина или при добро вештачко осветлување.

Машината не смее да се употребува на дожд, невреме и особено не при грмотевици.

Доколку со машината се работи на влажна подлога, постои зголемена опасност од незгоди.

Мора да се работи многу внимателно,

за да се избегне пролизгување. Доколку е возможно, треба да се избегнува работење на влажна подлога.

#### Издувни гасови:



#### Опасно по живот поради труење!

Во случај на појава на гадење, главоболки, пречки во видот (на пример намалување на видното поле), пречки во слухот, вртоглавица, намалена способност за концентрација, веднаш да се прекине со работа. Овие симптоми може да бидат предизвикани меѓу останатото и поради превисока концентрација на издувни гасови.



Додека моторот работи, апаратот испушта отровни издувни гасови. Овие гасови содржат отровен јаглерод моноксид, гас без боја и мирис, како и други штетни материи. Моторот никогаш не смее да се пушти во функција во затворени или во лошо проветрени простории.

#### Стартување:

Внимателно стартувајте ја машината, следејќи ги упатствата во поглавјето „Вклучување на машината“. (⇒ 10.)

При стартувањето на моторот машината не смее да биде во наведната положба.

При стартување не смее да се користи сигурносната рачка на погонскиот систем.



Не го стартувајте моторот, доколку каналот за исфрлање не е покриен со дефлектор, односно со корпата за искошена трева.

### Работење на стрмни површини:

Стрмните површини секогаш да се обработуваат попречно, никогаш по должина.

Доколку корисникот при косење изгуби контрола, би можел и да биде прегазен од вклучената косилка.

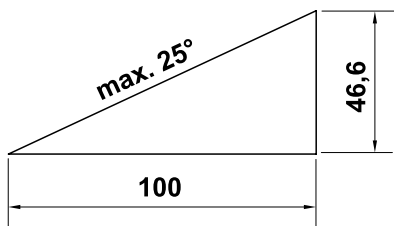
Бидете особено внимателни кога на стрмни површини ја менувате насоката на движење.

Внимавајте секогаш добро да се поставите кога работите на стрмна површина и избегнувајте работа со машината за многу стрмни површини.

Од безбедносни причини, апаратот не смее да се користи на стрмнини со косина поголема од 25° (46,6 %).

#### Опасност од повреди!

Аголот на наклон од 25° одговара на вертикално растојание од 46,6 cm на 100 cm хоризонтална должина.



За да се обезбеди доволно подмачкување на моторот, при употреба на уредот на стрмнина, треба да се почитуваат дополнителните

информации доставени заедно со Упатството за употреба Бензински мотор.

### Ракување:



#### Опасност од повреди!

Никогаш не доближувајте ги рацете или стапалата над, под или до деловите што се вртат.



Немојте да вршите проверки на ножот додека косилката за трева е вклучена. Немојте никогаш да го отворите капакот на отворот за исфрлање и/или да ја отстранувате корпата за искошена трева, додека ножот за косење е во движење. Ножот во движење може да предизвика тешки повреди.

Движете ја машината само во темпо на чекорење – немојте никогаш да трчате кога работите со машината. Доколку со машината се движите премногу брзо, опасноста од повреди поради сопнување, лизгање и сл. е поголема.

Бидете особено внимателни кога ја вртите машината или кога ја повлекувате кон себе.

#### Опасност од сопнување!

Предметите кои се скриени во тревата (прскалки за тревник, столпчиња, вентили за вода, темели, електрични водови и сл.) мора да се заобиколат. Никогаш не поминувајте намерно преку овие предмети.



По исклучувањето, внимавајте на движењето на сечилото, бидејќи се потребни уште неколку секунди за тоа сосема да запре.

Исклучете го моторот, почекајте да се смири ножот и извлечете го утикачот за свежичката,

- кога се оддалечувате од уредот, односно кога тој не е под надзор,
- пред да дополните гориво. Ставајте гориво само кога моторот е изпаден.

#### Опасност од пожар!

- пред да ги отстраните блокадите и затнувањата во каналот за исфрлање,
- пред да го подигнете и носите апаратот,
- пред да го транспортирате апаратот,
- пред да работите на ножот за косење,
- пред да вршите проверка, пред да го чистите апаратот или пред да вршите други активности (на пр. преклопување на управувачот) на неа,
- кога ќе удриете во надворешно тело или доколку косилката за трева почне ненормално силно да вибрира. Пред повторно да го стартувате апаратот и да работите со него, проверете го, пред сè оштетувањето на склопот за сечење (ножот, осовината за ножот, приборот за прицврстување на ножот) и направете ги неопходните поправки.



### Опасност од повреди!

Силното вибрирање во принцип е знак за неисправност.

Не смее да се работи со косилка за трева со оштетена или свиткана радилица, или со оштетен, односно свиткан нож за косење.

Доколку немате доволно познавање, препуштете ги потребните поправки на стручно лице – VIKING го препорачува овластениот трговец на VIKING.

Исклучете го моторот:

- кога ја туркате машината кон и од површина што ќе се обработува,
- пред да ја носите машината до површина што не е обрасната со трева,
- пред да го отворите капакот на отворот за исфрлање или пред да ја отстраните корпата за искошена трева,
- кога машината мора да се наведе заради транспортирање,
- пред да го преклопите управувачот.

## 4.7 Одржување и поправки



Пред почетокот на чистење-, нагудување-, поправка- и одржување, апаратот треба да се постави на цврста и рамна подлога, да се почека да се излади, како и да се извлече утикачот за свеќичката.



### Опасност од повреди од ножот за косење!

Со повлекување на сајлата за стартување работниот алат се придвижува со кружни движења. Кога ја повлекувате сајлата за стартување, внимавајте секогаш да има доволно растојание од ножот за косење, особено рацете и стапалата.

Треба да се почека апаратот да се излади, особено пред работење во подрачјето на моторот, издувното грло и ауспухот. Може да бидат постигнати температури од 80° C и повеќе.

### Опасност од изгореници!

Директниот контакт со моторно масло може да биде опасен, освен тоа моторното масло не смее да се истура. VIKING препорачува полнењето односно менувањето на моторното масло да му се препушти на овластен застапник за VIKING.

### Чистење:

По секоја употреба целата машина мора добро да се исчисти. (⇒ 11.2)

Пред да се постави машината во позиција за чистење, треба да се испразни резервоарот за гориво (на пр. со испуштање).

Заглавените остатоци од трева да се отстранат со помош на дрвено стапче. Долната страна на косилката да се чисти со четка и вода.

Никогаш не употребувајте уред за миење под висок притисок и не мијте ја машината под млаз вода (на пр. со градинарско цедро). Не употребувате агресивни средства за чистење. Тие можат да го оштетат

материјалот или металот, со што би се оневозможила безбедна работа со вашата VIKING машина.

За да се избегне опасност од пожар, треба отворите за воздухот за ладење, радијаторите и делот кај издувната цевка да не дојдат во допир со на пр. трева, слама, плевел, листови или истечено масло.

### Одржување:

Дозволено е да ги вршите само оние активности за одржување, кои се наведени во ова Упатство за употреба, сите останати активности треба да ги врши овластен застапник.

Доколку немате соодветно познавање и помошни средства, **секогаш** обратете се кај овластен застапник.

VIKING препорачува одржувањето и поправките да ги извршува само овластен застапник на VIKING. Овластените застапници на VIKING редовно посетуваат обуки и ги имаат на располагање сите технички информации.

При поправките треба да се употребува само алат, прибор или додатни уреди, кои се одобрени од VIKING или се технички слични делови, во спротивно постои опасност од незгоди и може да дојде до повреди кај луѓето или до оштетување на машината. Доколку имате прашања обратете се му се на овластениот застапник.

Според своите карактеристики, оригиналниот алат, прибор и резервни делови од VIKING се оптимални за машината и за нејзина употреба од страна на корисникот. Оригиначните резервни делови VIKING можат да се препознаат по VIKING-бројот на резервниот дел, по натписот VIKING и

по VIKING ознаката на резервниот дел. На помалите делови може да стои само знакот.

Од безбедносни причини, редовно треба да се проверуваат деловите кои имаат допир со горивото (водот за гориво, вентилот за гориво, резервоарот, затвораот од резервоарот, приклучоците и сл.), за да се види дали се оштетени и дали диштуваат и, по потреба, да се заменат од страна на стручно лице (VIKING го препорачува овластениот застапник на VIKING).

Налепниците со предупредувања и упатства треба секогаш да бидат чисти и читливи. Оштетените или изгубените налепници треба да се заменат со нови, оригинални ознаки од Вашиот овластен застапник за VIKING. Доколку еден дел биде заменет со нов, проверете дали и новиот дел ја има истата налепница.

Зафатите врз сечилото мора да се изведуваат со работни ракавици и со најголемо внимание.

Секогаш внимавајте навртките, клиновите и шрафовите, особено шрафот за ножот, да бидат добро затегнати, за управувањето со машината да биде сосема безбедно.

Редовно правете проверка на целата машина и корпата за искосена трева, особено пред да ја складираат (на пр. пред паузата во зимскиот период), за да утврдите дали некој дел е изабен и оштетен. Од безбедносни причини веднаш мора да се заменат истрошените или оштетени делови, за управувањето со машината секогаш да биде безбедно.

Никогаш не го менувајте основното нагодување на моторот и не поставувајте преголем број вртежи.

Доколку при зафатите за одржување се извадат некои составни или заштитни делови, тие треба повторно да се монтираат на своите места според упатствата.

#### **4.8 Складирање за време на подолги паузи во употребата**

Пред да го внесете уредот во затворена просторија, почекајте моторот да се излади.

Машината треба да се чува во затворена и добро проветрена просторија со испразнет резервоар.

Обезбедете заштита од нестручно ракување на машината (на пр. од страна на деца).

Немојте никогаш да ја чувате машината со бензин во резервоарот во затворен простор. Пареата од бензин може да дојде во допир со отворен оган или искри и да се запали.

Доколку резервоарот за гориво треба да се испразни, пред складирањето за зимската пауза, празнењето треба да се изврши исклучиво на отворен простор (на пр. со испуштање).

Пред складирање (на пр. пауза во зимскиот период) машината треба темелно да се исчисти.

Машината да се складира исклучиво со извлечен приклучок за свеќичка.

Машината треба да се чува во безбедна состојба.

#### **4.9 Отстранување**

Отпадните материјали како старо масло или гориво, употребено средство за подмачкување, филтри, акумулатори и слични потрошни делови можат да бидат штетни за луѓето, животните и животната средина и затоа мора да се отстранат на стручен начин.

Обратете се во Центарот за рециклирање или кај Вашиот овластен застапник, за информации во врска со стручното отстранување на отпадните материјали. VIKING Ви го препорачува овластениот застапник за VIKING.

Обезбедете истрошената машина стручно да се отстрани. Пред фрлање, машината треба да се онеспособи. За да се избегнат незгоди, треба да се отстранат каблите за палење, да се испразни резервоарот и да се испушти маслото.

#### **Опасност од повреди од ножот за косење!**

Никогаш не оставајте изабен нож од косилка без надзор. Обезбедете машината и особено ножот за косење да се доволно далеку и да се недостапни за децата.

## 5. Опис на симболите



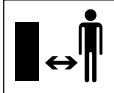
### Внимание!

Пред пуштање на машината во употреба, внимателно прочитајте го упатството за употреба.



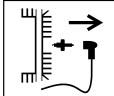
### Опасност од повреди!

Трети лица треба да се држат настрана од зоната на опасност.



### Опасност од повреди!

Пред какви било зафати на сечивото и постапки за сервисирање и чистење на апаратот, треба да се исклучи утикачот за свеќичката.



### Опасност од повреди!

Сечилото продолжува да се движи неколку секунди по исклучувањето (кочница на моторот/кочница на ножот).



### МВ 248 Т:

Вклучување на погонски систем.



### МВ 248 Т:

Стартување на моторот.



### МВ 248 Т:

Гасење на моторот.

## 6. Обем на испорака



Поз.	Опис	Кол.
A	Основен уред	1
B	Вреќа на корпата за искосена трева	1
C	Рамка на корпата за искосена трева	1
D	Вртлива рачка	2
E	Шраф со заоблена глава	2
F	Држач на сајла	1
•	Упатство за употреба	1
•	Упатство за употреба – Мотор	1

## 7. Оспособување на машината за работа

### 7.1 Општо



#### Опасност од повреди

Внимателно прочитајте ги советите за безбедност во поглавјето „За ваша безбедност“ (⇒ 4.).

- За сите опишани работи машината треба биде поставена на хоризонтална, рамна и цврста подлога.

### 7.2 Монтирање на управувачот



#### Опасност од штипнување!

Додека ги навртувате двете вртливи рачки (D) на горниот дел на управувачот (1) со една рака држете го во највисоката положба.

- Протнете го шрафот со заоблена глава (E) низ држачот (F) на сајлата.
- Закачете го држачот на сајлата (F) на сајлата за стопирање на моторот (2).
- **МВ 248 Т:** Закачете го држачот на сајлата (F) на сајлата на погонскиот систем (3).
- Подигнете го нагоре горниот дел на управувачот (1) и поставете го на двата долни дела на управувачот (4). Протнете ги шрафовите со заоблена глава (E) – лево заедно со држачот за сајла (F), десно без него – од внатре кон надвор низ отворите и навртете ги вртливите рачки (D).



### 7.3 Прикачување и откачување на стартната сајла



#### Прикачување:

- Извлечете го утикачот за свеќичката од моторот.
- Повлечете ја отпузната рачка за стопирање на моторот (1) кон рачката за управување и држете.
- Полека извлечете ја стартната сајла (2) и прикачете ја за држачот за сајла (3).
- Полека отпуштете ги стартната сајла (2) и отпузната рачка за стопирање на моторот (1).
- Приклучете го утикачот за свеќичката.

#### Откачување:

- Извлечете го утикачот за свеќичката од моторот.
- Повлечете ја отпузната рачка за стопирање на моторот (1) кон рачката за управување и држете.
- Полека извлечете ја стартната сајла (2) и откачете ја од држачот за сајла (3).
- Полека вратете ја назад стартната сајла (2) и пуштете ја сигурносната рачка за стопирање на моторот (1).
- Приклучете го утикачот за свеќичката.

### 7.4 Преклопување на горниот дел на рачката



За да се обезбеди повеќе простор при транспортирање и при складирање, горниот дел на рачката (1) може да се преклопи.



#### Опасност од повреди!

Пред транспортирањето, да се изгаси моторот и да се извлече утикачот за свеќичката. Горниот дел на рачката (1) не смее да се оптоварува со дополнителна тежина (на пр. преку горниот дел на рачката да се става работна облека).

#### Опасност од штипнување!

Со разлабавување на двете вртливи рачки (3), горниот дел на рачката (1) може сам да се преклопи. Затоа треба цврсто да го држите горниот дел на рачката (1) на највисокото место, пред да ги разлабавите двете вртливи рачки (3).

- Откачете ја стартната сајла. (⇒ 7.3)
- Разлабавете ја вртливата рачка (3) на двете страни (се одвртува во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот).
- Полека преклопете го напред горниот дел на рачката (1).

## 7.5 Монтирање на корпата за искосена трева



### Избегнувајте оштетување на машината!

При монтирањето на вреќата на корпата за искосена трева (B), не навлекувајте ја преку рачката за држење (1) на рамката на корпата за искосена трева (C) (Внимавајте на отворот (2) на вреќата на корпата за искосена трева (B)).

- Вреќата на корпата за искосена трева (B), треба да се навлече преку рамката на корпата за искосена трева (C).  
Притоа протнете ја рачката за држење (1) низ отворот (2) на вреќата од корпата за искосена трева (B).
- Стегите (3) за прицврстување на вреќата на корпата за искосена трева (B) се прицврстуваат горе, долу и на страните на рамката на корпата за искосена трева (C).

## 7.6 Прикачување и откачување на корпата за искосена трева



### Опасност од повреди!

Пред да се закачи или да се откачи корпата за искосена трева, моторот мора да се исклучи!

## Прикачување:

- Капакот на отворот за исфрлање (1) се отвора и се држи.
- Корпата за искосена трева (2) се држи за рачката (3) и се носи кон каналот за исфрлање од косилката за трева.
- Носечката плоча на корпата за искосена трева се поставува над попречната потпора (4).
- Корпата за искосена на трева (2) се прикачува со помош на двата клина (5) – лево и десно – на лежиштето за прикачување на корпата за трева (6).
- Корпата за искосена трева се пушта и полека се затвора капакот на отворот за исфрлање (1).

## Откачување:

- Капакот на отворот за исфрлање (1) се отвора и се држи.
- Корпата за искосена трева (2) се држи за рачката (3) и полека се подига сè додека двата клина (5) не излезат од лежиштето за прикачување на корпата за искосена трева (6).
- Корпата за искосена трева се повлекува наназад и притоа внимателно се извлекува носечката плоча од каналот за исфрлање.
- Капакот на отворот за исфрлање (1) полека се затвора.

## 7.7 Централно подесување на висината на сечење



### Опасност од повреди!

Пред да се нагоди висината на косење, моторот мора да се исклучи.

Може да се постават 7 различни висини на косење меѓу 25 mm и 75 mm.

Висина на косење 1:  
најниска висина на косење

Висина на косење 7:  
највисока висина на косење

- Рачката за нагудување на висината на косење (1) се притиска со рака кон задното тркало (2) и се држи.
- Рачката за нагудување на висината на косење (1) се поставува во саканата позиција.
- Рачката за нагудување на висината на косење (1) полека се пушта и се враќа на место.

## 7.8 Гориво и моторно масло



### Опасност од повреди!

Внимателно прочитајте ги предупредувањата во поглавјето „За ваша безбедност“. (⇒ 4.)



### Избегнувајте оштетување на уредот!

Моторното масло се става пред првото стартување (види Упатството за употреба Бензински мотор). VIKING препорачува при ставање на моторно масло да се користи соодветен прибор за полнење (на пр. кратер). Приборот за полнење не е содржан во испораката со уредот.

### Моторно масло:

Податоци за моторното масло коешто се користи и



количината на масло ќе најдете во Упатството за употреба Мотор со внатрешно согорување.

Треба редовно да се контролира количината на маслото (види Упатство за употреба Бензински мотор).

Треба да се избегнува пониско и повисоко ниво на масло од пропишаното.

### Гориво:

Препорака:

Нови брендирано гориво.

Податоци за квалитетот на горивото (октански број) ќе најдете во Упатството за употреба Бензински мотор;

– Безоловен бензин

За полнење треба да се користи инка за полнење (не се содржи во испораката).



## 8. Сигурносни системи

### 8.1 Сигурносна рачка за стопирање на моторот



Косилката е опремена со механизам за стопирање на моторот:

По активирањето на механизмот за стопирање на моторот – отпуштање на сигурносната рачка за стопирање на моторот (15) – моторот се исклучува. Моторот и ножот сосема се смируваат во рок од 3 секунди.

## 9. Упатство за работа

Убав и густ тревник може да се постигне,

- доколку се коси со мала брзина.
- доколку тревата се коси често и се одржува ниска.
- доколку во услови на жешко и суво време, тревата не се коси многу ниско, бидејќи тревникот може да изгори од сонцето и да не биде убав на изглед.
- доколку се работи со остри ножеви – ножевите за косење треба редовно да се острат (овластен застапник).
- доколку редовно се менува насоката на косење.

## 10. Активирање на машината

### 10.1 Стартување на моторот



#### Избегнувајте оштетување на машината!

Моторот не треба да се вклучува во висока трева, односно со најниска висина за косење. Тоа би можело да предизвика проблеми при неговото стартување.

По стартувањето, поради фиксното нагодување на гасот моторот секогаш работи со оптимален работен број вртежи.

#### Постапка за стартување со ладен мотор:

- Копчето за ладен старт (1) се притиска трипати.
- Сигурносната рачка за стопирање на моторот (2) треба да се повлече кон управувачот и да се држи.
- Сајлата за стартување (3) полека се извлекува до појавата на отпор. Потоа силно и брзо се повлекува, онолку колку што е долга. Сајлата за стартување (3) полека се враќа назад, за да може повторно полека да се намота. Постапката се повторува сè додека моторот не запали.

#### Постапка за стартување со загреан мотор:

#### Избегнувајте оштетување на машината!

При загреан мотор не мора да се притиска копчето за ладен старт. Сепак, треба да се внимава, бидејќи при студено време моторот може брзо да се излади.

- Иста постапка за стартување како со ладен мотор. Без притискање на копчето за ладен старт (1).

### 10.2 Исклучување на моторот



За да се исклучи моторот, треба да се пушти отпузната рачка за стопирање на моторот (15). Моторот и ножот за косење кратко по времето на прекинување сосема се смируваат.

### 10.3 Сигурносна рачка на погонскиот систем (МВ 248 Т)



#### Косилката за трева МВ 248 Т е опремена со погонски систем

#### Вклучување на погонскиот систем:

- Стартување на моторот. (⇒ 10.1)
- Сигурносната рачка на погонскиот систем (1) треба да се повлече кон управувачот и да се држи. Погонскиот систем се вклучува и косилката за трева се придвижува напред.

#### Исклучување на погонски систем:

- Сигурносната рачка на погонскиот систем (1) се пушта. Погонскиот систем се исклучува и косилката за трева престанува да се движи. Моторот продолжува да работи.

### 10.4 Празнење на корпата за искомсена трева



#### Опасност од повреди!

Пред да се откачи корпата за искомсена трева, од безбедносни причини моторот мора да се изгаси!

- Откачете ја корпата за искомсена трева. (⇒ 7.6)
- Испразнете ја корпата за искомсена трева.
- Прикачете ја корпата за искомсена трева. (⇒ 7.6)



## 11. Одржување

### 11.1 Општо



#### Опасност од повреди!

Внимателно прочитајте ги советите за безбедност во поглавјето „За ваша безбедност“ (⇒ 4.).

### Годишно сервисирање од страна на овластен застапник:

Косилката за трева треба еднаш годишно да се провери од страна на овластен застапник. VIKING Ви го препорачува овластениот застапник за VIKING.

### 11.2 Чистење на машината

#### Интервал на одржување:

По секоја употреба



#### Опасност од повреди!

Се исклучува моторот и се извлекува приклучокот за свежичката.

Пред да се постави машината во позиција за чистење, треба да се испразни резервоарот за гориво (со испуштање).

Машината е во сигурна позиција за чистење само кога е отворен капакот на отворот за исфрлање.

#### Позиција за чистење:

- Се поставува изборот 1 за висина. (⇒ 7.7)
- Горниот дел на управувачот (1) се разлабавува со одвртување на двете вртливи рачки (2).

- Капакот на отворот за исфрлање се отвора и се држи.
- Машината се поставува во позиција за чистење, во која може самостојно да стои.

### 11.3 Бензински мотор

#### Интервал на одржување:

Види Упатство за употреба Бензински мотор.

#### Општи упатства:

Обрнете внимание на упатствата за употреба и одржување што ќе ги најдете во приложеното Упатство за употреба Бензински мотор.

За да се овозможи долготрајна употреба, од посебна важност е во косилката секогаш да има доволно масло и редовно да се менува маслото и филтерот за воздух.

Препорачаните интервали-за промена на маслото, како и информациите за моторното масло и за количината на масло, исто така, можете да ги најдете во Упатството за употреба Бензински мотор.

Отворите за ладење секогаш мораат да се одржуваат чисти, со цел да се обезбеди доволно ладење на моторот.

### 11.4 Проверка на изабеноста на ножот за косење



#### Опасност од повреди!

Внимателно прочитајте ги предупредувањата во поглавјето „За ваша безбедност“. (⇒ 4.)

### Интервал на одржување:

Пред секоја употреба.

### Постапка за проверка:

Пред секој проверката, ножот за косење (1) треба добро да се исчисти.

- Машината се поставува во положба за чистење. (⇒ 11.2)

### Дебелина на ножот:

Дебелината на ножот (А) на сите места мора да изнесува најмалку **2 mm**. Најважните места се обележани на сликата. (Проверка со помош на шублер).

### Граница на абење на сечилата:

При острењето, сечилата смеат да се намалат најмногу за **5 mm** – растојание (В). За проверка, се става ленир (2) на предниот раб на ножот (3) и се проверува степенот на истрошеност.

### 11.5 Одржување на ножот за косење



#### Опасност од повреди!

Внимателно прочитајте ги предупредувањата во поглавјето „За ваша безбедност“. (⇒ 4.) Се препорачува, острењето на ножот на косилката да го врши овластен застапник.

### Интервал на одржување:

На секои 25 часа работа.

### Демонтирање на ножот за косење:

За демонтажа се користи дрвен блок (1) (околу 60 x 60 mm) за потпирање на ножот (2).

- Се разлабавува и одвртува шрафот за ножот (3). Се отстрануваат шрафот за ножот (3), подлошката (4) и ножот (2).

### Острење на ножот



#### Опасност од повреди!

За време на острењето секогаш носете заштитни очила и ракавици.

При острење на ножот за косење мора да се придржувате кон следниве точки:

- При острењето ножот треба да се лади, на пр. со вода. Не смее да се дозволи тој да стане син, бидејќи ќе се намали способноста за сечење.
- Ножот за косење се остри рамномерно, за да се избегне појава на вибрации поради неизбалансираност.
- Мора да се запази аголот на сечење на **30°**.
- При острење треба да се внимава на границата на изабување.



#### Опасност од повреди!

При острење на ножот за косење мора да се внимава на границите на изабување и на аголот на сечење од **30°**.

Ножот за косење мора да се замени, доколку се забележат рецки или пукнатини, доколку дебелината е помала од податоците наведени во поглавјето „Граници на изабување“.

### Монтирање на ножот за косење:

Ножот за косење (2) се монтира со свитканиот раб нагоре.

За монтажа се користи дрвен блок (1) (околу 60 x 60 mm) за потпирање на ножот (2).

- Ножот за косење (2) се поставува на држачот на ножот (5) и се прицврстува со шрафот за ножот (3) и подлошката (4) со вртежен момент од **60 - 65 Nm**.



#### Опасност од повреди!

Треба да се придржувате до пропишаниот вртежен момент на шрафот за нож од **60 - 65 Nm**.

Сигурносната подлошка (4) мора да се замени при секоја монтажа на ножот.

Шрафот за нож (3) треба дополнително да се заштити со **Loctite 243**.



#### Опасност од повреди!

Изабениот нож може да се скрши и да предизвика тешки повреди. Затоа, секогаш треба да се придржувате кон упатствата за одржување на ножот.

Во зависност од тоа колку често се употребуваат ножевите и на какво место се користат, тие се трошат со различен интензитет. Доколку машината често ја употребувате на песочна подлога, односно во суви услови, ножот за косење повеќе се оптоварува и се изабува многу побрзо.

Сигурносната подлошка мора да се замени при секоја монтажа на ножот за косење.

Сигурносниот шраф за нож мора да се замени при секоја замена на ножот за косење.

## 11.6 Складирање (пауза во зимскиот период)



Пред складирањето, внимателно прочитајте го поглавјето „За ваша безбедност“. (⇒ 4.)

При подолготрајно неупотребување на уредот (пауза во зима), треба да се внимава на следниве точки:

- Сите надворешни делови од уредот треба внимателно да се исчистат.
  - Сите подвижни делови треба добро да се подмачкаат.
  - Резервоарот за гориво и карбураторот треба да се испразнат (на пр. со работа во лер).
  - Свеќичката се одвртува (види Упатство за употреба Бензински мотор) и во моторот се става околу 3 cm<sup>3</sup> моторно масло низ отворот за свеќички. Моторот се вергла неколкупати без свеќичка (се повлекува стартната сајла).
- 
- #### Опасност од пожар!
- Поради опасноста од пожар, утикачот за свеќички секогаш треба да се држи подалеку од отворот за свеќички.
- Свеќичката повторно се заштрафува (види Упатство за употреба Бензински мотор).
  - Се врши промена на маслото (види Упатство за употреба Бензински мотор).
  - Апаратот да се чува во сува, затворена просторија, во која нема многу прав. Погрижете се апаратот да биде надвор од дофат на деца.

## 12. Транспорт

### 12.1 Транспорт



#### Опасност од повреди!

Пред транспортот, внимателно прочитајте го поглавјето „За ваша безбедност“. (⇒ 4.)

Секогаш носете ја машината со помош на уште едно лице.

Притоа секогаш задолжително носете соодветна заштитна облека (заштитни обувки, цврсти ракавици).

Пред подигањето, односно транспортирањето да се извлече приклучокот за свеќичката.

#### Кревање или носење на уредот:

- Апаратот се подигнува, односно носи исклучиво на точката за држење (1) и на горниот дел на рачката (2) односно се подигнува, т.е. носи при склопен горен дел на рачката на двата долни дела на рачката (3) (види слика **A**).

#### Транспорт на апаратот:



#### Опасност од повреди!

Апаратот смее да се прицврстува само доколку е поставен на сите четири тркала. Во оваа положба ножот за косење не е во слободна состојба и не може да дојде до истекување на моторно масло и гориво (види слика **B**).

При транспортирање, апаратот се става на товарната подлога (приколка, автомобил и сл.) и се прицврстува со

соодветни средства за прицврстување со соодветна големина, за да се осигура стабилност. Јажето, односно ременот, се прицврстуваат на следниве точки на апаратот:

- предно тркало, задно тркало
- долен дел на рачките

## 13. Заштита на животната средина



Искосената трева не се фрла во ѓубре, туку треба да се компостира.

Амбалажата, машината и приборот се произведени од материјали кои се рециклираат и треба соодветно да се отстранат.

Сепарирањето и еколошкото отстранување на отпадоците овозможува повторна употреба на суровините. Поради тоа, по истекот на определениот рок на употреба на машината, деловите треба да се рециклираат. При нивното отстранување, внимателно прочитајте ги упатствата во поглавјето „Отстранување“ (⇒ 4.).

Обратете се во Центарот за рециклирање или кај Вашиот овластен застапник, за информации во врска со стручното остранување на отпадните материјали.

## 14. Минимизирање на абеењето и избегнување штети

### Важни упатства за одржување и чување за групата производи

#### Косилка на бензин

VIKING не прифаќа никаква одговорност за повредите на луѓето и материјалната штета предизвикани поради непочитување на Упатството за употреба, особено советите за безбедност, ракување и одржување, или поради употреба на неодобренни додатоци за вградување или резервни делови.

Особено внимавајте на следниве важни упатства, со цел да се избегнат штети или прекумерно абеење на вашата VIKING машина:

#### 1. Потрошни делови

Некои делови од машините на VIKING и при нормална употреба подлежат на нормално абеење и во зависност од видот и од времето на користење мора навреме да се заменат.

Тука, меѓу другите, спаѓаат:

- ножот
- корпата за искошена трева
- ременот (MB 248 T)

#### 2. Придржување кон барањата од Упатството за употреба

VIKING машината мора да се користи, одржува и да се чува мошне внимателно, онака како што е опишано во ова Упатството за употреба. За сите штети што настануваат поради

непочитување на упатствата за безбедност, користење и одржување, е одговорен самиот корисник.

Ова, пред сè, важи за:

- правење на измени на производот што не се одобрени од VIKING.
- употреба на горива и масла што не се одобрени од VIKING (средства за подмачкување, бензин и моторно масло, види податоци од производителот).
- употребата на алати или прибор, кои не се одобрени за уредот, не се соодветни или се со понизок квалитет.
- несоодветна употреба на производот.
- употреба на производот на спортски настани или натпревари.
- штети настанати како последица на натамошната употреба на производот со дефектни делови.

#### 3. Одржување

Сите активности наведени во делот „Одржување“ мора редовно да се спроведуваат.

Доколку корисникот не е во состојба сам да го извршува одржувањето, тогаш треба да се ангажира овластениот застапник.

VIKING препорачува одржувањето и поправките да ги извршува само овластен застапник на VIKING.

Овластените застапници на VIKING редовно посетуваат обуки и ги имаат на располагање сите технички информации.

Доколку се пропуштат овие работи, може да настанат штети, за кои одговара корисникот.

Покрај другите, тука се вбројуваат:

- Корозија и други штети како последица од несоодветно складирање.
- Оштетувања на машината што настануваат како последица на употребата на резервни делови со понизок квалитет.
- Штети поради ненавремено и недоволно одржување, односно штети кои настануваат поради вршење активности за одржување или поправки, кои не се спроведуваат во работилници од страна на овластен застапник.

## 15. Вообичаени резервни делови

### Нож за косење

6350 702 0101

### Штраф за нож

9008 341 9069

### Подлошка

0000 702 6600



Елементите за прицврсување на ножот за косење (на пр. шрафот за прицврстување на ножот) мора да се заменат при замена или монтажа на ножот. Резервните делови можете да ги добиете кај овластен засатпник на VIKING.

## 16. CE-изјава за сообразност на производителот

Ние,

VIKING GmbH  
Hans Peter Stihl-Straße 5  
A 6336 Langkampfen/Kufstein

изјавуваме дека машината

Косилката, со рачно управување и со мотор со внатрешно согорување (МВ)

Марка: VIKING  
Тип: MB 248.1  
MB 248.1 T

Број на серијата 6350

е сообразна со следниве директиви на ЕУ:  
97/68/EC, 2000/14/EC, 2004/108/EC,  
2006/42/EC

Производот е проектиран во согласност со следниве стандарди:  
EN 836

Применета постапка за проценка на сообразноста:  
Анекс VIII (2000/14/EC)

Име и адреса на овластеното тело за проверка:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH  
Tillystraße 2  
D-90431 Nürnberg

Подготовка и чување на техничка документација:  
Јохан Вајлгхофер  
VIKING GmbH

Годината на производство и серискиот број се втиснати на табличката за идентификација на уредот.

Измерено ниво на бучава:  
95,2 dB(A)

Гарантирано ниво на бучава:  
96 dB(A)

Лангкампфен,  
2013-01-02 (ГГГГ-ММ-ДД)  
VIKING GmbH

Weiglhofer

Раководител на одделението за истражување и развој



## 17. Технички податоци

### MB 248.1 / MB 248.1 T:

Број на серијата	6350
Вид на мотор:	4-тактен мотор со внатрешно согорување
Тип на моторот:	V&S
Номинална моќност при номинален број вртежи:	1,9 - 2900 kw-вртежи/мин.
Работна зафатнина:	148 cm <sup>3</sup>
Резервоар за гориво:	0,9 l
Вид на склоп за сечење:	Сечило
Широчина на засек:	46 cm
Број на вртежи на склопот за сечење:	2900 вртежи/мин.
Број на вртежи на моторот:	2900 вртежи/мин.
Во согласност со директивата 2000/14/ЕС:	
Гарантирано ниво на бучава L <sub>WAд</sub>	96 dB(A)
Во согласност со директивата 2006/42/ЕС:	
Ниво на бучава на работното место L <sub>рА</sub>	85 dB(A)
Неодреденост K <sub>рА</sub>	1 dB(A)
Декларирана вредност на вибрации, во согласност со EN 12096:	

### MB 248.1 / MB 248.1 T:

Измерена вредност a <sub>hw</sub>	4,85 m/sec <sup>2</sup>
Вибрации К	2,43 m/sec <sup>2</sup>
Мерење според EN 20643	
Безбедносен систем:	Стопирање на моторот
Уред за стартување:	Сајла за стартување
Вртежен момент за затегање на штрафот за нож:	60-65 Nm
Погон на задни тркала MB 248.1 T:	1-степен на пренос напред
Димензии на тркалата напред:	180 mm
Димензии на тркалата назад:	200 mm
Висина на косење:	25 - 75 mm
Капацитет на корпата за искосената трева:	45 l
Д/Ш/В:	143/52/102
Тежина:	27/29 kg

## 18. Решавање проблеми

- ✘ евентуално, да се побара помош од стручно лице, VIKING го препорачува овластениот застапник за VIKING.

📖 види Упатство за употреба Бензински Мотор.

### Пречка:

Моторот не стартува

### Можна причина:

- Сигурносната рачка за стопирање на моторот не е повлечена.
- Нема гориво во резервоарот; Доводот за гориво е затнат.
- Лошо, нечисто или старо гориво во резервоарот.
- Нечист филтер за воздух.
- Приклучокот за свеќичката е извлечен од свеќичката; Кабелот е лошо приклучен во приклучокот.
- Свеќичката е со саѓи или оштетена; несоодветно растојание на електродите.
- Не е притиснато копчето за ладен старт.

### Решение:

- Сигурносната рачка за стопирање на моторот треба да се повлече кон управувачот и да се држи. (⇒ 8.1)
- Да се дополни гориво, да се исчисти доводот за гориво. ✘
- Секогаш да се употребува ново брендирано гориво, нормален безоловен бензин и да се чисти карбураторот ✘
- Да се исчисти филтерот за воздух. ✘

- Да се приклучи приклучокот за свеќички; да се провери врската меѓу кабелот и приклучокот. ✘
- Свеќичката да се исчисти или замени; да се обезбеди растојание меѓу електродите. ✘
- Пред стартување да се притисне 3 пати копчето за ладен старт. (⇒ 10.1)

### Пречка:

Отежнато палење или намалена моќност на бензинскиот мотор.

### Можна причина:

- Куќиштето на косилката е затнато.
- Косење со многу мала висина на косење, односно со многу брзо туркање.
- Вода во резервоарот за гориво и во карбураторот; затнат карбуратор.
- Резервоарот за гориво е нечист.
- Нечист филтер за воздух.
- Свеќичката е со саѓи.

### Решение:

- Да се исчисти шасијата на косилката (да се извлече утикачот за свеќичка!). (⇒ 11.2)
- Да се намести помала работна длабочина, односно да се намали брзината на туркање. (⇒ 7.7)
- Да се испразни резервоарот за гориво, да се исчисти доводот на гориво и карбураторот. ✘
- Да се исчисти резервоарот за гориво. ✘
- Да се исчисти филтерот за воздух. ✘
- Да се исчисти свеќичката. ✘

### Пречка:

Моторот се презагрева.

### Можна причина:

- Многу мало количество масло во моторот.
- Отворот за ладење е нечист.

### Решение:

- Да се промени моторното масло. (⇒ 7.8)
- Да се исчистат отворите за ладење. (⇒ 11.2)

### Пречка:

Силни вибрации за време на работењето.

### Можна причина:

- Неисправност кај сечилото.
- Прицврстувањето на моторот е лабаво.

### Решение:

- Да се проверат и по потреба поправат ножот за косење, осовината за ножот и приборот за прицврстување на ножот (штраф за ножот и сигурносна подлошка). ✘
- Да се стават штрафовите на прицврстувачот на моторот. ✘

## 19. Сервисен план

Дајте му го ова упатство за употреба на вашиот овластен застапник за VIKING, кога ќе сакате да изврши одредени активности за одржување на вашиот VIKING производ.

Вашиот овластен застапник за VIKING во поглавјето "Сервисен план" го внесува спроведувањето на пропишаните активности за сервисирање.

Модел:

Сериски број:

**Предадено**

Датум

Печат од овластениот застапник за  
VIKING

**Следен сервис**

Датум

Датум

Печат од овластениот застапник за  
VIKING

**Следен сервис**

Датум

Датум

Печат од овластениот застапник за  
VIKING

**Следен сервис**

Датум

Датум

Печат од овластениот застапник за  
VIKING

**Следен сервис**

Датум

Датум

Печат од овластениот застапник за  
VIKING

**Следен сервис**

Датум

Датум

Печат од овластениот застапник за  
VIKING

**Следен сервис**

Датум

Датум

Печат од овластениот застапник за  
VIKING

**Следен сервис**

Датум



## E nderuar kliente, i dashur klient,

Ju falënderojmë që vendosët të blinit një pajisje të cilësisë së lartë të firmës VIKING.

Ky produkt është prodhuar sipas proceseve më moderne të prodhimit dhe masave më të plota për garantimin e cilësisë, sepse qëllimi ynë do të konsiderohet i arritur, vetëm pasi ju të mbeteni të kënaqur me pajisjen tuaj.

Nëse keni ndonjë pyetje për pajisjen tuaj, ju lutemi t'i drejtoheni shitësit tuaj ose kompanisë sonë shpërndarëse.

**Ju uroj një kënaqësi sa më të madhe me pajisjen tuaj VIKING**



**Dr. Peter Pretzsch**

**Kryeadministrator**

## 1. Tabela e përmbajtjes

<b>Rreth këtyre udhëzimeve përdorimi</b>	<b>324</b>	<b>Doreza për ndaljen e motorit</b>	<b>334</b>
Të përgjithshme	324	<b>Këshilla për punën</b>	<b>335</b>
Instrukcion për leximin e udhëzimeve të përdorimit	324	<b>Vënia e pajisjes në punë</b>	<b>335</b>
<b>Përshkrimi i pajisjes</b>	<b>325</b>	Ndezja e motorit	335
<b>Për sigurinë tuaj</b>	<b>325</b>	Fikja e motorit me djegie të brendshme	335
Të përgjithshme	325	Doreza e njësisë lëvizëse (MB 248 T)	335
Mbushja me karburant – Trajtimi i benzinës	326	Zbrazja e shportës së barit	335
Veshjet dhe pajimet	327	<b>Mirëmbajtja</b>	<b>336</b>
Transporti i pajisjes	327	Të përgjithshme	336
Përpara fillimit të punës	327	Pastrimi i pajisjes	336
Gjatë punës	328	Motori me djegie të brendshme	336
Mirëmbajtja dhe riparimet	329	Kontrolli i kufirit të konsumimit të thikës korrëse	336
Magazinimi në kohët e gjata të mospërdorimit	330	Mirëmbajtja e thikës korrëse	337
Hedhja	331	Magazinimi (gjatë pushimit dimëror)	337
<b>Përshkrimi i simboleve</b>	<b>331</b>	<b>Transporti</b>	<b>338</b>
<b>Materialet e furnizuara</b>	<b>332</b>	Transporti	338
<b>Përgatitja e pajisjes për punë</b>	<b>332</b>	<b>Mbrojtja e mjedisit</b>	<b>339</b>
Të përgjithshme	332	<b>Minimizimi i konsumimit dhe shmangia e dëmeve</b>	<b>339</b>
Montimi i timonit	332	<b>Pjesët e zakonshme të këmbimit</b>	<b>340</b>
Futja dhe nxjerrja e litarit të ndezjes	332	<b>Deklarata nga prodhuesi për konformitetin me KE-në</b>	<b>340</b>
Palosja e pjesës së sipërme të timonit	333	<b>Të dhënat teknike</b>	<b>341</b>
Montimi i shportës për mbledhjen e barit	333	<b>Eliminimi i defekteve</b>	<b>342</b>
Heqja dhe futja e shportës për mbledhjen e barit	333	<b>Plani i shërbimit</b>	<b>343</b>
Rregullimi qendror i lartësisë së prerjes	333		
Karburanti dhe vaji i motorit	334		
<b>Pajisjet e sigurisë</b>	<b>334</b>		

## 2. Rreth këtyre udhëzimeve përdorimi

### 2.1 Të përgjithshme

Këto udhëzime përdorimi janë **udhëzimet origjinale të përdorimit** nga prodhuesi, në kuptim të direktivës 2006/42/EC të Këshillit të Evropës.

VIKING punon vazhdimisht për zhvillimin e mëtejshëm të paketës së produkteve së tij; për rrjedhojë, ne rezervojmë të drejtën e ndryshimeve të materialeve të furnizuara për sa i përket formës, teknikës dhe pajisjes.

Për këtë arsye, nga të dhënat dhe ilustrimet në këtë broshurë nuk mund të ngrihet asnjë pretendim.

### 2.2 Instruksion për leximin e udhëzimeve të përdorimit

Figurat dhe teksti përshkruajnë hapa të caktuar të përdorimit.

Të gjitha simbolet me figura që janë vendosur në pajisje shpjegohen në këto udhëzime përdorimi.

#### Drejtimi i shikimit:

Drejtimi i shikimit në përdorimin e fjalëve "**majtas**" dhe "**djathtas**" në udhëzimet e përdorimit:

përdoruesi qëndron pas pajisjes dhe shikon në drejtimin e lëvizjes përpara.

#### Referimi i kapitullit:

Referimi për kapitullin dhe nënkapitullin përkatës për sqarime të mëtejshme tregohet me anë të një shigjete. Shembulli më poshtë tregon një referim në një kapitull: (⇒ 2.1)

#### Shënimi i paragrafëve të tekstit:

Instrukcionet e përshkruara mund të jenë të shënuara si në shembujt e mëposhtëm.

Hapa përdorimi, të cilat kërkojnë ndërhyrjen e përdoruesit:

- Lironi vidën (1) me një kaçavidë, aktivizoni levën (2) ...

Renditje të përgjithshme:

- Përdorimi i produktit në ambientet sportive dhe të garave sportive

#### Tekstet me kuptim shtesë:

Paragrafët e tekstit me kuptim shtesë janë të shënuar me një nga simbolet e përshkruara më poshtë, me qëllim që këto të theksohen më shumë në këto udhëzime përdorimi.



#### Rrezik!

Rrezik aksidenti ose lëndimi të rëndë për personat. Është i nevojshëm një veprim ose një mosveprim i caktuar.



#### Paralajmërim!

Rrezik lëndimi për personat. Një veprim i caktuar parandalon lëndimet e mundshme.



#### Kujdes!

Lëndimet e lehta ose dëmet materiale mund të parandalohen nëpërmjet një veprimi të caktuar.



#### Këshillë

Informacion për një përdorim më të mirë të pajisjes dhe për eliminimin e gabimeve të mundshme të funksionimit.

#### Teksti me referencë figurash:

Figurat që shpjegojnë përdorimin e pajisjes do t'i gjeni që në fillim të udhëzimeve të përdorimit.

Simboli i aparatit fotografik shërben për të bërë lidhjen e figurave në faqet e figurave me pjesën përkatëse të tekstit në udhëzimet e përdorimit.



### 3. Përshkrimi i pajisjes



- 1 Pjesa e sipërme e timonit
- 2 Litari i ndezjes
- 3 Doreza
- 4 Pjesa e poshtme e timonit
- 5 Rrota e pasme
- 6 Rregullimi i lartësisë së prerjes
- 7 Mbushësi me benzinë për start të ftohtë
- 8 Karkasa
- 9 Rrota e përparme
- 10 Priza e kandelave
- 11 Motori
- 12 Kapaku i daljes
- 13 Shporta për mbledhjen e barit (tekstil)
- 14 Doreza e njësisë lëvizëse (MB 248 T)
- 15 Doreza për ndaljen e motorit

### 4. Për sigurinë tuaj

#### 4.1 Të përgjithshme



Gjatë punës me pajisjen duhen ndjekur me çdo kusht këto udhëzime për parandalimin e aksidenteve në punë.



Përpara vënies në përdorim për herë të parë duhen lexuar me kujdes të gjitha udhëzimet e përdorimit. Ruajini me kujdes udhëzimet e përdorimit për t'i përdorur në të ardhmen.

Respektoni këshillat e përdorimit dhe të mirëmbajtjes, të cilat mund t'i merrni më vete me udhëzimet e përdorimit për motorin me djegie të brendshme.

Këto masa paraprake janë thelbësore për sigurinë tuaj, por megjithatë lista nuk është gjithëpërfshirëse. Gjithmonë përdoreni pajisjen me kujdes dhe me ndjenjë e përgjegjësishë dhe mos harroni se në çdo rast përgjegjës për lëndimin e personave të tjerë ose për dëmtimin e pronës së tyre do të jetë përdoruesi.

Familjarizohuni me panelin e kontrollit dhe me përdorimin e pajisjes.

Pajisja lejohet të përdoret vetëm nga ata persona, të cilët kanë lexuar udhëzimet e përdorimit dhe që janë familjarizuar me pajisjen. Përpara vënies në përdorim për herë të parë, përdoruesi duhet të marrë një instruksion teknik dhe praktik. Përdoruesit duhet t'i shpjegohet nga shitësi ose nga ndonjë person tjetër me përvojë mënyra e përdorimit të sigurt të pajisjes.

Gjatë instruksionit përdoruesit duhet t'i bëhet e qartë se për të punuar me këtë pajisje nevojiten në mënyrë të veçantë kujdesi dhe përqendrimi maksimal.

Pajisja bashkë me të gjitha shtesat e saj lejohet t'u kalohet ose t'u jepet vetëm personave, të cilët janë të familjarizuar me këtë model të pajisjes, si dhe me përdorimin e saj. Udhëzimet e përdorimit janë pjesë e pajisjes dhe gjithmonë duhet të jepen bashkë me të.

Përdoreni pajisjen vetëm kur jeni të çlodhur, si dhe në gjendje të mirë fizike dhe shpirtërore. Kur keni probleme shëndetësore, duhet të pyesni mjekun tuaj nëse është e mundur të punoni me pajisjen. Nuk lejohet që të punoni me pajisjen pas konsumimit të alkoolit ose të marrjes së medikamenteve që mund të ndikojnë në aftësinë e reagimit.

Asnjëherë mos lejoni që pajisjen ta përdorin fëmijët ose të rinjtë nën moshën 16 vjeç. Rregullat lokale mund të përcaktojnë moshën minimale për përdoruesin.

Kjo pajisje nuk duhet përdorur nga personat (përfshirë fëmijët) me aftësi të kufizuara fizike, ndijore ose mendore ose nga persona me mungesë përvojë dhe/ose njohurish, në qoftë se ata nuk mbikëqyren nga një person përgjegjës për sigurinë e tyre ose nëse nuk marrin prej tyre udhëzime për përdorimin e pajisjes. Fëmijët duhen mbikëqyruar për të mos lejuar që ata të luajnë me pajisjen.

Pajisja është menduar për përdorim personal.

## Kujdes – Rrezik aksidenti!

Korrësja e barit është menduar vetëm për korjen e barit. Çdo përdorim tjetër është i papërshtatshëm dhe mund të jetë i rrezikshëm ose mund të çojë në dëmtim të pajisjes.

Për shkak të rrezikut të lëndimit fizik të përdoruesit, korrësja e barit nuk lejohet që të përdoret për punët e mëposhtme (listë jo gjithëpërfshirëse):

- për krasitjen e gëmushave, të shkurreve në gardhe dhe të kaçubave,
- për prerjen e bimëve kacavjerrëse,
- për përkujdesjen ndaj barit të bimëve të mbjella në tarraca dhe në ballkone,
- për grirjen dhe zvogëlimin e materialit të prerë të pemëve dhe gardhishteve,
- për pastrimin e rrugicave të kalimit (thithja, fryrja),
- për nivelimin e pjesëve të ngritura të tokës, si p.sh. vendet e ngritura të krijuara nga urithët.
- për transportimin e mbeturinave të prerjes, përveç atyre në shportën për mbledhjen e barit të parashikuar për këtë qëllim.

Për arsye sigurie ndalohet çdo ndryshim në pajisje, me përjashtim të montimit profesional të aksesorëve që lejohen nga VIKING, sepse në të kundërt ky veprim do të çonte në anulimin e kërkesës së garancisë. Informacionin për aksesorët e lejuar mund ta merrni në shitësi i specializuar i VIKING.

Në mënyrë të veçantë ndalohet çdo manipulim në pajisje, i cili ndryshon rendimentin ose numrin e rrotullimeve të motorit me djegie të brendshme ose të elektromotorit.

Ndalohet transportimi me pajisjen i objekteve, kafshëve ose i personave, veçanërisht i fëmijëve.

Kujdes i veçantë duhet treguar gjatë përdorimit në ambiente publike, parqe, ambiente sportive, rrugë dhe gjatë përdorimit në bujqësi ose pylltari.



**Kujdes! Rrezik për shëndetin nga dridhjet!** Ngarkesa e tepërt si rezultat i dridhjeve mund të çojë në dëmtim të sistemit të

qarkullimit të gjakut dhe të nervave, veçanërisht te personat me probleme qarkullimi. Shkoni te një mjek nëse shfaqen simptoma që mund të shkaktohen si rezultat i ngarkesës nga dridhja. Këto simptoma, të cilat shfaqen kryesisht në gishta, duar ose kyçet e duarve, janë për shembull (një listë e pjeshme):

- apatia,
- dhimbjet,
- dobësia muskulore,
- njollat në lëkurë,
- të kruara të bezdisshme.

---

## 4.2 Mbushja me karburant – Trajtimi i benzinës



### Rrezik për jetën!

Benzina është helmuese dhe merr flakë shumë shpejt.

Ruajeni benzinën vetëm në enët e kontrolluara dhe të parashikuara për këtë qëllim (bidonët). Kapakët me guarnicion të depozitës së karburantit duhen të lirohen dhe shtrëngohen si duhet. Për arsye sigurie, kapakët me defekt duhen ndërruar.

Asnjëherë mos përdorni shishe pijesh ose të ngjashme për të hedhur ose për të mbajtur lëndë djegëse, si p.sh. karburant. Personat, në veçanti fëmijët, mund të rrezikojnë që të pinë prej tyre.



Mbajeni benzinën larg nga shkëndijat, flakët e zbuluara, flakët e gjata, larg nga burimet e nxehtësisë dhe burimet e tjera të ndezjes. Mos pini duhan!

Mbusheni me benzinë vetëm në ambient të hapur dhe mos pini gjatë mbushjes me benzinë.

Përpara mbushjes me benzinë, fikni motorin me djegie të brendshme dhe lëreni të ftohet.

Benzina duhet hedhur përpara ndezjes së motorit me djegie të brendshme. Kur motori me djegie të brendshme është në punë ose makineria është e nxehtë, nuk lejohet që të hapet kapaku i rezervuarit ose që të shtohet benzinë.

Mos e mbushni plot rezervuarin e karburantit, por lëreni rreth 4 cm nën buzën e qafës së mbushjes me qëllim që karburanti të ketë vend për zgjerim.

Nëse benzina derdhet, ndizeni motorin me djegie të brendshme vetëm pasi të keni pastruar sipërfaqen e ndotur me benzinë. Duhet evituar çdo përpjekje për ndezje derisa të kenë avulluar të gjitha njollat e benzinës (thajini duke i fshirë).

Karburanti i derdhur duhet fshirë menjëherë.

Kur benzina bie në kontakt me rrobat, ato duhen ndërruar.

Asnjëherë mos e ruani pajisjen brenda një ndërtese kur ajo ka benzinë në rezervuar. Avujt e krijuar nga benzina mund të bien në kontakt me zjarr ose shkëndija dhe mund të ndizen.

Nëse rezervuari duhet zbrazur, ky veprim duhet kryer në ambient të hapur.

### 4.3 Veshjet dhe pajimet



Kur punoni vishni gjithmonë këpucë me taban që nuk rrëshqasin. Asnjëherë mos punoni zbatthur ose, për shembull, me sandale.



Gjatë punëve të mirëmbajtjes dhe të pastrimit, si dhe gjatë transportit të pajisjes, vishni edhe doreza të ngushta dhe flokët e gjatë mblihdhni dhe sigurojini (me shami koke, kapele etj).



Gjatë mprehjes së thikës korrëse duhet të vendosni syze mbrojtëse të përshtatshme.

Pajisja lejohet të përdoret vetëm kur vishni pantallona të gjata ose rroba që ju rrinë pas trupit.

Asnjëherë mos vishni rroba të gjera, të cilat mund të ngecin në pjesët e lëvizshme (leva për përdorim), si dhe mos vendosni asnjë bizhuteri, kollare ose shall.

### 4.4 Transporti i pajisjes

Punoni vetëm me doreza për të parandaluar lëndimet në pjesët me kënd të mprehtë dhe në pjesët e nxehta të pajisjes.

Mos e transportoni pajisjen kur motori me djegie të brendshme është duke punuar. Përpara transportit fikni motorin me djegie të brendshme, lëreni thikën të ndalojë plotësisht dhe hiqni prizën e kandelave.

Transportojeni pajisjen vetëm kur motori me djegie të brendshme të jetë i ftohtë dhe kur nuk ka karburant.

Përdorni ndihma të përshtatshme për ngarkimin (rampa ngarkimi, mekanizëm për ngritjen e peshave).

Siguroni mbi platformën e ngarkimit pajisjen dhe pjesët e pajisjes që transportohen me të (p.sh. shporta për mbledhjen e barit) me ndihmën e mjeteve mbërthyesë të përshtatshme dhe me dimensionet e duhura.

Evitoni kontaktin me thikën korrëse gjatë ngritjes ose mbajtjes së pajisjes.

Shikoni të dhënat në kapitullin "Transporti". Aty përshkruhet sesi duhet ngritur pajisja ose si duhet lidhur me litarë. (⇒ 12.)

Gjatë transportit të pajisjes ndiqni rregullat ligjore lokale, veçanërisht për sa i përket sigurimit të ngarkesës dhe transportit të objekteve mbi platformën e ngarkimit.

### 4.5 Përpara fillimit të punës

Duhet të sigurohet që me pajisjen të punojnë vetëm personat që i njohin udhëzimet e përdorimit.

Mbani parasysh rregullat lokale për kohët e përdorimit të pajisjeve të kopshtarisë që punojnë me motor me djegie të brendshme ose me elektromotor.

Kontrolloni plotësisht terrenin ku do të vendosni pajisjen dhe largoni të gjithë gurët, degët, telat, kockat dhe objektet e tjera, të cilat mund të hidhen tutje nga pajisja. Pengesat (p.sh. trunget e pemëve, rrënjët) mund të mos shihen lehtë kur bari është i gjatë.

Për këtë arsye, përpara fillimit të punës me pajisjen shënoni në sipërfaqen që do të korret të gjitha objektet e huaja të fshehura (pengesat), të cilat nuk mund të hiqen.

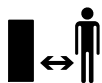
Përpara përdorimit të pajisjes, marmita me defekt dhe të gjitha pjesët e tjera të konsumuara dhe të dëmtuara duhen ndërruar. Këshillat në pajisje për rreziqet dhe paralajmërimet, të cilat nuk lexohen ose janë dëmtuar, duhen zëvendësuar. Shitësi i specializuar i VIKING i ka gati të gjitha etiketat ngjitëse rezervë dhe të gjitha pjesët e tjera të këmbimit.

Pajisja lejohet të përdoret vetëm kur ajo është në gjendje të sigurt funksionimi. Përpara çdo vënieje në punë duhet kontrolluar,

- nëse pajisja është montuar sipas rregullave.
- nëse vegla prerëse dhe e gjithë njësia prerëse (thika korrëse, elementet mbërthyesë, njësia kositëse) janë në gjendje teknike pa probleme. Në mënyrë të veçantë duhet bërë kujdes për pozicionin e sigurt, për dëmtimet (të çara ose plasaritje), si dhe për konsumimin. (⇒ 11.5)
- nëse kapaku i rezervuarit është mbërthyer mirë si duhet.
- nëse rezervuari dhe pjesët ku kalon karburanti, si dhe kapaku i rezervuarit, janë në gjendje teknike pa probleme.
- nëse pajisjet e sigurisë (p.sh. doreza për ndaljen e motorit, kapaku i daljes, karkasa, timoni, doreza mbrojtëse) janë në gjendje teknike pa probleme dhe funksionojnë siç duhet.
- nëse shporta për mbledhjen e barit është montuar pa u dëmtuar dhe plotësisht; nuk lejohet përdorimi i shportës së dëmtuar për mbledhjen e barit.
- nëse fileta e tapës së vajit është mbërthyer mirë si duhet.

Nëse nevojitet, kryeni të gjitha punimet e nevojshme ose drejtojuni një shitësi të specializuar. VIKING rekomandon shitësin e specializuar të pajisjeve VIKING.

#### 4.6 Gjatë punës



Mos punoni asnjëherë kur në zonën e rrezikut qëndrojnë kafshë ose persona, veçanërisht fëmijë.

Pajisjet e sigurisë dhe të aktivizimit të instaluar në pajisje nuk duhet të hiqen ose të anashkalohehen. Në veçanti, doreza për ndaljen e motorit nuk duhet fiksuar asnjëherë në timon (p.sh. duke e lidhur).



#### Kujdes – Rrezik lëndimi!

Asnjëherë mos e vendosni duart ose këmbët në ose poshtë pjesëve që rrotullohen.

Asnjëherë mos e prekni thikën që rrotullohet. Qëndroni gjithmonë larg nga hapja e daljes.

Duhet respektuar gjithmonë distanca e sigurisë e përcaktuar nga timoni. Timoni duhet të montohet gjithmonë sipas udhëzimeve dhe nuk lejohet që të bëhen ndryshime të tij. Asnjëherë mos e vini në punë pajisjen me timonin e palosur.

Asnjëherë mos vendosni objekte mbi timon (p.sh. rroba pune).

Punoni vetëm në dritë natyrale ose kur ka ndriçim artificial të mjaftueshëm.

Mos punoni me pajisjen kur bie shi, kur ka shkrepitja dhe veçanërisht kur ekziston rreziku i goditjes nga rrufeja.

Kur terreni është i lagësht, për shkak të qëndrueshmërisë më të vogël ekziston një rrezik më i madh për aksidente. Prandaj duhet punuar me shumë kujdes

për të parandaluar ndonjë rrëshqitje. Nëse është e mundur, mos e përdorni pajisjen kur terreni është i lagësht.

#### Gazet e shkarkimit:



#### Rrezik për jetën nga helmimi!

Nëse keni të përziera, dhimbje koke, çrregullim shikimi (p.sh. zvogëlim të rrezes së shikimit), çrregullim dëgjimi, marrje mendsh dhe ulje të aftësisë së përqendrimit, ndërpriti punën menjëherë. Këto simptoma mund të shkaktohen midis të tjerash edhe nga përqendrimi i lartë i gazeve të shkarkimit.



Pajisja prodhon gaze helmuese sapo motori me djegie të brendshme fillon të punojë.

Këto gaze përmbajnë monoksid karboni helmues, një gaz pa ngjyrë dhe pa erë, si dhe lëndë të tjera të dëmshme. Motori me djegie të brendshme nuk duhet vendosur asnjëherë në punë në hapësira të mbyllura ose me ajrosje të pamjaftueshme.

#### Ndezja:

Ndizeni pajisjen me kujdes sipas këshillave në kapitullin "Vënia e pajisjes në punë". (⇒ 10.)

Nuk lejohet që pajisja të anohet gjatë ndezjes.

Nuk lejohet që gjatë ndezjes të aktivizohet doreza e njësisë lëvizëse.

Mos e ndizni motorin me djegie të brendshme kur kanali i daljes nuk është i mbuluar me kapakun e daljes ose me shportën për mbledhjen e barit.

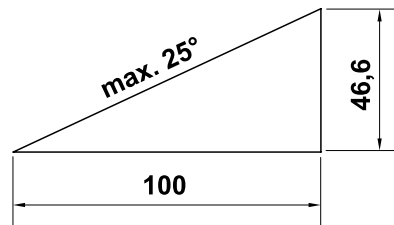
#### Punët në vendet e pjerrëta:

Në vende të pjerrëta duhet punuar gjithmonë në drejtim të tërthortë dhe asnjëherë në drejtimin për së gjati. Nëse gjatë korrjes në drejtimin për së gjati përdoruesi humb kontrollin mbi pajisjen, ai mund të rrokulliset nga pajisja korrëse.

Jini veçanërisht të kujdesshëm kur ndërroni drejtimin e lëvizjes në një vend të pjerrët.

Bëni gjithmonë kujdes për qëndrimin e mirë në vend të pjerrët dhe evitoni punën me pajisjen në vende me pjerrësi shumë të madhe.

Për arsye sigurie, nuk lejohet që pajisja të përdoret në vende të pjerrëta me pjerrësi më të madhe se 25° (46,6 %). **Rrezik lëndimi!** Këndi i pjerrësisë 25° korrespondon me një ngjitje vertikale prej 46,6 cm në një gjatësi horizontale 100 cm.



Për të garantuar një lubrifikim të mjaftueshëm të motorit me djegie të brendshme, gjatë përdorimit të pajisjes në vende të pjerrëta duhet respektuar edhe të

dhënat në udhëzimet e përdorimit të dërguara me motorin me djegie të brendshme.

### Përdorimi gjatë punës:



#### Rrezik lëndimi!

Asnjëherë mos i vendosni duart ose këmbët mbi, nën ose në pjesët që rrotullohen.



Mos tentoni ta inspektoni thikën kur korrësja e barit është në punë. Kurrë mos e hapni

kapakun e daljes dhe/ose mos e hiqni shportën për mbledhjen e barit, për sa kohë thika korrëse është në punë. Thika që rrotullohet mund të shkaktojë lëndime.

Drejtojeni pajisjen vetëm me ritmin e ecjes normale – asnjëherë mos nxitoni gjatë punëve me pajisjen. Nga drejtimi i shpejtë i pajisjes rritet rreziku i lëndimit nga pengimi, rrëshqitja etj.

Jini veçanërisht të kujdesshëm kur rrotulloni ose kur tërhiqni pajisjen.

#### Rrezik pengimi!

Në rastin e objekteve të fshehura nën shtresën e barit (sistemet për vaditjen e barit, kunjat, valvulat e ujit, themelet, kabllot elektrike etj.) duhet kaluar anash tyre. Asnjëherë mos kaloni me qëllim mbi këto objekte.



**STOP**

Bëni kujdes nga vazhdimi i lëvizjes së veglës prerëse, e cila kërkon disa sekonda derisa të ndalojë plotësisht.

Fikni motorin me djegie të brendshme, lëreni veglën e punës të ndalojë dhe hiqni prizën e kandelave,

- kur largoheni nga pajisja ose kur e lini atë pa mbikëqyrje,
- përpara se ta rimbushni me karburant. Mbusheni me karburant vetëm kur motori me djegie të brendshme të jetë i ftohtë.

#### Rrezik zjarri!

- përpara se të lironi bllokimet ose të eliminoni pengesat në kanalën e daljes,
- përpara se ta ngrini dhe ta mbani pajisjen,
- përpara se ta transportoni pajisjen,
- përpara se të kryeni punime në thikën korrëse,
- përpara se të kontrolloni ose të pastroni pajisjen ose përpara se tek ajo të kryhen punë të tjera të veçanta (p.sh. palosja e timonit),
- kur hasni me një objekt të huaj ose nëse korrësja e barit dridhet shumë më tepër sesa normalja. Në të gjitha këto raste kontrollojeni pajisjen për dëmtime, në veçanti njësinë prerëse (thika, boshti i thikës, mbërthyesja e thikës) dhe kryeni të gjitha riparimet e nevojshme përpara se ta ndizni përsëri pajisjen dhe të filloni të punoni me të.



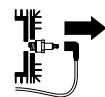
#### Rrezik lëndimi!

Zakonisht dridhjet e forta janë një shenjë treguese e një problemi. Nuk lejohet që korrësja e barit të vihet në punë, në veçanti kur kollodoku është i dëmtuar ose i deformuar ose me thikën korrëse të dëmtuar ose të deformuar. Nëse nuk keni njohuritë e duhura, kryejini të gjitha riparimet e nevojshme te një shitës i specializuar – VIKING rekomandon shitësin e specializuar të VIKING.

Fikni motorin,

- kur e shtyni pajisjen drejt sipërfaqes me bar që do të korret dhe kur largoheni prej saj,
- përpara se ta kaloni pajisjen mbi një sipërfaqe me bar të parritur,
- përpara se të hapni kapakun e daljes ose përpara se të hiqni shportën për mbledhjen e barit,
- kur për arsye transporti, pajisja duhet anuar,
- përpara se të palosni timonin.

### 4.7 Mirëmbajtja dhe riparimet



Përpara fillimit të punëve të pastrimit, të regjistrimit, të riparimit dhe të punëve të mirëmbajtjes vendoseni pajisjen mbi dhë të fortë dhe të rrafshët, fikni motorin me djegie të brendshme dhe lëreni të ftohet, si dhe hiqni prizën e kandelave.



#### Rrezik lëndimi nga thika korrëse!

Nga tërheqja e litarit të ndezjes, vegla punuese do të bëjë një lëvizje rrotulluese. Gjithmonë bëni kujdes për distancën e mjaftueshme nga thika korrëse, veçanërisht për duart dhe këmbët, kur tërhiqni litarin e ndezjes.

Lëreni pajisjen të ftohet, veçanërisht përpara se të punoni në zonën e motorit me djegie të brendshme, të tubit të shkarkimit dhe të marmitës. Aty mund të arrihen temperatura 80°C dhe më të larta.

#### Rrezik djegieje!

Kontakti direkt me vajin e motorit mund të jetë i rrezikshëm; gjithashtu vaji i motorit nuk duhet derdhur në tokë.

VIKING rekomandon që mbushjen me vaj motori ose ndërrimin e vajit të motorit ta bëni te shitësi i specializuar i VIKING.

### **Pastrimi:**

Pas përdorimit për punë e gjithë pajisja duhet pastruar me kujdes. (⇒ 11.2)

Përpara vendosjes në pozicion pastrimi, zbrazeni rezervuarin e karburantit (p.sh. duke e lënë në punë bosh).

Hiqni me një shkop mbetjet e barit të ngecura poshtë. Pastrojeni pjesën e poshtme të korrësës me një furçë dhe me ujë.

Asnjëherë mos përdorni një pastrues me presion të lartë dhe mos e lani pajisjen me ujë të rrjedhshëm (p.sh. me një zorrë uji në kopsht).

Mos përdorni materiale pastrimi gërryese. Këto mund të dëmtojnë pjesët plastike dhe metalike, gjë e cila mund të ndikojë në përdorimin e sigurt të pajisjes suaj VIKING.

Për të evituar rrezikun e zjarrit, zona e vrimave të ftohjes, brinjët ftohëse dhe zona e shkarkimit të gazeve duhet të mbahet e lirë, p.sh. nga bari, kashta, myshku, gjethet ose nga vajrat që shfaqen.

### **Punët e mirëmbajtjes:**

Lejohet që në pajisje të kryhet vetëm ato punë mirëmbajtjeje që përshkruhen në këto udhëzime përdorimi, dhe të gjitha punët e tjera duhet të kryhen nga një shitës i specializuar.

Nëse ju mungojnë mjetet ndihmëse dhe njohuritë e nevojshme, drejtojuni **gjithmonë** një shitësi të specializuar. VIKING rekomandon që punët e mirëmbajtjes dhe riparimet të kryhen

vetëm nga shitësi i specializuar i VIKING. Shitësit e specializuar të VIKING trajnohen rregullisht dhe ata kanë gjithmonë në dispozicion informacione teknike.

Përdorni vetëm vegla, aksesorë dhe pjesë shtesë, të cilat lejohen nga VIKING për këtë pajisje, ose pjesë me karakteristika teknike identike, sepse përndryshe ekziston rreziku i aksidenteve me lëndim personi ose dëmtim të pajisjes. Nëse keni pyetje, drejtojuni një shitësi të specializuar.

Veglat, aksesorët dhe pjesët origjinale të këmbimit VIKING janë përshtatur me karakteristika optimale për pajisjen dhe për kërkesat e përdoruesit. Pjesa origjinale e këmbimit VIKING identifikohet nga numri i pjesës së këmbimit të VIKING, nga mënyra e shkrimit të VIKING dhe sipas rastit edhe nga simboli i pjesës së këmbimit VIKING. Për pjesët e vogla, shenja mund të jetë edhe më vete.

Për arsye sigurie, pjesët ku kalon karburanti (tubacioni i karburantit, rubineti, rezervuari i karburantit, kapaku i rezervuarit, pjesët bashkuese etj.) duhen kontrolluar rregullisht për dëmtime dhe rrjedhje dhe nëse nevojitet të ndërrohen nga një specialist (VIKING rekomandon shitësin e specializuar të VIKING).

Mbajini gjithmonë të pastra dhe të lexueshme etiketat ngjitëse të paralajmërimeve dhe këshillave. Etiketat e dëmtuara ose që kanë humbur duhen zëvendësuar me etiketa të reja origjinale nga shitësi i specializuar i VIKING. Nëse një pjesë përbërëse zëvendësohet me një pjesë të re, sigurohuni që pjesa e re të ketë të njëjtën etiketë ngjitëse.

Në njësinë prerëse duhet të punoni vetëm me doreza pune të trasha dhe duke ushtruar kujdes maksimal.

Mbajini gjithmonë të shtrënguara fort të gjitha dadot, bulonat dhe vidat, veçanërisht vidën e thikës, me qëllim që pajisja të jetë në gjendje pune të sigurt.

Kontrolloni rregullisht për konsumim dhe dëmtime të gjithë pajisjen dhe shportën për mbledhjen e barit, veçanërisht përpara vendosjes në ruajtje (p.sh. përpara pushimit dimëror). Për arsye sigurie, pjesët e konsumuara ose të dëmtuara duhen ndërruar menjëherë, me qëllim që pajisja të jetë gjithmonë në gjendje pune të sigurt.

Asnjëherë mos i ndryshoni parametrat bazë të motorit me djegie të brendshme dhe mos i jepni super xhiro.

Nëse për punët e mirëmbajtjes nevojitet heqja e pjesëve ose e pajisjeve mbrojtëse, këto duhen rivendosur menjëherë në vend dhe në mënyrë të saktë.

---

## **4.8 Magazinimi në kohët e gjata të mospërdorimit**

Lëreni motorin me djegie të brendshme që të ftohet përpara se ta vendosni pajisjen në një hapësirë të mbyllur.

Pajisja me rezervuarin e zbratur dhe karburanti rezervë duhen ruajtur në një hapësirë të mbyllur me çelës dhe me ajrosje të mirë.

Sigurohuni që ta mbroni pajisjen ndaj përdorimit të paautorizuar (p.sh. nga fëmijët).

Asnjëherë mos e ruani pajisjen brenda një ndërtese kur ajo ka benzinë në rezervuar. Avujt e krijuar nga benzina mund të bien në kontakt me zjarr ose shkëndija dhe mund të ndizen.



Nëse rezervuari duhet zbrazur, pak kohë përpara mospërdorimit të pajisjes në pushimin dimëror, zbrazja e rezervuarit të karburantit duhet bërë në ambient të hapur (p.sh. duke e lënë në punë bosh).

Pastrojeni plotësisht pajisjen përpara magazinimit (p.sh. gjatë pushimit dimëror).

Vendoseni në ruajtje pajisjen vetëm kur priza e kandelave është e hequr.

Mbajeni pajisjen në gjendje të sigurt për funksionimin.

#### 4.9 Hedhja

Mbetjet e produkteve, si vaji i vjetër ose karburanti, lubrifikanti, filtri, bateritë e përdorura dhe pjesë konsumi të ngjashme mund të dëmtojnë shëndetin e njerëzve dhe të kafshëve dhe mjedisin, prandaj duhen hedhur gjithnjë në mënyrën e duhur.

Drejtojueni qendrës së riciklimit ose shitësit të specializuar për të mësuar sesi mund të hidhen sipas rregullave produktet jashtë funksionimi. VIKING rekomandon shitësin e specializuar të pajisjeve VIKING.

Sigurohuni që pajisja e nxjerrë jashtë shërbimi të hidhet sipas rregullave. Përpara se ta hidhni bëjeni pajisjen të papërdorshme. Për të parandaluar aksidentet, hiqni kabllon e ndezjes, zbrazni rezervuarin e karburantit dhe kulloni vajin e motorit.

#### Rrezik lëndimi nga thika korrëse!

Asnjëherë mos e lini jashtë vëmendjes një korrëse bari jashtë funksionimi. Sigurohuni që pajisja dhe në veçanti thika korrëse të vendosen në ruajtje në një vend ku nuk arrihen nga fëmijët.

## 5. Përshkrimi i simboleve



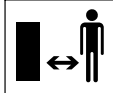
#### Kujdes!

Përpara vënies në punë lexoni këto udhëzime përdorimi.



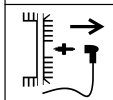
#### Rrezik lëndimi!

Mos lejoni persona të tjerë brenda zonës së rrezikut.



#### Rrezik lëndimi!

Përpara punimeve në veglën prerëse dhe punëve të mirëmbajtjes dhe pastrimit, hiqni prizën e kandelave.



#### Rrezik lëndimi!

Pajisja prerëse vazhdon rrotullimin edhe për disa sekonda pas fikjes (freni i motorit me djegie të brendshme/freni i thikës).



#### MB 248 T:

Aktivizimi i njesisë lëvizëse.



#### MB 248 T:

Ndezja e motorit.



**MB 248 T:**  
Ndalja e motorit.

## 6. Materialet e furnizuara



Poz.	Emërtimi	Copë
A	Pajisja bazë	1
B	Copa për shportën e mbledhjes së barit	1
C	Skeleti i shportës për mbledhjen e barit	1
D	Doreza	2
E	Vida me kokë të rrumbullakët	2
F	Udhëzuesi i kavos	1
•	Udhëzime përdorimi	1
•	Udhëzime përdorimi për motorin	1

## 7. Përgatitja e pajisjes për punë

### 7.1 Të përgjithshme



#### Rrezik lëndimi

Shikoni këshillat e sigurisë në kapitullin "Për sigurinë tuaj" (⇒ 4.).

- Për të gjitha punët e përshkruara, vendoseni pajisjen mbi një terren të drejtë, të rrafshët dhe të fortë.

### 7.2 Montimi i timonit



#### Rrezik kapjeje!

Gjatë rrotullimit të të dyja dorezave (D), mbajeni me njëren dorë pjesën e sipërme të timonit (1) në pozicionin më të lartë.

- Kaloni vidën me kokë të rrumbullakët (E) përmes udhëzuesit të kavos (F).
- Vareni udhëzuesin e kavos (F) në kavon e kontrollit për ndaljen e motorit (2).
- **MB 248 T:**  
Vareni udhëzuesin e kavos (F) në kavon e kontrollit për njësinë lëvizëse (3).
- Paloseni për lart pjesën e sipërme të timonit (1) dhe kapeni në të dyja pjesët e poshtme të timonit (4).  
Futini në vrima vidat me kokë të rrumbullakët (E) – nga e majta me udhëzuesin e kavos (F) dhe nga e djathta pa të – të drejtuara nga brenda jashtë dhe shtrëngojuini me dorezat (D).

### 7.3 Futja dhe nxjerrja e litarit të ndezjes



#### Futja:

- Hiqni prizën e kandelave nga motori me djegie të brendshme.
- Shtypni dhe mbani shtypur dorezën në timon për ndaljen e motorit (1).
- Tërhiqeni me ngadalë litarin e ndezjes (2) dhe futeni atë në mbajtësen e litarit të tërheqjes (3).
- Lëshoni me ngadalë litarin e ndezjes (2) dhe dorezën për ndaljen e motorit (1).
- Futni në vend prizën e kandelave.

#### Nxjerrja:

- Hiqni prizën e kandelave nga motori me djegie të brendshme.
- Shtypni dhe mbani shtypur dorezën në timon për ndaljen e motorit (1).
- Tërhiqeni me ngadalë litarin e ndezjes (2) dhe nxirreni atë nga mbajtësja e litarit të tërheqjes (3)
- Lëshojeni me ngadalë prapa litarin e ndezjes (2) dhe lini të lirë dorezën për ndaljen e motorit (1).
- Futni në vend prizën e kandelave.

## 7.4 Palosja e pjesës së sipërme të timonit



Për transportimin dhe magazinimin në pak vend, pjesa e sipërme e timonit (1) mund të paloset.



### Rrezik lëndimi!

Përpara palosjes fikni motorin me djegje të brendshme dhe hiqni prizën e kandelave.

Pjesa e sipërme e timonit (1) nuk duhet ngarkuar me peshë shtesë (p.sh. nga varja e rrobave të punës në pjesën e sipërme të timonit).

### Rrezik kapjeje!

Duke i liruar të dyja dorezat (3), pjesa e sipërme e timonit (1) mund të paloset vetë. Prandaj, përpara lirimit të të dyja dorezave (3) mbajeni pjesën e sipërme të timonit (1) në pozicionin më të lartë.

- Nxirrni litarin e ndezjes. (⇒ 7.3)
- Lironi dorezat (3) në të dyja anët (duke i rrotulluar në drejtim të kundërt të akrepave të orës).
- Palosni me ngadalë përpara pjesën e sipërme të timonit (1).

## 7.5 Montimi i shportës për mbledhjen e barit



### Evitoni dëmtimet në pajisje!

Gjatë montimit të copës së shportës për mbledhjen e barit (B) mos e futni atë mbi dorezën mbajtëse (1) të skeletit të shportës për mbledhjen e barit (C) (bëni kujdes për pjesën e çarë (2) në copën e shportës për mbledhjen e barit (B)!).

- Tërhiqeni copën e shportës për mbledhjen e barit (B) mbi skeletin e shportës për mbledhjen e barit (C). Për këtë, kalojeni dorezën mbajtëse (1) nëpërmjet të çarës (2) në copën e shportës për mbledhjen e barit (B).
- Shtërngoni fort mbërthyeset (3) në copën e shportës për mbledhjen e barit (B) në pjesën e sipërme dhe të poshtme, si dhe anash në skeletin e shportës për mbledhjen e barit (C).

## 7.6 Heqja dhe futja e shportës për mbledhjen e barit



### Rrezik lëndimi!

Përpara futjes dhe heqjes së shportës për mbledhjen e barit duhet fikur motori!

### Futja:

- Hapni dhe mbani të hapur kapakun e daljes (1).
- Kapeni fort shportën për mbledhjen e barit (2) në dorezën mbajtëse (3) dhe drejtojeni për nga kanali i daljes i korrëses së barit.
- Llamarinën përçuese të shportës për mbledhjen e barit vendoseni mbi shufrën tërthore (4)
- Vareni shportën për mbledhjen e barit (2) me ndihmën e të dy veshëve mbajtës (5) – majtas dhe djathtas – në kllapat për shportën e barit (6).
- Lëshoni shportën për mbledhjen e barit dhe mbyllni me ngadalë kapakun e daljes (1).

## Nxjerrja:

- Hapni dhe mbani të hapur kapakun e daljes (1).
- Kapeni fort shportën për mbledhjen e barit (2) në dorezën mbajtëse (3) dhe ngrijeni me ngadalë derisa të veshët mbajtës (5) të lirohen nga kllapat për shportën e barit (6).
- Tërhiqeni prapa shportën për mbledhjen e barit dhe për këtë nxirrni me kujdes llamarinën përçuese nga kanali i daljes.
- Mbyllni me ngadalë kapakun e daljes (1).

## 7.7 Rregullimi qendror i lartësisë së prerjes



### Rrezik lëndimi!

Përpara rregullimit të lartësisë së prerjes, fikni motorin me djegje të brendshme.

Ekziston mundësia që të bëhen **7** rregullime të lartësisë së prerjes midis **25 mm** dhe **75 mm**.

Niveli i prerjes 1:  
lartësia më e ulët e prerjes

Niveli i prerjes 7:  
lartësia më e lartë e prerjes

- Shtypni dhe mbani shtypur me një dorë levën e rregullimit të lartësisë së prerjes (1) në rrotën e pasme (2).
- Vendoseni levën e rregullimit të lartësisë së prerjes (1) në pozicionin që dëshironi.
- Lëshojeni ngadalë levën e rregullimit të lartësisë së prerjes (1) dhe lëreni të bllokohet në pozicion.

## 7.8 Karburanti dhe vaji i motorit



### Rrezik lëndimi!

Shikoni këshillat paralajmëruese në kapitullin "Për sigurinë tuaj".  
(⇒ 4.)



### Evitoni dëmtimet në pajisje!

Përpara procesit të ndezjes së parë, mbusheni me vaj motori (shikoni udhëzimet e përdorimit të motorit me djegie të brendshme). VIKING rekomandon që për të hedhur vajin e motorit të përdorni një mjet ndihmës për mbushje (p.sh. një hinkë). Në materialet e furnizuara me pajisjen nuk përfshihet asnjë mjet ndihmës për mbushje.

### Vaji i motorit:

Llojin e vajt të motorit që duhet përdorur dhe sasinë e mbushjes me vaj mund t'i gjeni tek udhëzimet e përdorimit të motorit me djegie të brendshme.

Bëni rregullisht kontrolle të nivelit të mbushjes me vaj (shikoni udhëzimet e përdorimit të motorit me djegie të brendshme).

Niveli i vajt duhet të jetë në masën e duhur dhe jo më i ulët ose më i lartë sesa niveli i duhur.

### Karburanti:

Rekomandim:

Karburant i ri nga marka të njohura.

Të dhënat për cilësinë e karburantit (numri i oktanëve) mund t'i gjeni tek udhëzimet e përdorimit të motorit me djegie të brendshme;

– Benzinë pa plumb



Për mbushjen me karburant duhet përdorur një hinkë (nuk përfshihet në materialet e furnizuara).

## 8. Pajisjet e sigurisë

### 8.1 Doreza për ndaljen e motorit

Korrësja e barit është e pajisur me një pajisje për ndaljen e motorit:



Pas aktivizimit të pajisjes për ndaljen e motorit – lëshimi i dorezës për ndaljen e motorit (15) – motori do të ndalojë. Motori dhe thika korrëse do të ndalojnë plotësisht brenda 3 sekondave.

## 9. Këshilla për punën

Një bar i bukur dhe i ngjeshur arrihet,

- kur ai korret me shpejtësi të ngadaltë lëvizjeje.
- kur bari korret shpesh dhe mbahet i shkurtër.
- kur në klimë të nxehtë dhe të thatë ai nuk korret shumë i shkurtër, sepse përndryshe dielli do ta thante dhe nuk do të dukej tërheqës.
- kur punohet me thikë korrëse të mprehtë – prandaj mpirheni rregullisht thikën korrëse (te shitësi i specializuar).
- kur drejtimi i prerjes ndryshohet rregullisht.

## 10. Vënia e pajisjes në punë

### 10.1 Ndezja e motorit



#### Evitoni dëmtimet në pajisje!

Mos e ndizni motorin mbi një bar të gjatë ose me lartësinë më të ulët të prerjes. Rezultati do të ishte një proces ndezjeje i vështirë. Pas procesit të ndezjes, motori punon me një shpejtësi optimale pune falë një regjistrimi të fiksuar të gazit.

#### Procesi i ndezjes me motor të ftohtë:

- Shtypni tre herë mbushësin me benzinë për start të ftohtë (1).
- Shtypni dhe mbani shtypur dorezën për ndaljen e motorit (2) që ndodhet në timon.
- Tërhiqeni me ngadalë litarin e ndezjes (3) derisa të ndieni rezistencën e ngjeshjes. Në fund, tërhiqeni fort dhe shpejt në të gjithë gjatësinë e krahut. Lëshojeni përsëri me ngadalë litarin e ndezjes (3), me qëllim që ai të mund të mblidhet sërish brenda. Përsëriteni këtë proces derisa motori të ndizet.

#### Procesi i ndezjes me motor të ngrohtë:



#### Evitoni dëmtimet në pajisje!

Kur motori është i ngrohtë, nuk duhet shtypur më mbushësi me benzinë për start të ftohtë. Megjithatë, duhet mbajtur parasysht se në mot shumë të ftohtë motori mund të ftohet shpejt.

- Procesi i ndezjes si në rastin e motorit të ftohtë:  
Mungon vetëm shtypja e mbushësit me benzinë për start të ftohtë (1).

### 10.2 Fikja e motorit me djegie të brendshme




Për ta fikur motorin me djegie të brendshme lëshoni dorezën për ndaljen e motorit (15).

Motori me djegie të brendshme dhe thika korrëse do të ndalojnë pas një kohe të shkurtër deri në ndaljen përfundimtare.

### 10.3 Doreza e njësisë lëvizëse (MB 248 T)



 Korrësja e barit MB 248 T është e pajisur me një njësi lëvizëse

#### Aktivizimi i njësisë lëvizëse:

- Ndizni motorin. (⇒ 10.1)
- Tërhiqni dhe mbani të tërhequr dorezën e njësisë lëvizëse (1), e cila ndodhet në timon.  
Njësia lëvizëse aktivizohet dhe korrësja e barit fillon të ecë në drejtimin përpara.

#### Çaktivizimi i njësisë lëvizëse:

- Lëshoni dorezën e njësisë lëvizëse (1). Njësia lëvizëse çaktivizohet dhe korrësja e barit qëndron në vend. Motori vazhdon të punojë.

### 10.4 Zbrazja e shportës së barit



#### Rrezik lëndimi!

Për arsye sigurie, fikni motorin përpara heqjes së shportës për mbledhjen e barit.

- Nxirrni shportën për mbledhjen e barit. (⇒ 7.6)
- Zbrazni shportën për mbledhjen e barit.
- Futni shportën për mbledhjen e barit. (⇒ 7.6)

## 11. Mirëmbajtja

### 11.1 Të përgjithshme



#### Rrezik lëndimi!

Shikoni këshillat e sigurisë në kapitullin "Për sigurinë tuaj" (⇒ 4.).

#### Mirëmbajtja vjetore nga shitësi i specializuar:

Korrësja e barit duhet kontrolluar një herë në vit nga një shitës i specializuar. VIKING rekomandon shitësin e specializuar të pajisjeve VIKING.

### 11.2 Pastrimi i pajisjes

#### Intervali i mirëmbajtjes:



Pas çdo përdorimi



#### Rrezik lëndimi!

Fikni motorin dhe hiqni prizën e kandelave.

Përpara vendosjes së pajisjes në pozicionin e pastrimit, zbrazni karburantin (lëreni të punojë bosh). Pajisja qëndron e sigurt në pozicionin e pastrimit vetëm kur kapaku i daljes është i hapur.

#### Pozicioni i pastrimit:

- Zgjidhni nivelin 1 të prerjes. (⇒ 7.7)
- Lironi pjesën e sipërme të timonit (1) duke rrotulluar të dyja dorezat (2).
- Hapni dhe mbani të hapur kapakun e daljes.
- Rregullojeni pajisjen në pozicionin e pastrimit derisa ajo të mund të qëndrojë vetë në këtë pozicion.

### 11.3 Motori me djegie të brendshme

#### Intervali i mirëmbajtjes:

Shikoni udhëzimet e përdorimit të motorit me djegie të brendshme.

#### Këshilla të përgjithshme:

Respektoni këshillat e përdorimit dhe të mirëmbajtjes, të cilat mund t'i gjeni në udhëzimet e përdorimit për motorin me djegie të brendshme.

Veçanërisht të rëndësishme për një jetëgjatësi të madhe janë gjithmonë niveli i duhur i vajit, si dhe ndërrimi i rregullt i vajit dhe i filtrit të ajrit.

Intervalin e këshilluar për ndërrimin e vajit, si dhe informacionet për vajin e motorit dhe nivelin e mbushjes me vaj, do t'i gjeni gjithashtu tek udhëzimet e përdorimit të motorit me djegie të brendshme.

Brinjët ftohëse duhen mbajtur gjithmonë të pastra për të garantuar një ftohje të mjaftueshme të motorit me djegie të brendshme.

### 11.4 Kontrolli i kufirit të konsumimit të thikës korrëse



#### Rrezik lëndimi!

Shikoni këshillat e sigurisë në kapitullin "Për sigurinë tuaj". (⇒ 4.)

#### Intervali i mirëmbajtjes:

Përpara çdo përdorimi.

#### Procesi i kontrollit:

Thika korrëse (1) duhet pastruar mirë përpara çdo procesi kontrolli.

- Vendoseni pajisjen në pozicionin e pastrimit. (⇒ 11.2)

### Trashësia e thikës korrëse:

Trashësia e thikës korrëse (A) duhet të jetë minimumi **2 mm** e trashë në çdo vend të saj. Vendet më të rëndësishme tregohen në figurë. (Kontrolli bëhet me anë të kalibrit).

### Kufiri i konsumimit të tehut:

Gjatë mprehjes, tehu duhet të ahahet maksimumi **5 mm** – distanca (B). Për ta kontrolluar, vendosni një vizore (2) në këndin e përparmë të thikës (3) dhe kontrolloni konsumimin.

## 11.5 Mirëmbajtja e thikës korrëse



### Rrezik lëndimi!

Shikoni këshillat e sigurisë në kapitullin "Për sigurinë tuaj". (⇒ 4.) Rekomandohet që mprehja e thikës korrëse të kryhet nga një shitës i specializuar.

### Intervali i mirëmbajtjes:

Çdo 25 orë pune.

### Çmontimi i thikës korrëse:

Për çmontimin përdoret një tako druri (1) (rreth 60 x 60 mm) për ta mbajtur thikën korrëse që të mos lëvizë (2).

- Lironi dhe nxirni jashtë vidën e thikës (3). Hiqni vidën e thikës (3), rondelën (4) dhe thikën korrëse (2).

### Mprehja e thikës korrëse



### Rrezik lëndimi!

Gjatë procesit të mprehjes vendosni gjithmonë syze mbrojtëse dhe vishni doreza.

Mpriheni thikën korrëse vetëm duke respektuar pikat e mëposhtme:

- Përpara mprehjes ftohni thikën korrëse, p.sh. me ujë. Nuk duhet të shfaqet një ngjyrim në ngjyrë blu, sepse përndryshe dobësohet qëndrueshmëria e tehut.
- Mpriheni njëtrajtësisht thikën korrëse për të evituar dridhjet nga çekuilibri.
- Duhet respektuar me çdo kusht këndi i prerjes prej **30°**.
- Gjatë mprehjes, mbani parasysh kufijtë e konsumimit.



### Rrezik lëndimi!

Gjatë mprehjes vijuese të thikës korrëse duhen parë me çdo kusht kufijtë e konsumimit dhe këndi i prerjes prej 30°.

Thika korrëse duhet vendosur e re kur në të shfaqen dukshëm të çara ose plasaritje, si dhe kur kalohen të dhënat e specifikuar në kapitullin "Kontrolli i kufirit të konsumimit të thikës korrëse".

### Montimi i thikës korrëse:

Montojeni thikën korrëse (2) me buzët e saj të përkulura lart të drejtuara për sipër.

Për montimin përdoret një tako druri (1) (rreth 60 x 60 mm) për ta mbajtur thikën korrëse që të mos lëvizë (2).

- Vendoseni thikën korrëse (2) mbi mbajtësen e thikës (5) dhe mbërthejeni me anë të vidës së thikës (3) dhe të rondelës (4) me një forcë shtrëngimi rreth **60 - 65 Nm**.



### Rrezik lëndimi!

Forca e treguar e shtrëngimit për vidën e thikës prej **60 - 65 Nm** duhet zbatuar me çdo kusht Rondela e sigurisë (4) duhet vendosur e re në çdo montim të thikës.

Përveç kësaj, vida e thikës (3) duhet të sigurohet edhe me ngjithës **Loctite 243**.



### Rrezik lëndimi!

Thika korrëse e konsumuar mund të thyhet dhe mund të shkaktojë lëndime të rënda. Prandaj, këshillat për mirëmbajtjen e thikës duhen zbatuar gjithmonë.

Thika korrëse mund të konsumohet në mënyra të ndryshme, në varësi të vendit të përdorimit dhe të kohëzgjatjes së përdorimit. Kur pajisja përdoret në terren ranor ose kur përdoret shpesh në kushte të thata, thika korrëse pëson një ngarkesë më të madhe dhe konsumohet jashtëzakonisht shpejt.

Rondela e sigurisë duhet vendosur e re në çdo montim të thikës korrëse.

Vida e thikës duhet vendosur e re në çdo ndërrim të thikës korrëse.

## 11.6 Magazinimi (gjatë pushimit dimëror)



Përpara magazinimit, shikoni kapitullin "Për sigurinë tuaj". (⇒ 4.)

Kur nuk do ta përdorni pajisjen për kohë të gjatë (në pushim dimëror) mbani parasysh pikat e mëposhtme:

- Pastroni me kujdes të gjitha pjesët e jashtme të pajisjes.
- Lyeni mirë me vaj ose me graso të gjitha pjesët e lëvizshme.
- Zbrazni rezervuarin e karburantit dhe karburatorin (p.sh. duke e lënë në punë bosh).
- Lironi kandelat (shikoni udhëzimet e përdorimit të motorit me djegie të brendshme) dhe hidhni brenda në motorin me djegie të brendshme rreth 3 cm<sup>3</sup> vaj motori nëpërmjet vrimës së kandelës. Rrotullojeni disa herë motorin me djegie të brendshme pa kandelë (duke tërhequr litarin e ndezjes).



### Rrezik zjarri!

Për shkak të rrezikut të shkarkimit, mbajeni larg prizën e kandelave nga vrima e kandelave.

- Vidhoseni përsëri kandelën (shikoni udhëzimet e përdorimit të motorit me djegie të brendshme).
- Kryeni ndërrimin e vajit (shikoni udhëzimet e përdorimit të motorit me djegie të brendshme).
- Vendoseni pajisjen për ruajtje në një vend të thatë, të mbyllur dhe pa pluhur. Sigurohuni që ajo të ndodhet në një vend ku nuk arrihet nga fëmijët.

## 12. Transporti

### 12.1 Transporti




#### Rrezik lëndimi!

Përpara transportit, shikoni kapitullin "Për sigurinë tuaj". (⇒ 4.) Mbajeni peshë pajisjen vetëm me ndihmën e një personi tjetër. Në këtë rast duhet të vishni gjithmonë veshje sigurie (këpucë sigurie, doreza të forta).

Përpara ngritjes ose transportit, hiqni prizën e kandelave.


#### Ngritja ose mbajtja e pajisjes:

- Ngrijeni ose mbajeni pajisjen duke e kapur vetëm në pikën e mbajtjes (1) dhe në pjesën e sipërme të timonit (2) ose, nëse pjesa e sipërme e timonit është e palosur, në të dyja pjesët e poshtme të timonit (3) (shikoni figurën ).

#### Transportimi i pajisjes:



#### Rrezik lëndimi!

Lidhni pajisjen me litar vetëm kur ajo qëndron e mbështetur mbi të katër rrotat. Në këtë pozicion thika korrëse nuk është e lirë dhe as nuk mund të derdhet vaj motori ose karburant (shikoni figurën .

Në rastin e transportimit mbi një sipërfaqe të sheshtë ngarkimi (rimorkio, makinë etj.), sigurojeni pajisjen ndaj rrëshqitjes me mjete mbërthyesë të përshtatshme dhe me dimensionet e duhura. Shtrëngojini litarët ose rripat në pikat e mëposhtme:

- Rrota e përparme, rrota e pasme
- Pjesët e poshtme e timonit



## 13. Mbrojtja e mjedisit



Bari i prerë nuk duhet hedhur në plehra, por përkundrazi duhet kompostuar.

Ambalazhi, pajisja dhe aksesorët janë prodhuar me materiale të riciklueshme dhe duhen hedhur sipas rregullave.

Hedhja e veçantë dhe duke mbrojtur mjedisin e mbetjeve materiale ndihmon në rishfrytëzimin e lëndëve me vlerë. Për këtë arsye, pas përfundimit të jetëgjatësisë normale të përdorimit të pajisjes, dërgojeni atë në një pikë grumbullimi të materialeve të riciklueshme. Kur ta hidhni pajisjen shikoni të dhënat në kapitullin "Hedhja e pajisjes" (⇒ 4.).

Drejtojuuni qendrës së riciklimit ose shitësit të specializuar për të mësuar sesi mund të hidhen sipas rregullave produktet jashtë funksionimi.

## 14. Minimizimi i konsumimit dhe shmangia e dëmeve

**Këshilla të rëndësishme për mirëmbajtjen dhe kujdesin për grupin e produkteve**

### Korrëse bari me benzinë

Firma VIKING hedh poshtë çdo përgjegjësi për dëme materiale ose lëndim personi, të cilat shkaktohen si rezultat i mosrespektimit të këshillave në udhëzimet e përdorimit, në veçanti lidhur me sigurinë, përdorimin dhe mirëmbajtjen ose që lindin si rezultat i përdorimit të pjesëve të këmbimit ose i pjesëve shtesë, të cilat nuk lejohen.

Ju lutemi t'i ndiqni me çdo kusht këshillat e rëndësishme në vijim për të evituar dëmet ose konsumimin e tepërt në pajisjen tuaj VIKING:

### 1. Pjesët e konsumit

Disa pjesë të pajisjeve VIKING i nënshtrohen konsumimit normal edhe kur pajisja përdoret sipas udhëzimeve, dhe për rrjedhojë ato duhet të zëvendësohen në varësi të mënyrës dhe të kohëzgjatjes së përdorimit.

Këtu futen midis të tjerash:

- Thika
- Shporta për mbledhjen e barit
- Rripi i transmisionit (MB 248 T)

### 2. Respektimi i këshillave në këto udhëzime përdorimi

Përdorimi, mirëmbajtja dhe magazinimi i pajisjes VIKING duhet të kryhen me kujdes, ashtu siç përshkruhet në udhëzimet e përdorimit. Të gjitha dëmet e shkaktuara si rezultat i mosrespektimit të

këshillave të sigurisë, të përdorimit dhe të mirëmbajtjes, janë nën përgjegjësinë e përdoruesit.

Kjo vlen në mënyrë të veçantë për:

- Ndryshimet në produkt, të cilat nuk autorizohen nga VIKING.
- Përdorimin e karburanteve që nuk lejohen nga VIKING (për lubrifikantin, benzinën dhe vajin e motorit shikoni të dhënat e prodhuesit të motorit me djegie të brendshme).
- Përdorimin e veglave ose të aksesorëve, të cilat nuk lejohen, nuk janë të përshtatshme për pajisjen ose që janë të një cilësie të dobët.
- Përdorimin e produktit jo sipas udhëzimeve.
- Përdorimin e produktit në ambiente sportive ose të garave sportive.
- Dëmet që vijnë si pasojë e përdorimit të mëtejshëm të produktit kur ka pjesë me defekt.

### 3. Punët e mirëmbajtjes

Të gjitha punët e përshkruara në seksionin "Mirëmbajtja" duhen kryer rregullisht.

Për sa kohë punët e mirëmbajtjes nuk mund të realizohen nga vetë përdoruesi, ato duhet t'i ngarkohen një shitësi të specializuar.

VIKING rekomandon që punët e mirëmbajtjes dhe riparimet t'i kryeni vetëm te shitësi i specializuar i VIKING.

Shitësit e specializuar të VIKING trajnohen rregullisht dhe ata kanë gjithmonë në dispozicion informacione teknike.

Mosrealizimi i punëve të mirëmbajtjes mund të rezultojë në dëme, të cilat janë përgjegjësi e përdoruesit.

Këtu futen midis të tjerash:

- Dëmet nga gërryerja dhe dëmet e tjera si pasojë e depozitimit të papërshtatshëm.
- Dëmet në pajisje si rezultat i përdorimit të pjesëve të këmbimit të një cilësie të dobët.
- Dëmet si pasojë e moskryerjes së mirëmbajtjes në kohën e duhur ose e mirëmbajtjes së pamjaftueshme ose dëmet që rezultojnë nga punët e mirëmbajtjes dhe riparimit, të cilat nuk kryhen në ofiçinat e shitësve të specializuar.

## 15. Pjesët e zakonshme të këmbimit

**Thika korrëse**

6350 702 0101

**Vida e thikës**

9008 341 9069

**Rondela e sigurisë**

0000 702 6600



Elementet mbërthyesë të thikës korrëse (p.sh. vida e thikës) duhen zëvendësuar gjatë ndërrimit të thikës ose gjatë montimit të saj. Pjesët e këmbimit mund të blihen te shitësi i specializuar i VIKING.

## 16. Deklarata nga prodhuesi për konformitetin me KE-në

Ne,

VIKING GmbH

Hans Peter Stihl-Straße 5

A 6336 Langkampfen/Kufstein

deklarojmë se makineria

Korrëse bari, e drejtuar me dorë me motor me djeje të brendshme (MB)

Marka tregtare: VIKING

Lloji: MB 248.1

MB 248.1 T

Identifikimi i serisë 6350

është në përputhje me direktivat e mëposhtme të BE-së:  
97/68/KE, 2000/14/KE, 2004/108/KE,  
2006/42/KE

Produkti është prodhuar në pajtim me standardet e mëposhtme:  
EN 836

Procedura e përdorur për vlerësimin e konformitetit:  
Shtojca VIII (2000/14/KE)

Emri dhe adresa e autoritetit pjesëmarrës të emëruar:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH  
Tillystraße 2  
D-90431 Nürnberg

Hartimi dhe depozitimi i dokumentacionit teknik:  
Johann Weiglhofer  
VIKING GmbH

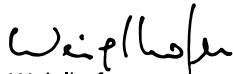
Viti i prodhimit dhe numri i serisë jepen në etiketën e parametrave të pajisjes.

Niveli i matur i presionit të kumbimit:  
95,2 dB(A)

Niveli i garantuar i presionit të kumbimit:  
96 dB(A)

Langkampfen,  
2013-01-02 (JJJJ-MM-TT)

VIKING GmbH

  
Weiglhofer

Drejtues i Departamentit të Kërkimit dhe  
Zhvillimit të Produkteve



## 17. Të dhënat teknike

### MB 248.1 / MB 248.1 T:

Identifikimi i serisë	6350
Motori, versioni:	Motor me djegie të brendshme me 4 kohë B&S
Lloji i motorit:	B&S
Rendimenti nominal në numrin nominal të rrotullimeve:	1,9 - 2900 kw-xhiro/min
Kapaciteti i cilindrit:	148 cm <sup>3</sup>
Rezervuari i karburantit:	0,9 l
Lloji i pajisjes prerëse:	Fletë metalike me teh prerës
Gjerësia e prerjes:	46 cm
Numri i rrotullimeve të pajisjes prerëse:	2900 xhiro/min
Numri i rrotullimeve të motorit:	2900 xhiro/min
Sipas direktivës 2000/14/KE:	
Niveli i garantuar i presionit të kumbimit $L_{WA}$	96 dB(A)
Sipas EN 836: Niveli i presionit të kumbimit në vendin e punës $L_{pA}$	85 dB(A)
Pasiguria $K_{pA}$	1 dB(A)
Vlerat karakteristike të specifikuara të dridhjeve sipas EN 12096:	
Vlera e matur $a_{hw}$	4,85 m/sek <sup>2</sup>
Pasiguria K	2,43 m/sek <sup>2</sup>

### MB 248.1 / MB 248.1 T:

Matja sipas EN 20643	
Pajisjet e sigurisë:	Ndalues motori
Pajisja e ndezjes:	Litar ndezjeje
Forca e shtrëngimit të vidës së thikës:	60-65 Nm
Transmisioni në rrota në rrotën e pasme MB 248.1 T:	1 marsh përpara
Madhësia e rrotave përpara:	180 mm
Madhësia e rrotave prapa:	200 mm
Lartësia e prerjes:	25 - 75 mm
Kapaciteti i shportës për mbledhjen e barit:	45 l
Gjat./Gjer./Lart.:	143/52/102
Pesha:	27/29 kg

## 18. Eliminimi i defekteve

✘ nëse nevojitet shkoni te një shitës i specializuar, VIKING rekomandon shitësin e specializuar të VIKING.

📖 shikoni udhëzimet e përdorimit të motorit me djegie të brendshme.

### Problemi:

Motori nuk punon

### Shkaku i mundshëm:

- Doreza për ndaljen e motorit nuk është aktivizuar.
- S'ka karburant në rezervuar; tubi i karburantit i bllokuar.
- Në rezervuar ka karburant të keq, të pistë ose të vjetër.
- Filtri i ajrit i ndotur.
- Priza e kandelave është hequr nga kandela; kabloja e kandelës është futur keq në kande.
- Kandela ka zënë blozë ose është dëmtuar; distancë e gabuar nga elektroda.
- Mbushësi me benzinë për start të ftohtë nuk është aktivizuar.

### Ndihma:

- Shtypni dhe mbani shtypur në timon dorezën për ndaljen e motorit. (⇒ 8.1)
- Hidhni karburant; pastroni tubin e karburantit. ✘
- Përdorni gjithmonë karburant të markave të reja, benzinë normale pa plumb; pastroni karburatorin. ✘
- Pastroni filtrin e ajrit. ✘
- Vendosni prizën e kandelave; kontrolloni lidhjen midis kabllos së kandelës dhe spinës. ✘

- Pastroni ose zëvendësoni kandelën; rregulloni distancën nga elektroda. ✘
- Përpara procesit të ndezjes shtypni 3 herë mbushësin me benzinë për start të ftohtë. (⇒ 10.1)

### Problemi:

Ndezje e vështirë ose rënie e rendimentit të motorit me djegie të brendshme.

### Shkaku i mundshëm:

- Kutia e korrëses së barit është bllokuar.
- Kositja me nivelin më të ulët të prerjes ose me shpejtësinë më të madhe të lëvizjes.
- Uji në rezervuarin e karburantit dhe karburator; karburatori është bllokuar.
- Rezervuari i karburantit i ndotur.
- Filtri i ajrit i ndotur.
- Kandela ka zënë blozë.

### Ndihma:

- Pastroni kutinë e korrëses së barit (Hiqni prizën e kandelave!). (⇒ 11.2)
- Regjistroni një thellësi më të vogël pune ose zvogëloni shpejtësinë e lëvizjes. (⇒ 7.7)
- Zbrazeni rezervuarin e karburantit, dhe pastroni tubin e karburantit dhe karburatorin. ✘
- Pastroni rezervuarin e karburantit. ✘
- Pastroni filtrin e ajrit. ✘
- Pastroni kandelën. ✘

### Problemi:

Motori me djegie të brendshme nxehet tej mase.

### Shkaku i mundshëm:

- Niveli shumë i ulët i vajit në motorin me djegie të brendshme.
- Brinjët ftohëse janë bllokuar.

### Ndihma:

- Ndërroni vajin e motorit. (⇒ 7.8)
- Pastroni brinjët ftohëse. (⇒ 11.2)

### Problemi:

Dridhje të forta gjatë funksionimit.

### Shkaku i mundshëm:

- Njësia prerëse ka defekt.
- Shtrëngimi i motorit me djegie të brendshme është liruar.

### Ndihma:

- Kontrolloni mbërthimin e thikës korrëse, të boshtit të thikës dhe të thikës (vida e thikës dhe rondela e sigurisë) dhe riparojini nëse nevojitet. ✘
- Shtrëngoni vidat e mbërthimit të motorit me djegie të brendshme. ✘

## 19. Plani i shërbimit

Jepjani këto udhëzime përdorimi shitësit të specializuar të VIKING kur ta dërgoni produktin tuaj VIKING për punë mirëmbajtjeje.

Shitësi i specializuar i VIKING konfirmon në kapitullin "Plani i shërbimit" kryerjen e rregullt të punëve të përcaktuara të shërbimit.

Modeli:

Numri i serisë:

**Dorëzimi**

Data:

Vula e shitësit të specializuar të VIKING

**Shërbimi i ardhshëm**

Data:

Data:

Vula e shitësit të specializuar të VIKING

**Shërbimi i ardhshëm**

Data:

Data:

Vula e shitësit të specializuar të VIKING

**Shërbimi i ardhshëm**

Data:

Data:

Vula e shitësit të specializuar të VIKING

**Shërbimi i ardhshëm**

Data:

Data:

Vula e shitësit të specializuar të VIKING

**Shërbimi i ardhshëm**

Data:

Data:

Vula e shitësit të specializuar të VIKING

**Shërbimi i ardhshëm**

Data:

Data:

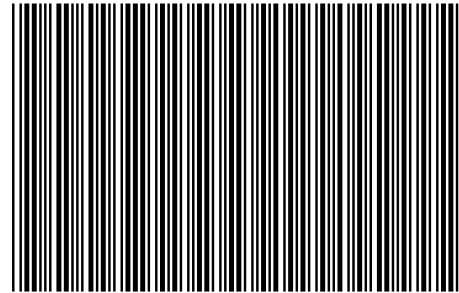
Vula e shitësit të specializuar të VIKING

**Shërbimi i ardhshëm**

Data:

[www.viking-garden.com](http://www.viking-garden.com)

**VIKING**<sup>®</sup>



0478 111 9820 B

# McGrp.Ru



## Сайт техники и электроники

Наш сайт [McGrp.Ru](http://McGrp.Ru) при этом не является просто хранилищем [инструкций по эксплуатации](#), это живое сообщество людей. Они общаются на форуме, задают вопросы о способах и особенностях использования техники. На все вопросы очень быстро находят ответы от таких же посетителей сайта, экспертов или администраторов. Вопрос можно задать как на форуме, так и в специальной форме на странице, где описывается интересующая вас техника.